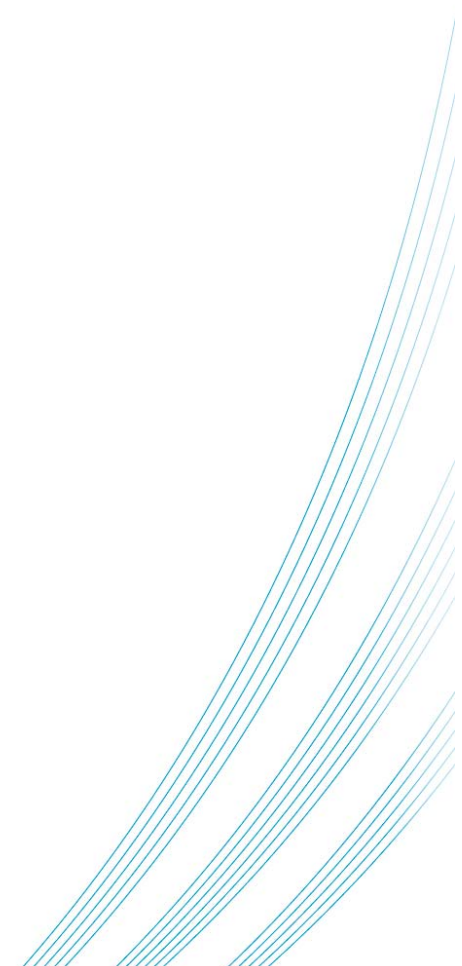




Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäalan sekä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteet vuodelle 2010

Tammikuu 2010



Esipuhe

Tähän julkaisuun on koottu liikenne- ja viestintäministeriön toimialalle sekä hallinnonalan virastoille ja laitoksille vuodelle 2010 asetetut tulostavoitteet. Tavoitteet on esitetty tulosprisman muodossa.

Ministeriö on asettanut yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet viestinnän ja liikenteen toimialoille sekä hallinnonalan tutkimustoiminnalle. Liiketoiminnalle asetetuilla tavoitteilla pyritään tukemaan liikenteen toimialalle asetettuja yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteita. Lisäksi ministeriö on asettanut hallinnonalalle yhteisiä tavoitteita. Ministeriön asettamat muut toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteet edistävät vaikuttavuustavoitteiden saavuttamista. Kunkin tavoitteen yhteydessä esitetään tavoitetaso/toimenpiteet.

Hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteet perustuvat vuoden 2010 talousarvioesityksessä asetettuihin alustaviin tulostavoitteisiin, joita on tarkennettu virastojen ja laitosten kanssa käydyissä neuvotteluissa.

Tulostavoitteet on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla vahvistettu ministeriön ja viraston tai laitoksen välillä solmitulla tulossopimuksella.

Toimialalle asetetuista vaikuttavuustavoitteista raportoidaan valtion tilinpäätöskertomuksessa. Virastot ja laitokset raportoivat toiminnallisten tulostavoitteiden saavuttamisesta viraston tilinpäätökseen sisältyvässä toimintakertomuksessa.

JAKELU:

Hallinnonalan virastot ja laitokset
Hallinnonalan virastojen ja laitosten talousjohto
Valtiovarainministeriö
Valtiontalouden tarkastusvirasto
Valtiokonttori
Eduskunnan tarkastusvaliokunta
Valtionvarain controller
Liikenne- ja viestintäministeriö
 Liikenneministeri
 Viestintäministeri
 Ministerien eritysavustajat
 Kansliapäällikkö
 Liikenne- ja viestintähallinnon controller
 Liikenne- ja viestintäministeriön sisäinen tarkastus
 Osastot ja yksiköt
 Virastojen ja laitosten ohjauksesta vastaavat

SISÄLLYSLUETTELO

Liikenne- ja viestintäala sekä liikenne- ja viestintäministeriö	3
Virastot ja laitokset	17
Liikennevirasto	17
Liikenteen turvallisuusvirasto	23
Viestintävirasto	28
Ilmatieteen laitos	33

MINISTERIÖN TAVOITTEET VUODELLE 2010

1.1 Viestintäpolitiikka

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010
Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.	Markkinoilla tarjotaan monipuolisia ja erihintaisia viestintäpalveluita eri asiakasryhmien tarpeisiin.	<ul style="list-style-type: none"> • Matkaviestinmarkkinoilla on vähintään kolme teleyritystä kilpailun ylläpitämiseksi.
	Operaattorit investoivat uusiin palveluihin ja verkkotekniikoihin.	<ul style="list-style-type: none"> • Teleyritysten investointitaso säilyy vuoden 2009 tasolla.
	Syrjäseuduilla ja haja-asutusalueilla on saatavissa kohtuuhintaiseen ja monipuoliseen ja laadukkaaseen viestintä-, viihde- ja asiointikäyttöön soveltuvia viestintäverkkoja. 1 Mbit/s vähimmäisnopeusvelvoite otetaan käyttöön 2010.	<ul style="list-style-type: none"> • Aloitetaan haja-asutusalueiden laajakaistahankkeiden toteutusvaihe, johon liittyvät viestintäverkot otetaan käyttöön vuoden 2010 aikana.
	Kolmannen sukupolven matkapuhelinverkkojen nopeudet ja peittoalueet kasvavat.	<ul style="list-style-type: none"> • Tavoitteena on edetä siten, että vuoden 2013 alussa UMTS-verkkojen peitto on yli 97 %.
	Radiotaajuuksien käyttöä uudistetaan maltillisesti joustavampaan ja tehokkaampaan suuntaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Arvioidaan huutokaupan onnistuminen ja mahdollinen jatko. • Oikeudenmukaistetaan taajuusmaksut.
	Edistetään toimivaa kilpailua televisiomarkkinoilla ja maanpäällisen televisioverkon kiinnostavuutta teknisesti korkealaatuisena ja monipuolisen sisällön jakelukanavana ja kannustetaan uuden taajuuksia tehokkaasti hyödyntävän teknologian käyttöönottoon.	<ul style="list-style-type: none"> • SD-televisiotoimintaan myönnetty toimitusluvat on yhtenäistetty ja selkeytetty. HD-ohjelmistoluvat myönnetään sellaisina, että ne tukevat HD-lähetysten mahdollisimman nopeaa aloittamista.
	Parannetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan toimintaedellytyksiä siten, että alalla on mahdollisuus vastata muuttuvaan kysyntään ja toimintaympäristöön.	<ul style="list-style-type: none"> • Varmistetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan jatkuvuus 31.12.2011 jälkeen.
	Varmistetaan Yleisradio Oy:n julkisen palvelun toimintaedellytykset.	<ul style="list-style-type: none"> • Julkista palvelua ja rahoitusta koskeva HE on annettu/lakimuutokset hyväksytyt ja vuoden 2011 rahoituksen taso vahvistettu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010
	Postipalvelujen, erityisesti yleispalvelun, tarjoamisen edellytykset on varmistettu.	<ul style="list-style-type: none"> • Postipalvelulaki on uudistettu.
Yksityisyyden suoja, sananvapaus ja viestinnän moniarvoisuus sekä kansalaisten ja yritysten luottamus sähköisiin palveluihin säilyvät ja vahvistuvat.	Kansalaisten ja yritysten luottamus tietoyhteiskunnan palveluihin on hyvällä tasolla.	<ul style="list-style-type: none"> • Päätetään tietoturvastrategian konkreettinen toimenpideohjelma.
	Edistetään toimivaa kilpailua televisiomarkkinoilla ja maanpäällisen televisioverkon kiinnostavuutta teknisesti korkealaatuisena ja monipuolisen sisällön jakelukanavana ja kannustetaan uuden taajuuksia tehokkaasti hyödyntävän teknologian käyttöönottoon.	<ul style="list-style-type: none"> • SD-televisiotoimintaan myönnetyt toimitukset on yhtenäistetty ja selkeytetty. HD-ohjelmistoluvat myönnetään sellaisina, että ne tukevat HD-lähetysten mahdollisimman nopeaa aloittamista.
	Parannetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan toimintaedellytyksiä siten, että alalla on mahdollisuus vastata muuttuvaan kysyntään ja toimintaympäristöön.	<ul style="list-style-type: none"> • Toimiluvanvaraisen radiotoiminnan jatkuvuus 31.12.2011 jälkeen on varmistettu.
	Esteettömyyteen liittyvät kysymykset otetaan osaksi tietoyhteiskunta- ja viestintäpolitiikkaa.	<ul style="list-style-type: none"> • Kaikessa viestintäpolitiikan ja tietoyhteiskunnan päätöksenteossa otetaan huomioon esteettömyyskysymykset. • Televisio-ohjelmien tekstitystä koskeva lainmuutos on hyväksytty.
	Tietoyhteiskunnan palvelumarkkinoiden toimivuus taataan avoimena kilpailuna, jossa käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.	<ul style="list-style-type: none"> • Käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.
Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden, arjen sujuvuuden, osaamisen ja kilpailukyvyn parantamiseksi ottaen erityisesti huomioon ikääntyneiden ja erityisryhmien tarpeet.	Lasten ja nuorten tietoyhteiskuntataidot paranevat ja toimijat ovat tietoisia lasten ja nuorten erityistarpeista.	<ul style="list-style-type: none"> • Lasten ja nuorten käytössä on turvallisia tietoyhteiskunta- ja viestintäpalveluita. Mediafoorumien vaikuttavuus lisääntyy.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010
	Kansalaisten ja yritysten käytössä on laadukkaita, energiatehokkaita, tuottavuutta edistäviä ja helpokäyttöisiä sähköisiä sisältöjä ja palveluja.	<ul style="list-style-type: none"> • Suomi on i2010 indikaattoreilla mitattuna parhaiden joukossa.
	Tietoyhteiskunnan palvelumarkkinoiden toimivuus taataan avoimena kilpailuna, jossa käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.	<ul style="list-style-type: none"> • Käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.

1.2 Liikennepolitiikka

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
Toimivat ja turvalliset matka- ja kuljetukset edistävät hyvinvointia ja elinkeinon elämää kilpailukykyä koko maassa.	Yhteinen strategiavalmistelu	<ul style="list-style-type: none"> • Prioriteetit ja linjaukset vaihtoehtoinen on määritelty.
	Liikennepalvelujen kehittämistä koskevan lainsäädännön laatiminen ja vaikuttaminen EU – lakihankkeisiin.	<ul style="list-style-type: none"> • Matkustajien oikeuksia koskevan EU-lainsäädännön valmisteluun on osallistuttu aktiivisesti sekä huolehdittu täytäntöönpanosta EU:n asettamissa aikatauluissa.
Liikennejärjestelmää kehitetään kokonaisuutena hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikennemuotoja sekä älykkään liikenteen suomia mahdollisuuksia.	Liikenteen hallinnonalan suunnittelun periaatteet liikennejärjestelmän kehittämisessä tarkistetaan toimintaympäristön muuttuneisiin haasteisiin vastaavaksi.	<ul style="list-style-type: none"> • Uudet suunnittelun periaatteet on otettu soveltuvin osin käyttöön seuraavan liikennepoliittisen strategian valmistelussa vuonna 2010.
	Liikennepoliittisten toimien vaikuttavuuden tuntemusta parannetaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Järjestelmätason vaikutusarviointimenetelmä on kehitetty. • Ruuhkamaksuselvityksen jatkosta on päätetty. Tiemaksujen käyttöönoton selvityksiä on jatkettu.
	Yhteistyötä tehostetaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Yhteistyö liikenneviraston liikennejärjestelmäosaston kanssa on tiivistä ja tehokasta. • Ohjeistus maakuntakaavoitukseen osallistumisesta on laadittu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
	Liikennejärjestelmän tilan tuntemusta parannetaan	<ul style="list-style-type: none"> • Tärkeimpiä tilaindikaattoreita sisältävä pilotti on käytössä vuonna 2010. Liikennejärjestelmätason tavoitteita on käytössä.
	Älykäs liikenne on liikennepolitiikan keskiössä ja sen keinoja hyödynnetään tehokkaasti.	<ul style="list-style-type: none"> • Valtioneuvoston periaatepäätös älykkästä liikenteestä on annettu. • Älykkään liikenteen strategian toimeenpano-ohjelma on aloitettu. • Älyliikenteen kärkihankkeisiin uudelleen kohdennetaan resursseja strategian mukaisesti.
Kaupunkiseuduilla maankäyttö ja liikenne sovitetaan yhteen ja parannetaan joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiä. Maaseudulla ja saaristossa liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelut turvataan.	Liikennejärjestelmän käyttöä tehostetaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteensovittamista on tehostettu.
	Huolehditaan joukkoliikenteen kehittämissuunnitelman toimeenpanosta: <ol style="list-style-type: none"> 1. Suuret kaupunkiseudut 2. Keskisuuret kaupunkiseudut 3. Kyytitakuu 4. Yhteinen matkakortti 5. Kävely ja pyöräily 	<ul style="list-style-type: none"> • Ohjauksella huolehditaan Liikenneviraston toiminnan kehittämisestä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen asioissa. <ol style="list-style-type: none"> 1. Joukkoliikenne ja kevyt liikenne ovat osa liikennejärjestelmäsuunnittelua. Alustavat aiesopimukset joukkoliikenteen kehittämisestä. 2. KETJUn yhteenvetoseminaari tammikuussa 2010 on pidetty. 3. Pilotit on aloitettu. 4. Selvitys yhteiskäyttöisyyden mahdollisuuksista on tehty. 5. Strategiset linjaukset on laadittu sekä kehittämissuunnitelmaa pyöräilyn ja kevyen liikenteen edistämiseksi kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmissa on jatkettu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
	Huolehditaan joukkoliikennelain toimeenpanosta.	<ul style="list-style-type: none"> • 3.12.2009 voimaan tulleen joukkoliikennelain täytäntöönpanon sujuvuus ja kansallinen yhdenmukaisuus on varmistettu.
	Varmistetaan maaseudun tieverkon toimivuus.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Selvitetään tarvetta kohdentaa puuhuoltora-hoitusta muuttuneissa olosuhteissa ▪ Selvitetään yksityistieverkon merkitystä osana liikennejärjestelmää ja puuhuoltoa.
	Saaristoliikenne kilpailutetaan palvelutasomäärittelyn mukaisesti.	<ul style="list-style-type: none"> • Kilpailuttamisohjelma yhteistyössä Liikenneviraston kanssa on tehty ja käynnistetty.
Väylien kunto mahdollistaa turvallisen päivittäisen liikkumisen sekä tehokkaat kuljetukset.	Erityyppisille väylille on tehty palvelutasomäärittely.	<ul style="list-style-type: none"> • Palvelutasomäärittely erityyppisille väylille tehdään strategiatyön yhteydessä.
Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa.	<p>Tehokkaiden toimien toteuttamiseksi tiivistetään yhteistyötä eri hallinnonalojen kesken.</p> <p>Kaikkia kuljetusmuotoja koskevia vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) – määräyksiä on edelleen kehitetty.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Valmistellaan valtakunnallinen liikenneturvallisuuksuunnitelma vuosille 2011–2015. • Valmistellaan ajokorttilainsäädännön kokonaisuudistus. • VAK-lain muutos on annettu. • Kuljetettavia painelaitteita koskeva direktiiviehdotus on hyväksytty EU:ssa. • Suomi-Venäjä VAK-rautatiesopimusneuvotteluissa on saavutettu Suomea tyydyttävä lopputulos. • Suomessa otetaan käyttöön EU:n ajoneuvojen turvallisuusasetuksen aikataulussa uusiin autoihin ja perävaunuihin sähköiset ajohallintajärjestelmät, hätäjarrujärjestelmät, renkaiden ilmanpaineen varoitusjärjestelmät. • Osallistutaan ajoneuvojen turvallisuusvaatimusten kehittämiseen EU:ssa ja YK:ssa painottaen Suomen erityistarpeita pitkien kuljetusväylien ja talviolosuhteiden maana.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		<ul style="list-style-type: none"> • Ajoneuvostrategian suuntaviivoin toteutetaan ajoneuvokannan uudistumista turvallisimmiksi.
	Rautatie-, lento- ja meriliikenteessä ei tapahdu kuolemiin johtavia onnettomuuksia.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lainsäädäntö mahdollistaa korkean turvallisuustason meri-, lento- ja rautatieliikenteessä. ▪ Meriturvallisuusohjelman toteutusta seurataan ja jatketaan toimenpideohjelman mukaisesti. ▪ Alusturvallisuuslain kokonaisuudistus viedään käytäntöön. ▪ Rautatielain kokonaisuudistus annetaan eduskunnalle vuoden 2010 aikana.
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten ja EU-velvoitteiden mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.	Liikenteen energiatehokkuutta parannetaan, kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään ja ilmastonmuutokseen sopeudutaan hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman mukaisesti. Liikenteen aiheuttamia muita haitallisia ympäristövaikutuksia vähennetään hallinnonalan ympäristöohjelmien mukaisesti.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman toteuttaminen on aloitettu määrätietoisesti. Ohjelman seuranta on järjestetty osana LVM:n ympäristöohjelman seurantaa. ▪ LVM:n ympäristöstrategia ja -ohjelma vuosille 2011–2015 on saatu valmiiksi. ▪ Ajoneuvostrategian suuntaviivoin toteutetaan ajoneuvokannan uudistumista ympäristöystävällisemmäksi. ▪ Varmistetaan lentoliikenteen päästökaupan toimeenpano.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Osallistutaan ja vaikutetaan aktiivisesti päästöjen vähentämiseen tähtäävän kv-säätelyn kehittämiseen merenkulussa ja ilmailussa.
	Huolehditaan Itämeri-politiikan toimeenpanosta.	<ul style="list-style-type: none"> • Osallistutaan aktiivisesti VN:n Itämeriselonteen sekä EU:n Itämeristrategian täytäntöönpanoon ja PU ulottuvuuden liikenne- ja logistiikkakumppanuuden toteuttamiseen
Liikenteen toimialan tuottavuus ja tehokkuus paranee.	Parannetaan liikenne- ja kuljetuspalveluja tarjoavien yritysten toimintaedellytyksiä.	<ul style="list-style-type: none"> • Liikennemarkkinoiden nykytila on selvitetty ja tavoitteet ja toimenpiteet kaikille liikenne-

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		muodoille on asetettu. Toimet viedään osaksi liikennepolitiikan strategiaa.
	Tasapuolisen kilpailun edellytyksiä parannetaan.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Selvitys rautateiden henkilöliikenteen kilpailuttamismahdollisuuksista on valmistunut. ▪ Suomen ja Ruotsin välisissä jäänmurtoa koskevissa neuvotteluissa on edistytty. ▪ Luotsauslainsäädännön uudistuksen täytäntöönpanotoimet on saatettu loppuun. ▪ On selvitetty luotsaustoiminnan kilpailun avaamisen vaatimia edellytyksiä.
	Parannetaan maa- ja vesirakennusalan (MVR) tuottavuutta.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kehitetään hankintoja tuottavuusnäkökulmasta yhdessä Liikenneviraston kanssa.

1.3 Tutkimus

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
Tutkimuksessa kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista ja asiantuntemusta sekä tuotetaan tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi. Tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.	T&K -toiminta tukee keskeisten liikenne- ja viestintäpolitiikan osa-alueiden valmistelua.	<ul style="list-style-type: none"> • Viestintäpolitiikan osaston T&K toiminnan suunnittelu on kytketty aikaisempaa paremmin viestintäpolitiikan toiminnallisten tavoitteiden ja käytännön toimenpiteiden suunnitteluun. Osaston määrärahoista 50 % on sidottu sopimuksilla 30.6.2010 mennessä ja 80 % 31.12.2010 mennessä. • Liikennepolitiikan osasto käyttää T&K – määrärahasensa osaston T&K -suunnitelman 2010 mukaisesti. Tutkimustulosten hyödyntäminen käytännön liikennepolitiikassa varmistetaan hankkeiden ohjausryhmätyöhön osallistumalla. T&K -rahankäyttö on tehokasta (vähintään 80% kehyksestä).

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		<ul style="list-style-type: none"> Ministeriö osallistuu hallitusohjelman toteuttamista tukevaan sektoritutkimusyhteistyöhön SETU -neuvottelukunnassa sovittavalla tavalla ja volyymilla.

1.4 Ministeriön yhteiset

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
	Lainsäädäntöprosessi on selkeästi johdettu ja säädösvalmistelu on ammattitaitoista. Lainsäädännön valmistelu on säädösvalmisteluohjeen mukaista. Lakihankkeiden vaikutukset on arvioitu.	<ul style="list-style-type: none"> Lainsäädännön valmistelusta ei tule huomautuksia eduskunnalta tai oikeuskanslerilta. Riittävät resurssit on varmistettu.
	Hallinnonalan ohjaus ja liiketoiminnan ohjaus on tehokasta ja laadukasta. Hallinnonalan virastojen ja laitosten tulosoajasta sekä liiketoiminnan ohjauksesta kehitetään hallinnonalan rakenteiden muuttuessa.	<ul style="list-style-type: none"> Viestintäviraston evaluointi käynnistetään vuonna 2010 ja saatetaan loppuun vuoden 2011 aikana (VPO). Käynnistetään strategiahanke, jossa tavoitteena on kehittää ministeriön roolia hallinnonalan strategisena toimijana (LPO). Uusien virastojen ohjausprosessi on kuvattu "käsikirjassa" ja ohjaus on uudistettu sen mukaisesti. Ohjauksen kehittämisen lisätarpeet raportoidaan vuoden 2010 lopussa. Virastoille määritetään vuodelle 2011 liikennemuotokohdainten tavoitteiden rinnalle myös liikennejärjestelmätason tavoitteita (LPO+YTA). Huolehditaan hallinnonalan yhtiöitettyjen liiketoimintojen omistajaohjauksen jatkuvuudesta (YLI). Varaudutaan Luotsausliikelaitoksen yhtiöittämiseen (YLI).

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		<ul style="list-style-type: none"> • Arvioidaan hallinnonalan liiketoimintojen jatkokehitys (YLI). • Käynnistetään hallinnonalan johtamisen kehittämistyöryhmän toiminta (YHA). • Jatketaan hallinnonalan viestintäyhteistyön kehittämistä ja konsernimaisen ajattelun vahvistamista (VIE).
	Liikennehallinnon uudet virastot aloittavat toimintansa 1.1.2010 alkaen tehokkaasti ja saumattomasti.	<ul style="list-style-type: none"> • Organisaatiomuutos ei näy asiakaspalvelun heikkenemisenä eikä ydintehtävien hoitaminen virastoissa vaarannu.
	Huolehditaan riskienhallinnasta.	<ul style="list-style-type: none"> • Riskit tulee hallita ja arvioida säännöllisesti (YTA).
	Kansainvälinen ja EU-vaikuttaminen on tehokasta ja oikea-aikaista.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Liikennepolitiikan EU-toiminnan strategia on laadittu osana ministeriön EU-strategiaa. • Rooleista ja menettelyistä on sovittu ministeriön ja virastojen kesken.
	Ohjausta tukevat tietojärjestelmät tuottavat oikeat ja riittävät tiedot.	<ul style="list-style-type: none"> • Kehitetään Jotate-järjestelmää vastaamaan muuttunutta toimintaympäristöä (mm. virastouudistus, VKPK-asiakkuus) (YTA). • Kansainvälisistä ja kotimaisista toimialan kehittämishankkeista sekä käynnissä olevista T&K-hankkeista ja niiden tuloksista on käytettävissä ajantasainen tieto.
	Ministeriön ydintoimintaa tuetaan laadukkaasti ja tehokkaasti. Tukiprosessit toimivat hyvin.	<ul style="list-style-type: none"> • Laaditaan hallinnonalan matkustusstrategia (YTA+YHA). • Huolehditaan ValtiIT-strategian toimeenpanosta (YHA). • Otetaan käyttöön M2 matkanhallintajärjestelmä (YTA). • EUTORI-käyttö on siirretty hallitusti hallinnonalan uusille virastoille (YHA). • Otetaan käyttöön EUTORI3 järjestelmä (YHA).

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		<ul style="list-style-type: none"> • Huolehditaan ministeriön johdon kansainvälisen ohjelman valmistelusta sekä toimeenpanosta (YKV). • IT-peruspalvelut toteutuvat vähintään sopimusten edellyttämällä laatutasolla ja määritelyjen mittareiden mukaisesti (YHA). • Yhdenmukaistetaan ministeriön hankintamennettelyt ja –prosessi (YTA+YTU). • Laaditaan käännöspalveluiden kielikohtaiset prosessikuvaukset ja niiden mukaiset työhön opastamisen periaatteet (YHA).
	<p>Ministeriön viestinnän ja sidosryhmätoiminnan kehittäminen niin, että ne tukevat tehokkaasti ministeriön strategisia tavoitteita ja tehtäviä.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tehdään ministeriön viestintästrategia tunnetuksi talon sisällä (VIE). • Päivitetään viestinnän ja tiedottamisen ohjeet Liiverissä (VIE). • Sovitaan osastojen kanssa yhdessä vuosittaiset sidosryhmätoiminnan painopisteet osana tulostavoiteprosessia (VIE). • Keskeisille hankkeille tehdään viestintäsuunnitelma yhteistyössä osastojen kanssa (VIE). • Keskitetään ministeriön julkaisutoiminta ministeriön viestintään ja luodaan yhteiset pelisäännöt ministeriön julkaisutoiminnalle kustannustehokkuuden parantamiseksi ja ministeriön yhtenäisen ilmeen tukemiseksi (VIE).
	<p>Tuetaan viestinnän keinoin avoimuuden ja vuorovaikutteisuuden kehittämistä. Lisätään ministeriön sisäisen ja ulkoisen viestinnän ja sidosryhmätoiminnan avoimuutta, ennakoitua ja vuorovaikutteisuutta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uusittu Liiveri-intranet tukee sisäisen viestinnän avoimuuden, ennakkoinnin ja vuorovaikutteisuuden vahvistamista monipuolisella sisällöllään ja ajankohtaisella uutistarjonnallaan (VIE).

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		<ul style="list-style-type: none"> • Laaditaan sisäisen viestinnän toimintasuunnitelma, jossa sovitaan tavoitteet, toimintamallit ja aikataulut (VIE). • Toteutetaan sisäisen viestinnän tutkimus, jonka tulosten perusteella kehitetään sisäistä viestintää ja Liiveri-intranetia (VIE). • Julkaistaan kiinnostava ja ennakoiva sähköinen uutiskirje kuusi kertaa vuodessa ministeriön keskeisille sidosryhmille. Tehdään lukijatutkimus (VIE). • Lisätään tiedotus- ja taustatilaisuuksien määrää ajankohtaisista asioista ja kiinnostavimmista hankkeista (VIE). • Selvitetään ministeriön ruotsinkielisen viestinnän taso kielilain vaatimusten näkökulmasta. Tehdään tarvittavat kehittämistoimenpiteet ja selvitetään mahdollisten ruotsinkielisten ostopalveluiden hinta (VIE).
	<p>Verkkoviestinnän kehittäminen siten, että ministeriön verkkopalvelu kuuluu valtionhallinnon verkkopalveluiden kärkikaartiin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lisätään ajankohtaisista asioista kertomista ministeriön ulkoisilla verkkosivuilla organisoimalla sisällöntuotanto osittain uudella tavalla ministeriön viestinnässä (VIE). • Toteutetaan verkkopalvelun käyttäjätutkimus ja kehitetään palvelua saadun palautteen perusteella (VIE). • Tuotetaan verkkopalvelulinjaukset, joissa määritellään sisällöntuotannon vastuut ja toimintatavat (VIE). • Hyödynnetään Mahti- ja Hare-uudistusten tarjoamat automaattiset tiedonsiirtomahdollisuudet verkkoviestinnässä, erityisesti lainsäädäntöhankkeiden viestinnässä (VIE).

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
<p>Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen varmistamisesta niiltä osin kuin ne liittyvät hallinnonalan toimialueeseen, sekä varmistetaan varautumisen avulla hallinnonalan toimintojen jatkuvuus häiriötilanteissa.</p>	<p>Hallinnonalan organisaatioiden ja toiminnan kehittämisessä otetaan huomioon kriisivalmiuden edellyttämät toimenpiteet ja varmistetaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen kannalta keskeisten viestintäverkkojen käytettävyys ja ylläpito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Osallistutaan YETTS:n uusimiseen tavoitteena tietoverkkojen kriittisyyden huomioiminen. Selvitetään uusien kansallisten runkoyhteyksien tarve (VPO). • Uudistetaan viestintäverkkojen käytettävyysmääräykset ainakin haja-asutusalueiden keskuksen osalta (VPO). • Virastouudistuksen ja aluehallintouudistuksen toiminnassa varmistetaan toiminnan jatkuvuuteen liittyvien varautumistehtävien tehokas hoitaminen (LPO). • Huolehditaan siitä, että hallinnonalan toimintavalmius häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa on varmistettu säädösten, ohjeiden ja suunnitelmien edellyttämällä tavalla (YLO). • Turvataan toimialalla valtion strategisen omistuksen intressit (YLO).
<p>Tuottavuus paranee. Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.</p>	<p>Sähköisiä asiointipalveluja kehitetään ja otetaan käyttöön.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Otetaan käyttöön vuosilomien hallintaan liittyvä sähköinen tietojärjestelmä (YHA). • Otetaan käyttöön henkilöstömenojen budjetointia tehostava ja palkkamuu- tosten kustannusvaikutusten laskentaan käytettävä TAH-TIsimulointi – järjestelmä (YHA). • Otetaan käyttöön MAHTI–asianhallintajärjestelmä tiedonhallintasuunnitelman mukaisissa tehtävissä. Tiedonhallintasuunnitelma, ohjeistus ja koulutus on toteutettu (YHA). • Ministeriön uusista viestintäratkaisuksista on olemassa Valtit –suunnitelmaan perustuva käyttöönottosuunnitelma v. 2011–2013. Ratkaisuja pilotoidaan v.2010 aikana (YHA).

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		<ul style="list-style-type: none"> • Valmistellaan tilausten hallintajärjestelmän (TILHA) käyttöönottoa (YTA). • Arvioidaan mahdollisuutta keskittyä yhä enemmän sähköiseen julkaisemiseen. Tutkitaan julkaisutietojen automaattista tiedonsiirtoa Kansalliskirjastoon (VIE).
	Työn tuottavuus ja kokonaistuottavuus paranevat.	<ul style="list-style-type: none"> • Työntuottavuus paranee vuodessa 1 % ja kokonaistuottavuus vuodessa 2 %.
Hallinnonala toimii aktiivisesti ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi sekä ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi.		<ul style="list-style-type: none"> • Säädosvalmistelussa ympäristövaikutukset on arvioitu. • Tehostetaan ilmastonmuutoksen hillitsemiseen liittyvää viestintää ja tiedottamista (VIE) • Valmistellaan Green Office- suunnitelma (YLO). • Selvitetään työsuhdematkalipun käyttöönoton tehostamista LVM:ssä (YHA). • Toteutetaan aktiivisesti Ilpo-hankkeessa määriteltyjä toimenpiteitä.

1.5 Henkisten voimavarojen hallinta

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
	Henkilöstön työtyytyväisyys on korkealla tasolla. Vuonna 2012 kokonaistyytyväisyysindeksi on 3,7.	<ul style="list-style-type: none"> • Ministeriön kokonaistyytyväisyysindeksi on vähintään 3,5 (asteikolla 1–5). • Osastojen ja yksiköiden työtyytyväisyysbarometrin tulos paranee vähintään +0,1 edellisvuodesta.
	Ministeriön johtaminen on ammattimaista. Vuonna 2012 johtamisindeksi on 3,7.	<ul style="list-style-type: none"> • Ministeriön johtamisindeksin tavoitetaso on työtyytyväisyysbarometrissä vähintään 3,4.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010
		<ul style="list-style-type: none"> Otetaan käyttöön esimiesten 360 astetta arviointi (YHA).
	Ministeriö on tuloksellinen ja innostava työyhteisö.	<ul style="list-style-type: none"> Jalkautetaan arvot. Ministeriön viestintä tukee sisäisen viestinnän keinoin työilmapiirin ja yhteisöllisyyden vahvistamista muun muassa järjestämällä aktiivisesti koko henkilöstölle tarkoitettuja yhteisiä tilaisuuksia (VIE). Arvojen toteutumisen tavoitetasona työtyytyväisyysbarometrissä on vähintään 3,5. Otetaan käyttöön valtioneuvoston yhteinen palkkausjärjestelmä (YHA). Kehitetään ministeriön työhyvinvointitoimenpiteitä (YHA).
	Osaamista kehitetään ja johdetaan suunnitelmallisesti.	<ul style="list-style-type: none"> Perehdyttämiskäytänteet on vakiinnutettu (YHA). Kehityskeskusteluissa sovitut kehittämistoimenpiteet on koottu ja analysoitu ministeriötasolla (YHA). Käynnistetään ministeriön tulokellisuuden turvaamisen resurssistrategian laadinta ja siihen liittyen osaamistarpeiden kartoitus ydinprosesseittain (YTA+YHA). Ministeriön viestintä suunnittelee yhdessä henkilöstön kehittämispalveluiden kanssa viestinnän koulutusohjelman henkilöstön viestintävalmiuksien parantamiseksi. Kehittämishankkeen käytännön toteuttamisesta vastaa ministeriön viestintä (VIE).

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston välinen tulossopimus vuodelle 2010

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Liikennevirasto sopivat tässä tulossopimuksessa Liikennevirastolle vuodelle 2010 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Liikenneviraston tehtävänä on vastata liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä.

Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Liikenneviraston toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

Valtioneuvoston asettamat tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle

- Toimiva liikennejärjestelmä edistää hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä varmistamalla toimivat matka- ja kuljetusketjut koko maassa hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikennemuotoja sekä älykkään liikenteen suomia mahdollisuuksia. Julkisen liikenteen toiminta turvaa arjen liikkumisen perusedellytykset kaikkialla Suomessa. Matka- ja kuljetusajat ovat ennakoitavissa. Kaupunkiseuduilla maankäyttö ja liikenne sovitetaan yhteen ja parannetaan joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiä. Maaseudulla ja saaristossa liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelut turvataan.
- Väylien kunto mahdollistaa turvallisen päivittäisen liikkumisen sekä tehokkaat kuljetukset.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikenteen toimialan tuottavuus ja tehokkuus paranee.

Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Kehitetään sähköisiä asiointipalveluja.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukykyyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

Toiminnalliset tulostavoitteet

<i>Tuotokset ja laadunhallinta</i>	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus			
Ruuhkautuvat päätiet, km, enintään	200	200	200
Kaksi- tai useampiraiteisen rataverkon suhteellinen osuus keskeisestä rataverkosta, %	19	19	19
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukoliikenteessä, % (kaukoliikenteen junista myöhässä 5 min. määräasemalla)	3,52	5	4

<i>Tuotokset ja laadunhallinta</i>	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Radanpidosta johtuvat viivästyksset lähiliikenteessä, % (lähiliikenteen junista myöhässä lähtö- tai pääteasemalla 3 min. tai yli)	1,35	1,35	1
Nopean (≥ 160 km/h) rataverkon pituus, km (henkilöliikenne)	675	675	795
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km (tavara-liikenne)	392	392	790
Jäänmurtopalveluiden odotusaika, h, enintään	1,8	3,5	3,5
Ilman odotusta läpikäytyjen alusten osuus, %	98	90-95	90-95
Alusliikennepalveluiden saatavuus, %	99,9	99,5	99,5
Väylien kunto			
Maantie- ja ratasillat kuntoluokissa huono ja erittäin huono, kpl, enintään	897	875	913
Päällystetyt tiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	3 492	3 700	3 700
Soratiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	3 560	3 200	3 200
Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km, enintään	332	340	330
Tienkäyttäjien tyytyväisyys pääteiden tilaan (1-5)	3,6	3,6	3,6
Tienkäyttäjien tyytyväisyys muun tieverkon tilaan (1-5)	3,0	3,0	3,0
Tienkäyttäjien tyytyväisyys talvihoidon tasoon (1-5)	3,30	3,31	3,3
Rataverkon kuntoindeksi (100=hyvä kunto)	90	88	88
Rataverkon yli-ikäinen päällysrakenne (km) (keskeinen rataverkko/muu rataverkko), enintään			
- ratakiskot	324/1050	265/975	260/890
- ratapölkyt	119/1083	160/1010	210/870
Radan huonosta kunnosta johtuvat liikennerajoitukset, km, (keskeinen rataverkko/muu rataverkko), enintään	84/397	60/360	50/250
Kauppamerenkulun huonokuntoiset väylät, km, enintään	553	470	450
Liikenneturvallisuus ja ympäristö			
Junaliikenteessä ja kauppamerenkulussa kuolleet, lkm	0	0	0
Radasta aiheutuvat vahingot junaliikenteessä, kpl	3	5	5
Käytössä olevien tasoristeysten määrä valtion liikennöidyillä rataverkolla yhteensä, kpl	3 515	3 424	3 328
Kauppamerenkulussa tapahtuneet onnettomuudet Suomen aluevesillä (neljän vuoden keskiarvo)	34	34	33
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (perusväylänpito)	54	36,5	28
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (kehittäminen)	28	8,5	8
Tieliikenteen pohjavesiriskit, km	109	107	105
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi (perusväylänpito)	1 480	140	1 496
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi (kehittäminen)	2 920	620	1 180
Sähköistetyt rataosien osuus (% rataosien pituudesta)	52	52	52
Merenmittauksen uudistaminen tärkeimmillä merikuljetusreitillä, % (toteutusaste)	34	36	40
Tarkistusmitattujen kauppamerenkulun väylien osuus, %	86	88	91

<i>Tuottavuus ja kokonaistaloudellisuus</i>	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	-0,7 %	-0,2 %	0,7 %
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	14,4 %	0,9 %	1,6 %
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	80	83	83
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	92	92	91
Kustannukset, euroa/tiekm	10 575	10 952	11 068
Kustannukset, euroa/ratakm	65 665	69 604	71810
Kustannukset, euroa/kauppamerenkulun väyläkm	5 473	5 470	5 300

<i>Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen</i>	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Työtyytyväisyys (1–5)	3,4	3,4	3,4
Henkilöstömäärä, htv	689	692	676

Seuranta- ja raportointikohteet

	Tulos 2007	Tulos 2008	Ennuste 2009	Ennuste 2010
Maanteiden pituus, km	78 161	78 250	78 300	78 350
Päällystepituus, km	50 832	50 898	50 950	51 000
Kevyen liikenteen väylien pituus, km	5 477	5 530	5 566	
Siltojen lukumäärä, kpl, maantiet/rata	14 431/2270	14 565/2284	14 589/2300	14 610/2320
Rataverkon pituus/liikennöidyn rataverkon pituus, km	5899/5781	5919/5801	5919/5801	5919/5801
Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla (%)	21	21	22	23
Tasoristeysonnettomuuksien määrä valtion rataverkolla	48	39	40	40
Rannikon kauppamerenkulun väyläkilometrit	3181	3151	3148	3148
Sisävesien kauppamerenkulun väyläkilometrit	764	765	764	764
Muun vesiliikenteen väyläkilometrit	12318	12267	12299	12299
Talvisatamien määrä	23	23	23	23
Jäänmurtaajien toimintapäivät	550	288	541	650
Liikennesuorite, maantiet, mrd. ajoneuvokm	35,7	35,6	35,0	35,0
Rautatiekuljetusten osuus kotimaan tavaraliikenteen suoritteesta (%)	25	25	23	24
Liikenteen hiilidioksidipäästöt (1990=100)	111	107	103	102
Liikenteen melulle altistuneet maantie/rata	350 000/ 44 000	350 000/ 44 000	350 000/ 43 840	350 000/ 43 260
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, lkm	380	344	300	250

Lisäksi ministeriö asettaa Liikennevirastolle seuraavat tavoitteet:

- Liikennevirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Liikenneviraston henkilötyöpanoksen määrää yhdistettyjen virastojen vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 551 henkilötyövuodella vuoteen 2015 mennessä. Alueellistamisohjelman puitteissa on sitouduttu siirtämään tehtäviä 40 henkilötyövuoden osalta vuoteen 2013 mennessä ja lisäksi 90 henkilötyövuoden osalta vuoteen 2015 mennessä. Tuottavuusohjelma ja alueellistaminen tulee to-

teuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.

- Liikennevirasto tukee toimillaan ilmastonmuutoksen hillintään liittyviä toimenpiteitä toimialallaan
 - virasto osallistuu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman toteuttamiseen ja huolehtii vastuullaan olevista ohjelman toimenpiteistä
 - kävelyn ja pyöräilyn kehittämisen toimintasuunnitelman laadinta sekä varautuminen ottamaan tulevana vuosina vastuu kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä osana liikennejärjestelmää
 - liikkumisen ohjaus -toiminnan organisointi vuonna 2010 ja varautuminen kehittämään tätä toimintaa tulevana vuosina entistä kattavammasi
 - osallistuminen maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittamisen suunnitteluun
- Liikennevirasto ryhtyy toteuttamaan älyliikenteen strategiaa
 - osallistuminen älyliikenteen kansallisen arkkitehtuurin päivittämiseen
 - suunnitelman laadinta kaikki liikennemuodot kattavan reaaliaikaisen liikenteen tilannekuvan tuottamisesta
 - liikenneverkkojen kapasiteetin tehostamismahdollisuuksien arviointi älyliikenteen ratkaisuilla
 - yhtenäisen politiikan laadinta liikennesektorille yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa viranomaisten keräämän tiedon luovuttamisesta muiden viranomaisten ja yksityisen sektorin käyttöön
 - toimintamallit eri viranomaisten yhteistyölle onnettomuus ja häiriötilanteissa

Lisäksi ministeriö edellyttää, että Liikennevirasto ottaa toiminnansuunnittelussaan huomioon seuraavat asiat:

- Liikennevirasto osallistuu aktiivisesti ja avoimesti Liikenneviraston neuvottelukunnan toimintaan.
- Liikennevirasto suuntaa ja kehittää toimintaansa siten, että virastouudistukselle annetut tavoitteet synergiaeduista ja liikennejärjestelmänäkökulman vahvistamisesta sekä tuottavuuden parantamisesta alkavat toteutua
 - liikennejärjestelmäosaston roolin vakiinnuttaminen liikennepolitiikan valmistelun keskeisenä toimijana virastossa
 - väyläosastojen keskinäisen synergian löytäminen
 - joukkoliikenneasioiden hallinnon siirto
 - yhteisten järjestelmien ja toimintatapojen käynnistäminen
 - kehittämisen koordinointi
- Liikennevirasto ryhtyy toteuttamaan liikennepolitiikan uutta ajattelutapaa
 - menettelytapaoheiden laadinta yhteistyössä ministeriön kanssa neliporrasperiaatteen vakiinnuttamiseksi liikennejärjestelmän ongelmien ratkaisuisa siten, että hankkeissa aina arvioidaan vaihtoehtoiset, kevyemmät tavat hoitaa ratkaisua vaativa ongelma
 - liikennepoliittisessa selonteossa vuoden 2011 jälkeen ajoitettujen investointien osalta tehdään kartoitus vaihtoehtoisista ratkaisuista toimintaympäristön muutosten valossa
- Liikennevirasto tehostaa liikenneturvallisuustyötä
 - älyliikenteen keinojen kartoittaminen ja käyttöönotto
 - edullisten keskikaideratkaisujen kartoittaminen
- Liikenneviraston muutosviestintä on aktiivista
 - johdon sitoutuminen muutosten läpivientiin tiiviissä vuorovaikutuksessa henkilöstön ja sidosryhmien kanssa
 - viestintä kiinteä osa muutosjohtamista
 - muutoksenhallinta otettu huomioon viestinnän vuosisuunnittelussa
- Liikennevirastoa johdetaan niin, että siitä muodostuu nopeasti hyvä työpaikka, jossa kaikki asiantuntemus on tehokkaassa käytössä

- osallistuminen ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatumittari
- Liikennevirasto käyttää ja kehittää väylänpidon teettämismenettelyä siten, että se luo edellytyksiä infra-alan tuottavuuden kehittymiselle ja kilpailu markkinoilla toimii
 - kilpailuprosessien toimivuuden ja taloudellisuuden varmistaminen
 - vuoden 2010 alusta yhtiötetyn Merenkululaitoksen tuotantotoiminnon (Meritaito Oy) avaaminen hallitusti kilpailulle kilpailun avaamisohjelman mukaisesti kolmen vuoden siirtymäkauden aikana
 - valmistautuminen Saimaan kanavan käytön ja kunnossapidon sekä Suomen aluevesien merenmittauksen osalta mahdolliseen kilpailutuksen avaamiseen. Liikennevirasto osallistuu tarvittaessa ministeriön johdolla tehtäviin selvityksiin.
- Liikennevirasto kehittää ELYjen strategista ja toiminnallista ohjausta yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa
 - erityisesti liikennejärjestelmän kehittäminen yhdessä maankäytön kanssa tulee toiminnassa huomioiduksi
- Liikennevirasto toimii läheisessä yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa virastoa ja sen toimialaa koskevan lainsäädännön muutostarpeiden selvittämiseksi sekä tekee tarvittaessa aloitteita säädösvalmistelun aloittamiseksi.
- Liikennevirasto avustaa liikenne- ja viestintäministeriötä ministeriön valmistellessa Suomen kantoja valmisteltava olevasta yhteisön lainsäädännöstä.
- Liikennevirasto raportoi väylien kehittämishankkeiden rahoituksesta, etenemisestä sekä niihin liittyvistä riskeistä säännöllisesti ministeriölle.
- Liikennevirasto osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyypisen tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.
- Liikennevirasto osallistuu asiantuntijana liikenne- ja viestintäministeriön johtamiin strategisiin projekteihin sekä varaa niihin resursseja (mm. tulevaisuuskauppa).
- Liikenneviraston pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohdoryhmän toimintaa, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.

Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2010 talousarvion rahoitustasolla. Liikennevirastolle on vuoden 2010 talousarviossa myönnetty:

- toimintamenoihin nettomäärärahaa 91 479 000 euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissä maksullisen toiminnan tuloja noin 2 milj. euroa.
- perusväylänpitoon nettomäärärahaa 894 243 000 euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissä ratamaksutuloja, yhteisrahoitteisen toiminnan tuloja ja muita tuloja yhteensä noin 76,1 milj. euroa.
- maa-alueiden hankintoihin ja korvauksiin 28 950 000 euroa
- eräisiin väylähankkeisiin 428 600 000 euroa sekä
- jälkirahoitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeisiin 66 500 000 euroa

Liikennevirastolla on myös käytettävissä työ- ja elinkeinoministeriön pääluokassa Kainuun kehittämisrahaa 21 681 000 euroa (sis. alv) Kainuun maakunnan tienpitoon. Liikennevirastolle asetettavat tavoitteet kattavat myös Kainuun maakunnan tieverkon.

Talousarviossa on lisäksi myönnetty 15,0 milj. euron sopimusvaltuus kahden maantielautan hankintaan, 210 milj. euron sopimusvaltuus hankkeen Lahti-Luumäki, 40 milj. euron sopimusvaltuus hankkeen Talvivaaran kaivos-hankkeen sekä 11,4 milj. euron sopimusvaltuus hankkeen Pietarsaaren meriväylän syventämisen toteuttamiseen.

Talousarviossa on edelleen myönnetty merenkulun ja muun vesiliikenteen edistämiseen sekä joukkoliikenteen palvelujen ostoihin, korvauksiin ja tukiin määrärahaa seuraavasti:

- meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen 95 673 000 euroa,
- lästimaksuista suoritettavat avustukset 800 000 euroa sekä
- saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen 8 667 000 euroa.

Talousarviossa on edelleen myönnetty yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen 23 000 000 euroa, josta 10 milj. euroa kohdennetaan puukuljetusten kannalta merkittävälle yksityisille.

Näiden määrärahojen osalta Liikennevirastolle ei aseteta tulostavoitetta.

Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2010, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Liikennevirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 25.8.2010. Raportissa esitetään tulostavoitteiden toteutumatiiedot ajalta 1.1.–30.6.2010 sekä ennusteet tulostavoitteiden toteutumisesta koko vuodelle. Lisäksi Liikennevirasto raportoi puolivuotisraportissa rahoitustilanteestaan sekä laatii tulojen ja menojen osalta vertailun talousarvioon ja ennusteen loppuvuodelle. Talousraportoinnin tulee perustua mahdollisimman ajantasaisiin tietoihin. Puolivuotisraportoinnin tietoja käytetään hyväksi asetettaessa lopullisia tulostavoitteita vuodelle 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Liikennevirasto raportoi vuoden 2010 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2010 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Liikenneviraston vuoden 2010 tilinpäätöksestä.

Liikenneviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (Liikenneneuvos Riitta Viren) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut -yksikköön. Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Liikennevirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Liikennevirasto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Juhani Tervala
Pääjohtaja
Liikennevirasto

Mikael Nyberg
Osastopäällikön sijainen, hallitusneuvos
Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston välinen tulossopimus vuodelle 2010

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Liikenteen turvallisuusvirasto sopivat tässä tulossopimuksessa Liikenteen turvallisuusvirastolle vuodelle 2010 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa osaltaan liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä, edistää liikenteen turvallisuutta ja liikennejärjestelmän kestävästä kehityksestä sekä tuottaa liikenteen viranomaispalveluja. Lisäksi virasto vastaa osaltaan myös kansallisen ilmasto- ja energiastrategian mukaisen tavoitteen toteutumisesta, jonka mukaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään 15 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2020 mennessä.

Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Liikenteen turvallisuusviraston toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

Valtioneuvoston asettamat tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle

- Toimiva liikennejärjestelmä edistää hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä varmistamalla toimivat matka- ja kuljetusketjut koko maassa hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikennemuotoja sekä älykkään liikenteen suomia mahdollisuuksia.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa.
- Liikenteen kasvihuonepäästöjä vähennetään. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikenteen toimialan tuottavuus ja tehokkuus paranee.

Yllä mainittujen lisäksi tavoitteena on Valtioneuvoston liikenneturvallisuutta koskevan periaatepäätöksen mukaisesti, että tieliikenteessä kuolleiden määrä on vuonna 2010 korkeintaan 250.

Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Kehitetään sähköisiä asiointipalveluja.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukykyyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

Toiminnalliset tulostavoitteet

Tuotokset ja laadunhallinta

Liikenneturvallisuus	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Kaupallisen lentoliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet, kpl	0	0	0
Kaupallisen merenkulun kuolemaan johtaneet onnettomuudet, kpl	0	0	0
Suomalaisille aluksille tapahtuneet onnettomuudet, kpl enintään (4 vuoden ka)	29	29	28
Suomen aluevesillä tapahtuneet onnettomuudet, kpl enintään (4 vuoden ka)	34	34	33
Kaupallisen rautatieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet	0	0	0

Valvontatoimenpiteet	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Ilmailutoimialan valvontatoimenpiteet			
— asematasotarkastukset, kpl	121	120	120
— lentoasemien turvatoimien tarkastukset, kpl	49	47	47
Tieliikennetoimialan valvontatoimenpiteet			
— katsastustoimipaikkojen valvontakäynnit, kpl	84	-	150
— ADR –koulutusvalvontakäynnit, kpl	58	-	50
Meriliikennetoimialan valvontatoimenpiteet	492	356	340
Satamavaltiotarkastus (Port State Control), kpl			
Rautatietoimialan valvontatoimenpiteet, kpl	68	40	30

Palvelukyky ja laatu	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Ulkomailla pysäytettyjen suomalaisten alusten määrä, kpl	1	-	enintään 2
Läpäistään kansainväliset auditoinnit tai korjataan poikkeamat määräaikoihin mennessä	-	-	toteutuu
Katsastustoimipaikat, joissa ajoneuvojen hylkäysprosentit eivät perusteettomasti poikkea enemmän kuin -3 tai +7 %-yksikköä maan keskiarvosta, %	85,6	80,0	83,0
Autokouluoppilaiden tutkintomenestys (asteikko 1–5)	3,22	3,23	3,23

Hakemusasioiden käsittelyajat	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Ilmailun lupakirja- ja kelpuutushakemusten käsittelyaika, 14 vrk kuluessa, %	91,7	90	90
Ajoneuvokiinnitysten vahvistamisaika, pv, keskiarvo	2,8	-	3
Turvallisuusneuvonantajakokeiden käsittelyaika, pv, keskiarvo	2,5	-	3
Merenkulun pätevyyskirjojen käsittelyaika, 14 vrk kuluessa, %	-	-	70
Rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden teknisten eritelmien täytäntöönpano tehdään määräajassa	16 kk	-	6 kk

Sähköisten asiointipalvelujen käyttö	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Keskeisten tietojärjestelmien (ATJ ja LTJ) käytettävyytaso	erinomainen	hyvä	hyvä
Sähköisten palvelujen määrä	-	-	lisäännytty

Keskeisten asiakas- ja sidosryhmien tyytyväisyys	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Keskeisten asiakas- ja sidosryhmien tyytyväisyystaso	-	-	hyvä

Toiminnallinen tehokkuus

	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Ennustettujen yksikkökustannusten toteutuminen (ennustetut yksikkökustannukset toteutuvat pääsuoritteissa)	-	-	4/5
Projektien aikataulujen ja budjettien toteutuminen ¹	-	-	7/10
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	-	-	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	-	-	2
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, neljän vuoden keskiarvo, %	97	87	99
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, neljän vuoden keskiarvo, %	108	89	105

Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

	Toteutuma 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Henkilöstön työtyytyväisyys (asteikolla 1–5)	-	-	3,2
Henkilöstömäärä, htv	530	532	531

Seurattavat mittarit

	Toteutuma 2008	Arvio 2009	Arvio 2010
Muussa kuin kaupallisessa lentoliikenteessä kuolleiden määrä (5 vuoden keskiarvo)	2,4	-	< 3
Kuolemaan johtaneet veneilyn onnettomuudet, kpl	52	50	50
Tieliikenteessä kuolleiden määrä korkeintaan, henkilöä	344	300	250
Ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmästä luovutetut tietoyksiköt, miljoonaa kpl	69,7	kasvaa	kasvaa
Rikkomukset ja vahingoitettujen ajoneuvojen uusien kuljettajien osuus (keskiarvo 5 vuoden toteutumista), %	61,51	61,0	60,81
Uusien myytyjen henkilöautojen ominaispäästöt g/km	165	155	145

Lisäksi ministeriö asettaa Liikenteen turvallisuusvirastolle seuraavan tavoitteen:

- Liikenteen turvallisuusvirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Liikenteen turvallisuusviraston henkilötyöpanoksen määrää yhdistettyjen virastojen vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 46 htv:lla vuoden 2011 loppuun mennessä. Alueellistamisohjelman puitteissa on sitouduttu siirtämään tehtäviä 40 htv:n osalta Rovaniemelle vuoden 2013 loppuun mennessä ja 55 htv:n osalta vuoden 2015

¹ Keskeiset valitut projektit:

- Kuljettajasubstanssiprojektit: Ajo-oikeusprojekti, Kuljettajakorttiprojekti, Ajokokeetprojekti, Kuljettajatietopalveluprojekti
- Kuljettajakäyttöönottoprojektit: Kuljettaja-LTJ (kuljettajatietojen siirto liikennetietojärjestelmästä ajoneuvoliikennetietojärjestelmään), Koppi eli Kuljettajajärjestelmän käyttöönottoprojekti, Kuljettajatietojärjestelmän hallinnollinen kehityshanke
- Co2 eli ajoneuvoverotusjärjestelmäprojekti
- eRekprojekti eli liikennekäytöstä oton ja poiston hoitaminen sekä rekisteröintitodistuksen tilaaminen sähköisesti netistä
- Ilmailun substanssijärjestelmäprojekti

loppuun mennessä sekä 20 htv:n osalta Lappeenrantaan vuoden 2015 loppuun mennessä. Tuottavuusohjelma ja alueellistaminen tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.

Lisäksi ministeriö edellyttää, että Liikenteen turvallisuusvirasto ottaa toiminnansuunnittelussaan huomioon seuraavat asiat:

- Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu aktiivisesti ja avoimesti Liikenteen turvallisuusviraston neuvottelukunnan toimintaan.
- Vuoden alussa toimintansa aloittaneen viraston toiminta vakiintuu vuonna 2010.
- Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu asiantuntijana liikenne- ja viestintäministeriön johtamiin strategisiin projekteihin sekä varaa niihin resurssit, kuten tulevaisuus-katsaus ja liikennejärjestelmän tila.
- Liikenteen turvallisuusvirastoa johdetaan niin, että siitä muodostuu nopeasti hyvä työpaikka, jossa kaikki asiantuntemus on tehokkaassa käytössä.
- Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatumittari.
- Henkilöstön osaamisesta ja työssäjaksamisesta huolehditaan mm. kattavien osaamiskeskustelujen sekä työnajan suunnittelu- ja seurantajärjestelmien avulla.
- Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi liikenne- ja viestintäministeriölle neljännesvuosittain ATJ:n kustannuksista sekä ajoneuvoverotustehtävän kustannuksista.
- Liikenteen turvallisuusviraston valvontastrategia sekä valvontasuunnitelma vuodelle 2011 on tehty.
- Liikenteen turvallisuusviraston ympäristöohjelma vuodelle 2011 on tehty. Lisäksi virasto osallistuu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman toteuttamiseen ja huolehtii vastuullaan olevista ohjelman toimenpiteistä.
- Säädösvalmistelustrategia (sis. kansainvälinen vaikuttaminen) on tehty.
- Viestinnän vaikuttavuuden mittarin kehittäminen ja lähtötason määrittely on toteutettu.
- Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyypisen tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.
- Liikenteen turvallisuusvirasto laatii yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa liikennesektorille yhtenäisen politiikan viranomaisten keräämän tiedon luovuttamisesta muiden viranomaisten ja yksityisen sektorin käyttöön.
- Liikenteen turvallisuusvirasto edistää kokeiluin ajoneuvojen turvajärjestelmien käyttöönottamista, kuten eCall, tasoristeysten varoitusjärjestelmä ja alkolukko.
- Uuden viraston toiminnan käynnistyminen edellyttää aktiivista ja ammattitaitoista muutosviestintää sekä johdon sitoutumista muutosten läpivientiin tiiviissä vuorovaikutuksessa henkilöstön ja sidosryhmien kanssa. Viestinnän tulee olla kiinteä osa muutosjohtamista ja muutoksenhallintaa otetaan huomioon viestinnän vuosisuunnittelussa.

- Liikenteen turvallisuusviraston pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohtoryhmän toimintaan, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.

Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2010 talousarvion rahoitustasolla. Liikenteen turvallisuusvirastolle on talousarviossa 2010 myönnetty nettomäärärahaa 33,48 milj. euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon momentille 11.19.05 budjetoitu lentoliikenteen valvontamaksu, josta arvioidaan kertyvän tuloja 6,4 milj. euroa. Ajoneuvoverotustehtävän arvioidut menot vuonna 2010 ovat 12,667 milj. euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissä maksullisen toiminnan tuloja noin 80,344 milj. euroa.

Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2010, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 25.8.2010. Raportissa esitetään tulostavoitteiden toteutum tiedot ajalta 1.1.–30.6.2010 sekä ennusteet tulostavoitteiden toteutumisesta koko vuodelle. Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi puolivuotisraportissa rahoitustilanteestaan sekä laatii tulojen ja menojen osalta vertailun talousarvioon ja ennusteen loppuvuodelle. Talousraportoinnin tulee perustua mahdollisimman ajantasaisiin tietoihin. Puolivuotisraportoinnin tietoja käytetään hyväksi asetettaessa lopullisia tulostavoitteita vuodelle 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi vuoden 2010 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2010 asetettujen tulostavoitteiden toteutumisesta käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Liikenteen turvallisuusviraston vuoden 2010 tilinpäätöksestä.

Liikenteen turvallisuusviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (neuvotteleva virkamies Sabina Lindström) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut -yksikköön. Toiminnan suunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Liikenteen turvallisuusvirasto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Kari Wihlman
Pääjohtaja
Liikenteen turvallisuusvirasto

Mikael Nyberg
Osastopäällikön sijainen, hallitusneuvos
Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston välinen tulossopimus vuodelle 2010

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Viestintävirasto sopivat tässä tulossopimuksessa Viestintävirastolle vuodelle 2010 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Viestintävirasto huolehtii siitä, että yhteiskunnan, elinkeinoelämän ja kansalaisten käytössä ovat nopeat ja turvalliset tietoliikenneyhteydet, toimivat viestintämarkkinat, tehokkaassa käytössä olevat taajuudet ja tunnuksat, laadukkaat ja kohtuuhintaiset viestintäpalvelut sekä monipuoliset sähköiset mediapalvelut. Viestintävirasto rakentaa toimivaa ja turvallista tietoyhteiskuntaa kansalaisten ja suomalaisen elinkeinoelämän hyväksi.

Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Viestintäviraston toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

Valtioneuvoston asettamat tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle

- Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.
- Yksityisyyden suoja, sananvapaus ja viestinnän moniarvoisuus sekä kansalaisten ja yritysten luottamus sähköisiin palveluihin säilyvät ja vahvistuvat.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden, arjen sujuvuuden, osaamisen ja kilpailukyvyn parantamiseksi ottaen erityisesti huomioon ikääntyneiden ja erityisryhmien tarpeet.

Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Kehitetään sähköisiä asiointipalveluja.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

Viestintäviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Viestintävirasto varmistaa viestintäyhteyksien ja -palveluiden monipuolisuuden, toimivuuden ja turvallisuuden sekä edistää tietoyhteiskunnan kehitystä. Vuonna 2010 erityisiä painopisteitä toiminnassa ovat ennakoiva tietoturvallisuus, tehokkaasti kohdennetut taajuudet, investointeihin kannustavat viestintämarkkinat sekä viestintäpalveluiden laatu ja saatavuus.

Toiminnalliset tulostavoitteet

Tuotokset ja laadunhallinta

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Viestintäverkot ja -palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Vakavien viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä, kpl	3	6	<5	<5
Ajantasainen tietoturvan tilannekuvapalvelu. CERT-FI:n tilannekuvapalvelun yhteydessä tuotettujen tiedotteiden määrä, lkm	339	-	350	350

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Luotettava kansallinen verkkotunnuspalvelu. Vuoden aikana myönnettyjen verkkotunnusten lukumäärä, lkm	35 454	38 647	36 000	38 000
Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitetujen taajuuksien vastaavuus kysyntään. Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitetun taajuuksimäärän kasvu vuodessa, %	5,9	-	3	3
Vapautetaan radioluvista uusia sovelluksia yhteiskunnan eri toimialojen käyttötarkoituksiin. Uusien sovellusten lukumäärä vuodessa, lkm	7	-	3	3
Merkittävien radiohäiriöiden syiden selvittämiseen kuluva aika, tuntia, korkeintaan	24	18	18	18
Markkinakehitystä kuvaava keskeinen tieto tuotetaan neljä kertaa vuodessa. Toiminnalliset tunnusluvut (markkinaindikaattorit) tuotetaan kaksi kertaa vuodessa ja investointien kehitystä kuvaava tieto kerran vuodessa. Viestintävirasto selvittää telepalvelujen laatutekijöitä vähintään kerran vuodessa kyselyllä tai erilliselityksellä. Lisäksi virasto varmistaa, että tarvittavat televiestintätiedot ovat saatavilla.	-	toteutunut	toteutuu	toteutuu
Valtion laajakaistatukea koskevien tukihakemusten ja/tai tarvittavien lisäselvitysten saamisesta kolmen kuukauden kuluessa annettujen päätösten osuus, %, vähintään	-	-	-	80
Tukkumarkkinoita koskevista erimielisyyksistä neuvotellen tai sovitellen ratkaistujen osuus, %, vähintään	-	-	-	50
Tele-, posti- ja mediapalvelujen käyttäjien yhteydenotoista kahden kk:n kuluessa käsiteltyjen osuus, %	91	93	90	90
Osoitteeltaan virheelliset kirjeet avataan ja niistä perille toimitetaan, %, vähintään	76	78	75	75
Aktiivisilla toimenpiteillä (tv-maksutarkastus, suora- ja telemarkkinointi, markkinointiviestintä) hankittujen uusien tv-maksun maksajien määrä, lkm, vähintään	74 580	86 500	72 000	75 000
Sähköisiä asiointipalveluja kehitetään kansalaisille tarjottavissa palveluissa; erityisesti taajuuksien hallinnossa radiolupien myöntämisessä.	-	-	-	toteutuu
Viestintävirasto selvittää teleyritysten televerkkojen korjauskapasiteetin riittävyyden toukokuuhun 2010 mennessä.	-	-	-	toteutuu
Viestintävirastolla on kattava kuva maan keskeisimmistä viestintäverkoista.	-	-	-	toteutuu
Viestintävirasto selvittää vuoden 2010 aikana miten kyetään luomaan lähes ajantasainen kuva viestintäverkkojen vika- ja häiriötilanteista. Virasto selvittää myös eri sidosryhmien tarpeet ajantasaiselle tilannekuvulle.	-	-	-	toteutuu
Asiakaskyselyssä Viestintäviraston yleisarvosana (1–5)	3,6	3,6	3,4	3,4

Toiminnallinen tehokkuus

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Teletoinnin ja tietoturvallisuuden ohjauksen ja valvonnan kustannukset ilman CERT-toiminnan kustannuksia ja kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/yleisen televerkon liittymä	0,56	0,53	0,65	0,60
CERT-toiminnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/laajakaistaliittymä	0,94	0,88	1,15	1,00
Postipalvelujen valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/postinsaajatalous	0,38	0,38	0,42	0,41
Mediapalvelujen valvonnan kustannukset, euroa/tv-katsojatalous	0,22	0,23	0,25	0,24
FI-verkkotunnuksen rekisteröimismaksu, euroa, enintään	48/3 v	43/3 v	41/ 3 v 15/1 v	55/5 v, 36/3 v, 13/1 v
Tv-maksut-tulosalueen kustannukset suhteessa tv-katsojatalouksien lukumäärään, euroa	4,62	4,55	4,90	4,90
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	98	100	94	103
Veroluonteisten maksujen kustannusvastaavuus, %	94	96	98	99
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	14	3	3	2
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	13	6	2	2
Radiotaajuuksien työn tuottavuuden kasvu, %	-	6,96	2	2

Henkisten voimavarojen hallinta

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Henkilöstön työtyytyväisyys (1-5)	3,7	3,5	3,4	3,4
Henkilöstömäärä, htv	241	246	245	248

Seuranta- ja raportointikohteet

	Tulos 2007	Tulos 2008	Ennuste 2009	Ennuste 2010
Valtion televisio- ja radiorahastoon tuloutettavat televisiomaksutulot (netto), vähintään (milj. euroa)	405,5	409	413	424

Lisäksi ministeriö asettaa Viestintävirastolle seuraavat tavoitteet:

- Viestintävirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Viestintäviraston henkilötyöpanoksen määrää vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 19 henkilötyövuodella vuoteen 2015 mennessä. Tuottavuusohjelmaa tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.
- Viestintävirasto tukee ilmastonmuutoksen hillintään sekä muutoksen varautumiseen liittyviä tavoitteita toimialallaan. Virasto ottaa huomioon omissa toiminnassaan ympäristönäkökohdat.

Lisäksi ministeriö edellyttää, että Viestintävirasto ottaa toiminnansuunnittelussaan huomioon seuraavat asiat:

- Viestinnän toimintoja kehitetään niin, että ne tukevat parhaalla mahdollisella tavalla Viestintäviraston strategisia tehtäviä ja yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle asetettuja tavoitteita. Viestinnän keinojen valinnassa kiinnitetään erityistä huomioita vaikuttavuuteen ja vuorovaikutteisuuteen.
- Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamisen kannalta keskeisten viestintäverkkojen käytettävyyden ja riittävä ylläpito on varmistettu.
- Viestintävirasto osallistuu ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatumittari.
- Viestintävirasto osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyypisen tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.
- Viestintäviraston pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohdoryhmän toimintaan, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.

Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa viraston käytettävissä olevalla rahoituksella. Viestintävirasto kattaa toimintansa menot 36,6 milj. euroa pääasiassa asiakkailta saamallaan 29,1 milj. euron maksutuloilla. Viestintävirastolle on vuoden 2010 talousarviossa myönnetty nettomäärärahaa 7 495 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon valtion talousarvioon muihin veronluonteisiin tuloihin budjetoidut viestinnän maksut arviolta noin 5,1 milj. euroa.

Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2010, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Viestintävirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään keskiviikkona 25.8.2010. Raportissa esitetään tulostavoitteiden toteutumistiedot ajalta 1.1.–30.6.2010 sekä ennusteet tulostavoitteiden toteutumisesta koko vuodelle. Lisäksi Viestintävirasto raportoi puolivuotisraportissa rahoitustilanteestaan sekä laatii tulojen ja menojen osalta vertailun talousarvioon ja ennusteen loppuvuodelle. Talousraportointiin tulee perustua mahdollisimman ajantasaisiin tietoihin. Puolivuotisraportointiin tietoja käytetään hyväksi asetettaessa lopullisia tulostavoitteita vuodelle 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Viestintävirasto raportoi vuoden 2010 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2010 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Viestintäviraston vuoden 2010 tilinpäätöksestä.

Viestintäviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (neuvotteleva virkamies Rainer Salonen) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut -yksikköön. Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Viestintävirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Viestintävirasto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Rauni Hagman
Pääjohtaja
Viestintävirasto

Liisa Ero
Osastopäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen välinen tulossopimus vuodelle 2010

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Ilmatieteen laitos sopivat tässä tulossopimuksessa Ilmatieteen laitokselle vuodelle 2010 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

Ilmatieteen laitos on monialainen palvelu- ja tutkimuslaitos, joka tuottaa tietoa ilmakehän tilasta yleisen turvallisuuden edistämiseksi sekä elinkeinoelämän ja yleisön tarpeita varten.

Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

Ilmatieteen laitoksen toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

Valtioneuvoston hallinnonalan tutkimustoiminnalle asettamat yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet

- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laaja-alaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.
- Sovelletaan tutkimuksessa saatuja uusimpia tietoja mm. ilmastomallien sekä havainto-, ennustus- ja varoitusjärjestelmien ja muiden palveluiden kehittämisessä.
- Kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista ja asiantuntemusta sekä tuotetaan tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön koko hallinnonalalle asettamat tavoitteet

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Kehitetään sähköisiä asiointipalveluja.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukykyyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

Ilmatieteen laitoksen rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Laitos tuottaa tietoa ja palveluja liikenneturvallisuuden ja muiden elintärkeiden toimintojen turvallisuuden tarpeita varten sekä toimii johtavana asiantuntijana ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvissä kysymyksissä tukien liikenne- ja viestintäministeriötä erityisesti ILPO- ohjelman toteuttamisessa ja seurannassa.

Toiminnalliset tulostavoitteet

Tuotokset ja laadunhallinta

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1 vrk, %	87,0	88,9	87	88
Lämpötilaennusteiden osuvuus 2 vrk, %	82,0	85,5	80	81
Lämpötilaennusteiden osuvuus 3-5 vrk, %	-	-	-	68
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 1 vrk, %	88,5	88,1	85	86
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 2 vrk, %	82,8	83,9	81	82

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 3-5 vrk, %	-	-	-	66
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 1 vrk, %	85,9	86,3	84	85
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 2 vrk, %	81,9	82,7	80	81
Aallokkomallien osuvuustarkkuus, %	94	96	87	87
Aallokko- ja vedenkorkeuspalvelun toimintavarmuus, %	100	100	96	96
Jääpalvelun tuottamien jää- ja pintaveden lämpötilakarttojen määrä keskimääräisenä jäätalvena, kpl	-	-	168	168
Jääpalvelutuotteiden päivittäisten verkkolatausten määrä keskimäärin, kpl	-	-	1 100	1 100
Jääpalvelun jäänmurtajille välittämistä Radar-sat –tutkakuvista valmiina kolmen tunnin kuluessa satelliitin ylityksestä, %	-	-	80	80
Sääennusteiden toimitusvarmuus, %	99,9	99,8	99,5	99,5
Varoitusten toimitusvarmuus, %	99,9	99,8	99,5	99,5
Kansalaisten asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	3,9	4,1	3,8	3,8
Viranomaisten asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	3,8	3,8	3,8	3,8
Liiketoiminnan asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	4,1	4,1	3,9	3,9
Liikennesektorin asiakastyytyväisyysindeksi (1-5)	3,9	3,8	3,8	3,8
Viranomaisten tyytyväisyys vaarallisten aineiden säilmiöiden ennakkovaroittamiseen (1-5)	-	-	-	3,8
Julkaisuaktiivisuusindeksipisteet	12 680	14 305	9 000	12 000
Kansainvälisesti ennakkotarkastetut artikkelit	234	248	165	200

Toiminnallinen tehokkuus

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	107	106	102	102
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	102	95	100	100
Yhteisrahoitteisten sopimustutkimusten tulot, 1 000 euroa	4 930	5 277	4 090	4 830
Ulkopuolisen rahoituksen osuus yhteisrahoitteisten tutkimustoiminnan kustannuksista, %	49	53	50	50
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	9,95	8,27	1,0	1,0
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	8,64	9,14	2,0	2,0

Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

	Tulos 2007	Tulos 2008	Tavoite 2009	Tavoite 2010
Henkilöstön tyytyväisyys (1–5)	3,52	3,54	3,5	3,5
Henkilöstömäärä, htv	580	566	618	610

Lisäksi ministeriö asettaa Ilmatieteen laitokselle seuraavat tavoitteet:

- Ilmatieteen laitos pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Ilmatieteen laitoksen henkilöstöpanoksen määrää vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 71 henkilöstövuodella vuoteen 2015 mennessä (sisältää Merentutkimuslaitoksen 2 henkilöstövuoden vähentämisveloitteen vuosina 2007–2008). Tuottavuusohjelmaa tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen

ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.

- Ilmatieteen laitos tukee toimillaan ilmastonmuutoksen hillintään sekä muutokseen varautumiseen liittyviä toimenpiteitä toimialallaan. Virasto ottaa huomioon omissa toiminnassaan ympäristönäkökohdat.
- Ilmatieteen laitos tukee älykkään teknologian käyttöönottoa.

Lisäksi ministeriö edellyttää, että Ilmatieteen laitos ottaa toiminnansuunnittelussaan huomioon seuraavat asiat:

- Ilmatieteen laitos tukee toiminnallaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamisen strategian toimeenpanoa.
- Ilmatieteen laitos osallistuu ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatumittari.
- Ilmatieteen laitos osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyypisen tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.
- Ilmatieteen laitoksen pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohtoryhmän toimintaan, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.

Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2010 talousarvion rahoitustasolla. Ilmatieteen laitokselle on talousarviossa myönnetty nettomäärärahaa 41 216 000 euroa. Lisäksi laitoksella on käytettävissä muita tuloja noin 15,8 milj. euroa.

Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2010, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ilmatieteen laitos toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 25.8.2010. Raportissa esitetään tulostavoitteiden toteutum tiedot ajalta 1.1.–30.6.2010 sekä ennusteet tulostavoitteiden toteutumisesta koko vuodelle. Lisäksi Ilmatieteen laitos raportoi puolivuotisraportissa rahoitustilanteestaan sekä laatii tulojen ja menojen osalta vertailun talousarvioon ja ennusteen loppuvuodelle. Talousraportoinnin tulee perustua mahdollisimman ajantasaisiin tietoihin. Puolivuotisraportoinnin tietoja käytetään hyväksi asetettaessa lopullisia tulostavoitteita vuodelle 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Ilmatieteen laitos raportoi vuoden 2010 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2010 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Ilmatieteen laitoksen vuoden 2010 tilinpäätöksestä.

Ilmatieteen laitoksen tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosoajajaksi nimettyyn henkilöön (liikenneneuvos Martti Mäkelä) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut -yksikköön. Toiminnansuunnittelussa huomioidettavien asioiden etenemisestä Ilmatieteen laitos raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Ilmatieteen laitos tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Petteri Taalas
Pääjohtaja
Ilmatieteen laitos

Pekka Plathan
Osastopäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

