

*i2010-konferenssilla
kohti ubiikkia
eurooppalaista
tietoyhteiskuntaa*

*Ilmailun turva-
asetuksesta yhteinen
näkemys neuvostossa*

*Verkkovierailuasetuksesta
ei ratkaisua Suomen
pj-kaudella*



TOIMITUS

Liikenne- ja viestintäministeriö
Ministeriön viestintä
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
päätoimittaja
Mikko Nikula
puhelin (09) 160 28623

Jaana Beversdorf (JB)
Katariina Kivistö (KK)
Eine Rossi (ER)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
info@mintc.fi
faksi (09) 160 28590
puhelin (09) 160 28332

Lisätietojen antajat ovat liikenne- ja viestintäministeriön virkamiehiä, ellei toisin mainita.
sähköposti: etunimi.sukunimi@mintc.fi

ULKOASU JA TAITTO

Bulbus Oy
Minna Rekola

KANSI

Ministeri Huovinen ja komissaari Reding
i2010-konferenssissa Espoossa. (kuvaaja
Hannele Sartjärvi)

KUVAT

Liikenne- ja viestintäministeriön arkisto,
ellei toisin mainita.

ISSN 1239-7595 (painotuote)

ISSN 1795-4088 (verkkolehti)

EU-vaihde on luettavissa liikenne- ja viestintäministeriön www-sivuilta osoitteesta www.mintc.fi/euvaihde.
Tekstin lainaaminen on sallittu edellyttäen, että lähde mainitaan.



Sisällys

NÄKÖKULMA

Liikenneneuvos Risto Saari: Kestävän liikkumisen edistäminen vaatii eri politiikkasektorien yhteispeliä	4
--	----------

LIIKENNEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin liikenneministerit	6
Ilmailun turva-asetuksesta yhteinen näkemys	6
Liikennepolitiikassa saavat painoa turvallisuus ja ympäristö	7
Galileo-viranomainen ottaa toteutusvastuun	7
EU:n ja Yhdysvaltain lentoneuvottelujen toivotaan vauhdittuvan	8
Joulukuun logistiikkapäätelmiä pohjustettiin	8
Siperian ylilentomaksuista odotetaan ratkaisua.....	8
Lappeenrannan EU-Venäjä-kokous noteerattiin	9
Joulukuun neuvostossa liikennettä ja viestintää	9

LIIKKENEPOLITIikka

Kuljetushankinnoille valmistellaan ympäristökriteerejä	10
Logistiikkakokous veti väkeä	10
TEN-verkolle ehdotetaan turvallisuusdirektiiviä.....	10
Vuosaaren tunnelille ja Hanko–Rostock-reitille EU:n tukea	11

MAANTIeliikenne

Innovaatiot liikenneturvallisuuskokouksen teemana	11
Ajopoikkeuksista esitys tänä vuonna	12
Kuolleen kulman peilit kuorma-autoihin	12

ILMAILU

Komissio haluaa uuden lippujärjestelmän yhdistelmälentoihin	13
Kiista matkustajatietojen luovutuksesta päättyi välirauhaan	13
Lentoliikenteen kolmatta vapauttamispakettia tarkistetaan	14

MERENKULKU

Tullibyrokratian vähentäminen ja laivojen päästöt aiheina lähimerenkulkuseminaarissa	25
---	----

VIESTINTÄPOLITIikka

Verkkovierailuasetuksesta ei ratkaisua Suomen pj-kaudella.....	15
Päätelmät tietoturvasta joulukuussa	15
Televisiodirektiivi etenee Suomen pj-kaudella.....	16
Komissio ehdottaa: Postikilpailu vapaata vuonna 2009	16
Komissio kerää kantoja viestintälakien uudistuksesta.....	17
Mobiiliterminointikanne tuomioistuimeen	18
Yleispalvelun määritelmä muuttuu puhelinpalveluissa.....	18
Merkittävien urheilutapahtumien lista komissiolle.....	19
Internetin hallinnointifoorumi Kreikassa	19
i2010-konferenssilla kohti ubiikkia eurooppalaista tietoyhteiskuntaa	20
Tietoyhteiskunta Euroopassa vaatii terävämpiä toimia.....	20
Mobiilitelevisio kaipaa yhteistä standardia	21

MATKAN VARRELTa

Kymmenen pyrkii Tiehallinnon johtoon	22
Nyberg johtamaan yksikköä, Linkama liikenneneuvokseksi.....	22

SVENSK RESUMÉ

Transportministrarna nådde gemensam syn på skyddsförordningen för luftfarten	23
Säkerhet och miljö får tyngd i transportpolitiken.....	24
Ingen lösning om roaming under Finlands ordförandeskap	24
Med i2010-konferensen mot ett interaktivt europeiskt informationssamhälle	25

JULKAISUT

26



Näkökulma

*Liikennepolitiikan osastolla
infrastruktuuriyksikössä
työskentelevä Risto Saari
on erikoistunut liikenteen
ympäristövaikutusten
arviointiin ja
kansainväliseen
ympäristöyhteistyöhön.*

Liikenneneuvos Risto Saari: Kestävän liikkumisen edistäminen vaatii eri politiikkasektorien yhteispeliä

Euroopan unionin liikennepolitiikan keskeisenä periaatteena on ollut viime vuosikymmeninä ohjata liikennettä kestävämmälle uralle. Tämä on tarkoittanut kestävien liikennemuotojen eli erityisesti joukkoliikenteen, rautatiekuljetusten ja vesikuljetusten edistämistä. Toisaalta on tavoiteltu ympäristö- ja terveyshaittojen vähentämistä kaikissa liikennemuodoissa. Tiettyä aaltoliikettä voi huomata: ajoittain ympäristöasiat ovat edenneet vauhdilla ja ajoittain taas ollut hiljaisempia kausia.

Ympäristönäkökulmien integrointi liikennepolitiikkaan eteni isoin askelin etenkin vuosina 1997–2001. Euroopan yhteisöjen perustamissopimusta uudistettiin vuonna 1997 ns. Amsterdamin

sopimuksella siten, että jäsenvaltioille ja EU:n toimielimille asetettiin velvollisuus edistää kestävä kehitystä kaikissa unionin toimintapolitiikoissa. Eurooppa-neuvoston kokouksessa Cardiffissa kesäkuussa 1998 päätettiin käynnistää ns. Cardiffin prosessi ympäristönäkökohtien integroimiseksi eri politiikkasektoreihin. Liikennepolitiikan sektori oli yksi ensimmäisistä, joille hyväksyttiin ympäristöstrategia. Tämä tapahtui Suomen puheenjohtajakaudella lokakuussa 1999.

Cardiffin prosessin toteutusta ja kehittämistä varten asetettiin komission johdolla toiminut työryhmä, joka koostui jäsenvaltioiden liikenneministeriöiden ympäristöasiantuntijoista ja ympäristö-

ministeriöiden liikenneasiantuntijoista (ns. JEGTE, Joint Expert Group on Transport and Environment).

Työ sujui jouhevasti erityisesti Ruotsin ja Belgian puheenjohtajakausilla vuonna 2001. Ruotsin kaudella hyväksyttiin neuvoston päätelmät, joissa asetettiin myös määrällinen tavoite kulkumuotojakauman tasapainottamiselle: 10 vuoden kuluessa pitäisi saavuttaa tilanne, jossa kestävien liikennemuotojen markkinaosuus kääntyisi kasvuun. Belgian kaudella EU:n liikenne- ja ympäristöministerit pitivät Leuvenissa epävirallisen yhteiskokouksen, jossa mietittiin, miten Cardiffin prosessia jatkettaisiin.

Belgian kauden jälkeen Cardiffin prosessi liikenteen toimialalla alkoi pikku hiljaa hiipua. Prosessia pyörittäneet jäsenvaltioiden liikenne- ja ympäristöasiantuntijat kokoontuivat vielä vuosina 2002–2005, vaikkakin kokouksia järjestettiin entistä harvemmin eikä työohjelmassa ollut merkittäviä aloitteita. Vuonna 2005 tehtiin lopulta päätös, että asiantuntijatyöryhmä kutsutaan koolle enää vain tarvittaessa. Käytännössä tämä lienee tarkoittanut työryhmän hiljaista hautaamista.

Cardiffin prosessin kuihtumiseen ovat vaikuttaneet sekä yleiset että toimialakohtaiset tekijät. Prosessi on jäänyt EU:n muiden suurten strategioiden, etenkin Lissabonin strategian varjoon. Osittain prosessin asemaa on murentanut myös se, että EU:n liikennepolitiikan painopisteenä on viime vuosina ollut liikennepolitiikan valkoisen kirjan määrätietoinen toteuttaminen. Komissio julkaisi valkoisen kirjan vuonna 2001. Sen linjausten mukaan ympäristötavoitteet saavutetaan parhaiten, jos kuljetuksia onnistutaan siirtämään maanteiltä rautateille ja vesikuljetuksiin, logistiikkaa tehostetaan, uutta teknologiaa otetaan käyttöön ja ajoneuvojen päästönormeja tiukennetaan (EURO-luokat).

Parhailaan Suomen toisella puheenjohtajakaudella käydään keskustelua siitä, kuinka hyvin liikennepolitiikan valkoisen kirjan tavoitteet ovat toteutuneet. Varmaankin hyvin, kun katsotaan erilaisia uusia yhteisötason ehdotuksia ja voimaan tulleita säädöksiä. Kuitenkin monet indikaattorit osoittavat, että EU:n liikennepolitiikka ei ole menossa asetettujen tavoitteiden mukaiseen suuntaan. Ympäristön ja ihmisten terveyden kannalta kaikkein kestävämmät

liikennemuodot kasvavat nopeimmin, varsinkin henkilöautoilu ja lentoliikenne. Liikenteen energiankulutus ja kasvihuonekaasupäästöt lisääntyvät lähes kaikissa EU-maissa. Liikenteen volyymin kasvu on usein syönyt sen hyödyn, joka pakokaasupäästönormien tiukentamisella on saatu aikaan.

Miten sitten liikenteen haittoja voitaisiin vähentää? Suomi on tuonut esille, että tarvittaisiin entistä laajempaa näkökulmaa ja monipuolista poliittista analyysia. Samalla tulisi selvittää, millaisin keinoin liikenteen kysyntää voidaan vähentää ja liikennettä mahdollisesti siirtää kestävämpiin kulkumuotoihin. Liikennehän on viime kädessä välittäjäpalvelu, jonka kysyntä riippuu muiden toimialojen kehityksestä. Esimerkiksi asunto-, maankäyttö- ja tonttipolitiikan johdosta ihmiset muuttavat nykyään yhä etäämmälle suurista kaupungeista, jolloin työmatkat pitenevät ja joukkoliikenteen kilpailukyky henkilöautoiluun verrattuna heikkenee. Myös elinkeino- ja veropoliittisilla ratkaisuilla on vaikutusta liikenteen kysyntään ja kulkumuodon valintaan.

Suomi on tuonut näitä ajatuksia esille muun muassa Itävallan puheenjohtajakaudella keväällä 2006, kun EU:n kestävä kehityksen strategiasta tehtiin uudelleenarviointi. Puheenjohtajana Suomi on esittänyt kattavan listan siitä, mitä toimenpiteitä tarvitaan EU:ssa, kansallisella ja paikallisella tasolla, jotta liikenteen ympäristö- ja terveyshaittoja voidaan vähentää. Kuopiossa syyskuussa 2006 pidetyn EU-liikenneseminaarin johtopäätöksissä esitetään laaja-alaisemman politiikkayhteistyön lisäksi esimerkiksi liikennehankkeiden vaikutusarviointien roolin vahvistamista.

Väyläinvestointien kannattavuusarvioinneissa tulisi ottaa huomioon terveysnäkökohdat.

Suomi on myös korostanut, että yhden liikenteen aiheuttaman ongelman ratkaisu ei saa johtaa uusiin ongelmiin toisaalla: esimerkiksi biopolttoaineita suosiva politiikka, jolla pyritään leikkaamaan kasvihuonekaasupäästöjä, ei saisi johtaa terveydelle haitallisten pakokaasupäästöjen kasvuun. Haittojen vähentämiseen tähtäviä toimia tarvitaan kaikissa liikennemuodoissa, ja käyttöön on otettava sekä tekniset, taloudelliset että lainsäädännölliset keinot. Suomi toivookin, että Kuopiossa hyväksytyt päätelmät olisivat alku uudelle, entistä aktiivisemmalle EU:n liikennepolitiikan vaiheelle, jolloin ympäristö- ja terveysnäkökohdat otetaan jälleen vahvemmin liikennepolitiikan agendalle.

Euroopan unionin liikenneministerit

Euroopan unionin liikenneministerit linjasivat lentoliikenteen turvatoimien tehostamista kokouksessaan Luxemburgissa 12. lokakuuta.

Ilmailuasiat olivat muutenkin paljon esillä kokouksessa. Tietoa vaihdettiin EU:n ja yhdysvaltain välisen lentoliikennesopimuksen sekä Siperian ylilentomaksujen neuvottelutilanteesta. Ministerit keskustelivat myös yhteisön liikennepolitiikan painopisteistä. Galileo-hanke eteni kokouksessa jälleen piirun verran.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen johti puhetta liikenneministerineuvostossa, joka oli Suomen puheenjohtajakauden ensimmäinen.

Ilmailun turva-asetuksesta yhteinen näkemys

◆ Liikenneministerineuvosto pääsi poliittiseen yhteisymmärrykseen asetuksesta, jonka avulla voidaan päättää nykyistä joustavammin ilmailun turvaamisen säännöistä.

Jäsenvaltioilta edellytetyt turvatoimia ei enää kuvattaisi asetuksessa yksityiskohtaisesti, vaan siinä määritettäisiin lähinnä turvatoimien yleiset tavoitteet. Turvatoimien yksityiskohdat käsiteltäisiin sääntelykomiteassa ja pantaisiin täytäntöön komission asetuksella. Näin turvallisuusuhkiin voidaan reagoida nopeasti ja turvavälineistön teknistä kehitystä hyödyntää tehokkaasti.

Jäsenvaltio voisi pysyvästi tai pitkäaikaisesti ryhtyä perustasoa tiukempiin turvatoimiin, jos se on perusteltu kansallisen riskiarvion perusteella eikä turvatoimia voida pitää syrjivinä tai kohtuuttomina.

Asetuksesta jatketaan neuvotteluja parlamentin kanssa. Ministeri **Huovinen**

uskoo, että yhteisymmärrys löydetään vielä tämän syksyn aikana.

Kokouslounaalla ministerit vaihtoivat näkemyksiä kaikista niistä toimista, joihin on jo ryhdytty tai olisi vielä tarpeen ryhtyä Englannissa elokuun puolivälissä paljastuneen terrori-iskun suunnittelun vuoksi. Käsimatkatavaroiden nesterajoituksia pidettiin oikeana toimenpiteenä, vaikka se aiheuttaakin matkustajille hankaluutta.

Ministerit kehottivat komissiota ja sen lentoturvallisuuskomiteaa seuraamaan tarkoin 6. marraskuuta voimaan tulevien käsimatkatavaroita koskevien uusien rajoitusten toimivuutta. Komission AVSEC-komitean hyväksymien määräysten mukaan lentokoneeseen saa viedä käsimatkatavaroiden joukossa nesteitä, jotka on pakattu enintään sadan millilitran pakkauksiin. Yhden matkustajan nestepakkausten on mahdollista enintään yhden litran kokoiseen suljetta-vaan, läpinäkyvään muovipussiin.

Ministerit painottivat, että matkustajille on välttämätöntä tiedottaa uusista määräyksistä mahdollisimman tehokkaasti ja selvittää syyt toimiin.

Ministeri Huovinen totesi yhteenvedossaan, että ilmailun turvaaminen on Euroopan yhteinen huoli.

– On hyvä, että turvakysymyksistä on voitu keskustella poliittisella tasolla liikenneneuvostossa, jossa otetaan huomioon sekä turvallisuus että liikennepoliittiset näkökohdat. Erityisesti on oltava tyytyväinen siihen, että eurooppalainen päätöksenteko on toiminut hyvin tilanteessa, jossa on tarvittu ripeitä toimia uhkia vastaan, Huovinen sanoi. (KK)

- Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen,
puh. (09) 160 28639
hallitusneuvos Anne Torckeli,
puh. (09) 160 28556

Liikennepolitiikassa saavat painoa turvallisuus ja ympäristö

◆ Liikenneministerit arvioivat yhteisön liikennepolitiikan onnistumista. Kesäkuussa julkaistusta liikennepolitiikan valkoisen kirjan väliarviosta käytiin pitkä, myös internetin kautta välitetty keskustelu.

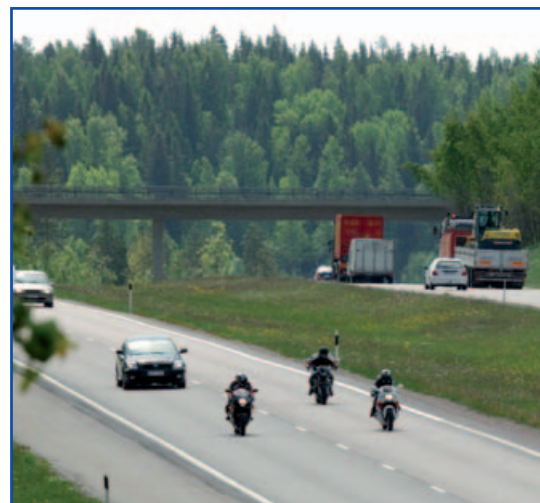
Tarkastelussa oli vuosien 2001–2006 liikennepolitiikka. Jäsenvaltioilta oli etukäteen toivottu näkemyksiä erityisesti siitä, mitä jatkossa tulee tehdä paremmin ja mitä asioita painottaa.

Keskustelussa korostui erityisesti tarve ottaa jatkossa liikenneratkaissuissa enemmän huomioon ympäristö-, energia- ja innovaatiopolitiikkaa. Myös tieliikenteen turvallisuus painottui.

Suomen kansallisessa kannassa ilmaistaan tyytyväisyys komission näkemyk-

seen, jonka mukaan kaikki liikennepoliittiset ratkaisut eivät sovellu samalla tavoin EU:n eri alueille. Hyvää Suomen kannalta on myös se, että puheenjohtajakautemme painopiste logistiikka on näkyvästi esillä valkoisessa kirjassa. Lisäksi Suomi painottaa tarvetta kehittää meriliikennettä. (KK)

- Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen,
puh. (09) 160 28639



EU:ssa tieliikenne on vaatinut vuosittain noin 50 000 uhria, mutta liikenteen valkoisen kirjan tavoitteisiin kuuluu määrän puolittaminen vuoteen 2010 mennessä.

Galileo-viranomainen ottaa toteutusvastuun

◆ Eurooppalaista Galileo-satelliittinavigointijärjestelmää vietiin kokouksessa eteenpäin käsittelemällä asian viittä eri alakohtaa. Yksi niistä oli päätelmien hyväksyminen Galileo-ohjelman tilanteesta, muun muassa rahoitusjärjestelyistä.

Neuvosto saavutti yleisnäkemyksen kahdesta neuvoston asetuksesta, joilla siirretään valmisteluvaiheen yhteisyrityksen (GJU) tehtävät Galileo-valvontaviranomaiselle (GSA) vuoden 2007 alusta alkaen. Viranomaisen tehtävänä on toteuttaa ohjelman rakennus ja käyttöönotto.

Komissio informoi neuvostoa toimilupaprosessineuvottelujen tilanteesta sekä yhteistyöstä Euroopan yhteisön ulkopuolisten maiden kanssa. Komissio tekee ennen joulukuun kokousta neuvostolle ehdotuksen mandaatiksi neuvotteluihin ulkopuolisten maiden roolista valvontaviranomaisen toiminnassa.

Galileon valvontaorganisaation sijoituspaikka on vielä avoinna. Liikenneneuvoston kokouksen yhteydessä useat jäsenvaltiot lobbasivat viraston saamiseksi omaan maahansa.

Galileon käsittelyä jatketaan joulukuun kokouksessa. (KK)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Matti Roine,
puh. (09) 160 28568
liikenneneuvos Seppo Öörni,
puh. (09) 160 28545

EU:n ja Yhdysvaltain lentoneuvottelujen toivotaan vauhdittuvan

◆ Kokouksessa kuultiin komission tilannekatsaus EU:n ja Yhdysvaltojen lentoliikennesopimusneuvotteluista.

Ministerit olivat pettyneitä siihen, että neuvottelut eivät ole edenneet toivotusti. Tämän todettiin johtuvan USA:n näkökannoista ja maan poliittisesta tilanteesta. Sopimusta varten USA:n tulisi toteuttaa tiettyjä oikeudellisia järjestelyjä, joilla lisätään ulkomaalaisten mahdollisuuksia toimia amerikkalaisten lentoyhtiöiden vastuutehtävissä. USA:n

liikenneministeriö ei ole kuitenkaan antanut vielä normiehdotusta kongressille marraskuun kongressivaalien vuoksi.

Kokous antoi komissiolle täyden tuen ja toivoi, että jatkoneuvotteluissa löytyisi ratkaisu mahdollisimman pian, mieluiten vuoden loppuun mennessä.

Osapuolet saavuttivat alustavan neuvottelutuloksen mm. markkinoille pääsyn ehtoja koskevasta ensimmäisen vaiheen sopimuksesta marraskuussa 2005.

Nyt tavoitteena on tehdä ensimmäisen vaiheen sopimus ja jatkaa myöhemmin neuvotteluja kattavammasta ja liberaalimmasta sopimuksesta. (KK)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Anne Törkkeli,
puh. (09) 160 28556

Joulukuun logistiikkapäätelmiä pohjustettiin

◆ Liikenneministerineuvosto kuuli myös komission esittelyn tavaraliikenteen logistiikan tehostamiseen tähtäävästä tiedonannosta.

Logistiikka on Suomen puheenjohtajakauden liikennepoliittinen pääteema. Komissio laati tiedonannon Suomen aloitteesta, ja puheenjohtajana Suomi on voinut vaikuttaa merkittävästi tiedonannon sisältöön.

Komission tiedonantoa on valmisteltu rinnan liikennepoliittikan valkoisen kirjan väliarvioinnin kanssa. Logistiikka onkin hyvin esillä komission uusissa liikennepoliittisissa linjauksissa.

Logistiikka on näkyvästi esillä joulukuun liikenneministerikokouksessa. Silloin on tarkoitus tehdä logistiikasta päätelmät. Tulevaksi toimiksi esitetään logistiikan EU-strategian luomista sekä tavaralii-

kenteen logistiikan toimenpideohjelman laatimista.

Neuvoston liikennetyöryhmä valmistelee parhaillaan päätelmiä, jotka antavat suuntaviivat toimenpideohjelman valmistelulle. Ohjelma pyritään hyväksymään seuraavan puheenjohtajan eli Saksan kaudella. Suomi on myös valmistautunut tarvittaessa tukemaan Saksaa ja komissiota jatkovalmisteluissa. Komissio on luvannut tarjota logistiikka-alan edustajille ja aiheesta kiinnostuneille vaikutuskanavia. Tarkoituksena on ainakin avata palautesivu ja järjestää konsultaatiokokouksia. (KK)

• Lisätietoja:
liikenneneuvos Lassi Hilska,
puh. (09) 160 28497

Siperian ylilentomaksuista odotetaan ratkaisua

Kokous sai tietoa siitä, miten komissio on edennyt Venäjän kanssa käytävissä neuvotteluissa, jotka tähtäävät Siperian ylilentomaksujen poistamiseen. Siirtymäajan ehdot ja aikataulu ovat vielä avoimia.

Venäjä perii Siperian yli kulkevalta lentoliikenteeltä maksuja, jotka eivät EU:n mukaan perustu kansainväliseen oikeuteen tai kansainvälisiin sopimuksiin. EU on pitkään pyrkinyt saamaan Venäjän luopumaan maksuista. Tavoitteena on maksujen poistuminen kokonaan vuoden 2014 alkuun mennessä.

Keskustelussa korostettiin, että ylilentomaksuilla ja Venäjän jäsenyydellä

Lappeenrannan EU–Venäjä-kokous noteerattiin

◆ Kokouksen lopuksi ministeri **Huovinen** ja liikennekomissaari **Jacques Barrot** kertoivat Lappeenrannassa pidetyn EU:n ja Venäjän välisen kokouksen tuloksista. Liikenneasioiden pysyvä kumppanuusneuvosto (PPC) kokoontui ensimmäisen kerran syyskuun alussa Saimaan kanavan 150-vuotisjuhlien yhteydessä. Komissaari oli hyvin tyytyväinen kokoukseen.

Muista tapahtumista esillä oli marraskuun Veronan liikenneturvallisuuskonferenssi.

(KK)



Lappeenrannassa puhetta johti ministeri Huovinen. Kokoukseen osallistuivat myös komissaari Barrot (kuvassa vasemmalla), Venäjän liikenneministeri Igor Levitin ja Saksan liikenneministeriön valtiosihteeri Jörg Hennerkes (kuvassa oikealla).

Joulukuun neuvostossa liikennettä ja viestintää

maailman kauppajärjestössä WTO:ssa on yhteys.

Puheenjohtajana Suomi koettaa edistää neuvotteluja ja saada ratkaisuja aikaan. Tavoitteena on asian ratkeaminen ennen Helsingissä 24. marraskuuta pidettävää EU–Venäjä-huippukokousta. (KK)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Anne Torkkeli,
puh. (09) 160 28556
ylitarkastaja Susan Hindström,
puh. (09) 160 28459

◆ Brysselissä 11.–12. joulukuuta kokoontuvan neuvoston asialistaa ei ole vielä lyöty lukkoon, mutta kokouksen suuntaviivat ovat tiedossa.

Liikenneministerit muun muassa hyväksyvät päätelmät lähimerenkulusta sekä komission logistiikkatiedonannosta. Yleisnäkemyistä haetaan ilmailuturvallisuudesta vastaavan viraston EASA:n toimenkuvasta sekä satamavaltiodirektiivistä. Ilmailun turvanäkemyksestä tavoitellaan yhteistä kantaa.

Verkkovierailumaksuista viestintäministerit kuulevat nähtävästi komission edistymisraportin. Postipalvelujen vapauttamista koskeva direktiivi on tulossa kokouksen listalle keskusteluasiana. (MN)

Kuljetushankinnoille valmistellaan ympäristökriteerejä

◆ Liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellaan ohjeistusta siitä, miten energiatehokkuus ja muut ympäristönäkökulmat voitaisiin ottaa huomioon hankittaessa julkisten yhteisöjen kuljetuspalveluja. Ohjeistus liittyy hankintalainsäädännön uudistamiseen.

Vaikka ohjeistus koskeekin julkisten kuljetuspalvelujen hankintoja, toiveena on, että myös yksityiset kuljetusyrietykset ottaisivat huomioon ympäristö- ja energiansäästönäkökohdat ohjeistuksen mukaisesti.

Ministeriön ohjeistuksessa on neljä kriteeriä, jotka otettaisiin huomioon tarjouksia vertailtaessa. Ehdotetut kriteerit ovat:

1. Kuljetusyriety osallistuu vapaaehtoisin liikenne- ja kuljetusalan energiansäästöohjelmiin.
2. Kuljetuspalvelun energiatehokkuutta seurataan ja siitä raportoidaan.

3. Kuljetuksissa käytetään mahdollisimman ympäristöystävällistä kalustoa (ajoneuvot täyttävät viimeisimmän voimassa olevan EURO-normin).

4. Ajoneuvon käyttövoima on esimerkiksi maakaasu, biokaasu, biodiesel, etanoli tai muu vaihtoehtoinen polttoaine, sähkö (akut) tai hybriditeknologia.

Näiden valintaperusteiden painoarvoksi tarjousten vertailussa esitetään vähintään kymmentä prosenttia. Hinta- ja muilla laatutekijöillä olisi siten edelleen ensisijainen asema kuljetuspalvelua valittaessa. (ER)

• Lisätietoja:
liikenneneuvos Risto Saari,
puh. (09) 160 28878

TEN-verkolle ehdotetaan turvallisuusdirektiiviä

◆ EU:n komissio ehdottaa yleiseurooppalaiselle TEN-tieverkolle turvallisuusdirektiiviä. Direktiiviä olisi tarkoitus soveltaa TEN-teihin riippumatta siitä, ovatko ne suunnitteluvaiheessa, rakenteilla vai käytössä.

Suomessa TEN-verkkoon kuuluvat tärkeimmät päätiet ja vilkkaimmat poikittaisyhteydet Venäjälle. Suomen TEN-verkon kokonaispituus on noin 4070 km.

Direktiiviehdotus koostuu neljästä toimintalohkosta. Suunniteltaessa uusia teitä tai muutettaessa merkittävästi

vanhoja teitä on tehtävä tiehankkeiden turvallisuusvaikutusten arviointi, johon sisältyy myös arvio siitä, miten hanke vaikuttaa muuhun tieverkkoon.

Uuden tien rakentamista tai vanhan kunnostusta valvotaan turvallisuusauditoinneilla. Tieverkkoa korjataan erityisesti niillä tieosuuksilla, joilla tapahtuu eniten onnettomuuksia.

Käytössä oleville teille tehdään säännöllisesti tarkastuksia. Turvatarkastukset ovat rutiinitarkastuksia sekä tietöiden turvallisuusjärjestelyjen tarkastuksia. (ER)

Logistiikkakokous veti väkeä

◆ Logistiikan asiantuntijakokous pidettiin Brysselissä 5. lokakuuta. Komission ja Suomen yhteistyönä järjestetyn tapahtuman avasivat ministeri **Huovinen** ja komissaari **Barrot**.

Kiinnostus oli suurta, sillä paikalla oli noin sata asiantuntijaa, joista puolet oli jäsenvaltioiden ja puolet sidosryhmien edustajia. Enemmänkin tulijoita olisi ollut, mutta kokoustilat asettivat rajoituksensa. Logistiikan monialaisuudesta seuraa se, että kaikkia tahoja on hyvin vaikea koota yhteen paikkaan työskentelemään. Huomattava määrä merkittävistä toimijoista jää pakostakin aina ulkopuolelle.

Kokouksessa luonnollisesti puhutti etenkin logistiikkatiedonanto, jonka komissio kesällä julkaisi. Osanottajat totesivat, että tiedonannon vastaanotto alalla ja jäsenvaltioissa on ollut myönteinen, vaikka aluksi näkyvissä oli tiettyjä epäilyjä.

Komission tiedonantoa käsitellään parhaillaan liikenneneuvoston työryhmissä, ja tarkoituksena on, että joulukuun liikenneministerineuvosto hyväksyisi asiasta päätelmät. (MN)

• Lisätietoja:
liikenneneuvos Lassi Hiiska,
puh. (09) 160 28497

• Lisätietoja:
rakennusneuvos Mikko Ojajärvi,
puh. (09) 160 28574

Vuosaaren tunnelille ja Hanko–Rostock-reitille EU:n tukea

◆ Suomi on saamassa EU:n vuosittain myöntämää TEN-tukea Vuosaaren radan tunnelin rakentamiseen sekä Hangon ja Rostockin välisen merten moottoritien kehittämiseen.

Vuosaareen osoitetaan 3,3 miljoonaa euroa. Merten moottoritiehankkeeseen myönnetään 2,1 miljoonaa euroa käytettäväksi yhdessä Saksan kanssa. Suomen osuus jälkimmäisestä hankkeesta on noin puoli miljoonaa euroa.

EU:n TEN-tukia käsittelevä komitea päätti tuesta 10. lokakuuta. Tuki on tarkoitettu yleiseurooppalaisten liikenneverkkojen kehittämiseen.

Aikaisemmin täksi vuodeksi Suomi on saanut monivuotisesta TEN-tukiohjelmasta 3 miljoonaa euroa Kerava–Lahti-oikorataan ja 1,4 miljoonaa euroa Luumäen ja Joensuun välisen rataosuuden perusparannukseen.

Yhteensä Suomen saama TEN-tuki tälle vuodelle on hieman yli 8 miljoonaa euroa. Tuki on vähentynyt selvästi aikaisemmista vuosista. Viime vuonna tukea myönnettiin 25,7 miljoonaa euroa.

Syitä tuen vähenemiseen on kaksi. EU:n laajentumisen myötä tuen saajien määrä on kasvanut. Toinen syy on EU:n kärkihankkeisiin kuuluvan

Pohjolan kolmion tilanne. Kolmion Suomessa olevat tiet ja radat ovat joko jo saaneet tukea tai niiden rakentamista ei ole vielä aloitettu. (ER)

• Lisätietoja:
rakennusneuvos Mikko Ojajärvi,
puh. (09) 160 28574

Innovaatiot liikenneturvallisuuskokouksen teemana

◆ Eurooppalaiset liikenneministerit kokoontuvat Veronaan Italiaan keskustelemaan liikenneturvallisuudesta marraskuun alussa. Veronassa nyt neljättä kertaa järjestettävä konferenssi on liikennealan merkittävimpiä tapahtumia Suomen puheenjohtajakaudella. Suomi vastaa EU:n puheenjohtajamaana konferenssin asialistasta ja korostaa innovatiivisia ratkaisuja sekä erityisesti uuden älykkään tekniikan käyttöä liikenneturvallisuustyössä.

3.–4. marraskuuta järjestettävän konferenssin tarkoituksena on tukea EU:n liikenneturvallisuustyötä ja löytää uusia keinoja alan ongelmien ratkaisemiseksi. Konferenssin järjestävät Suomi, Italia sekä Euroopan komissio. Konferenssiin on kutsuttu EU- ja muiden Euroopan

maiden lisäksi Yhdysvallat, Venäjä ja Intia.

Tämän vuoden konferenssin erityisaiheet ovat ”innovatiiviset lähestymistavat liikenneturvallisuuteen”. Konferenssi on jaettu istuntoihin, joiden teemat ovat:

- lasten liikkuminen ja liikenneturvallisuustietoisuus
- moottoripyörien ja muiden kaksipyöräisten liikennevälineiden turvallisuus
- liikenneturvallisuusuunnittelu ja liikenneturvallisuuspolitiikka
- uudet teknologiat ja muut innovaatiot liikenneturvallisuustyössä.

Liikenne- ja viestintäministeri **Susanna Huovinen** johtaa puhetta kahdessa teemaistunnossa. Toisessa aiheena on lasten liikenneturvallisuus, toisessa turvallisuusinnovaatiot.

Ministeri Huovinen ja Italian liikenneministeri **Alessandro Bianchi** palkitsevat konferenssissa kesällä järjestetyn lasten liikenneturvallisuus -aiheisen kilpailun parhaat ehdotukset. Kilpailun tavoitteena oli käynnistää EU-maissa lasten liikenneturvallisuutta parantavia pilottihankkeita, joilla parannetaan lasten liikkumismahdollisuuksia omassa elinympäristössään ja tarjotaan lisävalmistusta liikenteen vaaroista. Kilpailu oli suunnattu kaupungeille, kunnille, lääneille ja alueille. (JB)

• Lisätietoja:
liikenneneuvos Matti Roine,
puh. (09) 160 28568
ylitarkastaja Eeva-Liisa Haapaniemi,
puh. (09) 160 28730

Ajoaikapoikkeuksista esitys tänä vuonna

◆ Suomi aikoo esittää kansalliset poikkeuksensa EU:n ajoikasäännöksiin tämän vuoden puolella.

Poikkeukset vaativat komission hyväksymisen. EU:n uudet säännökset tulevat voimaan huhtikuussa 2007.

Kansallisia poikkeuksia sallitaan harvaan asutuilla alueilla. Poikkeukset voivat koskea esimerkiksi eläinkuljetuksia, maatalouden kuljetuksia, hinauksia tai myös bussien reittiliikenteen taukoja.

Suomen esitystä valmistellaan parhailaan liikenne- ja viestintäministeriössä. (ER)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Jorma Hörkkö,
puh. (09) 160 28503

EU vaikuttaa raskaan liikenteen kuljettajien työhön muun muassa ajoikasäännöksillä; unioni haluaa myös tuoda ns. kuolleet kulmat kuskien näkökenttään.

Kuolleen kulman peilit kuorma-autoihin

◆ Kymmenen vuotta nuorempiin kuorma-autoihin on asennettava niin sanotut kuolleen kulman peilit, jos komission hanke toteutuu.

Peilit pienentävät kuljettajan näkösektorin katvealueita esimerkiksi auton edessä. Tällä parannetaan erityisesti kevyen liikenteen turvallisuutta ajoneuvon lähetyillä.

Peilien jälkiasennusta koskeva direktiiviehdotus saattaa tulla jo joulukuussa pidettävän liikenneministerineuvoston käsittelyyn. (ER)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Kari Saari,
puh. (09) 160 28557



Komissio haluaa uuden lippujärjestelmän yhdistelmälentoihin

◆ Euroopan komissio haluaa uudistuttaa lentolippujen ns. interlining-järjestelmän, jota se pitää kilpailua vääristävänä. Järjestelmässä matkustaja voi ostaa lentolippunsa yhdeltä lentoyhtiöltä, vaikka matkalla tapahtuisi vaihtoja ja osan matkoista suorittaisi toinen lentoyhtiö.

Komissio ei suostu enää vuodenvaihteen jälkeen jatkamaan ryhmäpoikkeusasetusta, jonka nojalla kansainvälinen ilmakuljetusliitto IATA on voinut neuvotella Euroopan sisäisistä tariffeista ja pitää yllä nykyjärjestelmää. Aiemmin ryhmäpoikkeusasetusta oli määrä jatkaa vuoden 2008 kesäkuuhun.

IATA:n tulisi vuoden loppuun mennessä kehittää korvaava lippujärjestelmä. Nykyistä käytäntöä voi jatkaa EU:sta Yhdysvaltoihin ja Australiaan suuntautuvilla yhdistelmälennoilla kesäkuun

2007 loppuun, EU:sta muihin kolmansiin maihin lennettäessä lokakuun loppuun.

Komissio toivoo muutoksen lisäävän kilpailua ja halventavan lippujen hintoja. IATA pyrkii luomaan järjestelmän, jolla ei olisi kilpailua rajoittavia vaikutuksia, mutta joka säilyttäisi mahdollisimman suuren osan entisistä interliningin eduista. IATA on kuitenkin moittinut komission antamaa aikataulua liian tiukaksi ja katsoo uuden järjestelmän kehittämisen vaativan enemmän aikaa.

Vuodesta 1993 käytössä olleessa interlining-järjestelmässä kuljetukseen osallistuvat lentoyhtiöt ovat sitoutuneet hyväksymään toistensa liput ja jakamaan keskenään eri lento-osuuksilta saatavat tuotot. Mallin etuna matkustajan kannalta on, että yhden luukun ja yhden

lipun periaate on yksinkertaistanut matkajärjestelyjä. Matkustaja voi myös muuttaa lentojensa aikatauluja ja kohteita suhteellisen joustavasti. (MN)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Anne Torckeli,
puh. (09) 160 28556

Kiista matkustajatietojen luovutuksesta päättyi välirauhaan

◆ Euroopan unioni ja Yhdysvallat sopivat 6. lokakuuta kiistansa lentomatrustajien henkilötietojen luovuttamisesta. Osapuolet tekivät tietojen luovuttamisesta väliaikaisen sopimuksen, joka on voimassa ensi kesään asti. Tavoitteena on kuitenkin pysyvä järjestely, jota koskevat neuvottelut aloitetaan ensi vuoden alussa.

Yhdysvaltojen viranomaisilla on vuoden 2004 keväällä solmitun sopimuksen

perusteella ollut pääsy EU:n jäsenmaiden lentoyhtiöiden varausjärjestelmissä oleviin matkustajatietoihin. Yhdysvallat on perustellut käytäntöä terrorismin torjunnalla ja uhannut yhteistyöstä kieltäytyviä lentoyhtiöitä sakoilla sekä laskeutumiskielloilla.

EY-tuomioistuin kumosi toukokuussa 2005 tietojenluovutussopimuksen, koska sillä ei ollut asianmukaista oikeudellista perustaa. Kanteen sopimuksesta

oli nostanut Euroopan parlamentti. Tuomioistuin ei ottanut kantaa sopimuksen sisältöön. (MN)

- Lisätietoja:
hallitussihteeri Leena Rantalankila
(oikeusministeriö),
puh. (09) 160 67836

Lentoliikenteen kolmatta vapauttamispakettia tarkistetaan

◆ Lentoliikenteen sisämarkkinoiden vapauttamista koskevaa ns. kolmatta lainsäädäntöpakettia halutaan täsmentää. Komissio antoi heinäkuussa asiaa koskevan asetusehdotuksen.

Ehdotuksen pääasiallisia tavoitteita ovat mm. lentolippujen hinnoittelun avoimuuden ja oikeudenmukaisuuden edistäminen, kilpailun vääristymien ehkäiseminen sekä säännösten konsolidointi yhteen asetukseen.

Yhteisön lentoliikennemarkkinoiden vapauttamisessa saavutettiin viimeinen vaihe vuonna 1992, kun neuvosto antoi kolmantena lainsäädäntöpakettina tunnetut asetuksensa. Ensimmäinen paketti oli hyväksytty 1987 ja toinen paketti 1990.

Markkinoiden vapauttaminen on edistänyt lentoliikennepalvelujen kehitystä tehokkaammiksi ja edullisemmiksi. Viimeksi kuluneen vuosikymmenen aikana saatu kokemus on kuitenkin osoittanut, että kolmannen paketin lainsäädäntö on joiltain osin puutteellisesti sovellettua tai kaipaavasti selvennystä. Ongelmana on ollut esimerkiksi asetusten epäyhtenäinen soveltaminen ja tulkinta jäsenvaltioissa.

Asiaa on alettu käsitellä neuvoston työryhmässä. Suomessa liikenne- ja viestintäministeriö on kutsunut lentoliikennealan edustajat ja muut intressiryhmät 10. marraskuuta pidettävään kuulemistilaisuuteen. (MN)



Lentoliikennemarkkinoiden pelisäännöt kaipaavat komission mielestä viilausta.

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Susan Hindström,
puh. (09) 160 28459

Tullibyrokraatian vähentäminen ja laivojen päästöt aiheina lähimerenkulkuseminaarissa

◆ 27.–28. lokakuuta merenkulun asiantuntijat tapasivat seminaarissa Brysselissä. Lähes sadan osanottajan joukko kävi läpi muun muassa komission selostusta lähimerenkulun toimenpideohjelmasta.

Seminaristit pitivät toimenpideohjelmasta hyvin laadittuna ja oikeansuuntaisena. Keskustelua herätti erityisesti merirahdin tullikohtelu EU:n sisäisessä liikenteessä. Tullibyrokraatian minimoointia pidettiin tarpeellisena merenkulun kilpailukykyyn parantamiseksi. Nyt viranomaiskontrolli on meritse kulkevalle rahdille huomattavasti tiukempi

kuin tie-, rautatie- tai lentoliikenteessä kulkevalle.

Eräät puhujat ehdottivat merenkulun päästöjen oma-aloitteista vähentämistä ennen kuin ala joutuu ulkopuolisten arvostelun kohteeksi. Päästöjen leikkauksiin tarvittaisiin sekä kansallisia, yhteisötason että laajempia kansainvälisiä toimia.

Seminaarin toisena päivänä asialistalla olivat merten moottoritiet. Paljon huomiota sai Hangon ja Rostockin satamien välinen hanke, jolle myönnettiin 2,1 miljoonaa euroa TEN-tukirahaa. Sitä kiitettiin hyvin valmistelluksi pilotti-

hankkeeksi, jonka pohjalta komissio voi työstää edelleen merten moottoritiet-konseptia. Hangon–Rostockin projektin eduksi katsottiin etenkin se, että logistiikkaa suunniteltaessa mukaan oli kytketty useita liikennemuotoja ja huomioon oli otettu myös yhteydet EU:n reuna-alueille sekä naapurimaihin.

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Lassi Hilska
(toimenpideohjelmasta),
puh. (09) 160 28497
yli-insinööri Juha Parantainen
(merten moottoriteistä),
puh. (09) 160 28383

Verkkovierailuasetuksesta ei ratkaisua Suomen pj-kaudella

◆ Komissio on jo pitkään ehdottanut, että niin sanottuihin verkkovierailuihin EU:ssa puututtaisiin tarvittaessa lakipykälän. Heinäkuussa komissio julkaisi asetusehdotuksen, jonka tavoitteena on alentaa ja yhtenäistää matkapuhelimen käytöstä ulkomailla perittäviä maksuja.

Komission asetusehdotus on ollut yksi Suomen puheenjohtajakauden keskeisistä viestintäalan aiheista ja sitä on käsitelty Suomen johdolla syksyn aikana televiestintä- ja tietoyhteiskuntatyöryhmässä.

Komissio ehdottaa hintakatkoa muissa EU-maissa soitetuille tai vastaanotetuille puheluille. Komission asetusehdotus koskee sekä kuluttajahintoja että teleoperaattoreiden toisilleen maksamia verkkovierailumaksuja eli tukkuhintoja.

Komissio esittää, että puhelujen vastaanottaminen halpenisi heti kun asetus tulee voimaan ja soitettujen puheluiden hintasäännöstely alkaisi puolen vuoden viiveellä.

Teleyritysten hintakilpailun uskotaan paranevan, kun kuluttajien on helpompi vertailla hintoja. Asetusta on tarkoitus arvioida kahden vuoden kuluttua sen voimaantulosta.

Monet jäsenmaat epäilevät kuluttajahintojen sääntelyä. Komission ja Suomen mukaan pelkällä tukkuhintojen sääntelyllä ratkaistaisiin vain puolet ongelmasta eli liian korkeista verkkovierailuhinnoista.

Asetuksen sisällöstä tuskin päästään jäsenmaiden kesken yhteisymmärrykseen vielä Suomen puheenjohtajakaudella.

Euroopan parlamentin käsittely valmistuu vasta huhtikuussa. Joulukuun neuvostossa Suomi aikoo esittää asiasta edistymisraportin ja jäsenmaat keskustelivat aiheesta.

Suomi kannattaa asetusehdotusta, kunhan huolehditaan, että asetus vaikuttaa kuluttajahintoja laskevasti ja että operaattorit säilyttävät taloudelliset toimintaedellytyksensä.

Eniten erimielisyyttä jäsenvaltioiden välillä ovat aiheuttaneet vähittäishintojen sääntely ja enimmäishintojen laskentatapa. (JB)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Tatu Tuominen, puh. (09) 160 28585

Päätelmät tietoturvasta joulukuussa

◆ Tietoturva ja kansalaisten luottamus tietoyhteiskunnan palveluihin on viestintäalan tärkein teema Suomen puheenjohtajakaudella. Tarkoituksena on, että aiheesta hyväksytään päätelmät teleministerien joulukuun tapaamisessa.

Suomen tavoitteena on, että päätöslauselman kautta yhteisen eurooppalaisen tietoturvapoliittikan merkitys tunnustettaisiin. Myös parhaillaan syntyvään ubiikkiin tietoyhteiskuntaan kiinnitetäisiin huomiota.

Päätöslauselmassa painotetaan tietoturvan taloudellista ulottuvuutta, ja sen merkitystä Euroopan kilpailukyvyille ja

Lissabonin strategian onnistumiselle. Päätelmissä käsitellään myös luottamuksen merkitystä, tietoturvatietoisuuden ja -osaamisen tason nostoa, uusia ja olemassa olevia tietoturvauhkia sekä yhteiskunnan kaikkien toimijoiden välillä tarvittavaa yhteistyötä.

Tietoturvapäätelmät pohjaavat komission tiedonantoon, joka julkaistiin toukokuun lopussa. Suomi on ollut tyytyväinen komission laajaan näkökulmaan tietoturva-asioihin. Komissiolta odotetaan vielä tämän syksyn aikana tiedonantoja myös roskapostista ja haittaohjelmista, tietoverkkorikollisuudesta ja RFID:stä

eli radiotaajuuksiin perustuvasta tunnistuksesta.

Tietoturva oli paljon esillä myös Espoossa syyskuussa pidetyssä i2010-konferenssissa. Tietoturva sisältyy myös viestintälakien kokonaisuudistukseen, josta keskustellaan teleministerien epävirallisella illallisella joulukuussa. (JB)

- Lisätietoja: viestintäneuvos Juhapekka Ristola, puh. (09) 160 28348 neuvotteleva virkamies Kirsi Miettinen, puh. (09) 160 28570

Televisioidirektiivi etenee Suomen pj-kaudella

◆ Ehdotusta uudeksi EU:n televisioidirektiiviksi on käsitelty ripeästi Suomen puheenjohtajakaudella. Uuden audiovisuaalisten palveluiden direktiiviksi nimetyn direktiiviehdotuksen on määrä päivittää lakipykälät teknisen kehityksen tasalle ja edistää eurooppalaista sisälöntuotantoa.

Suomen tavoitteena on saavuttaa marraskuun opetus-, nuoris- ja kulttuurineuvostossa asiasta jäsenmaiden yleisnäkemyksellä, jolla tarkoitetaan neuvoston alustavaa kantaa koko direktiiviin. Liikenne- ja viestintäministeri **Huovinen** johtaa asian käsittelyä neuvoston kokouksessa. Euroopan parlamentin on tarkoitus äänestää direktiivistä joulukuussa.

Jäsenmaat ovat syksyn mittaan keskustelleet erityisesti direktiivin soveltamisalasta, alkuperämaaperiaatteesta sekä mainonnan säännöistä ja tuotesijoittelusta.

Komission ehdotuksen mukaan direktiiviä alettaisiin soveltaa myös muiden kuin televisioverkkojen, esimerkiksi internetin kautta tilattaviin ja ladattaviin ohjelmiin. Jäsenmaiden neuvotteluissa on tarkennettu, että direktiiviä sovellettaisiin vain sellaisiin tilattaviin palveluihin, jotka ovat televisio-ohjelmien kaltaisia.

Komission ehdotus yksinkertaistaisi mainonnan sijoittelun ja määrän sääntelyä. Mainoksia saisi edelleen olla enintään 12 minuuttia tunnissa, mutta mainoskatkojen tiheyttä ei enää säädelletäisi. Elokuviissa, uutisissa ja lastenohjelmissä mainoskatko saisi kuitenkin olla vain kerran 35 minuutissa.

Direktiiviehdotukseen lisättäisiin säännökset myös tuotesijoittelusta, joka

tarkoittaa tuotteiden tai tuotemerkkien näyttämistä televisio-ohjelmissä. Komissio ehdottaa, että tuotesijoittelusta olisi mainittava ohjelman alussa. Uutisissa, ajankohtaisohjelmissä ja lastenohjelmissä tuotesijoittelua ei ehdotuksen mukaan sallittaisi. Käsitelyn edessä ehdotus on muuttunut siten, että tuotesijoittelun ehtoja tiukennettaisiin jonkin verran.

Direktiivi käsittää minimisäännöt, joita kaikissa EU-maissa on noudatettava. Jäsenmaat voivat asettaa omille toimijoilleen direktiiviä tiukempiakin sääntöjä. Audiovisuaalisiin palveluihin sovellettaisiin kuitenkin sen maan lainsäädäntöä, johon palvelun tarjoaja on sijoittautunut. Komission ehdotuksessa säädettäisiin siitä, miten palvelun vastaanottajavaltio voisi ryhtyä toimiin, jos sen lainsäädäntöä kierrettäisiin. Jäsenmaiden neuvotteluissa on painotettu viranomaisten tiivistä yhteistyötä tällaisissa tilanteissa. (JB)

• Lisätietoja:
viestintäneuvos Ismo Kosonen,
puh. (09) 160 28462
neuvotteleva virkamies Asta Virtaniemi,
puh. (09) 160 28608

Komissio ehdottaa: Postikilpailu vapaata



Postipalveluiden avaaminen on ollut jäsenmaiden

◆ Komissio julkaisi ehdotuksensa uudeksi postidirektiiviksi 18. lokakuuta. Ehdotuksella halutaan avata postipalvelut täydellisesti kilpailulle kaikkialla EU:ssa. Ehdotus vahvistaa jo aiemmin sovitun tavoitteen, että vuoden 2009 alusta lähtien mitään postipalvelua ei saisi varata minkään yrityksen erityisoikeudeksi.

Nykyisin jäsenmaat voivat määrätä enintään 50 gramman painoisten kirjeiden välittämisen yleispalvelua tarjoavan postiyhtiön yksinoikeudeksi.

Direktiivin mukaan postipalvelujen tarjoaminen koko maahan eli yleispalvelu voitaisiin tarvittaessa rahoittaa muun muassa julkisin varoin tai korvausrahastosta.

Yleispalvelun alaa ja määritelmää ei ehdoteta muutettavaksi. Yleispalvelu tarkoittaa sitä, että postipalvelut ovat saatavilla kaikkialla maassa ja kaikille kuluttajille kohtuulliseen hintaan. Posti on mm. jaettava ja kerättävä vähintään yhden kerran viitenä päivänä viikossa. Ehdotus sallii yleispalveluvelvoitteen jakamisen usean toimijan kesken.

Vuodelta 2002 olevan postidirektiivin mukaan komission piti antaa direktiivin

vuonna 2009

Komissio kerää kantoja viestintälakien uudistuksesta



kantoja jakava prosessi.

uudistusehdotus tämän vuoden loppuun mennessä. Jäsenmaiden tulisi saattaa uuden direktiivin mukaiset säännökset voimaan vuoden 2009 alkuun mennessä.

Postipalveluiden avaaminen kilpailulle on pisimmällä Isossa-Britanniassa, Alankomaissa, Saksassa, Ruotsissa ja Suomessa. Eräät jäsenmaat suhtautuvat kielteisesti postipalvelujen täyteen avaamiseen.

Suomi on kannattanut kilpailun avaamista ja varattujen palveluiden poistamista. Suomessa postipalveluita ei ole varattu minkään yrityksen yksinoikeudeksi.

Direktiiviehdotuksen käsittely aloitetaan postiasioiden työryhmässä vielä tänä vuonna ja 11. joulukuuta televiestintäneuvosto keskustelee direktiiviehdotuksesta ensimmäisen kerran. (JB)

• Lisätietoja:
viestintäneuvos Ismo Kosonen,
puh. (09) 160 28462
neuvotteleva virkamies Asta Virtaniemi,
puh. (09) 160 28608

♦ EU:ssa on käynnissä viestintälakien kokonaisuudistus. Komissio julkaisi kesäkuun lopussa tiedonannon viestintädirektiivien uudistustarpeista ja kerää aiheesta kansallisia lausuntoja 27. lokakuuta asti. Asiasta aiotaan keskustella teleministerien illallisella joulukuussa.

Komission odotetaan julkistavan varsinaiset säädösehdotuksensa vuoden vaihteessa. Ehdotuksilla halutaan varmistaa yhtenäisemmät sisämarkkinat. Direktiivit on myös tarkoitus uudistaa vastaamaan paremmin teknistä kehitystä.

Komissio haluaa vahvistaa rooliaan radiotaajuuksien hallinnossa sekä keventää markkina-analyysin menetelmiä. Muina komission tavoitteina ovat kuluttajien edun vahvistaminen ja tietoturvallisuuden parantaminen.

Komissio kaavailee, että EU-tasolla koordinoitaisiin sellaisten taajuuksien jakamista, jotka vaikuttavat EU:n sisämarkkinoihin. Taajuuksien haltijoille ehdotetaan oikeutta päättää käyttämästään teknologiasta ja tietyillä taajuuksilla myös mahdollisuutta myydä hallintaoikeutensa edelleen. Suomi haluaa, että myös muita vaihtoehtoja kuin kaupallistamista tutkittaisiin.

Komissio haluaa yksinkertaistaa menettelyjä, joilla kansallinen viestintäviranomaisen ilmoittaa markkina-analyseista ja markkinamäärittelyistä komissiolle. Komissio esittää myös, että sen veto-oikeus laajennettaisiin koskemaan yrityksille määrättäviä velvoitteita. Suomi pelkää, että ehdotukset monimutkaistaisivat hallinnollisia menettelyjä.

Lakipakettiin on tulossa myös säädöksiä tietoturvasta. Verkko- ja viestintäpalveluiden tarjoajien ja viranomaisten velvollisuudet ja valtuudet tietoturva-asioissa määritellään.

Suomi pitää komission tiedonannossa esittämiä asioita oikeansuuntaisina. Suomi haluaa kuitenkin varmistaa, että kansalliselle päätöksenteolle jää jatkosakin liikkumavaraa ja että taajuushallinnon tulee mahdollistaa kansallinen päätöksenteko kansallisesti tärkeissä toiminnoissa.

Kokonaisuudistus koskee viittä direktiiviä: puitedirektiivi, käyttöoikeusdirektiivi, valtuutusdirektiivi, yleispalveludirektiivi ja tietosuojadirektiivi. Esillä on myös radiotaajuuksipolitiikan sääntelyjärjestelmän uudistaminen, josta komissio antoi tiedonannon viime syksynä.

Suomi on painottanut, että lakipaketti tulisi käsitellä nopeasti ja saada se voimaan yhtä aikaa kaikissa jäsenmaissa. Direktiiviehdotusten käsittely alkaa neuvoston työryhmässä ensi vuoden alussa ja direktiivit voisivat tulla voimaan mahdollisesti 2009–2010. (JB)

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Tatu Tuominen,
puh. (09) 160 28585

Mobiiliterminointikanne tuomioistuimeen

◆ Suomi sai syyskuussa komissiolta kanteen, joka koskee kiinteän puhelinverkon ja matkaviestinverkon yhteenliittämistäntelyä. Komissio katsoo, että voimassa olevassa viestintämarkkinalaissa rajoitetaan Viestintäviraston toimivaltuuksia puuttua kiinteästä verkosta matkaviestinverkkoon soitettujen puheluiden terminointihinnoitteluun.

Suomessa käytössä oleva hinnoittelurakenne poikkeaa muiden EU-maiden järjestelmistä. Poikkeuksellisuus johtuu telemarkkinoittemme historiasta ja suomalaisilla markkinoilla perinteisesti vallinneesta kilpailutilanteesta. Toisin kuin monissa muissa EU-jäsenvaltiois-

sa, Suomen markkinoilla toimii useita, keskenään kilpailevia teleyrityksiä. Hinnoittelujärjestelmä tukee tätä kilpailua, koska järjestelmän perusidea on se, että jokainen teleyritys voi itse määrittellä asiakashintansa.

Järjestelmän muuttamisesta aiheutuisi merkittäviä kustannuksia ja muutokset heikentäisivät myös hinnoittelun selkeyttä. Tämä saattaisi käytännössä lisätä laskutuksen epäselvyyttä.

Suomi katsoo, ettei komission kanteessa esitetä riittävästi perusteita järjestelmän muuttamiselle. Direktiiveissä ei oteta yksityiskohtaisesti kantaa yhdysliikenne-

hinnoittelun rakenteeseen, eikä Suomen takia ole velvollinen muuttamaan nykyistä järjestelmäänsä. (JB)

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Laura Viikonen,
puh. (09) 160 28391

Yleispalvelun määritelmä muuttuu puhelinpalvelussa

◆ Puhelinliittymää ja puhelinpalveluita koskeva yleispalvelu määritellään Suomessa osin uudelleen. Eduskunnan käsittelyssä on ehdotus, jonka mukaan puhelinliittymä on edelleen toimitettava kaikille asiakkaille, mutta teleyritys voisi päättää, millä tekniikalla se toteutetaan.

Lakimuutoksen taustalla on Euroopan komission virallinen huomautus kesältä 2005. Se velvoittaa Suomen muuttamaan yleispalvelua koskevaa lainsäädäntöä.

Komissio on muun muassa edellyttänyt, että Suomen lainsäädäntöön lisätään

säännökset yleispalveluyrityksen nimeämismenettelystä, yleispalvelun nettokustannusten laskemisesta sekä kustannusten korvaamisesta erityistapauksessa. Nämä muutokset kirjataan viestintämarkkinalakiin samalla kun yleispalvelun sisältö uudistetaan teknologianeutraaliksi.

Nykyisessä laissa yleispalveluvelvoite tarkoittaa sitä, että asiakkaan on halutessaan saatava vakituiseen asuinpaikkaansa kiinteä puhelinliittymä. Jatkossa liittymä voitaisiin toteuttaa esimerkiksi matkapuhelimella.

Käyttäjällä olisi tekniikasta riippumatta edelleen oikeus samoihin peruspuhelinpalveluihin kuin nykyisinkin. Näihin sisältyisi perustasoinen internetliittymä, laajakaistapalveluiden tarjontaan yleispalveluvelvoite ei edelleenkään kohdistuisi. (JB)

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Laura Viikonen,
puh. (09) 160 28391

Merkittävien urheilutapahtumien lista komissiolle

◆ Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt Euroopan komissiolle arvioitavaksi listan erityisen merkittävistä urheilutapahtumista. Niiden pitäisi olla kaikkien kansalaisten katsottavissa maksuttomilla televisiokanavilla.

EU-maat voivat televisiodirektiivin nojalla antaa listan yhteiskunnallisesti erityisen merkittävistä tapahtumista, joiden tulee olla maksuttomasti kaikkien katsottavissa. Vastaava lista on voimassa jo viidessä EU-maassa.

Komissio arvioi listat, koska niillä puututaan yritysten kaupallisiin vapauksiin. Listalla olevilla tapahtumilla on pitänyt olla perinteisesti paljon katsojia ja niiden on täytynyt herättää laajaa mielenkiintoa jo etukäteen.

Hallituksen viestintäpoliittinen ministeriryhmä on käsitellyt listaa. Komission arvioinnin jälkeen lista menee valtioneuvoston käsiteltäväksi ja sen on tarkoitus tulla asetuksella voimaan 1. maaliskuuta ensi vuonna. Listaa valmisteltiin yhteistyössä urheiluliittojen ja televisioyhtiöiden kesken.

Merkittävien urheilutapahtumien listalla ovat kesä- ja talviolympialaiset, miesten jalkapallon EM- ja MM-kilpailuista avaus-, puolivälierä-, välierä- ja loppuottelut sekä Suomen maajoukkueen ottelut (mutta ei karsintapelejä), miesten jääkiekon MM-kilpailut kokonaisuudessaan, FIS:n pohjoismaisten hiihtolajien eli maastohiihdon, mäkihypyn ja yhdistetyn MM-kilpailut sekä yleisurheilun EM- ja MM-kilpailut.

Urheilutapahtumien lista ei velvoita televisioyrityksiä televisioimaan näitä tapahtumia.

Lista sitoo myös Suomessa toimivia ulkomaisia televisioyhtiöitä. Niiden on annettava etusija tapahtumien televisioinnissa maksuttomasti näkyville kanaville tai tehtävä omat lähetyksensä vapaasti vastaanotettaviksi. (JB)

- Lisätietoja:
viestintäneuvos Ismo Kosonen,
puh. (09) 160 28462

Internetin hallinnointifoorumi Kreikassa

◆ YK:n tietoyhteiskuntahuippukokouksessa (WSIS) päätettiin viime marraskuussa Tunisissa, että internetin hallintoon liittyviä kysymyksiä käsittelemään perustetaan kaikille osapuolille avoin Internetin hallinnointifoorumi, nk. IGF. Se kokoontuu ensimmäisen kerran Ateenassa Kreikassa loka-marraskuun taitteessa.

Foorumin tarkoituksena on keskustella internetin hallintoon liittyen mm. internetin vakauden turvaamisesta, siitä miten vuorovaikusta eri osapuolten kesken voidaan kehittää ja miten auttaa

erityisesti kehitysmaita internetin hallinnon kehittämisessä.

EU-maat ovat linjanneet, että internetin hallinto pitäisi järjestää mahdollisimman pitkälle nykyisten rakenteiden varaan, mutta että myös hallituksille tulisi antaa mahdollisuus vaikuttaa nykyistä paremmin julkista hallintoa ja kansalaisten asemaa koskeviin politiikkalinjauksiin. Internetin hallinnon tulisi myös olla kaikille mahdollisimman avointa ja joustavaa. (JB)

- Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Kristiina Pietikäinen,
puh. (09) 160 28676
neuvotteleva virkamies Laura Vilkkonen,
puh. (09) 160 28391

i2010-konferenssilla kohti ubiikkia eurooppalaista tietoyhteiskuntaa

◆ Suomen EU-puheenjohtajakauden suurin kotimainen tapahtuma liikenne- ja viestintäministeriön toimialalla oli syyskuussa järjestetty kaksipäiväinen tietoyhteiskuntakonferenssi, joka kokosi noin 300 alan huippuasiantuntijaa yrityksistä ja hallinnosta.

Konferenssin ensimmäisenä päivänä järjestettiin liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovisen pyöreän pöydän tapaaminen yritysjohtajien kanssa. Toina päivänä Espoon Dipolissa korkean tason tietoyhteiskuntaseminaariseminaarissa puhuivat alan johtavat asiantuntijat yrityksistä ja hallinnosta.

Seminaarissa pohdittiin käytännön esimerkkien kautta EU:n tietoyhteiskuntakehitystä ja uuden tekniikan käytön merkitystä Euroopan kilpailukyvyille.

Kokouksen yksi päätehtävä oli valmistella raportointia Eurooppa-neuvostolle



Euroopan parlamentin jäsen Reino Paasilinna puhui konferenssiyleisölle tietoyhteiskunnan ja hyvinvointiyhteiskunnan suhteesta.

Tietoyhteiskunta Euroopassa vaatii terävämpiä toimia

◆ i2010-konferenssissa hyväksyttiin puheenjohtajan päätelmät EU:n tietoyhteiskuntakehityksestä. Niissä linjataan EU:n i2010-tietoyhteiskuntastrategian tärkeimpiä toimia sekä korostetaan ICT:n hyödyntämisen merkitystä EU:n kilpailukyvyille.

Päätelmissä käsitellään viestinnän infrastruktuuria, palveluita ja sisältöjä, luottamusta ja turvallisuutta, tutkimusta ja kehittämistä sekä kansalaisten osallistumista ja tietoyhteiskuntakoulutusta.

Päätelmissä korostetaan mm. että nopeat ja edulliset laajakaiselytehtävät pitäisi saada kaikkien EU-kansalaisten ulottuville vuoteen 2010 mennessä. Samoin kannustetaan EU:ta edistä-

mään uusia television lähetystekniikoita kuten teräväpiirto-, mobiili- ja interaktiivista televisiota. Tietoturvan osalta päätelmissä perätään EU-tason yhteistä näkemystä.

Puheenjohtajan päätelmät annetaan komissiolle sekä tulevalle puheenjohtajamaa Saksalle, jotka pohtivat strategian päivittämistä ja tavoitteiden ja toimintalinjojen tarkistamista. Päätelmien pohjalta laaditaan myös mahdollisesti tieto- ja viestintätekniikkaa koskeva osuus joulukuun Eurooppa-neuvoston päätelmiin. Päätelmät annetaan myös tiedoksi joulukuussa kokoontuville viestintäministereille.

EU:n tietoyhteiskuntakehityksestä. EU:n i2010-strategia on osa niin sanottua terävöitettyä Lissabonin strategiaa ja sen tavoitteena on lisätä EU:n talouskasvua ja työllisyyttä tietoyhteiskunnassa. Suomen laatimissa puheenjohtajan päätelmissä linjataan lähiaikojen keskeisimpiä toimia, jolla edistetään tieto- ja viestintätekniikan laajaa hyväksikäyttöä.

EU:n i2010-tietoyhteiskuntakonferenssin järjestivät liikenne- ja viestintäministeriö, Euroopan komissio ja Euroopan verkko- ja tietoturvavirasto Enisa. Konferenssiin osallistui myös tietoyhteiskunta- ja mediakomissaari **Viviane Reding**.

Teemaistuntojen aiheena älykkäät liikennejärjestelmät ja kuluttajakysymykset

Tietoyhteiskuntaseminaarissa puhuttiin myös älykkäistä autoista ja liikennejärjestelmistä, koska ne ovat yksi lupaa-

vimmista tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävistä aloista. Autojen ja liikennejärjestelmien älykkäällä teknologialla voidaan lisätä liikenneturvallisuutta, tehostaa kuljetuksia ja logistiikkaa sekä vähentää liikenteen haittavaikutuksia.

Komissaari Reding patisteli EU-maita nopeuttamaan autojen automaattisen hätäilmoitusjärjestelmän käyttöönottoa. Komissaari lupasi myös yhteisötason toimenpiteitä RFID-teknologioita koskien. – Tekniikka on olemassa, teollisuus on valmiina, mutta politiikka on hidasta, komissaari Reding tuskaili.

Luottamus ja tietoturva nopeasti muuttuvassa ympäristössä -osuudessa korostettiin, että ubiikin tietoyhteiskunnan tietoturva- ja tietosuojahaasteisiin on vastattava riittävällä, mutta joustavalla lainsäädännöllä. Käyttäjien luottamuksen voittamiseksi tarvitaan helppokäyttöisiä palveluita ja sitä, ettei palvelujen käyttö vaaranna käyttäjien oikeuksia kuten yksityisyyden suojaa.

Kolmannessa osaseminaarissa kysyttiin: Kuinka käyttäjä pidetään kehityksessä mukana? Osuudessa käsiteltiin mm. palveluiden saatavuutta ja tietoyhteiskuntaan opastusta ja koulutusta.

Konferenssissa pidetyt puheenvuorot ja puheenjohtajan päätelmät löytyvät osoitteesta: www.i2010.fi (JB)

- Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Kristiina Pietikäinen,
puh. (09) 160 28 676
tiedotuspäällikkö Jaana Beversdorf,
puh. (09) 160 28334 160 28334

Mobiilitelevisio kaipaa yhteistä standardia

- ◆ Liikenne- ja viestintäministeri **Susanna Huovinen** otti seminaarissa esiin mobiilitelevision kehityksen.
 - Eurooppa ei saa jäädä muusta maailmasta jälkeen mobiilitelevision käyttöönotossa, ministeri korosti.
 - Ainakin yksi yhteistä standardia käyttävä mobiilitelevisionverkko tarvitaan koko EU:ssa, jotta palveluille saadaan Euroopan-laajuiset markkinat, hän totesi.

Huovinen arvioi, että Suomessa eduskunnan käsittelyssä oleva lakiesitys selkiyttäisi toimintaympäristöä ja helpottaisi kaupallisen mobiilitelevision aloittamista.

Ministeri Huovinen keskusteli komissaari **Viviane Redingin** kanssa myös komission ensi vuonna julkaistavasta mobiilitelevision tiedonannosta.

Kymmenen pyrkii Tiehallinnon johtoon

◆ Tiehallinnon pääjohtajan viran hakijaksi ilmoittautui määräaikaan mennessä kymmenen henkilöä. Haku päättyi 29. syyskuuta.

Kaksi hakijaa ei halua nimeään julkisuuteen. Muut hakijat ovat:

Jukka Hirvelä, johtaja, Tiehallinto

Olavi Louko, toimialajohtaja, Espoon kaupunki

Rita Piirainen, tiejohtaja, Tiehallinto

Pekka Plathan, pääjohtaja (vt), Ilmatieteen laitos

Kari Ruuhonen, investointijohtaja, Ratahallintokeskus

Marko Sillanpää, hallinto- ja kehitysjohtaja, Ajoneuvohallintokeskus

Raimo Tapio, johtaja, Tiehallinto

Markku Tervo, hankintapäällikkö, Tiehallinto

Pääjohtajan virka vapautuu 1.1.2007, kun nykyinen johtaja Eero Karjaluoto jää eläkkeelle.

Nyberg johtamaan yksikköä, Linkama liikenneneuvokseksi

◆ Varatuomari, hallitusneuvos **Mikael Nyberg** (36) on määrätty liikennepolitiikan osaston liikennepalveluyksikön päälliköksi 1. syyskuuta lähtien. Hallitusneuvos Nyberg on toiminut liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osastolla ja viestintämarkkinaosastolla eri tehtävissä vuodesta 1994. Liikennepalveluyksikön päällikön sijaisena hän on ollut yksikön perustamisesta lähtien. Yksikkö perustettiin 1. toukokuuta 2005. Yksikön päällikkyyks vapautui, kun tehtävää hoitanut **Juhani Tervala** nimitettiin ministeriön yleisen osaston päälliköksi.

Tiehallinnon suunnittelujohtaja **Eeva Linkama** siirtyy 1. syyskuuta kahdeksi vuodeksi liikenne- ja viestintäministeriöön. Ministeriössä Linkaman virkanimike on liikenneneuvos ja hänen tehtäviinsä kuuluu muun muassa väylävirastojen toiminnan kehittäminen. Linkama (51) on koulutukseltaan diplomi-insinööri. Hän on työskennellyt erilaisissa suunnittelu- ja päällikkötehtävissä Tiehallinnossa vuodesta 1979 lähtien.



Mikael Nyberg



Eeva Linkama

Transportministrarna eniga om förordningen om skyddsregler för luftfarten

♦ Vid sitt möte i Luxemburg den 12 oktober drog transportministrarna i Europeiska unionen upp riktlinjer för hur skyddsåtgärderna inom flygtrafiken skall effektiviseras.

Transportministrarnas råd nådde politisk enighet om ett förslag till en förordning genom vilken man smidigare än för närvarande kan besluta om regler för att förbättra säkerheten inom luftfarten.

Enligt förslaget skall man i förordningen inte längre detaljerat beskriva vilka skyddsåtgärder som förutsätts av medlemsländerna, utan närmast definiera den allmänna målsättningen för åtgärderna. Det föreslås att detaljerna i säkerhetsåtgärderna skall behandlas i tillsynskommittén AVSEC (Aviation Security) och verkställas med stöd av en förordning av kommissionen. På så sätt kan man reagera snabbt på hot mot säkerheten och effektivt dra nytta av säkerhetsutrustningens tekniska utveckling.

Enligt förslaget till förordning skall ett medlemsland bestående eller för en längre tid kunna tillämpa strängare säkerhetsåtgärder än de som fastställs i gemenskapslagstiftningen, om detta är befogat på basis av en nationell riskvärdering och säkerhetsåtgärderna inte kan betraktas som diskriminerande eller oskäligen.

Förhandlingarna om förordningen fortsätter med parlamentet. Minister **Huovinen** tror att man når enighet i saken redan i höst.

Ministrarna uppmanade kommissionen och dess kommitté för flygsäkerhet (AVSEC) att noggrant följa med hur de



Minister Huovinen ledde ordet på transportministrarnas möte.

nya begränsningarna för handbagage i flygplan fungerar. Bestämmelserna trädde i kraft den 6 november. Enligt bestämmelserna som godkänts av kommissionens AVSEC-kommitté får man i handbagaget ha med sig vätskor som är förpackade i förpackningar på högst hundra milliliter. En passagerares vätskeförpackningar bör rymmas i en förslutbar genomskinlig plastpåse på högst en liter.

Ministrarna betonade att det är nödvändigt att informera passagerarna om de nya skyddsreglerna och att klargöra orsakerna till dem.

Minister Huovinen konstaterade i sitt sammandrag att det är Europas ge-

mensamma angelägenhet att trygga säkerheten inom luftfarten. – Det är bra att vi har kunnat diskutera säkerhetsfrågorna på politisk nivå i transportrådet, där man har beaktat både säkerheten och de trafikpolitiska aspekterna, sade Huovinen.

- Ytterligare information:
biträdande avdelningschef
Reino Lampinen,
tfn (09) 160 28639
regeringsrådet Anne Torkkeli,
tfn (09) 160 28556

Säkerhet och miljö prioriteras i transportpolitiken

◆ EU:s transportministrar har gjort en uppskattning av hur den gemensamma transportpolitiken har lyckats. En lång diskussion, förmedlad också över Internet, fördes om den halvtidsöversyn av transportpolitikens vitbok som publicerades i juni.

Ministrarna granskade transportpolitiken under åren 2001–2006. Medlemsländerna hade på förhand bett ge sina synpunkter på vad som i fortsättningen borde göras bättre och vad som borde betonas.

Vid diskussionen framhölls i synnerhet behovet att i framtida transportlösningar bättre beakta miljö-, energi- och innovationspolitiken. Också säkerheten i vägtrafiken betonades.

I Finlands nationella ståndpunkt uttrycks tillfredsställelse med kommissionens syn, enligt vilken alla transportpolitiska lösningar inte lämpar sig lika väl för de olika områdena i EU. Ur finsk synvinkel är det också bra att logistiken är synligt framme under vårt ordförandeskap. Dessutom betonar Finland behovet att utveckla sjötrafiken.

• Ytterligare information:
biträdande avdelningschef
Reino Lampinen,
tfn (09) 160 28639

Ingen lösning om roaming under Finlands ordförandeskap

◆ Kommissionens förslag till förordning om roaming har varit ett centralt tema inom kommunikationsområdet under Finlands EU-ordförandeskap. I höst har frågan behandlats under Finlands ledning i rådsarbetsgruppen för telekommunikationer och informations-samhället.

Kommissionen föreslår ett pristak för samtal som rings eller tas emot i andra EU-länder. Kommissionens förslag till förordning gäller både konsumentpriserna och de roamingavgifter som

teleoperatörerna betalar åt varandra. Kommissionen föreslår att det skall bli billigare att ta emot samtal genast då förordningen träder i kraft och att prisregleringen av ringda samtal skall börja ett halvt år senare.

Det är osannolikt att medlemsländerna når enighet om innehållet i förordningen under Finlands ordförandeskap. Mest oenighet mellan medlemsländerna har det rått om regleringen av detaljhandelspriset och om sättet att räkna maximipriset.

Finland understöder förslaget till förordning, förutsatt att förordningen leder till att konsumentpriserna sjunker och att operatörernas ekonomiska verksamhetsförutsättningar bibehålls.

• Ytterligare information:
konsultative tjänstemannen
Tatu Tuominen,
tfn (09) 160 28585

Konferensen i2010 tog sikte på ett europeiskt informationssamhälle för alla

◆ Under Finlands EU-ordförandeskap var det största inhemska evenemanget inom kommunikationsministeriets verksamhetsområde en tvådagskonferens om informationssamhället. I konferensen i2010 som hölls i september deltog cirka 300 toppexperter från företag och förvaltning.

Under den första konferensdagen arrangerades en rundabordsdiskussion mellan kommunikationsminister **Susanna Huovinen** och företagsledare. Under den andra dagen hölls ett högnivåseminarium om informationssamhället på konferenscentret Dipoli i Esbo.

En av mötets huvuduppgifter var att förbereda rapporteringen till Europeiska rådet om EU:s utveckling mot informationssamhället. EU:s i2010-strategi ingår i den så kallade skärpta Lissabonstrategin och den har som mål att i informationssamhället öka den ekonomiska tillväxten och sysselsättningen inom EU.

EU-konferensen i2010 om informationssamhället arrangerades av kommunikationsministeriet, Europeiska kommissionen och Europeiska byrån för nät- och informationssäkerhet (ENISA). I konferensen deltog också kommissionsledamot **Viviane Reding** som svarar för ärenden som berör informationssamhället och medier.

Bilar och trafik ett lovande IT-område

Vid seminariet om informationssamhället diskuterade man bl.a. intelligenta bilar och trafiksystem, eftersom de utgör mycket lovande områden för

tillämpningen av informations- och kommunikationsteknik.

Kommissionsledamoten Reding uppmanade EU-länderna att snabbare ta i bruk ett automatiskt system för bilarnas nödmeddelanden.

– Tekniken finns och industrin är redo, men de politiska besluten dröjer, klagade Reding.

I den del av seminariet som behandlade informationssäkerheten i en snabbt föränderlig omgivning betonades behovet av tjänster som är lätta att använda. Utan lätthanterliga tillämpningar är det svårt att vinna användarnas förtroende för IT-tjänster. Vid det tredje delseminariet diskuterades hur användarna skall hållas med i utvecklingen.

Bredband för alla år 2010

Vid konferensen godkändes ordförandens slutsatser om EU:s utveckling mot informationssamhället. I dem drar man upp riktlinjerna för de viktigaste åtgärderna inom EU:s i2010-strategi och betonar vilken betydelse utnyttjandet av ICT har för EU:s konkurrenskraft.

I slutsatserna framhålls bl.a. att alla EU-medborgare senast år 2010 borde ha tillgång till snabba och förmånliga bredbandsförbindelser. På samma sätt uppmanas EU att främja nya tv-sändningstekniker, såsom högupplösnings-, mobil- och interaktiv television. I fråga om informationssäkerheten efterlyser man i slutsatserna en gemensam syn på EU-nivå.

Ordförandens slutsatser överlämnas till kommissionen och till det följande

ordförandelandet Tyskland, som får överväga hur strategin skall uppdateras och hur målsättningarna och verksamhetslinjerna skall granskas.

Kommunikationsminister Susanna Huovinen tog vid seminariet upp mobiltelevisionens utveckling.

– Europa får inte bli efter den övriga världen i fråga om mobiltelevisionen. Det behövs åtminstone ett mobil-tv-nät som använder en enhetlig standard i hela EU för att skapa en enhetlig marknad som omfattar hela Europa, konstaterade hon.

Inläggen under konferensen och ordförandens slutsatser finns på webben på adressen www.i2010.fi

- Ytterligare information:
biträdande avdelningschef
Kristiina Pietikäinen,
tfn (09) 160 28676
informationschef Jaana Beversdorf,
tfn (09) 160 28334

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisut

Julkaisuja-sarja

Logistiikkaselvitys 2006 (35/2006)

Joukkoliikenteen palvelutasotekijöiden arvottaminen (36/2006)

Liikenteen toimintalinjat ympäristökysymyksissä vuoteen 2010. Seurantaportti v. 2005 (37/2006, vain verkkajulkaisu)

Jalankulun turvallisuuden kehittäminen (38/2006)

Esteetön valaistus ja selkeät kontrastit asema-alueilla (39/2006)

Suomalainen televisiotarjonta 2005 (40/2006)

On-board broadband in trains: proof-of-concept phase and new business models (41/2006, vain verkkajulkaisu)

Raskaan kaluston kuljettajien ajokorttikoulutus (42/2006)

Valtakunnallisesti merkittävät maaliikenteen runkoverkot. Työryhmän mietintö (43/2006)

Rautateiden liikenteenohjauksen järjestäminen (44/2006)

Finland State of Logistics 2006 (45/2006)

Kuljetusketjujen energiakatselmus (KAEMUS) (46/2006, vain verkkajulkaisu)

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan suunnittelu- ja seurantarjestelmien kehittäminen (47/2006)

Merenkululaitoksen organisaatiouudistus. Seurantatyöryhmän loppuraportti (48/2006)

Kansallinen laajakaistastrategia. Väli­raportti III (49/2006)

Julkaisut pdf-tiedostoina internetissä osoitteessa www.mintc.fi/julkaisujasarja

Painettujen julkaisujen tilaukset (paitsi 48/2006)

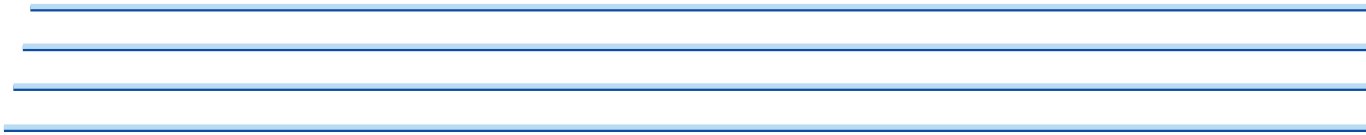
Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
faksi 020 450 2380
www.edita.fi/netmarket

Ohjelmia ja strategioita -sarja

VAK-strategia 2006–2015. Vaarallisten aineiden kuljetus Suomessa (2/2006)

Transport of Dangerous Goods in Finland. Strategy 2006–2015 (3/2006)

Sarjan julkaisut pdf-tiedostoina internetissä osoitteessa www.mintc.fi/ohjelmiajstrategioita. Painettuja julkaisuja voi tiedustella LVM:n viestinnästä puh. (09) 160 28332.



EU-vaihde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA