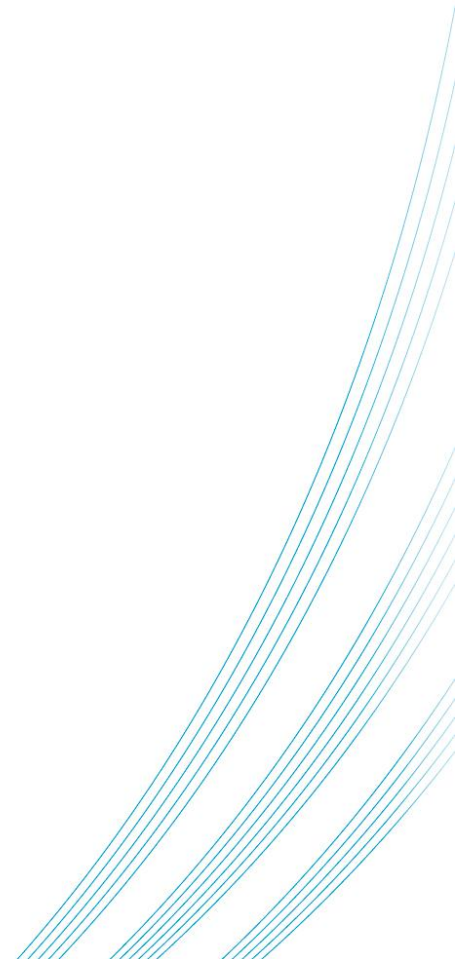




Liikenne- ja  
viestintäministeriö

# Liikenne- ja viestintäalan sekä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteet vuodelle 2011

Maaliskuu 2011





## Esipuhe

Tähän julkaisuun on koottu liikenne- ja viestintäministeriön toimialalle sekä hallinnonalan virastoille ja laitoksille vuodelle 2011 asetetut tulostavoitteet. Tavoitteet on esitetty tulosprisman muodossa.

Ministeriö on asettanut yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet viestinnän ja liikenteen toimialoille sekä hallinnonalan tutkimustoiminnalle. Liiketoiminnalle asetetuilla tavoitteilla pyritään tukemaan liikenteen toimialalle asetettuja yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteita. Lisäksi ministeriö on asettanut hallinnonalalle yhteisiä tavoitteita. Ministeriön asettamat muut toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteet edistävät vaikuttavuustavoitteiden saavuttamista. Kunkin tavoitteen yhteydessä esitetään tavoitetaso/toimenpiteet.

Hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteet perustuvat vuoden 2011 talousarvioesityksessä asetettuihin alustaviin tulostavoitteisiin, joita on tarkennettu virastojen ja laitosten kanssa käydyissä neuvotteluissa.

Tulostavoitteet on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla vahvistettu ministeriön ja viraston tai laitoksen välillä solmitulla tulossopimuksella.

Toimialalle asetetuista vaikuttavuustavoitteista raportoidaan valtion tilinpäätös kertomuksessa. Virastot ja laitokset raportoivat toiminnallisten tulostavoitteiden saavuttamisesta viraston tilinpäätökseen sisältyvässä toimintakertomuksessa.

### JAKELU:

Hallinnonalan virastot ja laitokset  
Hallinnonalan virastojen ja laitosten talousjohto  
Valtiovarainministeriö  
Valtiontalouden tarkastusvirasto  
Valtiokonttori  
Eduskunnan tarkastusvaliokunta  
Valtionvarain controller -toiminto  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
    Liikenneministeri  
    Viestintäministeri  
    Ministerien eritysavustajat  
    Kansliapäällikkö  
    Liikenne- ja viestintähallinnon controller  
    Liikenne- ja viestintäministeriön sisäinen tarkastus  
    Osastot ja yksiköt  
    Virastojen ja laitosten ohjauksesta vastaavat

## SISÄLLYSLUETTELO

Liikenne- ja viestintäala sekä liikenne- ja viestintäministeriö	3
Virastot ja laitokset	13
Liikennevirasto	13
Liikenteen turvallisuusvirasto	20
Viestintävirasto	25
Ilmatieteen laitos	30

## LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN TAVOITTEET VUODELLE 2011

## 1. Viestintäpolitiikka

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.	Markkinoilla tarjotaan monipuolisia ja erihintaisia viestintäpalveluita eri asiakasryhmien tarpeisiin.	Matkaviestinmarkkinoilla on vähintään kolme teleyritystä kilpailun ylläpitämiseksi.
	Operaattorit investoivat uusiin palveluihin ja verkkotekniikoihin.	Teleyritysten investointitaso säilyy vähintään vuoden 2010 tasolla.
	Syrjäseuduilla ja haja-asutusalueilla on saatavissa kohtuuhintaiseen ja monipuoliseen ja laadukkaaseen viestintä-, viihde- ja asiointikäyttöön soveltuvia viestintäverkkoja. 1 Mbit/s vähimmäisnopeusvelvoite otetaan käyttöön.	Syrjäseuduilla ja haja-asutusalueilla on saatavissa kohtuuhintaiseen ja monipuoliseen ja laadukkaaseen viestintä-, viihde- ja asiointikäyttöön soveltuvia viestintäverkkoja. 1 Mbit/s vähimmäisnopeusvelvoite otettu käyttöön 2011.
	Kolmannen sukupolven matkapuhelinverkkojen nopeudet ja peittoalueet kasvavat.	Tavoitteena on edetä siten, että vuoden 2011 lopussa kaikkien kolmen UMTS-verkon peitto on yli 90 %.
	Radiotaajuuksien käyttöä uudistetaan maltillisesti joustavampana ja tehokkaampaan suuntaan.	Arvioidaan huutokaupan onnistuminen ja mahdollinen jatko. Oikeudenmukaistetaan taajuusmaksut.
	Edistetään toimivaa kilpailua televisiomarkkinoilla ja maanpäällisen televisioverkon kiinnostavuutta teknisesti korkealatuksena ja monipuolisen sisällön jakelukanavana ja kannustetaan uuden taajuuksia tehokkaasti hyödyntävän teknologian käyttöönottoon.	Toimiluvat myönnetään siten, että ne tukevat kilpailuolosuhteiden luomista sekä HD-lähetysten toimijalähtöistä vakiintumista.
	Parannetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan toimintaedellytyksiä siten, että alalla on mahdollisuus vastata muuttuvaan kysyntään ja toimintaympäristöön.	Varmistetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan jatkuvuus 31.12.2011 jälkeen toimeenpanemalla uudet toimiluvat ja niitä koskevat mahdolliset taajuusmuutokset.
	Varmistetaan Yleisradio Oy:n julkisen palvelun toimintaedellytykset.	Ryhdytään toimeenpanemaan julkisen palvelun rahoitusta ja muuta sääntelyä koskevat päätökset uuden hallitusohjelman mukaisesti. Yleisradio Oy:n rahoituksen taso vuodelle 2012 on vahvistettu.
	Postipalvelujen, erityisesti yleispalvelun, tarjoamisen edellytykset on varmistettu.	Uusi postilaki on voimassa ja tarvittavat alemmanasteiset säädökset annettu.
Yksityisyyden suoja, sananvapaus ja viestinnän moniarvoisuus sekä kansalaisten ja yritysten luottamus sähköisiin palveluihin säilyvät ja vahvistuvat.	Kansalaisten ja yritysten luottamus tietoyhteiskunnan palveluihin on hyvällä tasolla.	Arvioidaan tarve uusille yhteiskunnallisten tietoturvatointien suunnittelulle ja toteuttamiselle.
	Edistetään toimivaa kilpailua televisiomarkkinoilla ja maanpäällisen televisioverkon kiinnostavuutta teknisesti korkealatuksena ja monipuolisen sisällön jakelukanavana ja kannustetaan uuden taajuuksia tehokkaasti hyödyntävän teknologian käyttöönottoon.	Toimiluvat myönnetään siten, että ne tukevat kilpailuolosuhteiden luomista sekä HD-lähetysten toimijalähtöistä vakiintumista.
	Parannetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan toimintaedellytyksiä siten, että alalla on mahdollisuus vastata muuttuvaan kysyntään ja toimintaympäristöön.	Toimiluvanvaraisen radiotoiminnan jatkuvuus 31.12.2011 jälkeen on varmistettu.
	Eri viestintäverkoissa on tarjolla monipuolisia sisältöpalveluita.	Arvioidaan uudenlaisia toimintamalleja kotimaisen sisältötuotannon edistämiseksi.
	Älyliikenteen tietosuojaa.	Varmistetaan, että lainsäädäntöympäristö tukee älyliikenteen mahdollisuuksien hyödyntämistä yhteiskunnassa.
	Esteettömyyteen liittyvät kysymykset otetaan osaksi tietoyhteiskunta- ja viestintäpolitiikkaa.	Kaikessa viestintäpolitiikan ja tietoyhteiskunnan päätöksenteossa otetaan huomioon esteettömyyskysymykset.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
		Televisio-ohjelmien tekstitystä koskeva lainmuutos on pantu toimeen.
		Esteettömän tietoyhteiskunnan toimenpideohjelma vuosille 2011–2015 on hyväksytty.
	Tietoyhteiskunnan palvelumarkkinoiden toimivuus taataan avoimena kilpailuna, jossa käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.	Käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin ja sähköistä tunnistamista otetaan laajasti käyttöön.
Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden, arjen sujuvuuden, osaamisen ja kilpailukykyyn parantamiseksi ottaen erityisesti huomioon ikääntyneiden ja erityisryhmien tarpeet.	Lasten ja nuorten tietoyhteiskuntataidot paranevat ja toimijat ovat tietoisia lasten ja nuorten erityistarpeista.	Lasten ja nuorten käytössä on turvallisia tietoyhteiskunta- ja viestintäpalveluita.
	Kansalaisten ja yritysten käytössä on laadukkaita, tuottavuutta edistäviä ja helppokäyttöisiä sähköisiä sisältöjä ja palveluja.	Arvioidaan Mediafoorumin jatkamisen tarve.
	Tietoyhteiskunnan palvelumarkkinoiden toimivuus taataan avoimena kilpailuna, jossa käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.	Suomi on i2010 indikaattoreilla mitattuna kokonaistuloksissa kolmen parhaan joukossa.
		Käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.

## 2. Liikennepolitiikka

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitteita tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011	
<p>Toimiva liikennejärjestelmä edistää hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä varmistamalla toimivat matka- ja kuljetusketjut koko maassa hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikennemuotoja sekä älykkään liikenteen suomia mahdollisuuksia.</p> <p>Julkisen liikenteen toiminta turvaa arjen liikkumisen perusedellytykset kaikkialla Suomessa. Matka- ja kuljetusajat ovat ennakoitavissa. Kaupunkiseuduilla maankäyttö ja liikenne sovitetaan yhteen ja parannetaan joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiä.</p> <p>Maaseudulla ja saaristossa liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelut turvataan.</p> <p>Väylien kunto mahdollistaa turvallisen päivittäisen liikkumisen sekä tehokkaat kuljetukset.</p>	<p>Lisätään strategiavalmistelun avoimuutta ja parannetaan laatua.</p>	<p>Liikennepoliittisen selonteon taustat ovat valmiina kevään 2011 aikana.</p> <p>Strategiaverkkosivut on avattu.</p>	
	<p>Varmistetaan hyväksytyin strategian läpivienti Liikenneviraston ja Liikenteen turvallisuusviraston tavoitteisiin ja toimintaan.</p>	<p>Tulostavoitemittaristoa on kehitetty.</p> <p>Toimialakohtaiset tapaamiset ovat toimiva osa ohjausta.</p>	
	<p>Tehostetaan kaupunkiseuduilla liikenteen ja maankäytön yhteensovittamista.</p>	<p>MAL-sopimuksia on edistetty Helsingin seudulla, Turussa ja Oulussa.</p> <p>Liikennejärjestelmätyötä on kehitetty /ELYjen ohjaus ja ohjeistus yhdessä Liikenneviraston kanssa.</p>	
	<p>Parannetaan joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn palvelutasoa.</p>	<p>Joukkoliikenteessä valtakunnallinen palvelutaso on määritelty joukkoliikennelain edellyttämällä tavalla.</p> <p>Liikennejärjestelmä-suunnitelmassa joukkoliikenne, kävely ja pyöräily ovat osa liikennejärjestelmää.</p> <p>Toteutetaan joukkoliikenteen kehittämisohjelmaa.</p> <p>Huolehditaan joukkoliikenteen lipputuen tehokkaasta käytöstä.</p> <p>Kävelyn ja pyöräilyn strategia on valmis ja toimintasuunnitelman ohjaus tehokasta.</p>	
	<p>Turvataan liikenneverkkojen päivittäinen liikennöitävyys (hoito, ylläpito) kunto.</p>	<p>Huolehditaan liikennöitävyyden turvaamisesta ja kunnosta Liikennevirastoa ohjaamalla.</p>	
	<p>Parannetaan liikenteen häiriöttömyyttä.</p>	<p>Toteutetaan "talvityöryhmän" ehdotukset.</p>	
	<p>Kehitetään vaikutusarviointia.</p>	<p>Viedään vaikutusarviointi osaksi liikennepolitiikan kehittämisohjelmaa.</p>	
	<p>Laaditaan liikennepalvelujen kehittämistä koskevaa lainsäädäntöä ja vaikutetaan EU –lakihankkeisiin.</p>	<p>Osallistutaan aktiivisesti EU-lainsäädännön valmisteluun kaikkien kulkumuotojen osalta ja saatetaan unionilainsäädännön velvoitteet kansallisesti voimaan.</p>	
	<p>Parannetaan liikenne- ja kuljetuspalveluja tarjoavien yritysten toimintaedellytyksiä.</p>	<p>Liikenteen elinkeinopoliittisen ohjelman ja tulevaisuuskatsauksen mukaiset toimet integroidaan osaksi muuta liikennepolitiikan suunnittelua ja lainsäädäntötyötä.</p>	
	<p>Huolehditaan kansallisen logistiikkastrategian hyväksymisestä.</p>	<p>Logistiikkastrategian mukaiset toimet integroidaan osaksi muuta liikennepolitiikan suunnittelua ja lainsäädäntötyötä.</p>	
	<p>Älykäs liikenne on liikennepolitiikan keskiössä ja sen keinoja hyödynnetään tehokkaasti.</p>	<p>Jatketaan kansallisen älyliikennestrategian kärkihankkeiden toteuttamista ja ohjataan ja valvotaan virastojen tulostavoitteiden toteutuminen älyliikenteen toimintaohjelman toteuttamisessa. Älyliikennestrategian päivitys käynnistetty.</p>	
	<p>Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa. Tieliikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.</p>	<p>Tehokkaiden toimien toteuttamiseksi tiivistetään yhteistyötä eri hallinnonalojen kesken ja parannetaan liikenneturvallisuuden asemaa liikennejärjestelmätyössä.</p>	<p>Valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta on valmisteltu ehdotuksia liikennepoliittiseen selontekoon ja tulevan hallituksen toteutettavaksi.</p> <p>Liikenneviraston tulosohejauksessa on vankka turvallisuusnäkökulma.</p> <p>Tieliikenteen onnettomuustilastointia on kehitetty.</p>
		<p>Liikenneviraston ja Liikenteen turvallisuusviraston roolit ja vastuut ovat selkeät.</p>	<p>Erilliselvitys asiasta on tehty.</p>

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitteita tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
	Kehitetään tieliikennelainsäädäntöä ja edistetään ajokorttilainsäädännön täytäntöönpanoa.	Ehdotus alkolukkolainsäädännön laajentamiseksi on valmisteltu.
		Ajokorttilainsäädännön täytäntöönpanoa on valmisteltu.
	Uutta turvallisuusteknologiaa (ESC, BAS, AFS) ajoneuvoihin edellyttävät EU-säännökset otetaan Suomessa käyttöön ensimmäisten maiden joukossa EU:n voimaansaattamisaikataulun mahdollistamassa aikataulussa.	Osallistutaan EU:n ja ECE:n ajoneuvoja koskevien säännösten laadintaan ja edistetään EU-työssä teknologisten turvallisuusratkaisujen (esim. alkolukko) saamista osaksi autojen tyyppihyväksyntää.
	Parannetaan moottoripyörien ja mopojen turvallisuutta.	Osallistutaan EU:ssa 2- ja 3-pyöraisien ajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin uudistamiseen 2- ja 3-pyöraisien yleiseksi EU-turvallisuusasetukseksi.
	Kaikkia kuljetusmuotoja koskevia VAK-määräyksiä on edelleen kehitetty.	Kuljetettavia painelaitteita koskeva direktiivi on saatettu voimaan ja VAK:iin liittyvä tarkastuslaitostoiminta on saatettu vastaamaan alaa koskevia kansainvälisiä sopimuksia ja EU-säädöksiä. Kansalliset VAK- tie- ja rautatiesäännökset vastaavat vuoden 2011 ADR- ja RID- määräyksiä.
	Huolehditaan älyliikennestrategian kärkihankkeen: autojen hätäviestijärjestelmän käyttöönoton mahdollistamisesta Suomessa.	Käynnistetään autojen hätäviestijärjestelmän kansallinen pilotti yhteistyössä EU:n kolmivuotisen esikäyttöönoton pilotoinnin kanssa.
	Kaupallisessa rautatie-, lento- ja meriliikenteessä ei tapahdu kuolemiin johtavia onnettomuuksia.	Lainsäädäntö mahdollistaa korkean turvallisuustason meri-, lento- ja rautatieliikenteessä. Rautatielaki ja sen nojalla annetut asetukset ja määräykset on saatettu voimaan. Meriturvallisuusohjelman toteutusta seurataan ja jatketaan toimenpideohjelman mukaisesti. Alusturvallisuuslain kokonaisuudistus viedään käytäntöön. Rautatielaki ja sen nojalla annetut asetukset ja määräykset on saatettu voimaan.
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat ovat minimoituja.	(Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät. ks. hallinnonalan kohta).	
	Vähennetään merenkulun ja lentoliikenteen päästöjä.	Osallistutaan ja vaikutetaan aktiivisesti päästöjen vähentämiseen tähtäävän kv-sääntelyn kehittämiseen merenkulussa ja ilmailussa. Itämeren alueella vaikutetaan polttoaineiden rikki- ja typpi-päästöjen rajoittamiseen sekä pyritään löytämään ratkaisuvaihtoehtoja rajoitusten toteuttamiseksi. Varmistetaan EU:n lentoliikenteen päästökaupan toimeenpano.
	Huolehditaan Itämeripolitiikan toimeenpanosta.	Osallistutaan aktiivisesti valtioneuvoston Itämeriselonteon sekä EU:n Itämeristrategian täytäntöönpanoon ja pohjoisen ulottuvuuden liikenne- ja logistiikkakumppanuuden toteuttamiseen.
Liikennejärjestelmän palvelutason ylläpito ja kehittäminen on vaikuttavaa, tehokasta ja pitkällä aikavälillä kestävää. Liikenteen toimialan tuottavuus paranee.	Käytettävissä olevilla resursseilla saadaan aikaan nykyistä parempaa palvelutasoa siirtymällä tuotelähtöisyydestä asiakaslähtöisyyteen sekä edistämällä innovaatioihin ja yhteistyöhön kannustavia toimintatapoja.	Sitra-projekti on viety tuloksekkaasti läpi: - uusi liikenteen ajattelutapa määritelty - uusi ajattelutapa käytettävissä liikennepoliittisen selonteon valmistelussa



Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitteita tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011	
	Parannetaan infra-alan tuottavuutta.	<p>Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011</p> <p>- kehittämisohjelma osin määritetty, organisointi käynnistetty</p> <p>Hankintamenettelyjä on kehitetty siten, että ne edistävät innovaatioita ja uusia menettelytapoja. Tämä on varmistettu Liikennevirastoa ohjaamalla.</p> <p>Tuottavuus on määritelty ja mittausta kehitetty.</p>	
	Tasapuolisen kilpailun edellytyksiä parannetaan ja liikenne- muotojen tasapuolista kohtelua edistetään.	<p>Rautateiden henkilöliikenteen kilpailun edellytysten luomisessa edetään työryhmän esitysten, lausuntojen sekä poliittisen päätöksenteon mukaisesti.</p> <p>Suomen ja Ruotsin välisen jäänmurtosopimuksen voimaansaattaminen on aloitettu.</p> <p>Jäänmurron hankintamenettelyjen kehittäminen on varmistettu Liikennevirastoa ohjaamalla.</p> <p>Luotsauslainsäädännön uudistuksen täytäntöönpanotoimet on saatettu loppuun.</p> <p>On selvitetty luotsaustoiminnan kilpailun avaamisen vaatimia edellytyksiä.</p> <p>Suomen ja Ruotsin välisissä taksiliikennettä koskevissa sopimusneuvotteluissa on edistytty.</p> <p>Kumotaan Suomen ja Ruotsin välinen rautatieliikennesopimus ja selvitetään tarve muihin sopimusjärjestelyihin.</p>	
	Laaditaan kansallinen mitta- ja massastrategia ja vaikutetaan sen pohjalta EU-tasolla.	<p>Strategia on laadittu.</p> <p>Raskaan kaluston mittoja ja massoja koskevan strategian edellyttämät säädöstoimet on aloitettu.</p> <p>Osallistutaan EU:ssa meneillä olevaan raskaiden ajoneuvojen mitta- ja massamääräysten kehittämiseen ja varmistetaan kansallisen liikkumavaran säilyttäminen erityisesti raskaiden ajoneuvojen mitoissa ja massoissa.</p> <p>On laadittu ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muutokset.</p>	
	Uudistetaan katsastustoimilupasäännöksiä katsastusalan kilpailun lisäämiseksi.	Katsastuslupalaki ja siihen liittyvät alempiasteiset säännökset laadittu.	
	Kehitetään rahoitusmalleja ja hinnoittelua.	Valmistaudutaan tiemaksua koskevaan päätöksentekoon.	
	Liikenteen kansainvälinen yhteistyö on vaikuttavaa ja Suomen tavoitteita edistävää		Huolehditaan käytännön yhteistyöstä pohjoisen ulottuvuuden liikenne- ja logistiikkakumppanuuden kehittämiseksi.
			On edistetty Venäjän kanssa tehtyjen liikennealan sopimusten uudistamista.
			Saimaan kanavan toiminnan vakiinnuttaminen.
		Kehitetään liikennejärjestelmien toimivuutta rajanaapurien kanssa.	VAK-yhteistyön kehittäminen
			Parannetaan rajanylitysten toimivuutta (sujuvoittaminen). Otetaan käyttöön älyliikenteen keinoja ja tehokkaita logistisia ratkaisuja. Kehitetään rautateiden tavaraliikenteen sähköisiä järjestelmiä.

## 3. Tutkimus

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitteita tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
Ilmastonmuutoksen aiheuttamat seuraukset toimintaympäristössä tunnetaan ja niihin osataan varautua.	Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laaja-alaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.	Osallistutaan ilmastonmuutoksen tutkimusohjelma ISTO:n rahoitukseen sekä ohjausryhmätyöskentelyyn.
		Osallistutaan sektoritutkimuksen neuvottelukunnan ilmastonmuutosta koskevaan tutkimukseen sekä neuvottelukunnan Kestävän kehityksen jaoston työhön.
	Sovelletaan tutkimuksessa saatuja uusimpia tietoja palveluiden kehittämisessä ja hyödynnetään tehokkaasti Ilmatieteen laitoksen asiantuntemusta.	Osallistutaan Ilmatieteen laitoksen hankkeiden rahoitukseen ja ohjausryhmiin / Hankkeita mm.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flood Forecasting -hanke ja Tulvariskien hallinnan koordinaatioryhmä</li> <li>- Satelliittitoiminnan kehittäminen</li> <li>- Luonnonkatastrofien varoitusjärjestelmä</li> <li>- Pienhiukkasten terveysuhkat</li> <li>- Ilmastokeskuksen kehittäminen</li> <li>- ICOS päämajan perustaminen Suomeen</li> </ul>
Kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista ja asiantuntemusta sekä tuotetaan tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi.	T&K- toiminta tukee keskeisten liikenne- ja viestintäpolitiikan osa-alueiden valmistelua ja päätöksentekoa.	Toteutetuilla t&k-hankkeilla on vaikutusta liikenne- ja viestintäpolitiikkaa koskevien hallitusohjelman ja muiden strategisten toimenpiteiden ja poliittisen päätöksenteon pohjana ja julkiset tutkimustulokset ovat yleisesti hyödynnettävissä.
		Suoritetaan vaikutusarviointi ministeriön sisäisenä itsearviointina.
		Ministeriö edistää toimialan t&k-toiminnan kansainvälistämistä EU-tutkimuksessa / Tutkimuksen 7. puiteohjelman toimenpiteet ja 8. puiteohjelman suunnittelutyö.

## 4. Hallinnonalan yhteiset tavoitteet

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitteita tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.	Edistetään vähäpäästöistä alus- ja ajoneuvoteknologiaa sekä henkilöautokantaa uudistetaan.	Kehitetään yhteistyössä Trafín kanssa informaatio-ohjausta ihmisten autovalintoihin vaikuttamiseksi.
		Kehitetään alusten ympäristöinvestointitukiohjelmaa.
		Seurataan ja arvioidaan autoveron ja ajoneuvoveron vaikutuksia.
		Otetaan autojen energiamerkinnot käyttöön.
		Vaikutetaan autovalintoihin mm. Motivan vaikutuksella.
		Osallistutaan EU:n henkilöautojen ja pakettiautojen CO <sub>2</sub> -päästöjen vähennystä koskevien toimenpanoa ja käytännön toteutusta koskevien säädösten valmisteluun.
Liikenteen energiatehokkuutta parannetaan.	Kehitetään liikenteen energiatehokkuussopimustoimintaa vuoden 2011 aikana. Jollei sopimukseen liittyvien yritysten (tai ajoneuvojen) määrä nouse, sopimustoiminnasta luovutaan vuonna 2012 ja tilalle otetaan lainsäädäntöön tms. liittyvät keinot.	
Kaupunkiseutujen henkilöliikenteen kasvu ohjataan ympäristön kannalta edullisempiin kulkumuotoihin.	Toteutetaan joukkoliikenteen kehittämissuunnitelmaa. Valmistellaan yhteistyössä Liikenneviraston kanssa toimenpideohjelma kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi ja ohjataan sen toteuttamista.	
	Kehitetään älyliikenteen tarjoamia ratkaisuja ja liikkumisen oh-	

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitteita tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
		jaustoimintaa ihmisten liikkumisvalintoihin vaikuttamiseksi. Yhteen sovitetaan liikenteen ja maankäytön suunnitteluratkaisu- ja suurilla kaupunkiseuduilla (sekä ELYjen kautta muualla Suomessa).
	Tietoyhteiskunta- ja viestintäpolitiikalla tuetaan Suomen ilmasto- tavoitteiden toteutumista.	Valmistellaan yhteistyöohjelma alan toimijoiden kanssa viestintä- tekniikan hyödyntämisestä ilmastotalkoissa.
	Liikenteen taloudellisista ohjauskeinoista päätetään vuonna 2012.	Valmistaudutaan vuoden 2012 päätöksentekoon mm. erilaisten ruuhka- ja tienkäyttömaksuselvitysten kautta.
	Ilmastonmuutokseen sopeudutaan.	Valmistaudutaan ilmastonmuutoksen vaikutuksia ennakoivaan tutkimukseen. Huolehditaan siitä, että Liikennevirasto ottaa asian huomioon omassa toiminnassaan.
	Edistetään ilmastoystävällisten tieto- ja viestintätekniikan palveluiden ja ratkaisujen käyttöä.	Laaditaan sidosryhmäyhteistyössä vihreä ICT -toimenpideohjelma. Toteutetaan ILPO -ohjelmaa (vrt. yllä olevat kohdat). Toteutetaan älyliikenteen toimintaohjelmaa.
Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.	Hallinnonalan T&K- toiminnan koordinaatioryhmän toiminta tukee keskeisten liikenne- ja viestintäpolitiikan osa-alueiden valmistelua ja päätöksentekoa.	Hallinnonalan T&K- linjausten toimenpiteiden toteuttaminen on käynnistynyt. Uudistettu T&K-hallinnon ohjeistus on jalkautettu ministeriön T&K-toiminnassa.
Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.	Viestintäpalvelut ovat hinnaltaan edullisia ja niiden saatavuus ja laatu ovat hyviä.	Ks. viestintäpolitiikan tavoitteet
	Ministeriö vastaa osaltaan siitä, että ValtIt-strategian mukaisia tavoitteita noudatetaan hallinnonalan IT toiminnoissa tarkoituksenmukaisella tasolla.	Erityisesti tietohallintolain velvoittamat arkkitehtuurihankkeet sekä tietoturvastandardien vakiointi on käynnistetty siirtymäajan puitteissa. IT- toiminnan perustason mittarit ovat yhtenäisesti käytössä hallinnonalalla.
Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.	Parannetaan viestintäinfrastruktuurin toimintavarmuutta.	Järjestetään yhdessä puolustusvoimien ja alan kanssa Tieto2011-harjoitus.
		Arvioidaan etuoikeustoiminteen ulottaminen matkaviestinverkkoihin.
		Arvioidaan viestinnän varautumislain tarve.
	Liikenne- ja kuljetusalan varautumista kehitetään.	Ehdotus liikenne- ja kuljetusalan valmiuslaiksi on valmis vuoden loppuun mennessä.
	Tuetaan ministeriön osastojen toimintaa tietoliikenteen ja tietojärjestelmien sekä kuljetusten ja liikenteen häiriötilannevarmuuden ja toiminnan jatkuvuuden kehittämisessä sekä tuetaan hälytysjärjestelmien toimivuutta.	Järjestetään harjoituksia, laaditaan suunnitelmia ja valmistellaan toimintaa häiriötilanteiden varalta yhteistyössä ministeriön osastojen ja puolustusvoimien sekä muiden yhteistoimintaviranomaisten ja elinkeinoelämän kanssa.
Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.	Ministeriön tuottavuus kehittyi myönteisesti.	Kartoitetaan ja tarvittaessa päivitetään ministeriön tuottavuuslaskennan piirissä olevat suoritukset.  Työn tuottavuus paranee vuodessa 1 % ja kokonaistuottavuus 2 %.

## 5. Ministeriön yhteiset tavoitteet

Toiminnalliset tulostavoitteet	Tavoite/mittari	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
Liikenne- ja viestintäministeriön strateginen toiminta on toimintaympäristön muutoksia ennakkoivaa ja ministeriön toimialaa tehokkaasti ohjaavaa.	Liikenne- ja viestintäministeriö kehittää rooliaan hallinnonalan strategisena toimijana.	Valmistellaan ministeriön strategia. Laaditaan LVM:n Venäjä-strategia. Päivitetään resurssistrategia.
Ministeriön lainsäädäntötyö täyttää valtioneuvoston asettamat laatuvaatimukset.	Lainsäädäntöprosessilla on johdon tuki ja säädösvalmistelu on ammattitaitoista. Uusien lainvalmistelijoiden perehdyttäminen hoidetaan. Valmistelijat osallistuvat LAVE-verkoston toimintaan.	LAVE-verkoston toiminta vakiinnutetaan. Materiaalipaketti uusille valmistelijoille otetaan käyttöön.
	Lainsäädäntöhankkeet valmistellaan suunnitellun aikataulun mukaisesti. Kaikissa hankkeissa sovelletaan työparimallia ja hankkeille varataan riittävät resurssit.	HE-luonnos toimitetaan johdon ja ministerin käsittelyyn suunnitellussa aikataulussa. Valmistelijalla on työpari tai taustaryhmä.
	Lainvalmistelussa hankkeen vaikutukset arvioidaan oikein ja kattavasti.	HE:n johtoryhmäkäsittelyssä varmistetaan vaikutusten arvioinnin riittävyys.
Ministeriön toimialan ohjaus edistää yhteiskunnallisen vaikuttavuuden ja toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteiden toteutumista.	Hallinnonalan virastojen ja laitosten tulosohjausta kehitetään yhteistyössä.	Vakiinnutetaan ministeriön verkostojen: hallinnonalan virkamiesjohtoryhmä, virastokohtaiset ohjausryhmät ja niiden valmisteluryhmät, toimialakohtaiset yhteistyöryhmät, ministeriön tulosohjausverkosto toiminta.  Vakiinnutetaan vuonna 2010 perustettujen yhteistyöryhmien toiminta.
	LVM:n omistajaohjauksessa olevien valtion yhtiöiden ohjausta kehitetään.	Laaditaan valtion yhtiöille omistajastrategiat.
	Toimeenpannaan hallitusti sovittujen operatiivisten tehtävien siirto ministeriön liikennepolitiikan osastolta virastoihin.	Tulosohjauksella siirrettävät tehtävät on siirretty virastoihin vuoden 2011 loppuun mennessä. Lainsäädäntömuutosta edellyttävissä tehtävissä tarvittavat säädösmuutokset on valmisteltu. Siirtymävaiheessa varmistetaan tiedon ja osaamisen siirtyminen siten, ettei muutos näy negatiivisesti kolmansille osapuolille.
	Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuutta ja toiminnallista tuloksellisuutta uhkaavat riskit on kartoitettu ja keskeiset riskit on hallittu osana ohjauksen ja toiminnan ja talouden suunnitteluprosesseja.	Vuoden 2011 syksyllä hallitusohjelman valmistuttua laaditaan TTS-prosessin yhteydessä riskiarviointi hallitusohjelmassa liikennettä ja viestintää koskevien toimenpiteiden toteutumista uhkaavista riskeistä. Riskit hallintatoimenpiteineen kirjataan TTS:än ja niitä seurataan vuosittain. Hallinnonalan riskienhallinnan kehittämään asetetaan riskienhallintaryhmä.
	Hallinnonalan virastot ja laitokset evaluoidaan ulkopuolisen arvioitsijan toimesta.	Liikenneviraston evaluointi on käynnistynyt.
Tukiprosessit tukevat ministeriön ydintoimintaa laadukkaasti ja tehokkaasti.	Ministeriön prosessien tilaa ja toimivuutta arvioidaan säännöllisesti.	Kehitetään vuosittain toteutettavaa sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan kyselyä niin, että kyselyn perusteella voidaan laatia kokonaisarvio prosessien toimivuudesta.
	Hyödynnetään sähköisiä tietojärjestelmiä täysimääräisesti. Tietojärjestelmien käyttöönoton yhteydessä arvioidaan myös totuttujen toimintamallien ja työskentelytapojen tehokkuus ja vie-dään läpi tarvittavat uudistukset.	Kehitetään johdon tietojärjestelmää (Jotate) vastaamaan muutunutta toimintaympäristöä (Palkeet).
		Otetaan käyttöön valtion konsernihallinnon tietojärjestelmiä (mm. TILHA) sovitun aikataulun mukaisesti.
		Hankintojen kehittämisryhmä arvioi tarpeen hankintoihin liittyvien vastuiden uudelleen määrittelylle sekä laatii ministeriölle

Toiminnalliset tulostavoitteet	Tavoite/mittari	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
		hankintaohjeen.
		Otetaan käyttöön valtioneuvoston yhteinen kulunvalvontajärjestelmä.
		Uudet viestintäratkaisut (pikaviestintä, verkkokokoukset ja videoneuvottelut, läsnäolotiedon hallinta jne.) otetaan käyttöön tarkoituksenmukaisessa laajuudessa.
		IT-peruspalvelut toteutuvat ministeriössä vähintään sopimusten edellyttämällä laatu- ja SLA-mittareiden mukaisesti.
		MAHTIn ja EUTORIn käyttö on vakiinnutettu. - MAHTIn versiopäivitys on toteutettu ja uusien toiminnallisuuksien koulutus ja ohjeistus on tehty - koko ministeriön AMS valmis - Sähköisen pysyväsäilytyksen lupahakemus on vireillä - HAREn vanhemman aineiston siirto on tehty
		Valmistellaan SDL Trados –käännösmuistityökalun ohjelmistopäivitystä, kehitetään MultiTerm –termipankkia.
	Ministeriön johdon kansainvälinen ohjelma tukee hallitusohjelmassa asetettujen liikenne- ja viestintäpoliittisten tavoitteiden saavuttamista kansainvälisellä tasolla.	Ministeriön johdon kansainvälisen ohjelman tehokkaalla ja laadukkaalla toimeenpanolla edistetään hallitusohjelmassa asetettujen liikenne- ja viestintäpoliittisten tavoitteiden saavuttamista kansainvälisellä tasolla.
	Ministeriön uusitut toimitilat ovat edustavat ja toimivat, ja ne on toteutettu kustannustehokkaasti.	Toteutetaan muutto Yliopistonkadun tiloista Espa 16 tiloihin.
Ministeriön viestinnän ja sidosryhmätoiminnan kehittäminen siten, että ne tukevat tehokkaasti ministeriön strategisia tavoitteita ja tehtäviä.	Lisätään viestinnän vaikuttavuutta määrittelemällä viestinnän painopistealueet ministeriön johdon kanssa. Vuonna 2011 viestinnän keinoin tuetaan erityisesti seuraavia hankkeita: uusi liikennepoliittinen (ml älyliikenne), liikennepoliittinen selonteko, liikenneturvallisuussuunnitelma, ajokorttiuudistus, Yleisradio, postipalvelulaki, Laajakaista-asiat, toimilupakysymykset, ministeriön remontti ja muutto (painopisteet tarkistetaan uuden hallitusohjelman myötä).	Kaikille painopistehankkeille on tehty viestintäsuunnitelma ja sen toimenpiteitä on toteutettu suunnitellusti.
	Ministeriön sidosryhmät ovat tyytyväisiä ministeriön toimintaan.	Ministeriö saa sidosryhmätutkimuksesta kokonaiskeskiarvona vähintään arvosanan 3,5.
Lisätään ministeriön viestinnän ja sidosryhmätoiminnan avoimuutta, vuorovaikutteisuutta ja ennakoivaa.	Jatketaan viestintästrategian ja viestinnän linjausten toimeenpanoa.	Ministeriön viestinnän prosessit toimivat hyväksytyjen linjausten mukaisesti. Ministeriö toimii entistä avoimemmin ja ennakoivammin.
	Ministeriön viestintä tukee sisäisen viestinnän keinoin työilmapiirin ja yhteisöllisyyden vahvistamista.	Jatketaan Liiveri-intranetin kehittämistä entistä enemmän sisäisen yhteisömedian suuntaan. Tuetaan ministeriön muuton onnistumista viestinnän keinoin
	Lisätään tiedotus- ja taustatilaisuuksien määrää.	Ministeriö järjestää noin 15 tiedotus- ja taustatilaisuutta vuonna 2011.
	Hyödynnetään sosiaalisen median palveluja entistä aktiivisemmin painopistealueiden viestinnässä yhteistyössä osastojen valmistelijoiden kanssa.	Ministeriö on aktivoitunut esimerkiksi Facebookin käytössä ja henkilöstö tuntee sosiaalisen median mahdollisuudet ja ministeriöön luodut sosiaalisen median menettelytavan aiempaa paremmin.
	Vahvistetaan henkilöstön viestintävalmiuksia.	Jatketaan vuonna 2010 käynnistynyttä viestintäkoulutushanketta.
	Edistetään julkisen tiedon saatavuutta ja asiakirjajulkisuutta ministeriön verkkopalvelun kautta.	Jatketaan hallinto- ja kehityspalveluiden kanssa kehittämishanketta, jonka tavoitteena on keskitettyjen tietovarantojen katta-

Toiminnalliset tulostavoitteet	Tavoite/mittari	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
	Valmistellaan ministeriön 120-vuotis-juhlavuoden (v. 2012) viettoa ja valmistellaan ministeriön tarina yhteistyössä osastojen kanssa.	va käyttö ja julkaisu- ja tietojärjestelmien yhteensopivuus. Ministeriöllä on vuoden loppuun mennessä suunnitelma juhla- vuoden vietosta ja ministeriön tarinan kirjoittaminen (v 1992– 2011) on edennyt niin, että se on julkaistavissa viimeistään syyskuussa 2012.

## 6. Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Toiminnalliset tulostavoitteet	Tavoite/mittari	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2011
Henkilöstöjohtaminen ja henkilöstöpolitiikka tukevat asetettujen tulostavoitteiden saavuttamista ja henkilöstön työhyvinvointia.	Henkilöstön työtyytyväisyys on korkealla tasolla. Vuonna 2012 kokonaistyytyväisyysindeksi on 3,7.	Vähintään 3,6 (asteikolla 1–5) (2010 toteutuma 3,4; 2009 toteutuma 3,5; 2008 toteutuma 3,1). <ul style="list-style-type: none"> <li>sihteerityön kehittäminen sihteerityöryhmän esityksen mukaan</li> <li>sähköisen koulutuksenhallinnan järjestelmän käyttöönotto; koulutautumisen seuranta (läpinäkyvyys koko ministeriössä) ja koulutuksen suunnittelu tarkoituksenmukaiseksi</li> <li>valmennukselliset keinot: johto ja koko henkilöstö</li> <li>arvojen mukaisen strategiaprosessin toteuttaminen osana arvojen jalkautusta</li> </ul>
	Ministeriön johtaminen on ammattimaista. Vuonna 2012 johtamisindeksi on 3,7.	Ministeriön johtamisindeksin tavoitetaso työtyytyväisyysbarometrissa on vähintään 3,6 (asteikolla 1 – 5) (2010 toteutuma 3,4). <ul style="list-style-type: none"> <li>johtamisakatemia ja HR-aamukahvit</li> <li>LVM360 esimiestyön kehittämisen tukena</li> <li>työnohjauksellinen tuki työtyytyväisyysbarometrin perusteella erikseen määritellylle kohderyhmälle</li> </ul>
	Sairauspoissaolot eivät lisäänty.	Sairauspoissaolot ovat enintään 9 työpäivää/htv, poissaoloseurannan laajentaminen varhaisen puuttumisen ohjeistuksella.
	Jokaiselle ministeriöläiselle on laadittu henkilöiden tehtävänkuvaukset ja vuosittaiset henkilökohtaiset tavoitteet.	Tehtävänkuvaukset ja vuosittaiset henkilökohtaiset tulostavoitteet asetettu 100 %:lle henkilöstöstä. Tavoitteiden toteutumista seurataan yksilö- ja yksikkötasolla myös puolivuosisiraportoinnin yhteydessä.
	Varmistetaan sijaisjärjestelyiden toimivuus kriittisten tehtävien osalta.	Kehitetään kehityskeskustelulomakkeita siten, että vuosittain kehityskeskustelussa määritellään myös tehtävät, joissa henkilö toimii sijaisena. Kannustetaan sijaisjärjestelyjä tukevien työparikäytäntöjen luomiseen.
	Henkilöstön koulutusmahdollisuudet eri tehtävissä varmistetaan.	Osaamisen kehittämistä työsetään osaamisen suunnittelutyöryhmässä, jonne kutsutaan myös prosessinomistajat.

17.12.2010

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston välinen tulossopimus vuodelle 2011

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Liikennevirasto sopivat tässä tulossopimuksessa Liikennevirastolle vuodelle 2011 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Liikenneviraston tehtävänä on vastata liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.

### Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Liikenneviraston toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

#### *Valtioneuvoston asettamat tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle*

- Toimiva liikennejärjestelmä edistää hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä varmistamalla toimivat matka- ja kuljetusketjut koko maassa hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikennemuotoja sekä älykkään liikenteen suomia mahdollisuuksia. Julkisen liikenteen toiminta turvaa arjen liikkumisen perusedellytykset kaikkialla Suomessa. Matka- ja kuljetusajat ovat ennakoitavissa. Kaupunkiseuduilla maankäyttö ja liikenne sovitetaan yhteen ja parannetaan joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiä. Maaseudulla ja saaristossa liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelut turvataan.
- Väylien kunto mahdollistaa turvallisen päivittäisen liikkumisen sekä tehokkaat kuljetukset.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa. Tie liikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat ovat minimoituja.
- Liikennejärjestelmän palvelutason ylläpito ja kehittäminen on vaikuttavaa, tehokasta ja pitkällä aikavälillä kestävä. Liikenteen toimialan tuottavuus paranee.

#### *Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet*

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

#### *Liikenneviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa*

Liikenneviraston tehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti vastata liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestävä kehitystä.

#### *Vuoden 2011 toiminnan painopisteitä ovat:*

- Liikennevirasto edistää toiminnallaan matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta.
- Liikennevirasto kehittää aktiivisesti liikennepolitiikan uutta ajattelutapaa yhteistyössä ministeriön ja muiden toimijoiden kanssa.
- Liikennevirasto käyttää teknologiaa ja uudistaa toimintatapojaan niin, että toiminta tehostuu ja uusien palvelujen tarjoaminen mahdollistuu

- Liikennevirasto toteuttaa älyliikenteen strategiaa.
- Liikennevirasto tehostaa liikenneturvallisuustyötä.
- Liikennevirasto tukee toimillaan ilmastomuutoksen hillintään liittyviä toimenpiteitä toimialallaan.
- Liikennevirasto kehittää ELYjen strategista ja toiminnallista ohjausta yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

## Toiminnalliset tulostavoitteet

## Tuotokset ja laadunhallinta

<i>Tuotokset ja laadunhallinta</i>	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite Ennuste 2010	Tavoite 2011
Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus				
Ruuhkautuvat päätiet, km, enintään	200	200	200 200	200
Kaksi- tai useampiraiteisen rataverkon suhteellinen osuus keskeisestä rataverkosta, %	19	19	19 19	19
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukoliikenteessä, % (kaukoliikenteen junista myöhässä 5 min. määräasemalla)	3,52	4,36	4 9	4
Radanpidosta johtuvat viivästykset lähiliikenteessä, % (lähiliikenteen junista myöhässä lähtö- tai pääteasemalla 3 min. tai yli)	1,35	1,44	1 2	1
Nopean (≥ 160 km/h) rataverkon pituus, km (henkilöliikenne)	675	675	795 795	873
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km (ta-varaliikenne)	392	392	790 790	790
Jäänmurtopalveluiden odotusaika, h, enintään (neljän vuoden keskiarvo)	1,8	2,5	3,5 3,1	3,5
Ilman odotusta läpikäytyjen alusten osuus, % (neljän vuoden keskiarvo)	98	97	90-95 94	90-95
Alusliikennepalveluiden saatavuus, % (neljän vuoden keskiarvo)	99,9	99,6	99,5 99,5	99,5
Väylien kunto				
Maantie- ja ratasillat kuntoluokissa huono ja erittäin huono, kpl, enintään	897	860	913 838	850
Päällystetyt tiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	3 492	3 450	3 700 3 400	4 000
Soratiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	3 560	3 070	3 200 2 700	3 000
Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km, enintään	332	340	330 320	320
Rataverkon kuntoindeksi (100=hyvä kunto)	90	89	88 89	88
Rataverkon yli-ikäinen päällysrakenne (km) (keskeinen rataverkko/muu rataverkko), enintään				
- ratakiskot	324/1050	285/953	260/890 260/890	250/850
- ratapölkkyt	119/1083	159/983	210/870 210/870	150/850
Radan huonosta kunnosta johtuvat liikenne- ja viestintäministeriön määrät, km, (keskeinen rataverkko/muu rataverkko), enintään	84/397	51/348	50/250 50/250	60/210
Kauppamerenkulun huonokuntoiset väylät, km, enintään	553	440	450 450	450
Liikenneturvallisuus ja ympäristö				
Junaliikenteessä ja kauppamerenkulussa kuolleet, lkm	0	0	0 0	0
Radasta aiheutuvat vahingot junaliikenteessä, kpl	3	5	5 2	5
Käytössä olevien tasoristeysten määrä valtion liikennöidyllä rataverkolla yhteensä, kpl	3 515	3 376	3 328 3 300	3 216



<i>Tuotokset ja laadunhallinta</i>	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite Ennuste 2010	Tavoite 2011
Kauppamerenkulussa tapahtuneet onnettomuudet Suomen aluevesillä (neljän vuoden keskiarvo)	34	34	33 33	33
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (perusväylänpito)	54	44,1	28 32	28
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (kehittäminen)	28	5,7	8 9	14
Tieliikenteen pohjavesiriskit, km	109	104	105 103	100
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi (perusväylänpito)		rata 40 tie 100	rata 196 tie 1300 rata 196 tie 1300	rata 0 tie 100
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi (kehittäminen)		rata 120 tie 500	rata 380 tie 2 000 rata 380 tie 380	rata 200 tie 480
Sähköistetyt rataverkon osuus (% rataverkon pituudesta)	52	52	52 52	52
Merenmittauksen uudistaminen tärkeimmillä merikuljetusreiteillä, % (toteutusaste)	34	36	40 40	49
Tarkistusmitattujen kauppamerenkulun väylien osuus, %	86	88	91 91	93
Palvelukyky ja laatu				
Sidosryhmien tyytyväisyys Liikenneviraston toimintaan (1-5) <sup>1</sup>				3,5
Tienkäyttäjien tyytyväisyys pääteiden tilaan (1-5)	3,6	3,6	3,6 3,7	3,6
Tienkäyttäjien tyytyväisyys muun tieverkon tilaan (1-5)	3,0	2,8	3,0 3,0	3,0
Tienkäyttäjien tyytyväisyys talvihoidon tasoon (1-5)	3,30	3,3	3,3 3,3	3,3

## Toiminnallinen tehokkuus

<i>Tuottavuus ja kokonaistaloudellisuus</i>	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	-0,7	-1,3	0,7	4,9
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	14,4	-3,6	1,6	0,5
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	80	91	83	68
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	92	89	91	89
Kustannukset, euroa/tiekkm	10 575	10 952	11 068	12 000
Kustannukset, euroa/ratakkm	65 665	69 604	71 810	74 200
Kustannukset, euroa/kauppamerenkulun väyläkm	5 473	5 470	5 300	5 400

<sup>1</sup> Vuodesta 2011 LVM:n hallinnonalan kaikille virastoille ja laitoksille yhteinen tulostavoite.

## Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Työtyytyväisyys (1–5)	3,4	3,4	3,4	3,4
Henkilöstömäärä, htv	689	692	676	647

### Liikenneviraston toimenpiteet valtiokonsernin ja hallinnonalan hankkeissa

Liikennevirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Liikenneviraston henkilöstöpanoksen määrää yhdistettyjen virastojen vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 551 henkilötyövuodella vuoden 2015 loppuun mennessä.

Liikenneviraston sijoittamista koskeneen ministeriön päätöksen mukaisesti Liikennevirastosta sijoitetaan 40 henkilötyövuotta vuoden 2013 loppuun mennessä ja 90 henkilötyövuotta vuoden 2015 loppuun mennessä Lappeenrannan kaupunkiin. Tuottavuusohjelma ja alueellistaminen tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.

Liikenneviraston tulee noudattaa toiminnassaan 4.2.2010 annettua valtioneuvoston periaatepäätöstä pysyvien toimintameno- ja säästöjen aikaansaamisesta.

Liikennevirastossa on käynnissä tietoturvallisuuden vakiointia tukeva hanke, joka perustuu yleisesti hyväksytyyn tietoturvastandardiin.

### Muita toimia

Vuoden 2011 aikana aloitetaan Liikenneviraston evaluointi.

### Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2011 talousarvion rahoitustasolla. Liikennevirastolle osoitetaan vuoden 2011 talousarviossa:

Momentti	Momentin nimi	nettomääräraha
31.10.01	Liikenneviraston toimintamenot	83 185 000
31.10.20	Perusväylänpito	907 577 000
31.10.35	Valtionavustus Länsimetron rakentamiseen	13 000 000
31.10.76	Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	28 350 000
31.10.77	Väylaverkon kehittäminen	54 700 000
31.10.78	Eräät väylähankkeet	249 600 000
31.10.79	Elinkaarirahoitushankkeet	60 350 000
31.30.43	Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyyn parantaminen	84 236 000
31.30.50	Lästimaksuista suoritettavat avustukset	800 000

Liikennevirastolla on myös käytävissä työ- ja elinkeinoministeriön pääluokassa Kainuun kehittämistä 24 305 000 euroa (sis. alv) Kainuun maakunnan tienpitoon. Liikennevirastolle asetettavat tavoitteet kattavat myös Kainuun maakunnan tieverkon.

Vuoden 2011 talousarviossa yksityisteiden valtionapuun on osoitettu 23 milj. euroa. Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten tilivirastona toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle jaettavaksi edelleen ELY-keskusten liikenne- ja infrastruktuuri-vastuualueiden käyttöön. Liikennevirasto ohjaa ja ohjeistaa ELY-keskuksia yksityisteiden valtioapua koskeissa asioissa

Vuoden 2011 talousarviossa osoitetaan alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin hintavelvoitteisiin ja kehittämiseen 40,825 miljoonaa euroa. Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten tilivirastona toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle jaetavaksi edelleen ELY-keskusten liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueiden käyttöön. Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukeen osoitetaan 10 milj. euroa. Liikenneviraston tulee valmistella ehdotus alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin tarkoitettun määrärahan alueellisesta jaosta sekä suurten kaupunkiseutujen tuen osoittamisesta kaupunkiseuduille ministeriön erikseen määrittämällä kriteereillä. Liikennevirasto myös ohjaa ja ohjeistaa ELY-keskuksia alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin osoitettavaa määrärahaa koskevissa asioissa.

Näiden määrärahojen osalta Liikennevirastolle ei aseteta tulostavoitetta.

Talousarviossa on lisäksi myönnetty seuraavat sopimusvaltuudet:

Momentti	Hankkeen nimi	valtuus
31.10.77	E18 Haminan ohikulkutie	180 milj. euroa
31.10.77	vt8 Sepänkylän ohikulkutie	55 milj. euroa
31.10.77	vt19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie	63 milj. euroa
31.10.77	Seinäjoki-Oulu radan palvelutason parantaminen II-vaihe	90 milj. euroa
31.10.77	Rovaniemi–Kemijärvi radan sähköistys	24 milj. euroa
31.10.77	Uudenkaupungin meriväylän syventäminen	11 milj. euroa
31.10.77	vt 2 Karkkila-Humppila	3 milj. euroa

#### Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2010, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Liikennevirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 25.8.2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Liikennevirasto raportoi vuoden 2011 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2011 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitettun kannanoton Liikenneviraston vuoden 2011 tilinpäätöksestä.

Liikenneviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulossopimukseksi nimettyyn henkilöön (liikenneneuvos Riitta Viren) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut-yksikköön (neuvotteleva virkamies Tiina Männikkö). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Liikennevirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Liikennevirasto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Juhani Tervala  
Pääjohtaja  
Liikennevirasto

Minna Kivimäki  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Timo Hiltunen  
Johtaja  
Liikennevirasto

## Liite: Seuranta- ja raportointikohteet

	Tulos 2008	Tulos 2009	Ennuste 2010	Ennuste 2011
Maanteiden pituus, km	78 250	78 160	78 200	78 200
Päällystepituus, km	50 898	50 988	51 000	51 000
Kevyen liikenteen väylien pituus, km	5 530	5 671	5 700	5 730
Siltojen lukumäärä, kpl, maantiet/rata	14 565/ 2 284	14 625/ 2 297	14 610/ 2 320	14 700/ 2 320
Rataverkon pituus/liikennöidyn rataverkon pituus, km	5 919/5 801	5 919/5 801	5 919/5 801	5 944/5 826
Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla, %	21	22	23	23
Tasoristeystonnettomuuksien määrä valtion rataverkolla	39	32	32	40
Rannikon kauppamerenkulun väyläkilometrit	3151	3145	3145	3148
Sisävesien kauppamerenkulun väyläkilometrit	765	764	764	764
Muun vesiliikenteen väyläkilometrit	12 267	12 274	12 274	12 270
Talvisatamien määrä	23	23	23	23
Jäänmurtaajien toimintapäivät	288	536	650	650
Liikennesuorite, maantiet, mrd. ajoneuvokm	35,6	35,9	36,3	35
Rautatiekuljetusten osuus kotimaan tavaraliikenteen suoritteesta, %	25	24	24	24
Liikenteen hiilidioksidipäästöt (1990=100)	107		102	105
Liikenteen melulle altistuneet maantie/rata	350 000/ 44 000	350 000/ 43 840	350 000/ 43 260	350 000/ 42 684
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, lkm	344	279	250	250

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston välinen tulossopimus vuodelle 2011

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Liikenteen turvallisuusvirasto sopivat tässä tulossopimuksessa Liikenteen turvallisuusvirastolle vuodelle 2011 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa osaltaan liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä, edistää liikenteen turvallisuutta ja liikennejärjestelmän kestävästä kehityksestä sekä tuottaa liikenteen viranomaispalveluja.

### Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Liikenteen turvallisuusviraston toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

#### *Valtioneuvoston asettamat tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle*

- Toimiva liikennejärjestelmä edistää hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä varmistamalla toimivat matka- ja kuljetusketjut koko maassa hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikennemuotoja sekä älykkään liikenteen suomia mahdollisuuksia.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa.
- Liikenteen kasvihuonepäästöjä vähennetään. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikenteen toimialan tuottavuus ja tehokkuus paranee.

#### *Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet*

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukykyyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

#### *Liikenteen turvallisuusviraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa*

Liikenteen turvallisuusviraston päätehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti vastata liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä, kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta ja edistää liikenteen ympäristöystävällisyyttä. Lisäksi virasto vastaa osaltaan myös kansallisen ilmasto- ja energiastrategian mukaisen tavoitteen toteutumisesta, jonka mukaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään 15 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2020 mennessä.

#### *Vuoden 2011 toiminnan painopisteitä ovat:*

- Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu aktiivisesti liikennepolitiikan uuden ajattelutavan kehittämiseen
- Liikenteen turvallisuusvirasto tukee toimillaan ilmastonmuutoksen hillintään liittyviä toimenpiteitä toimialallaan
- Liikenteen turvallisuusvirasto toteuttaa älyliikenteen strategiaa
- Liikenteen turvallisuusvirasto toteuttaa valvontastrategiaa
- Liikenteen turvallisuusvirasto toteuttaa säädösvalmistelustrategiaa

- Liikenteen turvallisuusvirasto varmistaa isojen tietojärjestelmäprojektien valmistumisen

## Toiminnalliset tulostavoitteet

*Tuotokset ja laadunhallinta*

Liikenneturvallisuus	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Kaupallisen lentoliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet, kpl	0	0	0	0
Kaupallisen merenkulun kuolemaan johtaneet onnettomuudet, kpl	0	0	0	0
Suomalaisille aluksille tapahtuneet onnettomuudet, kpl enintään (4 vuoden ka)	29	41	28	28
Suomen aluevesillä tapahtuneet onnettomuudet, kpl enintään (4 vuoden ka)	34	41	33	33
Kaupallisen rautatieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet	0	0	0	0

Valvontatoimenpiteet	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Ilmailutoimialan valvontatoimenpiteet				
– asematasotarkastukset, kpl	121	122	120	120
– lentoasemien turvatoimien tarkastukset, kpl	49	49	47	47
Tieliikennetoimialan valvontatoimenpiteet				
– Katsastustoimipaikkojen valvontatapahtumat, kpl	84	172	150	300
– ADR –koulutusvalvontakäynnit, kpl	58	63	50	50
Meriliikennetoimialan valvontatoimenpiteet Satamavaliotarkastus, kpl	492	356	340	340
Rautatietoimialan valvontatoimenpiteet, kpl	68	33	30	30

Palvelukyky ja laatu	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Läpäistään kansainväliset auditoinnit tai korjataan poikkeamat määräaikoihin mennessä	-	-	toteutuu	toteutuu
Katsastustoimipaikat, joissa ajoneuvojen hylkäysprosentit eivät perusteettomasti poikkea enemmän kuin -3 tai +7 %-yksikköä maan keskiarvosta, %	85,6	84,0	83,0	83,0
Autokouluoppilaiden tutkintomenestys (asteikko 1–5)	3,22	3,21	3,23	3,23

Hakemusasioiden käsittelyajat	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Ilmailun lupakirja- ja kelpuutushakemusten käsittelyaika, 14 vrk kuluessa, %	91,7	92,9	90	90
Valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävät poikkeusluvut käsitellään tavoiteajassa (2 viikkoa), %	-	-	-	90
Turvallisuusneuvonantajakoikeiden käsittelyaika, pv, keskiarvo	2,5	2,0	3	3
Merenkulun pätevyyskirjojen käsittelyaika, 14 vrk kuluessa, %	-	-	70	70
Rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden teknisten eritelmiä täytäntöönpano tehdään määräajassa	16 kk	12 kk	6 kk	6 kk

	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Sähköisten asiointipalvelujen käyttö				
Keskeisten tietojärjestelmien (ATJ ja LTJ) käytettävyyttä	erinomainen	heikko	hyvä	hyvä
Sähköisten palvelujen määrä	-	-	lisääntyy	lisääntyy
INSJÖ on otettu vuoden 2011 aikana Suomessa teknisesti käyttöön ja 5 merkittävää varustamoaa käyttää sitä	-	-	-	toteutuu

	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Keskeisten asiakas- ja sidosryhmien tyytyväisyys				
Sidosryhmien tyytyväisyys Liikenteen turvallisuusviraston toimintaan <sup>2</sup>	-	-	hyvä	3,5

### Toiminnallinen tehokkuus

	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Ennustettujen yksikkökustannusten toteutuminen (ennustetut yksikkökustannukset toteutuvat pääsuoritteissa)	-	-	4/5	4/5
Projektien aikataulujen ja budjettien toteutuminen <sup>3</sup>	-	-	7/10	6/8
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	-	-	1	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	-	-	2	2
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, neljän vuoden keskiarvo, %	-	-	99	96
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, neljän vuoden keskiarvo, %	-	-	105	128

### Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Henkilöstön työtyytyväisyys (asteikolla 1–5)	-	-	3,2	3,2
Henkilöstömäärä, htv	530	532	518	516

### Seurattavat mittarit

	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Ennuste 2010	Ennuste 2011
Muussa kuin kaupallisessa lentoliikenteessä kuolleiden määrä (5 vuoden keskiarvo)	2,4	2,2	< 3	< 3
Kuolemaan johtaneet veneilyn onnettomuudet, kpl	52	54	50	50
Tieliikenteessä kuolleiden määrä korkeintaan, henkilöä	344	281	250	240
Ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmästä luovutetut tietoyksiköt, miljoonaa kpl	69,7	78,4	kasvaa	88
Rikkomukset ja vahingoita ajaneiden uusien kuljettajien osuus (keskiarvo 5 vuoden toteutumista), %	61,51	58,19	60,81	59,50

<sup>2</sup> Vuodesta 2011 LVM:n hallinnonalan kaikille virastoille ja laitoksille yhteinen tulostavoite.

<sup>3</sup> Keskeiset valitut projektit:

- Kuljettajasubstanssi- ja projektit: Ajo-oikeusprojekti, Kuljettajakorttiprojekti, Ajokokeetprojekti, Kuljettajatietopalveluprojekti
- Kuljettajakäyttöönottoprojektit: Kuljettaja-LTJ (kuljettajatietojen siirto liikennetietojärjestelmästä ajoneuvoliikennetietojärjestelmään), Koppi eli Kuljettajajärjestelmän käyttöönottoprojekti, Kuljettajatietojärjestelmän hallinnollinen kehityshanke
- Ilmailun substanssijärjestelmäprojekti



	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Ennuste 2010	Ennuste 2011
Uusien myytyjen henkilöautojen ominaispäästöt g/km	165	157	145	137

#### Liikenteen turvallisuusviraston toimenpiteet valtiokonsernin ja hallinnonalan hankkeissa

Liikenteen turvallisuusvirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Liikenteen turvallisuusviraston henkilötyöpanoksen määrää yhdistettyjen virastojen vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 46 henkilötyövuodella, eli 516 henkilötyövuoteen vuoden 2011 loppuun mennessä.

Alueellistamisohjelman puitteissa on sitouduttu siirtämään tehtäviä 40 htv:n osalta Rovaniemelle vuoden 2013 loppuun mennessä ja 55 htv:n osalta vuoden 2015 loppuun mennessä sekä 20 htv:n osalta Lappeenrantaan vuoden 2015 loppuun mennessä. Tuottavuusohjelma ja alueellistaminen tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.

Liikenteen turvallisuusvirastossa käynnistetään tietoturvallisuuden vakiointia koskeva hanke, joka perustuu yleisesti hyväksytyyn tietoturvastandardiin.

Liikenteen turvallisuusviraston tulee noudattaa toiminnassaan 4.2.2010 annettua valtioneuvoston periaatepäätöstä pysyvien toimintamenosäästöjen aikaansaamisesta.

Käynnistetään eri toimijoiden liikenneturvallisuusviestinnän yhteistyön uudistaminen Liikenteen turvallisuusviraston johdolla. Tavoitteena on vahvistaa viranomaisten, Liikenneturvan ja liikennealan järjestöjen liikenneturvallisuusviestinnän yhteistyötä ja tehostaa sitä kautta viestinnän vaikuttavuutta liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Liikenteen turvallisuusvirasto kehittää osaamistaan sääntelyä ja valvontaa koskevien ohjeiden laatimisessa. Myös ohjeiden selkeyteen ja laatuun kiinnitetään huomiota.

#### Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2011 talousarvion rahoitustasolla. Liikenteen turvallisuusvirastolle osoitetaan vuoden 2011 talousarviossa nettomäärärahaa 35,375 milj. euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon momentille 11.19.05 budjetoitu lentoliikenteen valvontamaksu, josta arvioidaan kertyvän tuloja 7,8 milj. euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissä maksullisen toiminnan tuloja noin 88,296 milj. euroa.

Sopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä ministeriö hyväksyy ajoneuvoliikennerekisterin kokonaisuudistuksen kustannusarvion tarkennuksen 37,8 milj. euroon ja samalla KT1-järjestelmän kustannusarvion tarkennuksen 12,5 milj. euroon viivästysten aiheuttamien lisäkustannusten vuoksi. KT1-järjestelmän käyttöönotto on tammikuussa 2013. Liikenteen turvallisuusviraston tulee sovittaa kustannusten kasvu viraston ICT-kehittämisen raamiin.

#### Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2011, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 25.8.2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi vuoden 2011 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2011 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Liikenteen turvallisuusviraston vuoden 2011 tilinpäätöksestä.

Liikenteen turvallisuusviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (liikenneneuvos Sabina Lindström) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut-yksikköön (neuvotteleva virkamies Piia Karjalainen). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Liikenteen turvallisuusvirasto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Kari Wihlman  
Pääjohtaja  
Liikenteen turvallisuusvirasto

Minna Kivimäki  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Marko Sillanpää  
Ylijohdaja  
Liikenteen turvallisuusvirasto

1.3.2011

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston välinen tulossopimus vuodelle 2011

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Viestintävirasto sopivat tässä tulossopimuksessa Viestintävirastolle vuodelle 2011 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Viestintävirasto rakentaa toimivaa ja turvallista tietoyhteiskuntaa kansalaisten ja suomalaisen elinkeinoelämän hyväksi. Tavoitteena ovat nopeat ja turvalliset tietoliikenneyhteydet, laadukkaat ja kohtuuhintaiset viestintä- ja mediapalvelut, toimivat viestintämarkkinat sekä taajuuksien tehokas jakaminen.

### Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Viestintäviraston toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

#### *Valtioneuvoston asettamat tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle*

- Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.
- Yksityisyyden suoja, sananvapaus ja viestinnän moniarvoisuus sekä kansalaisten ja yritysten luottamus sähköisiin palveluihin säilyvät ja vahvistuvat.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden, arjen sujuvuuden, osaamisen ja kilpailukyvyn parantamiseksi ottaen erityisesti huomioon ikääntyneiden ja erityisryhmien tarpeet.

#### *Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet*

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

#### *Viestintäviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa*

- Viestintäviraston tehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti varmistaa viestintäyhteyksien ja -palveluiden monipuolisuuden, toimivuuden ja turvallisuuden sekä edistää tietoyhteiskunnan kehitystä. Vuonna 2011 erityisiä painopisteitä ovat viestinnän tietoturvallisuus, viestintäverkkojen tilannekuvan kehittäminen, luotettavien sähköisten tunnistamispalveluiden edistäminen, laajakaistayhteyksien saatavuuden edistäminen, tele- ja postimarkkinoiden kilpailun edistäminen, taajuuksien tehokas kohdentaminen ja uusien teknologioiden käyttöönoton edistäminen, viraston sähköisten asiointipalvelujen kehittäminen sekä Yleisradion lakisääteisten tehtävien rahoituksen turvaaminen.
- Viestintävirasto tukee ilmastonmuutoksen hillintään sekä muutoksen varautumiseen liittyviä tavoitteita toimialallaan. Virasto ottaa huomioon omassa toiminnassaan ympäristönäkökohdat. Viestintävirasto selvittää alueittain viestintäverkkojen todellisen energiankulutuksen (1Mbit/kWh/€) viestintäverkkojen energiaintensiteetin profiloimiseksi.

## Toiminnalliset tulostavoitteet

Tuotokset ja laadunhallinta	Toteutuma 2007	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Viestintäverkot ja -palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Vakavien viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä, kpl	3	6	5	<5	<8 <sup>4</sup>
Yksittäiset viestintäverkkojen viat eivät estä hätäpuheluita minkään kunnan koko alueella. Tilanteet, jossa hätäpuhelut estyvät yksittäisten lyhytkestoisten viestintäverkkojen vikojen vuoksi	-	-	-	-	toteutuu enintään 5
Ajantasainen tietoturvan tilannekuvapalvelu. CERT-FI:n tilannekuvapalvelun yhteydessä tuotettujen tiedotteiden määrä, lkm	339	-	375	350	350
Julkaistaan kahdesti vuodessa kansalaisille suunnattu raportti kansallisesta tietoturvatilanteesta.	-	-	-	-	toteutuu
Luotettava kansallinen verkkotunnuspalvelu. Vuoden aikana myönnettyjen verkkotunnusten lukumäärä, lkm	35 454	38 647	48 009	38 000	48 000
Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitettujen taajuuksien vastaavuus kysyntään. Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitetun taajuusmäärän kasvu vuodessa, %	5,9	-	7,7	3	4
Vapautetaan radioluvista uusia sovelluksia yhteiskunnan eri toimialojen käyttötarpeiden mukaisesti. Uusien sovellusten lukumäärä vuodessa, lkm	7	-	5	3	3
Maailman radiotaajuuskonferenssi (WRC 2012); varmistetaan kansallisten neuvottelutavoitteiden saaminen mukaan yhteiseurooppalaisiin konferenssiehdotuksiin.	-	-	-	-	toteutuu
Merkittävien radiohäiriöiden syiden selvittämiseen kuluva aika, tuntia, korkeintaan	24	18	18	18	16
Viestintämarkkinoiden kehitystä kuvaava keskeinen tieto tuotetaan neljä kertaa vuodessa. Toiminnalliset tunnusluvut tuotetaan kaksi kertaa vuodessa ja investointien kehitystä kuvaava tieto kerran vuodessa. Viestintävirasto selvittää telepalvelujen laatua, saatavuutta ja hintaa vähintään kerran vuodessa.	-	toteutunut	toteutunut	toteutuu	toteutuu
Varmistetaan laajakaistan yleispalvelun kohtuuhintaisuus koko maassa. Yleispalveluun kuuluvan laajakaistayhteyden hinnoittelua koskevista käyttäjien yhteydenotoista kuukauden kuluessa tarvittavien selvitysten saamisesta käsiteltyjen osuus, %	-	-	-	-	toteutuu 90
Valtion laajakaistatukea koskevien tukihakemusten ja/tai tarvittavien lisäselvitysten saamisesta kolmen kuukauden kuluessa annettujen päätösten osuus, %, vähintään	-	-	-	80	80
Tukkumarkkinoita koskevista erimielisyyksistä neuvotellen tai sovitellen ratkaistujen osuus, %, vähintään	-	-	67	50	50

<sup>4</sup> Luokitus muuttunut.

Tuotokset ja laadunhallinta	Toteutuma 2007	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Tele-, posti- ja mediapalvelujen käyttäjien yhteydenotoista kahden kk:n kuluessa selvityksen saamisesta käsiteltyjen osuus, %	91	93	95	90	95
Osoitteeltaan virheelliset kirjeet avataan ja niistä perille toimitetaan, %, vähintään	76	78	81	75	80
Analysoidaan postimarkkinat uuden postilain mukaisesti, asetetaan yleispalveluvollisuus tarvittaessa ja saatetaan uuden postilain mukaiset määräykset tarvittaessa voimaan.	-	-	-	-	toteutuu
Varmistetaan, että televisiotoiminnan harjoittajat noudattavat mainontaa, tuotesijoittelua ja tekstitysvollisuutta koskevia säännöksiä.	-	-	-	-	toteutuu
Aktiivisilla toimenpiteillä (tv-maksutarkastus, suora- ja telemarkkinointi, markkinointiviestintä) hankittujen uusien tv-maksun maksajien määrä, vähintään	74 580	86 500	68 500	75 000	75 000
Sähköisiä asiointipalveluja kehitetään kansalaisille tarjottavissa palveluissa.	-	-	-	-	toteutuu
Viestintävirasto varmistaa valvonnalla ja muilla käytettävissä olevilla keinoilla teleyri-tysten korjauskapasiteetin riittävyyden.	-	-	-	toteutuu	toteutuu
Viestintävirastolla on kattava kuva maan keskeisimmistä viestintäverkoista. Kaikkien saatavilla on ajantasainen tilannekuva viestintäverkkojen vika- ja häiriötilanteista.	-	-	-	toteutuu	toteutuu
Viestintävirasto takaa kansalliseen tietoturvatuomintaan (NCSA) liittyvien tietojärjestelmien säädöstenmukaisuuden. Suoritettujen järjestelmätarkastusten lukumäärä, kpl, vähintään.	-	-	-	-	20
Sidosryhmien tyytyväisyys Viestintäviraston toimintaan <sup>5</sup>	3,6	3,6	3,6	3,4	3,6

Toiminnallinen tehokkuus	Toteutuma 2007	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Teletuominnan ja tietoturvasuuden ohjauksen ja valvonnan kustannukset ilman CERT-toiminnan kustannuksia ja kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/yleisen televerkon liittymä	0,56	0,53	0,57	0,60	0,60
CERT-toiminnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa /laajakaistaliittymä	0,94	0,88	0,73	1,00	0,70
Postipalvelujen valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa /postinsaajatalous	0,38	0,38	0,38	0,41	0,40
Mediapalvelujen valvonnan kustannukset, euroa/tv-katsojatalous	0,22	0,23	0,23	0,24	0,30
FI-verkkotuomuksen rekisteröimismaksu, euroa, enintään	48/3 v	43/3 v	41/ 3 v 15/1 v	55/5 v, 36/3 v, 13/1 v	50/5 v, 33/3 v, 12/1v

<sup>5</sup> Vuodesta 2011 LVM:n hallinnonalan kaikille virastoille ja laitoksille yhteinen tulostavoite.

Toiminnallinen tehokkuus	Toteutuma 2007	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Radiotaajuudet-tulosalueen suorat kustannukset, euroa/voimassa olevien radiolupien ja kelpoisuustodistusten sekä lupa- ja todistushakemusten ja pidettyjen tutkintojen yhteenlaskettu lukumäärä.	96	90	91	-	96
Tv-maksut-tulosalueen kustannukset suhteessa tv-katsojalouksien lukumäärään, euroa	4,62	4,55	4,34	4,90	4,50
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	98	100	99	103	100
Veroluonteisten maksujen kustannusvastaavuus, %	94	96	96	99	98
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	14	3	2	2	2
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	13	6	0,3	2	2

Henkisten voimavarojen hallinta	Toteutuma 2007	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Henkilöstön työtyytyväisyys (1-5)	3,7	3,5	3,5	3,4	3,5
Henkilöstömäärä, htv	241	246	247,6	248	245

Seuranta- ja raportointikohteet	Toteutuma 2007	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Ennuste 2010	Ennuste 2011
Valtion televisio- ja radiorahastoon tuloutettavat televisiomaksutulot (netto), vähintään (milj. euroa)	405,5	409	422	424	451

#### Viestintäviraston toimenpiteet valtiokonsernin ja hallinnonalan yhteisissä hankkeissa

Viestintävirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Viestintäviraston henkilötyöpanoksen määrää vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 20 henkilötyövuodella, eli 233 henkilötyövuoteen vuoden 2015 loppuun mennessä. Tuottavuusohjelmaa tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.

Viestintävirasto saattaa valmiiksi valtioneuvoston tietoturva-asetuksen ja asetusta tukevien valtiovarainministeriön valmistelemien ohjeiden sekä kansainvälisten tietoaineiston käsittelyä annettujen vaatimusten (KATAKRI) mukaisen tietoaineiston käsittelyohjeistuksen. Virasto suunnittelee ja osittain käynnistää tarvittavat tekniset toimenpiteet tietoteknisen ympäristön mukauttamiseksi tietoturvasojen sekä kansainvälisten tietoaineistojen käsittelyjen annettujen vaatimusten (KATAKRI) mukaisiksi. Virasto valmistautuu käyttöönottamaan konserniohjauksen tuottaman 24/7-tietoturvapalvelun kehittämällä sisäisiä tietoturvallisuuden tilannekuvaavalmiuksiaan.

Viestintäviraston tulee noudattaa toiminnassaan 4.2.2010 annettua valtioneuvoston periaatepäätöstä pysyvien toimintamenosäästöjen aikaansaamisesta.

#### Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa viraston käytettävissä olevalla rahoituksella. Viestintävirasto kattaa toimintansa menot 35,402 milj. euroa pääasiassa asiakkailta saamallaan 27,596 milj. euron maksutuloilla. Viestintävirastolle osoitetaan vuoden 2011 talousarviossa nettomäärärahaa 7,806 milj. euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon valtion talousarvion muihin veronluonteisiin tuloihin budjetoidut viestinnän maksut arviolta noin 5,598 milj. euroa.

## Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2011, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Viestintävirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 25.8.2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Viestintävirasto raportoi vuoden 2011 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2011 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Viestintäviraston vuoden 2011 tilinpäätöksestä.

Viestintäviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohtajaajaksi nimettyyn henkilöön (neuvotteleva virkamies Rainer Salonen) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut -yksikköön (neuvotteleva virkamies Tiina Männikkö). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Viestintävirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Viestintävirasto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Asta Sihvonen-Punkka  
Pääjohtaja  
Viestintävirasto

Juhapekka Ristola  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Jorma Koivunmaa  
Hallintojohtaja  
Viestintävirasto

17.12.2010

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen välinen tulossopimus vuodelle 2011

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Ilmatieteen laitos sopivat tässä tulossopimuksessa Ilmatieteen laitokselle vuodelle 2011 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Ilmatieteen laitos on monialainen palvelu- ja tutkimuslaitos, joka tuottaa tietoa ilmakehän ja meren fysikaalisesta tilasta yleisen turvallisuuden edistämiseksi sekä elinkeinoelämän ja yleisön tarpeita varten.

### Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Ilmatieteen laitoksen toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

#### *Valtioneuvoston hallinnonalan tutkimustoiminnalle asettamat yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet*

- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laajalajaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.
- Sovelletaan tutkimuksessa saatuja uusimpia tietoja mm. ilmastomallien sekä havainto-, ennustus- ja varoitusjärjestelmien ja muiden palveluiden kehittämisessä.
- Kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista ja asiantuntemusta sekä tuotetaan tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi.

#### *Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet*

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

#### *Ilmatieteen laitoksen rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa*

Laitoksen tehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti tuottaa tietoa ja palveluja liikenneturvallisuuden ja muiden elintärkeiden toimintojen turvallisuuden tarpeita varten sekä toimia johtavana asiantuntijana ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvissä kysymyksissä tukien liikenne- ja viestintäministeriötä erityisesti ILPO- ohjelman toteuttamisessa ja seurannassa.

#### *Vuoden 2011 toiminnan painopisteitä ovat:*

- Ilmatieteen laitos tukee toimillaan ilmastonmuutoksen hillintään sekä muutokseen varautumiseen liittyviä toimenpiteitä toimialallaan. Virasto ottaa huomioon omassa toiminnassaan ympäristönäkökohdat.
- Ilmatieteen laitos tukee älykkään teknologian käyttöönottoa.
- Ilmatieteen laitos vahvistaa rooliaan keskeisenä turvallisuusviranomaisena.



## Toiminnalliset tulostavoitteet

*Tuotokset ja laadunhallinta*

	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Ennusteiden osuvuus				
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1 vrk, %	88,9	88,1	87	88
Lämpötilaennusteiden osuvuus 2 vrk, %	85,5	-	80	-
Lämpötilaennusteiden osuvuus 3-5 vrk, %	-	-	-	68
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 1 vrk, %	88,1	85,4	85	86
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 2 vrk, %	83,9	-	81	-
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 3-5 vrk, %	-	-	-	66
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 1 vrk, %	86,3	83,4	84	85
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 2 vrk, %	82,7		80	-
Aallokkomallien osuvuustarkkuus, %	96	97	87	87
Palvelujen toimintavarmuus				
Aallokko- ja vedenkorkeuspalvelun toimintavarmuus, %	100	99,9	96	96
Jääpalvelun toimitusvarmuus, %	-	-	-	93
Sääennusteiden toimitusvarmuus, %	99,8	99,9	99,5	99,5
Varoitusten toimitusvarmuus, %	99,8	99,9	99,5	99,5
Asiakastyytyväisyys				
Sidosryhmien tyytyväisyys (1-5) <sup>6</sup>				3,5
Kansalaisten asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	4,1	4,1	3,8	3,8
Viranomaisten asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	3,8	3,8	3,8	3,8
Liiketoiminnan asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	4,1	4,0	3,9	3,9
Liikennesektorin asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	3,8	3,9	3,8	3,8
Viranomaisten tyytyväisyys vaarallisten sääilmiöiden ennakkovaroittamiseen (1-5)	-	3,5	-	3,8
Tutkimus				
Julkaisuaktiivisuusindeksipisteet	14 305	14 941	9 000	13 000
Kansainvälisesti ennakkotarkastetut artikkelit	248	259	165	225

*Toiminnallinen tehokkuus*

	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	106	99	102	102
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	95	100	100	100
Yhteisrahoitteisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	53	53	50	50
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	8,27	0,05	1,0	1,0
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	9,14	2,9	2,0	2,0

<sup>6</sup> Vuodesta 2011 LVM:n hallinnonalan kaikille virastoille ja laitoksille yhteinen tulostavoite.

*Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen*

	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Tavoite 2011
Henkilöstön tyytyväisyys (1–5)	3,54	3,62	3,5	3,5
Tuottavuusohjelman piiriin kuuluva henkilöstömäärä, htv	514	559	551	540

## Seurattavat mittarit

	Tulos 2008	Tulos 2009	Ennuste 2010	Ennuste 2011
Yhteisrahoitteisten sopimustutkimusten tulot, 1 000 euroa	5 277	6 710	4 090	6 500
Henkilöstön kokonaismäärä, htv	566	637	649	638

## Ilmatieteen laitoksen toimenpiteet valtiokonsernin ja hallinnonalan hankkeissa

Ilmatieteen laitos pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Valtioneuvoston kehyspäätöksen 26.3.2009 mukaan sektoritutkimuslaitoksissa henkilötyövuosien vähennyksiä ei kohdisteta toimintaan, joka rahoitetaan valtion ulkopuolisella rahoituksella tai sitä tukevilla Tekesin tai Suomen Akatemian rahoituksilla. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Ilmatieteen laitoksen henkilötyöpanoksen määrää vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 72 henkilötyövuodella vuoteen 2015 mennessä (sisältää Merentutkimuslaitoksen 2 henkilötyövuoden vähentämisvelvoitteen vuosina 2007–2008). Tuottavuusohjelmaa tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.

Ilmatieteen laitoksessa käynnistetään tietoturvallisuuden vakiointia koskeva hanke, joka perustuu yleisesti hyväksytyyn tietoturvastandardiin.

Ilmatieteen laitoksen tulee noudattaa toiminnassaan 4.2.2010 annettua valtioneuvoston periaatepäätöstä valtion pysyvien toimintamenosäästöjen aikaansaamiseksi.

## Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2011 talousarvion rahoitustasolla. Ilmatieteen laitokselle osoitetaan vuoden 2011 talousarviossa nettomääräarhaa 40 345 000 euroa. Lisäksi laitoksella on käytettävissä muita tuloja noin 17,5 milj. euroa.

## Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2011, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ilmatieteen laitos toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 25.8.2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Ilmatieteen laitos raportoi vuoden 2011 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2011 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Ilmatieteen laitoksen vuoden 2011 tilinpäätöksestä.

Ilmatieteen laitoksen tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (liikenneneuvos Martti Mäkelä) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut-yksikköön (neuvotteleva virkamies Tiina Männikkö). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Il-

matieteen laitos raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Ilmatieteen laitos tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Petteri Taalas  
Pääjohtaja  
Ilmatieteen laitos

Pekka Plathan  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Marko Viljanen  
Hallintojohtaja  
Ilmatieteen laitos

