



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön palautteet hallinnonalan virastojen ja laitosten toiminta- ja taloussuunnitelmista vuosille 2012–2015

Helmikuu 2011



SISÄLTÖ

Tähän yhteenvetoraporttiin on koottu liikenne- ja viestintäministeriön antamat virasto- ja laitoskohtaiset palautteet hallinnonalan virastojen ja laitosten vuosien 2012–2015 toiminta- ja taloussuunnitelmista. Hallinnonalan virastot ja laitokset ovat toimittaneet ministeriölle toiminta- ja taloussuunnitelmansa, jotka on otettu huomioon hallinnonalan suunnitelmaa laadittaessa. Palautekirjeen tarkoituksena on ottaa kantaa virastojen ja laitosten toiminta- ja taloussuunnitelmissa esitettyihin tavoitteisiin ja tavoitetiloihin sekä muihin linjakannanottoihin.

JAKELU

Hallinnonalan virastot ja laitokset
Hallinnonalan virastojen ja laitosten talousjohto
Valtiontalouden tarkastusvirasto
Eduskunnan tarkastusvaliokunta
Valtiovarainministeriö
Valtionvarain controller -toiminto
Valtiokonttori
Liikenne- ja viestintäministeriö
 Liikenneministeri
 Viestintäministeri
 Ministerien eritysavustajat
 Kansliapäällikkö
 Liikenne- ja viestintähallinnon controller
 Liikenne- ja viestintäministeriön sisäinen tarkastus
 Osastot ja yksiköt
 Virastojen ja laitosten ohjauksesta vastaavat

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN PALAUTTEET HALLINNONALAN VIRASTOJEN JA LAITOSTEN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMISTA VUOSILLE 2012–2015

SISÄLLYSLUETTELO

Sisältö	2
Virastot ja laitokset	3
Liikennevirasto	3
Liikenteen turvallisuusvirasto	9
Viestintävirasto	14
Ilmatieteen laitos	17

20.1.2011

Liikennevirasto

Liikenne- ja viestintäministeriön kirje 23.8.2010 (LVM/1443/01/2010)

Liikenne- ja viestintäministeriön palaute Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2012–2015

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastot ja laitokset ovat toimittaneet ministeriölle toiminta- ja taloussuunnitelmansa, jotka on otettu huomioon hallinnonalatason toiminta- ja taloussuunnittelussa. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle on laadittu keskipitkän tähtäimen strategista suunnittelua tukeva Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelma, joka sisältää strategiset linjaukset sekä niistä johdetut merkittävimmät toimenpiteet vuoteen 2015 ulottuvalla kaudella.

Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelman avulla toteutetaan hallitusohjelmaa ja se on osa kehysprosessia. Suunnitelma sisältää kehysedotuksen vuosille 2012–2015. Suunnitelma on ministeriön liikenne- ja viestintäpoliittinen kannanotto ja se muodostaa perustan vuotuisten tulostavoitteiden valmistelulle.

Tämän palautekirjeen tarkoituksena on ottaa kantaa tavoitteisiin ja tavoitetiloihin sekä muihin linjakannanottoihin, joita Liikennevirasto on toiminta- ja taloussuunnitelmassaan esittänyt.

Ministeriön palaute virastolle

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa Liikenneviraston vuosille 2012–2015 laatimasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta seuraavaa:

Liikenneviraston vuosien 2012–2015 toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu valtiovarainministeriön toiminta- ja taloussuunnittelun laadinnasta antamia yleisiä ohjeita ja määräyksiä sekä liikenne- ja viestintäministeriön antamia täydentäviä ohjeita pääosin noudattaen.

Liikenneviraston TTS on selkeä ja antaa kattavan kuvan viraston toiminnasta. Ministeriö pitää hyvänä, että viraston TTS:ssä on myös pyritty yh-

tenäistämään eri liikennemuotojen tarkastelutapaa. Samoin on mahdollisuuksien mukaan etsitty uusia keinoja liikenteen ongelmien ratkaisuun.

TTS:n lähtökohtana ovat olleet valtiokonsernin sekä liikenne- ja viestintäministeriön liikennepoliittiset linjaukset. Ministeriö kuitenkin huomauttaa, että kaikki viraston esittämät linjaukset eivät ole liikenne- ja viestintäministeriön liikennepoliittisten linjausten mukaisia.

Liikennevirasto on tuonut suunnitelmassaan esille *strategiansa, tahtotilansa ja arvonsa*. Ministeriö toteaa, että strategia pääpiirteissään tukee ja toteuttaa ministeriön liikennepoliittisia linjauksia, mutta ei tässä vaiheessa ota yksityiskohtaisesti kantaa strategiaan.

Viraston toiminta- ja taloussuunnitelmasta puuttuu *toimintaympäristötarkastelu*. Liikennettä ja sen muutoksia on käsitelty, samoin haasteita mm. vaikuttavuustavoitteiden kannalta. Olisi toivottavaa kytkeä liikenteen toiminta ja toimenpiteet laajempaan yhteiskunnallisen muutoksen yhteyteen sekä tuoda esille Liikenneviraston arvio ainakin tärkeimmistä tulevien vuosien muutoksista liikenteen kysyntään ja palvelutasovaatimuksiin vaikuttavien tekijöiden osalta. Liikennevirastossa ja sen edeltäjissä on tehty korkeatasoista työtä toimintaympäristön seurannassa ja ennakkoinnissa ja tämän työn tuloksia olisi syytä esittää myös mm. toimenpiteiden ja linjausten muutosten taustaksi.

Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa priorisoinnit ja mm. liikennejärjestelmäsuunnittelu perustuvat pitkälti *keskeisten yhteyksien kehittämisen* varaan. Keskeisiin yhteyksiin kuuluvat viraston mukaan maantie- ja ratalaissa mainitut runkoverkot sekä niitä täydentävät keskeiset satamat ja lentoasemat. Ministeriö huomauttaa, että maantie- ja ratalain mukaan ministeriö määrää, mitkä yhteydet ovat runkoteitä tai runkoratoja. Ministeriö ei ole tätä kuitenkaan määrännyt liikennepoliittisen selonteon valmistelun yhteydessä otetun kannan mukaisesti. Sen vuoksi suunnittelun ja toimenpiteiden priorisoinnin lähtökohtana ei voi olla ehdotettu keskeisten yhteyksien verkko.

Liikennevirasto lähtee esittämässään priorisoinneissa ja toiminnan optimoinnissa vahvasti liikennemääristä. Virasto esittää kunnossapidon linjauksissaan, että *kunnossapidon taso* priorisoidaan väyläverkolla liikenteellisen tarpeen, tarkoituksenmukaisuuden ja varojen käytön yhteiskunnallisen tehokkuuden kannalta. Edelleen virasto linjaa, että valtakunnallisten yhteyksien ja kaupunkiseutujen suurten liikennemassojen palvelutaso pidetään hyvänä. Ministeriö huomauttaa, että liikennemäärän lisäksi on otettava huomioon myös mm. yhteystarve, mahdollisuudet eri liikennemuotojen käyttöön sekä oikeudenmukaisuus ja yhdenvertaisuusperiaate. Kaupunkiseuduilla liikenteen kysyntää tulee kääntää joukkoliikenteeseen sekä kävelyyn ja pyöräilyyn; henkilöautoliikenteelle ei suurilla kaupunkiseuduilla ole enää mahdollista tarjota hyvää palvelutasoa.

Ministeriö toteaa, että liikennepoliitiikan tahtotila ja toimenpiteet määritetään tulevan hallituksen liikennepoliittinen selonteon yhteydessä.

Ministeriö pitää hyvänä, että Liikennevirasto käsittelee suunnitelmassaan julkista liikennettä ja sen osana *joukkoliikenteen kehittämistä*. Liikennevirasto toteaa, että joukkoliikennettä kehitetään keväällä 2009 valmistuneen joukkoliikenteen kehittämisohjelman pohjalta. Ministeriö panee tyydytyksellä erityisesti merkille, että Liikennevirasto tuo vahvasti esille valtakunnallisen yhteensopivan joukkoliikenteen lipun kehittämisen.

Toistaiseksi Liikennevirasto vastaa *ELY-keskusten ohjauksesta* alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin ja kehittämiseen suunnattavan rahoituksen osalta. Virasto myös valmistelee ministeriön toimeksiannosta kyseisen rahoituksen alueellisen jaon sekä suurten kaupunkien joukkoliikenne-nerahoituksen. Tavoitteena on jatkossa siirtää Liikennevirastolle myös toimivalta näiden määrärahojen osalta. Määrärahojen käytön tavoitteet ja perustelut on määritelty mm. valtion talousarviossa.

Suurten kaupunkien joukkoliikennetuen osalta Liikennevirasto toteaa, että Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun seuduilla toteutetaan liikenne- ja viestintäministeriön kanssa yhteistyössä laadittujen kehittämissuunnitelmien toimenpiteet, jotka käsittelevät seutujen laajenemista sekä matkaketjujen syntyä (esim. liityntäpysäköinti) ja että rahoitus tulee kokonaan suurten kaupunkien tuesta. Ministeriö huomauttaa, että suurten kaupunkien joukkoliikennetuki ei ole tarkoitettu investointeihin kuten liityntäpysäköintiin. Liikenneviraston tulee yhdessä HSL:n kanssa neuvotella ja sopia liityntäpysäköinnin rahoituksesta.

Joukkoliikenne-nerahoituksen tavoitteet ja linjaukset rahoituksen suuntaamisesta tulee aina neuvotella liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

Liikennevirasto on käsitellyt *ilmastonmuutoksen hillinnän* toimia liikenteen ilmastovaikutusten kannalta, kuten joukkoliikenteen ja erityisesti raideliikenteen edistäminen, kysynnän kasvun hillintä jne. Strategiassaan Liikennevirasto esittää tavoitteekseen myös mm. väylänpidon energiatehokkuuden parantamisen, mutta tämä ei kuitenkaan tule suunnitelmassa esitetyissä toiminnoissa esille. Liikennevirasto on erittäin merkittävä toimija infra-alalla ja voisi ministeriön arvion mukaan vaikuttaa vahvasti koko alan toimintaan myös energiatehokkuuden ja ilmastonmuutoksen näkökulmasta mm. hankintamenettelyjä kehittämällä. Ilmastonmuutokseen sopeutumisen toimet eivät suunnitelmassa näy, mutta virasto on kehittänyt toimintaansa ja suunnitteluaan myös ilmastonmuutokseen sopeutumisen suhteen.

Liikenneturvallisuus on selvä Liikenneviraston toiminnan prioriteetti viraston tulostavoitteiden mukaisesti. Käytettävissä olevan rahoituksen vuoksi Liikennevirasto kuitenkin toteaa, että tieliikenteen turvallisuutta parannetaan riittävästi tavoitteisiin nähden ja etteivät erityisesti pääteiden kohtaamisonnettomuudet vähene toivotulla nopeudella. Tässä oletuksena on, että esim. turvallisuuden kannalta tehokkaita keskikaiteiden rakentamishankkeita ei olisi tulossa toteutukseen.

Ministeriö on huolestunut tilanteesta ja kehottaa sen vuoksi Liikennevirastoa selvittämään erilaisia toimenpiteitä kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi.

Älyliikenteen suomat mahdollisuudet on suunnitelmassa huomioitu suhteellisen hyvin. Ministeriö muistuttaa tässä yhteydessä kesällä 2010 annetusta älykkään liikenteen direktiivistä ja siihen liittyvästä EU:n älykkään liikenteen toimintasuunnitelmasta, joilla tulee olemaan merkittävä vaikutus tieliikenteen älykkäiden järjestelmien toteuttamiseen suunnittelukauden aikana. Ministeriö myös muistuttaa, että Liikenneviraston tulee huolehtia siitä, että älyliikenteen mahdollisuudet tuodaan käytännön toimiin.

Liikennevirasto on suunnitelmassaan käsitellyt *alueellistamista sekä tuotavuusohjelman toimenpiteitä*, haasteita ja toimenpiteiden vaikutta-

vuotta. Virasto tuo esille alueellistamisen ja henkilötyövuosivähennystavoitteiden yhtäaikaisen toteuttamisen haasteet. Tilanteen haasteellisuuden vuoksi viraston tulee hyvissä ajoin informoida ministeriötä mahdollisista ongelmista.

Liikennevirasto esittää *T&K -suunnitelmansa*, jonka painopisteitä ministeriö pitää hyvinä. Niissä korostuvat ilmastomuutoksen hillintä, asiakkuusnäkökulman kehittäminen, turvallisuus sekä tuottavuus, tehokkuus ja uudet toimintamallit. Virasto tuo myös hyvin esille osaamisen kehittämisen.

Virasto esittää strategiset avainriskit sekä *riskien hallinnan* kehittämissuunnitelman. Viraston esittämissä toimenpiteissä myös näkyy osittain miten riskejä pyritään estämään ja hallitsemaan. Yhtenä riskinä virasto näkee, että työnjako hallinnonalalla ja aluehallinnossa on epäselvä. Suunnittelukaudella tärkeä tehtävä tulee olemaan *työnjaon selkeyttäminen* Liikenneviraston, Liikenteen turvallisuusviraston sekä liikenne- ja viestintäministeriön kesken. Yhteisenä tavoitteena tulee olla tiiviin ja vakaan yhteistyön rakentaminen liikenteen hallinnonalalle, jossa kaikkien toimijoiden roolit ovat selkeät ja tukevat toisiaan.

ELY-keskuksia virasto käsittelee suunnitelmassaan varsin niukasti lähinnä kuvattaessa ohjausjärjestelmää, liikennejärjestelmäajattelua ja joukkoliikenteen järjestämistä. ELY-keskusten roolia ja merkitystä kokonaisuudessaan sekä aluehallintoon ja sen ohjaukseen liittyviä haasteita ministeriö olisi toivonut käsiteltävän kattavasti ja analyttisesti. Myös Liikenneviraston toimintaa mm. ELY-keskusten liikenne ja infrastruktuuri-vastuualueiden kanssa tehtävän asiantuntijayhteistyön ja informaatio-ohjauksen suhteen olisi tullut käsitellä laajemmin.

Liikenneviraston TTS 2012–2015 on ensimmäinen yhteisen viraston aikana laadittu. Jo edellinen TTS laadittiin yhteisesti. Yhteisen näkemyksen etsintä on selvästi harpannut eteenpäin. Liikennevirasto on myös suunnitelman perusteella paneutunut kokonaisuuden arviointiin ja kehittämiseen.

Ministeriö huomauttaa edelleen, että uusi hallitusohjelma ja uusi liikennepoliittinen selonteko tuovat varmaankin uusia linjauksia, jotka on otettava toiminnassa huomioon. Viraston suunnitelma on tarkistettava näiden linjausten mukaiseksi sekä ottaen huomioon, mitä tässä palautekirjeessä on sanottu. Viraston tulee raportoida Liikenneviraston ohjauksen johtoryhmässä, miten tämä palaute on otettu huomioon.

Liikenneviraston tulisi jatkossa toimittaa ministeriölle myös viraston lopullinen, pääjohtajan allekirjoituksella varustettu, toiminta- ja taloussuunnitelma annetussa aikataulussa.

Rahoitus

Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa ei ole otettu kantaa viraston maksupolitiikkaan uudessa toimintaympäristössä. Ministeriö pitää tärkeänä, että maksupolitiikkaa tarkastellaan osana toiminta- ja taloussuunnitelman laadintaa. Viraston tulee kiinnittää huomiota tähän jatkossa. Veronluonteisista maksuista Liikennevirasto ei ollut esittänyt väylämaksujen pidempijaksoista tarkastelua. Ministeriö on hallinnonalatasoissa toiminta- ja taloussuunnitelmassa esittänyt väylämaksujen tarkistamista.

Hallinnonalan *Liikenne ja viestintä 2015* -suunnitelmassa ministeriö on hyväksynyt Liikenneverkko -politiikkalohkoon ja Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut – politiikkalohkoon peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla Liikennevirastolle seuraavat määrärahat:

Peruslaskelma (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
10. Liikenneverkko				
01. Liikenneviraston toimintamenot	86 304	85 674	85 089	85 089
20. Perusväylänpito	909 350	909 027	909 027	909 027
35. Valtionavustus länsimetron rakentamiseen	34 974	49 387	63 691	40 415
76. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	28 350	28 350	28 350	28 350
77. Väyläverkon kehittäminen	154 200	108 000	176 400	156 300
78. Eräät väylähankkeet	296 754	304 944	39 113	1 900
79. Elinkaarirahoitushankkeet	49 547	55 200	74 700	84 800
30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut				
43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantaminen	84 236	84 236	84 236	84 236
50. Lästimaksuista suoritettavat avustukset	800	800	800	800

Peruslaskelman mukaisissa määrärahatasoissa on huomioitu vuoden 2011 talousarvioon tehdyt pysyväksi tarkoitetut tarkistukset. Liikenneviraston toimintamenomomentilla on huomioitu hallinnonalan sisäinen virkasiirto Liikennevirastosta ministeriöön, perusväylänpidon momentille on lisätty 9 milj. euroa vastaamaan veronluontoisiin tuloihin tuloutettavan väylämaksun korotusta. Lisäksi Eräät väylähankkeet -momentilta on siirretty varaus seuraavan hallituksen liikennepoliittisen selonteon hankkeiden rahoittamiseen 94,3 milj. euroa Väyläverkon kehittäminen -momentille.

Lisäksi elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten käyttöön on osoitettu seuraavat määrärahat:

Peruslaskelma (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
10. Liikenneverkko				
50. Valtionavustus yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen	13 000	13 000	13 000	13 000
30. Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut				
64. Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen	7 867	6 067	6 067	6 067
66. Yhteysaluspalveluiden ostosopimukset		5 260	5 260	5 260

Yhteysaluspalveluiden ostosopimukset -momentilla on huomioitu vuoden 2011 talousarvion mukainen valtuuden tarkistus 42,6 milj. eurosta 52,6 milj. euroon ja sen vaikutus määrärahoihin vuosina 2013-2015.

Liikenne- ja viestintäministeriö on tehnyt Liikenneverkko -politiikkalohkoa koskevan 30.3.2010 kehyspäätöksen ylittävän kehusehdotuksen. Ministeriö on esittänyt Väyläverkon kehittäminen -momentille lisäystä 254

milj. euron valtuus sekä vastaava määräraha käynnissä olevan Seinäjoki-Oulu ratahankkeen loppuun saattamiseen.

Kehysehdotus (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
10. Liikenneverkko				
77. Väyläverkon kehittäminen	164 200	198 000	266 400	220 300
Esitys kehyslisäykseksi: Seinäjoki-Oulu - ratahankkeen tehokas toteuttaminen	10 000	90 000	90 000	64 000



Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö



Minna Kivimäki
Osastopäällikkö

20.1.2011

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenne- ja viestintäministeriön kirje 23.8.2010 (LVM/1443/01/2010)

Liikenne- ja viestintäministeriön palaute Liikenteen turvallisuusviraston toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2012–2015

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastot ja laitokset ovat toimittaneet ministeriölle toiminta- ja taloussuunnitelmansa, jotka on otettu huomioon hallinnonalatason toiminta- ja taloussuunnittelussa. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle on laadittu keskipitkän tähtäimen strategista suunnittelua tukeva Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelma, joka sisältää strategiset linjaukset sekä niistä johdetut merkittävimmät toimenpiteet vuoteen 2015 ulottuvalla kaudella.

Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelman avulla toteutetaan hallitusohjelmaa ja se on osa kehysprosessia. Suunnitelma sisältää kehys ehdotuksen vuosille 2012–2015. Suunnitelma on ministeriön liikenne- ja viestintäpoliittinen kannanotto ja se muodostaa perustan vuotuisten tulostavoitteiden valmistelulle.

Tämän palautekirjeen tarkoituksena on ottaa kantaa tavoitteisiin ja tavoitetiloihin sekä muihin linjakannanottoihin, joita Liikenteen turvallisuusvirasto on toiminta- ja taloussuunnitelmassaan esittänyt.

Ministeriön palaute virastolle

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa Liikenteen turvallisuusviraston vuosille 2012–2015 laatimasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta seuraavaa:

Liikenteen turvallisuusviraston vuosien 2012–2015 toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu valtiovarainministeriön toiminta- ja taloussuunnitelman laadinnasta antamia yleisiä ohjeita ja määräyksiä sekä liikenne- ja viestintäministeriön antamia täydentäviä ohjeita noudattaen.

Liikenteen turvallisuusviraston toiminta- ja taloussuunnitelma on selkeästi laadittu ja kattaa hyvin viraston keskeiset toiminta-alueet. Virasto on suunnitelmassaan kuvannut varsin kattavasti toimintaympäristön muutosten vaikutuksia viraston toimintaan. Ministeriö pitää hyvänä viraston esittämää asiakkuusstrategian laatimista, jossa tarkennetaan viraston roolia ja eri sidosryhmien tarpeita. Viraston samassa yhteydessä esiin nostama työnjaon selkeyttäminen Liikenneviraston, Liikenteen turvallisuusviraston sekä liikenne- ja viestintäministeriön kesken on myös tärkeä tehtävä suunnittelukaudelle. Yhteisenä tavoitteena tulee olla tiiviin ja

vakaan yhteistyön rakentaminen liikenteen hallinnonalalle, jossa kaikkien toimijoiden roolit ovat selkeät ja tukevat toisiaan.

Liikenteen turvallisuusvirasto on tuonut suunnitelmassaan selkeästi esiin tahtotilansa, toiminta-ajatuksensa, arvonsa ja tehtävänsä. Virasto on mm. todennut tehtäväkseen tehdä toimivaltuuksiensa rajoissa kansainvälisiä sopimuksia, jotka eivät koske lainsäädännön alaa. Ministeriö muistuttaa, että perustuslain mukaan valtiosopimuksen tekovalta voidaan siirtää muulle viranomaiselle kuin valtioneuvostolle tai ministeriölle vain poikkeuksellisesti ja erityisestä syystä. Sopimustekovaltuuksista tulee olla säännös laissa tai sellaisessa valtiosopimuksessa, jonka eduskunta on hyväksynyt.

Liikenteen turvallisuusviraston toiminta- ja taloussuunnitelma toteuttaa pääosin riittävästi hallitusohjelman liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista, älyliikenteen strategiaa yms. valtioneuvostotason strategisia linjauksia. Toimenpiteiden kytkeminen suoraan ylätason strategiaan tavoitteisiin on esitystavaltaan selkeä ja looginen. Viraston suunnittelukauden toimenpiteet ovat jääneet melko yleisluonteisiksi. Esimerkiksi ilmastomuutoksen hillitsemisen ja siihen sopeutumisen osalta virasto on esittänyt laajaa toimenpidevalikoimaa, mutta toimenpiteitä olisi hyvä avata ja konkretisoida. Jatkossa viraston roolin tavoitteiden saavuttamisessa tulisi näkyä nykyistä syvällisemmin.

Suunnitelmassa on käsitelty lyhyesti suunnittelukauden *säädöskehitystä* eri liikennemuotojen osalta. Tieliikenteen osalta ministeriö toteaa, että esitettyjen muutosten lisäksi EU:ssa valmistellaan parasta aikaa kaksi- ja kolmepyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten sekä erikseen maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksyntää koskevia, jäsenvaltioissa suoraan sovellettavia asetuksia. On mahdollista, että nämä säännökset tulevat sovellettaviksi jo tulevalla suunnittelukaudella. Myös ajoneuvotekniset säännökset ovat muuttumassa unionin asetuksiksi. Liikenteen turvallisuusviraston tulee seurata näiden unionin asetusten valmistelua ja osallistua valmisteluun ministeriön kanssa sovitulla tavalla sekä varautua siihen, että kansallisten säännösten kumouduttua viraston rooli EU-säännösten tiedottamisessa korostuu. Viraston tulee myös varautua siihen, että uusien asetusten myötä hyväksyntää koskevat menettelyt tullevat muuttumaan.

Ajoneuvon katsastusten suorittajaa ja katsastusta koskevaan lainsäädäntöön on suunnittelukaudella odotettavissa muutoksia, jotka osittain liittyvät jo hyväksytyyn EU-lainsäädäntöön. Kaikkia kuljetusmuotoja koskevat vaarallisten aineiden kuljetusta koskevat säännökset muuttuvat kahden vuoden välein. Myös näistä säännöksistä johtuvien muutosten läpiviemiseen viraston on varauduttava.

Liikenteen turvallisuusvirasto on kirjannut suunnitelmaansa priorisoivansa *turvallisuusasioita* toiminnassaan korkealle. Virasto on asettanut liikenneturvallisuustavoitteekseen vuoteen 2020 mennessä liikennekuolemien puolittaminen vuoden 2010 tasosta ja vakavien liikenneonnettomuuksien merkittävä vähentäminen sekä ammattimaisen tieliikenteen aiheuttamien liikennekuolemien vähentäminen. Ministeriö täsmentää, että Suomen nykyisenä pitkän aikavälin tavoitteena on jatkuva liikenneturvallisuuden parantaminen siten, että liikennekuolemien määrä on enintään 100 vuonna 2025. Tavoite on asetettu tieliikenteen turvallisuuden parantamista koskevassa valtioneuvoston periaatepäätöksessä vuonna 2006 ja valtioneuvoston liikennepoliittisessa selonteossa vuonna 2008.

Liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta on parhaillaan valmistelemaan uutta valtakunnallista liikenneturvallisuussuunnitelmaa vuosille 2011–2014 ja pohtimassa kansallisen liikenneturvallisuustavoitteen tarkistustarpeita ottaen huomioon EU:n komission liikenneturvallisuusohjelman tavoite liikennekuolemien määrän puolittamisesta vuoteen 2020 mennessä.

Älyliikenteen suomat mahdollisuudet turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden edistämiseksi on suunnitelmassa huomioitu melko hyvin. Ministeriö muistuttaa tässä yhteydessä kesällä 2010 annetusta älykkään liikenteen direktiivistä ja siihen liittyvästä EU:n älykkään liikenteen toimintasuunnitelmasta, joilla tulee olemaan merkittävä vaikutus tieliikenteen älykkäiden järjestelmien toteuttamiseen suunnittelukauden aikana.

Liikenteen turvallisuusvirasto on suunnitelmassaan huomionut *tuottavuustoimenpiteet*. Virasto on kirjannut yhdeksi tuottavuustoimenpiteeksi toimintojen ulkoistaminen niissä tapauksissa, joissa ulkoistamisella säästetään tuottavuushyötyjä. Ministeriö muistuttaa perustuslain 124 §:stä, jonka mukaan julkinen hallintotehtävä voidaan antaa muulle kuin viranomaiselle vain lailla tai lain nojalla. Edellytyksenä silloinkin on, että tehtävän antaminen yksityiselle hoidettavaksi on tarkoituksenmukaista eikä vaaranna perusoikeutta, oikeusturvaa tai muita hyvän hallinnon vaatimuksia. Ministeriö muistuttaa myös kielilainsäädännön säädöksistä, joita ulkoistamisella ei voida kiertää.

Ministeriö pitää hyvänä viraston *tutkimus- ja kehittämistoimintaan* liittyviä linjauksia, joissa korostetaan erityisen hyvin osaamisen merkitystä ja t&k –toiminnan suoraa yhteyttä hallitusohjelman tavoitteisiin. Tutkimus- ja kehittämistoiminnan osalta ministeriö katsoo, että viraston roolia uusien säädösten vaikutusten seurannassa tulee yhteistyössä selvittää ja kehittää.

Tietojärjestelmien ylläpidon ja kehittämisen osalta virasto on mm. todennut, että tarkoituksena on tehostaa ulkoistettujen palvelujen käyttöä kaikilla ICT-osa-alueilla. Ministeriö katsoo, että ulkoistaessaan näitä tehtäviä viraston tulee kuitenkin pitää huolta siitä, että virastolla on kehityshankkeen päättyessä itsellään käytettävissä järjestelmien ylläpidossa tarvittava riittävä kokemus ja muu asiantuntemus. Myös ulkoistamisen kannattavuus on luonnollisesti otettava huomioon.

Ajoneuvoliikennerekisterin kokonaisuudistuksen kustannusarvio vuosille 2000–2013 on 37,8 milj. euroa ja hankkeeseen kuuluvien käyttöönotto-projektien kustannusarvio on yhteensä 23,2 milj. euroa. Ministeriö muistuttaa siitä, että uudet järjestelmät tulee saada käyttöön ajokorttidirektiivin täytäntöönpanon edellyttämässä aikataulussa vuonna 2013. Hankkeesta toteutetaan viimeisenä vaiheena kuljettajatietojärjestelmien (KT1) kehittäminen. Hanke on Liikenteen turvallisuusviraston ohjauksen johtoryhmän erityisseurannassa ja viraston tulee raportoida ohjauksen johtoryhmälle hankkeen etenemisestä säännöllisesti.

Liikenteen turvallisuusvirasto näkee *alueellistamiseen* liittyvät haasteet viraston toiminnan kannalta suunnittelukauden suurimpana riskialueena, jonka hallintaan virasto kiinnittää erityistä huomiota. Ministeriö pitää hyvänä, että Liikenteen turvallisuusvirasto toteuttaa alueellistamista siten, että Rovaniemelle ja Lappeenrantaan syntyy selkeät toiminnalliset kokonaisuudet vaiheittain, mikä turvaa toiminnan käyttöönottoa mahdollisimman vähäisin häiriöin. Virasto on kiinnittänyt kiitettävästi huomiota

muutosprosessissa hyvään henkilöstöpolitiikkaan mm. hyödyntämällä siirtymäaikaan täysimääräisesti ja ottamalla henkilöstön tukitoimet mahdollisimman laajasti käyttöön.

Liikenteen turvallisuusvirasto on arvioinut saavansa vastuulleen suunnittelukauden aikana *uusia lisätehtäviä* yhteensä noin 60-70 henkilötyövuoden verran. Uudet tehtävät ovat pääosin seurausta kansainvälisten velvoitteiden lisääntymisestä. Virasto on todennut, että henkilötyövuosikehysten pysyessä muuttumattomana, tulee viraston vastaanottaa uudet tehtävät toiminnan tehostamisen kautta. Tehostaminen voi viraston mukaan tarkoittaa esimerkiksi nykyisten tai uusien tehtävien ulkoistamista, nykyisten tehtävien uudelleenorganisointia tai prosessien tehostamista esimerkiksi palveluiden sähköistämisen avulla. Ministeriö esittää huolensa tulossa olevista uusista tehtävistä ja niiden hoidon organisoimisesta. Liikenteen turvallisuusviraston tulee laatia ministeriölle yksityiskohtaisempi selvitys virastolle tulossa olevista lisäresursseja vaativista uusista ja muuttuvista tehtävistä sekä tarkempi esitys siitä, miten virasto on suunnitellut organisoivansa tehtävien hoidon. Selvitykseen tulee sisältyä yksityiskohtainen suunnitelma tehostamistoimenpiteistä ja arvio muutosten vaikutuksista nykyisten tehtävien laatuun, kustannuksiin ja henkilöstöresursseihin. **Selvitys tulee toimittaa ministeriöön 31.3.2011 mennessä.**

Rahoitus

Liikenteen turvallisuusviraston toiminta rahoitetaan valtion talousarvio-rahoiduksella (ns. budjettirahoitus), maksullisen toiminnan tulorahoiduksella ja veronluonteisista maksuista saatavilla tuloilla (ns. veroluonteinen tulorahoitus). Näiden kolmen rahoituslähteen olisi hyvä näkyä nykyistä paremmin viraston laatimissa toiminta- ja taloussuunnitelmissa.

Hallinnonalan *Liikenne ja viestintä 2015* -suunnitelmassa ministeriö on hyväksynyt Liikenteen turvallisuus ja valvonta -politiikkalohkoon peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla Liikenteen turvallisuusvirastolle seuraavat määrärahat:

Peruslaskelma (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
20. Liikenteen turvallisuus ja valvonta				
01. Liikenteen turvallisuusviraston toimintamenot	47 465	47 866	47 866	47 866

Peruslaskelman mukaisissa määrärahatasoissa on huomioitu vuoden 2011 talousarvioon tehdyt pysyväksi tarkoitetut tarkistukset sekä vireillä oleva katsastustoiminnan valvontamaksun korotus ja muuttaminen veronluonteiseksi maksuksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö ei tehnyt Liikenteen turvallisuus ja valvonta -politiikkalohkoa koskevaa kehyspäätöksen ylittävää kehyslaskelmaehdotusta. Ministeriö katsoi, että viraston esittämälle lentoliikenteen valvontamaksun korottamiselle 1,00 eurosta 1,20 euroon ei vuosien 2012–2015 kehysvalmistelun yhteydessä ollut edellytyksiä. Esitetyn kaltaisten merkittävien muutosten perustelemiseksi tulee viraston taloudellisten resurssien riittävyttä ja kohdentamista selvittää kokonaisvaltaisesti ottaen huomioon viraston maksullisen toiminnan ja veronluonteisten maksujen taso sekä käytettävissä oleva talousarvio-rahoidus. Maksupolitiikan kokonaisvaltainen tarkastelu yhteistyössä ministeriön kanssa tulee saada valmiiksi vuonna 2011.

Ministeriö yhtyy viraston eri yhteyksissä esille tuomaan huoleen toimintojen alueellistamisen aiheuttamien kustannusten kattamisesta. Ministeriö toivoo, että virasto olisi sisällyttänyt myös vuosina 2012–2015 toimintaja taloussuunnitelmaansa alueellistamisen aiheuttamat lisäkustannukset sisältävän kehittämissuunnitelman. Ministeriö pyytää virastoa toimittamaan laskelman alueellistamisen lisäkustannuksista (eroteltuna vuosittain syntyvät pysyvät kustannukset, kertaluonteiset kustannukset sekä mahdolliset säästöt). **Selvitys (laskelma) tulee toimittaa ministeriöön 28.2.2011 mennessä.**



Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö



Minna Kivimäki
Osastopäällikkö

20.1.2011

Viestintävirasto

Liikenne- ja viestintäministeriön kirje 23.8.2010 (LVM/1443/01/2010)

Liikenne- ja viestintäministeriön palaute Viestintäviraston toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2012–2015

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastot ja laitokset ovat toimittaneet ministeriölle toiminta- ja taloussuunnitelmansa, jotka on otettu huomioon hallinnonalatason toiminta- ja taloussuunnittelussa. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle on laadittu keskipitkän tähtäimen strategista suunnittelua tukeva Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelma, joka sisältää strategiset linjaukset sekä niistä johdetut merkittävimmät toimenpiteet vuoteen 2015 ulottuvalla kaudella.

Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelman avulla toteutetaan hallitusohjelmaa ja se on osa kehysprosessia. Suunnitelma sisältää kehys ehdotuksen vuosille 2012–2015. Suunnitelma on ministeriön liikenne- ja viestintäpoliittinen kannanotto ja se muodostaa perustan vuotuisten tulostavoitteiden valmistelulle.

Tämän palautekirjeen tarkoituksena on ottaa kantaa tavoitteisiin ja tavoitetiloihin sekä muihin linjakannanottoihin, joita Viestintävirasto on toiminta- ja taloussuunnitelmassaan esittänyt.

Ministeriön palaute virastolle

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa Viestintäviraston vuosille 2012–2015 laatimasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta seuraavaa:

Viestintäviraston vuosien 2012–2015 toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu valtiovarainministeriön TTS:n laadinnasta antamia yleisiä ohjeita ja määräyksiä sekä liikenne- ja viestintäministeriön antamia täydentäviä ohjeita noudattaen.

Viestintäviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa on otettu huomioon hallitusohjelmassa ja arjen tietoyhteiskuntastrategiassa esitetyt linjaukset, sekä yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamisen strategia. Viestintäviraston toiminta poikkeusoloihin varauduttaessa ja normaaliolojen häiriötilanteissa nimenomaan painottuu yhteiskunnalle välttämättömien viestintäyhteyksien toimivuuden ja viraston oman toimintakyvyn varmistamiseen.

Viestintäviraston on asettanut tulostavoitteensa kaikille tulosprisman osa-alueille ja ne pohjautuvat hallinnonalan yhteiskunnallisiin vaikuttavuusalueisiin. Tulostavoitteet kattavat viraston keskeisimmät tehtävät.

Viestintävirasto on sitoutunut ottamaan huomioon toimialan uusien teknisten ratkaisujen ympäristövaikutukset. Virasto kehittää myös omaa toimintaansa ympäristönäkökohdat huomioon ottaen.

Valtionhallinnon tuottavuusohjelma on huomioitu viraston toiminnassa. Viestintäviraston on arvostettu ja korkean ammattitaidon omaava virasto. Virasto tehtäväkenttä on laaja ja edellyttää hyvin erilaista osaamista ja jatkuvaa ammattitaidon kehittymistä. Virasto on asiakaskyselyiden mukaan suoriutunut tehtävissään hyvin. Viestintävirasto on henkilöstöstrategiassaan asettanut suuntaviivat henkisten voimavarojen hallinnalle ja kehittämiselle. Strategiaa täydentää konkreettisempi henkilöstösuunnitelma.

Viraston uudet ja muuttuvat tehtävät sekä yleinen kustannustason nousu edellyttävät tarkistuksia maksurakenteeseen ja maksujen tasoon. Samoin kehittyvä teknologia, muuttuvat markkinat ja lainsäädäntö edellyttävät jatkuvaa maksurakenteen kehittämistä.

Virasto on määritellyt sen tutkimus- ja kehittämistyön tärkeimmät toimintamuodot. Viraston t&k-toiminta on viime vuosina laajentunut, osittain ministeriöltä tulleiden lisävelvoitteiden johdosta. Siten viraston t&k-toiminnan hallinnointi on aikaisempaa tärkeämmässä asemassa. Viestintävirastossa ei kuitenkaan ole erikseen organisoitua t&k-toimintaa eikä t&k-työlle ole osoitettu erillisiä määrärahoja. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että viraston tulisi nykyistä tarkemmin kertoa niin toiminta- ja taloussuunnitelmissaan kuin muissakin viraston suunnitteluasiakirjoissa sen t&k-toiminnan resursseista ja määrärahoista.

Viraston TTS -suunnittelukaudella korostuvat viestintäpalveluiden alueellisen tasa-arvoon sekä viestintäverkkojen toimintavarmuuden parantamiseen liittyvät tehtävät. Ministeriö katsoo, että viraston tulee toimintojaan suunnitellessa ottaa tämä huomioon.

Viestintävirasto on käsitellyt toiminta- ja taloussuunnitelmassaan riskien hallintaa hyvin ja selkeästi ottaen huomioon viraston roolin hallinnonalan vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa.

Rahoitus

Hallinnonalan *Liikenne ja viestintä 2015* -suunnitelmassa ministeriö on hyväksynyt Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen -politiikkalohkoon peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla Viestintävirastolle seuraavat määrärahat:

Peruslaskelma (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
40. Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen				
01. Viestintäviraston toimintamenot	7 506	7 506	7 506	7 506
50. Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistaverkon rakentamiseen	11 000	10 000	11 000	11 000

Valtioneuvoston 30.3.2010 kehyspätöksen ylittävänä kehyslaskelmaehdotuksena ministeriö esittää määrärahalisäystä kansallisen tietoliikenneturvallisuusviranomaisen (NCSA) tehtävien hoitamiseen Viestintäviraston toimintamenoihin. Kehysehdotuksen mukainen ministeriön esitys viraston toimintameno määrärahaksi on seuraava:

Kehysehdotus (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
40. Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen				
01. Viestintäviraston toimintamenot	7 806	7 756	7 756	7 756
Esitys kehylisäykseksi: NCSA	300	250	250	250



Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö



Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö

20.1.2011

Ilmatieteen laitos

Liikenne- ja viestintäministeriön kirje 23.8.2010 (LVM/1443/01/2010)

Liikenne- ja viestintäministeriön palaute Ilmatieteen laitoksen toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2012–2015

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastot ja laitokset ovat toimittaneet ministeriölle toiminta- ja taloussuunnitelmansa, jotka on otettu huomioon hallinnonalatason toiminta- ja taloussuunnittelussa. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle on laadittu keskipitkän tähtäimen strategista suunnittelua tukeva Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelma, joka sisältää strategiset linjaukset sekä niistä johdetut merkittävimmät toimenpiteet vuoteen 2015 ulottuvalla kaudella.

Liikenne ja viestintä 2015 -suunnitelman avulla toteutetaan hallitusohjelmaa ja se on osa kehysprosessia. Suunnitelma sisältää kehys ehdotuksen vuosille 2012–2015. Suunnitelma on ministeriön liikenne- ja viestintäpoliittinen kannanotto ja se muodostaa perustan vuotuisten tulostavoitteiden valmistelulle.

Tämän palautekirjeen tarkoituksena on ottaa kantaa tavoitteisiin ja tavoitetiloihin sekä muihin linjakannanottoihin, joita Ilmatieteen laitos on toiminta- ja taloussuunnitelmassaan esittänyt.

Ministeriön palaute virastolle

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa Ilmatieteen laitoksen vuosille 2012–2015 laatimasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta seuraavaa:

Ilmatieteen laitoksen vuosien 2012–2015 toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu valtiovarainministeriön toiminta- ja taloussuunnitelman laadinnasta antamia yleisiä ohjeita ja määräyksiä sekä liikenne- ja viestintäministeriön antamia täydentäviä ohjeita noudattaen.

Toiminnan painopistealueiksi on määritelty sää ja turvallisuus, ilmastonmuutos ja yhteiskunta, Itämeri ja arktiset alueet sekä liikenne ja energia. Laitoksen TTS toteuttaa näiltä osin hyvin hallitusohjelmaa ja liikennepoliittisessa selonteossa esitettyjä linjauksia.

Ilmatieteen laitos on asettanut tulostavoitteita kaikille tulosprisman osaluueille. Suunnittelukaudella toteutettavat tärkeimmät kehittämishankkeet ovat sää- ja turvallisuuspalvelujen uudistaminen ja ennusteiden osuvuuden parantaminen, uuden sukupolven lentosääpalvelut, havaintopalvelukeskus, ilmastonmuutoksen uhkat ja mahdollisuudet, yhteiskunnan toimintaedellytysten turvaaminen haastavissa sää- ja merioloissa, Sodankylän satelliittikeskus, ICOS sekä merentutkimus ja -palvelut. Hankkeissa on otettu huomioon älyliikenteen strategian, elintärkeiden toimintojen turvaamisen strategian sekä ministeriön tulevaisuuskatsauksen linjaukset. Myös ministeriön puolivuotisraportoinnin palautteessa todettu sääennusteiden osuvuustarkkuuden heikentyminen poikkeuksellisissa sääolosuhteissa on otettu kehittämiskohteeksi. Tavoitteet on asetettu riittävän kunnianhimoiselle tasolle ottaen huomioon laitoksen jo nyt saavuttama taso. Suunnitelman määrärahat ja tavoitteet ovat tasapainossa. Ilmatieteen laitos on käsitellyt suunnitelmassaan riittävän laajasti henkisten voimavarojen hallintaan liittyviä haasteita.

Laitos on ottanut suunnitelmassaan huomioon käynnissä olevat merkittävät muutoshankkeet. Hallinnonalan uusien virastojen ja yhtiöiden perustamisen on todettu edellyttävän laitokselta asiakassuhteiden uudistamista ja uusia palveluja. Hallitusohjelman alueellisen kehittämisen tavoitteet on otettu huomioon suunnitelmassa kehittää edelleen alueellisia osaamiskeskittymiä Sodankylän Arktisessa tutkimuskeskuksessa sekä Itä-Suomen yksikössä.

Tuottavuusohjelma on todettu haasteeksi ja myös riskiksi laitoksen palvelujen kysynnän kasvaessa. Suunnitelma on tältä osin asiallinen ja rakentavan realistinen. Asiaa helpottaa sopimus siitä, että jatkossa Tekesin ja Suomen Akatemian sekä valtion ulkopuolisella rahoituksella palkattu henkilöstö jätetään tuottavuusohjelman vähentämistavoitteiden ulkopuolelle. Suunnitelmassa on todettu, että tuottavuusohjelman jatkuessa palveluja voidaan myös ulkoistaa ja toimintoja karsia. Kehittämiskohteiksi on todettu mm. meteorologien tuotantoympäristö, tuotantoautomaatio, vuorojärjestelmä, tehtävänjako yksiköiden kesken sekä verkkotyömenetelmät. Ministeriö pitää tärkeänä, että hallinnonalan virastoille ja laitoksille asetetuista tuottavuustavoitteista pidetään kiinni ja niiden toteuttamiseen sitoudutaan.

Ilmatieteen laitos on käsitellyt toiminta- ja taloussuunnitelmassaan riskien hallintaa hyvin ja selkeästi ottaen huomioon laitoksen roolin hallinnonalan vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että Ilmatieteen laitoksen TTS on valmisteltu hyvin ja kattavasti.

Rahoitus

Ilmatieteen laitos on toiminta- ja taloussuunnitelmassaan nostanut esiin julkisen tiedon avaamiseen liittyvät vaikutukset laitoksen maksupolitiikkaan ja rahoitukseen. Ministeriö pitää tärkeänä, että maksupolitiikkaa tulee tarkistaa vastaamaan muuttunutta tilannetta mikäli yleiseen turvallisuuteen liittyvää säädataa ja -tuotteita asteittain vapautettaisiin kansalaisten käyttöön maksutta.

Hallinnonalan *Liikenne ja viestintä 2015* -suunnitelmassa ministeriö on hyväksynyt Tutkimus -politiikkalohkoon peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla Ilmatieteen laitokselle seuraavat määrärahat:

Peruslaskelma (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
50. Tutkimus	41 954	39 099	40 784	40 469
01. Ilmatieteen laitoksen toimintamenot	41 954	39 099	40 784	40 469

Peruslaskelman mukaisissa määrärahasoissa on huomioitu vuoden 2011 talousarvioon tehdyt pysyväksi tarkoitetut tarkistukset.

Ilmatieteen laitos on tehnyt määrärahaehyksen (peruslaskelma) ylittävän esityksen, jossa laitos esittää rahoitustason nostamista vuonna 2013 yhteensä 3 milj. eurolla suurteholaskennan tietojärjestelmän uudistamiseksi. Liikenne- ja viestintäministeriö on tehnyt Tutkimus-politiikkalohkoa koskevan 30.3.2010 kehyspäätöksen ylittävän kehusehdotuksen. Ilmatieteen laitoksen toimintamenoihin esitetään lisäystä vuodelle 2013 yhteensä 3 milj. euroa sää- ja ilmastomallinnuksen suurteholaskentakapasiteetin uusimiseen.

Kehusehdotus (1 000 euroa)	2012	2013	2014	2015
50. Tutkimus	41 954	42 099	40 784	40 469
01. Ilmatieteen laitoksen toimintamenot	41 954	42 099	40 784	40 469
Esitys kehylisäykseksi: Suurteholaskennan kehittäminen		3 000		



Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö



Pekka Plathan
Osastopäällikkö