



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

Statens resestrategi. Genomtänkta resor på ett hållbart och tryggt sätt

Staten som arbetsgivare

Finansministeriets publikationer – 2021:24

Finansministeriets publikationer 2021:24

Statens resestrategi

Genomtänkta resor på ett hållbart
och tryggt sätt

Finansministeriet Helsingfors 2021

Julkaisujen jakelu

Distribution av publikationer

**Valtioneuvoston
julkaisuarkisto Valto**

Publikations-
arkivet Valto

julkaisut.valtioneuvosto.fi

Julkaisumyynti

Beställningar av publikationer

**Valtioneuvoston
verkkokirjakauppa**

Statsrådets
nätbokhandel

vnjulkaisumyynti.fi

Finansministeriet

© 2021 författare och finansministeriet

ISBN pdf: 978-952-367-501-8

ISSN pdf: 1797-9714

Layout: Statsrådets förvaltningsenhet, publikationsverksamheten

Helsingfors 2021

Statens resestrategi. Genomtänkta resor på ett hållbart och tryggt sätt

Finansministeriets publikationer 2021:24**Tema**Staten som
arbetsgivare**Utgivare** Finansministeriet**Författare****Redigerare****Utarbetad av****Språk** svenska**Sidantal**

18

Referat

Den 2 november 2020 tillsatte finansministeriet en arbetsgrupp med uppgift att för ministeriet bereda ett förslag till ny resestrategi för staten.

Arbetsgruppen föreslår följande riktlinjer för resestrategin:

1. Vi minskar antalet resor särskilt genom att utnyttja distansförbindelser. På så sätt kan vi uppnå kostnadsbesparingar och minska miljöbelastningen.
2. Vi ökar vårt miljöansvar. Vi främjar miljövänliga alternativ vid upphandling av resor. Vi minskar flygresorna särskilt till resmål på under 500 kilometers avstånd då flygresan kan ersättas med tidsmässigt skäliga resor med tåg, båt eller buss.
3. Vi inför ett enhetligt sätt att bedöma de totala resekostnaderna så att utsläppseffekterna i fortsättningen räknas som en del av dem.
4. Vi fäster avseende vid personalens välbefinnande i arbetet i synnerhet genom att minska den belastning som resandet orsakar.
5. Vi utvidgar och effektiviserar användningen av tjänster som våra gemensamma tjänsteproducenter tillhandahåller i syfte att öka enhetligheten och uppnå kostnadsbesparingar.
6. Vi ser till att tjänsteresorna är trygga under alla omständigheter.
7. Vi gör förvaltningen av möten och tillställningar enhetligare, smidigare och effektivare.

Den resestrategin för staten styr till att utnyttja nya kommunikationsformer och överväga resebehov noggrannare än tidigare. Syftet med att minska antalet resor är både att uppnå kostnadsbesparingar och att minska miljöbelastningen. I strategin läggs allt mer vikt vid helhetsprovning och ansvarspekter, såsom miljöansvar samt säkerhet vid sidan av automatisering och kostnadseffektivitet.

Nyckelord

staten som arbetsgivare, resande, miljöansvar, utsläpp, säkerhet och trygghet

ISBN PDF 978-952-367-501-8**ISBN tryckt****Ärendenummer****ISSN PDF**

1797-9714

ISSN tryckt**Projektnummer****URN-adress**<http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-501-8>

Valtion matkustusstrategia

Harkittua matkustamista kestävästi ja turvallisesti

Valtiovarainministeriön julkaisuja 2021:24		Teema	Valtio työnantajana
Julkaisija	Valtiovarainministeriö		
Tekijä/t			
Toimittaja/t			
Yhteisötekijä			
Kieli	ruotsi	Sivumäärä	18

Tiivistelmä

Valtiovarainministeriö asetti 2.11.2020 työryhmän valmistelemaan ehdotusta valtiovarainministeriölle valtion uudeksi matkustusstrategiaksi.

Työryhmä esittää matkustusstrategian linjauksiksi seuraavaa:

1. Vähennämme matkustusmääriä erityisesti etäyhteyksiä hyödyntämällä. Näin toimien saavutamme kustannussäästöjä sekä vähennämme ympäristökuormitusta.
2. Lisäämme ympäristövastuullisuutta. Suosimme matkustushankinnoissa ympäristöstävällisiä vaihtoehtoja. Vähennämme lentomatkustamista erityisesti sellaisilla alle 500 kilometrin etäisyyksillä, joilla lentomatka on korvattavissa ajallisesti kohtuullisin juna-, laiva- tai bussiyhteyksin.
3. Otamme käyttöön yhtenäisen tavan arvioida matkustuksen kokonaiskustannuksia niin, että päästövaikutukset luetaan jatkossa osaksi niitä.
4. Kiinnitämme huomiota henkilöstön työhyvinvointiin erityisesti vähentämällä matkustuksen aiheuttamaa rasitusta.
5. Laajennamme ja tehostamme yhteisten palveluntuottajien palvelujen käyttöä yhtenäisyyden lisäämiseksi ja kustannussäästöjen saavuttamiseksi.
6. Varmistamme, että virkamatkustaminen on turvallista kaikissa olosuhteissa.
7. Yhtenäistämme, sujuvoitamme ja tehostamme kokous- ja tapahtumahallintoa.

Valtion matkustusstrategia ohjaa hyödyntämään uusia yhteydenpidon muotoja ja harkitsemaan matkustustarvetta entistä tarkemmin. Matkustusmäärien vähentämisellä tavoitellaan sekä kustannussäästöjä että ympäristökuormituksen vähentämistä. Strategiassa korostuvat aiempaa enemmän kokonaisharkinta ja vastuullisuusnäkökulmat, kuten ympäristövastuullisuus sekä turvallisuus automaation ja kustannustehokkuuden ohella.

Asiasanat valtio työnantajana, matkustaminen, ympäristövastuu, päästöt, turvallisuus

ISBN PDF	978-952-367-501-8	ISSN PDF	1797-9714
ISBN painettu		ISSN painettu	
Asianumero		Hankenumero	

Julkaisun osoite <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-501-8>

Strategy for Travel by State Employees. Well-Considered, Sustainable and Safe Travel

Publications of the Ministry of Finance 2021:24	Subject	Government as Employer
--	----------------	------------------------

Publisher	Ministry of Finance
------------------	---------------------

Authors	
Editor	
Group Author	
Language	Swedish

Pages	18
--------------	----

Abstract

On 2 November 2020, the Government appointed a working group to draft a proposal for a new Strategy for Travel by State Employees.

The working group presents the following strategic guidelines for travel:

1. We will reduce travel volumes especially by making use of remote connections. Through this, we will save on the costs and reduce the load on the environment.
2. We will enhance environmental responsibility. When purchasing travel services we will prioritise environmentally friendly alternatives. We will reduce travelling by air especially at distances of less than 500 kilometres where train, boat or bus connections are available to complete the journey within a reasonably good time frame.
3. We will introduce a harmonised way to assess the comprehensive costs of travel to include the impacts on emissions as well.
4. We will pay attention to occupational wellbeing especially by reducing the burden caused by travel.
5. We will expand and enhance the use of services of shared service providers to harmonise the practices and achieve cost savings.
6. We will make sure that official journeys are safe in all circumstances.
7. We will harmonise, streamline and enhance the organisation and management of meetings and events.

The Strategy for Travel by State Employees encourages to take advantage of new forms of connections and to consider the need to travel even more carefully. Reductions in travel volumes are aimed at both cost savings and reducing the load on the environment. Besides automation and cost efficiency, the focus is even more strongly on a comprehensive approach and taking responsibility, including safety considerations and environmental responsibility.

Keywords	Government as Employer, travel, environmental responsibility, emissions, safety
-----------------	---

ISBN PDF	978-952-367-501-8
ISBN printed	
Reference number	

ISSN PDF	1797-9714
ISSN printed	
Project number	

URN address	http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-501-8
--------------------	---

Innehåll

Förord	7
1 Målsättningar och viktiga fördelar med resestrategin	9
2 Riktlinjer i resestrategin	10
3 Bedömning av resbehovet – varför reser man?	11
4 Ansvarsfullt resande.....	12
4.1 Miljöansvar	12
4.2 Personalens arbetshälsa	12
5 Styrning och organisering av resandet	14
6 Resesäkerhet.....	15
7 Mötes- och evenemangsförvaltning.....	16
8 Verkställande och uppföljning av strategin.....	17

FÖRORD

Finansministeriet tillsatte den 2 november 2020 en arbetsgrupp för att bereda ett förslag till en ny resestrategi för staten. Arbetsgruppen utgick dels från statens resestrategi från år 2008, dels från slutrapporten av den arbetsgrupp som finansministeriet tillsatte den 18 februari 2019 för att utreda resandet inom statsförvaltningen och statens reseförvaltning. Arbetsgruppen föreslår i sin slutrapport att statens resestrategi ska uppdateras och att organiseringen av reseförvaltningen ska ses över så att den bättre motsvarar den nya och förändrade verksamhetsmiljön.

I beredningen av resestrategin fokuserade arbetsgruppen på följande teman:

- Organiseringen av statens reseförvaltning och i synnerhet styrningen av resandet
- Totalekonomiskt fördelaktigt resande och möjliga inbesparingar
- Resesäkerhet, inklusive informationssäkerhet
- Miljöansvarsaspekter

Ordförande för arbetsgruppen var konsultativa tjänstemannen Päivi Rissanen från finansministeriet, och de övriga medlemmarna i arbetsgruppen var kategorichef Minna Isoheranen från Hansel Ab, servicechef Ellen Tullinen från Palkeet, reseförvaltningssakkunnig Minna Torppa från försvarsministeriet, ekonomi- och finansieringschef Tuula Pietilä från Finlands miljöcentral, utvecklingschef Seppo Hellsten från Finlands miljöcentral, biträdande avdelningschef Titta Maja från utrikesministeriet, upphandlingschef Asmo Kempainen från utrikesministeriet, specialplanerare Katja Järveläinen från Statskontoret, specialsakkunnig Tarja Tikkanen från Statsrådets kansli, specialsakkunnig Aino Lipsanen från miljöministeriet, konsultativ tjänsteman Jouko Hämäläinen från finansministeriet och finansrådet Mari Näätsaari från finansministeriet.

Mars 2021

Statens resestrategi: Hållbart och tryggt resande – med eftertanke

Många arbetsuppgifter inom statsförvaltningen förutsätter att personalen reser både inrikes och utrikes. Största delen av resorna inom statsförvaltningen görs inom landets gränser och hänför sig till operativ verksamhet. I många fall är det möjligt att genom digitala arbetsmetoder sköta nödvändiga kontakter genom fjärruppkoppling i stället för resor. Till följd av coronapandemin minskade statens resekostnader år 2020 med 59 procent från året innan, dvs. med 105 miljoner euro¹.

Statens resestrategi styr aktörerna till att utnyttja nya kontaktformer och till att överväga resebehovet noggrannare än tidigare. Syftet med att minska antalet resor är både att uppnå kostnadsbesparingar och att minska på miljöbelastningen. I strategin betonas mer än tidigare vikten av helhetsbedömning och olika ansvarsaspekter, såsom miljöansvar och säkerhet vid sidan av automation och kostnadseffektivitet.

Staten håller på att se över sin strategi för regional närvaro, sitt nätverk av lokaler och verksamhetsställen, sin lokalstrategi och sina riktlinjer för multilokalt arbete. Detta arbete anknyter på ett tydligt sätt till resande och till de mål som satts upp för att minska resandet enligt principerna för hållbar utveckling.

Finansministeriet ansvarar för styrningen av statens rese-, konferens- och evenemangsförvaltning. Helheten stöds dessutom av de gemensamma tjänster som erbjuds av koncernaktörer (Palkeet, Hansel, HAUS, Statskontoret). Ämbetsverkets ledning ska se till att riktlinjerna i statens resestrategi genomförs inom ämbetsverkets organisation i enlighet med finansministeriets anvisningar. Tjänstemännen ansvarar i egenskap av resenärer för att anvisningarna om resande iakttas.

1 <https://www.granskaförvaltningen.fi/staten/ekonomiuppgifter/statens-anskaffningsutgifter-och-resekostnader/>

1 Målsättningar och viktiga fördelar med resestrategin

- Strategin styr aktörerna till att överväga olika alternativ för hur tjänsteuppdrag kan skötas på ett effektivt sätt, och i synnerhet hur fjärruppkopplingar kan utnyttjas i stället för resor. På så sätt strävar man efter att skära ned på kostnaderna och minska miljöbelastningen.
- Strategin styr aktörerna till att på ett transparent sätt jämföra val av olika rese-sätt med beaktande av såväl förutsättningarna för att arbetet ska kunna utföras som ansvarsaspekterna med tanke på individen, ämbetsverket och miljön.
- Strategin styr aktörerna till att effektivisera reseprocessen och utöka automationen inom reseförvaltningen med målet att uppnå enhetliga förfaranden inom staten som helhet.
- Strategin styr metoderna för att dels minska riskerna och olägenheterna i anslutning till resandet, i synnerhet miljöbelastningen, dels förenhetliga säkerhetsförfarandena.

2 Riktlinjer i resestrategin

- Vi minskar antalet resor genom att utnyttja särskilt fjärruppkopplingar. På så sätt uppnår vi kostnadsbesparingar och minskar miljöbelastningen.
- Vi ökar miljöansvaret. Vi prioriterar miljövänliga alternativ i upphandlingen av resor. Vi minskar antalet flygresor i synnerhet när det gäller sådana destinationer på mindre än 500 kilometers avstånd där flygresan kan ersättas med tidsmässigt rimliga tåg-, båt- eller bussförbindelser.
- Vi inför ett enhetligt sätt att bedöma de totala resekostnaderna så att de framöver inkluderar utsläppskonsekvenserna.
- Vi fäster vikt vid personalens arbetshälsa i synnerhet genom att minska den belastning som orsakas av resande.
- Vi utvidgar och effektiviserar anlitandet av gemensamma serviceproducenters tjänster för att åstadkomma enhetligare praxis och kostnadsbesparingar.
- Vi säkerställer att resor som görs i tjänsten är trygga under alla omständigheter.
- Vi gör mötes- och evenemangsförvaltningen enhetligare, smidigare och effektivare.

3 Bedömning av resbehovet – varför reser man?

En resa grundar sig alltid på den resandes behov av att sköta sina arbetsuppgifter och på en omsorgsfull bedömning av resbehovet. Det ska övervägas om personen kan delta i ett möte eller evenemang på distans eller om fysiskt deltagande krävs. Vilken form av deltagande som väljs beror på en bedömning av effektmålen för mötet och mötets karaktär samt på aspekter såsom kostnadseffektivitet, miljöansvar, arbetshälsa och säkerhet.

En tjänsteresa ska företas endast om det är nödvändigt och inte med fler deltagare än vad som är nödvändigt. Vissa arbetsuppgifter förutsätter ofta resor, och resor som är nödvändiga med tanke på statsförvaltningens verksamhet ska göras. Möten på hög nivå, möten som innehåller förhandlingar, möten som bland annat går ut på att studera ett fysiskt objekt samt nätverkande förutsätter i regel en resa. Resor är nödvändiga också i fråga om sådana uppdrag där det operativa arbetet är rörligt.

Ett centralt mål i resestrategin är att minska resandet genom att öka andelen distansmöten. Finlands statsförvaltning ska aktivt förespråka distansmöten både i sin egen verksamhet och bland intressentgrupper. Målet är att man så ofta som möjligt ska kunna delta i möten genom fjärruppkoppling. Distansmöten förutsätter alltid fungerande datakommunikationsförbindelser och utrustning. Valtori spelar en viktig roll i verkställandet av resestrategin när det gäller att utveckla fungerande och säkra datakommunikationsförbindelser.

4 Ansvarsfullt resande

4.1 Miljöansvar

Miljöansvaret främjas i första hand genom åtgärder som ämnar att minska antalet resor. Det bör dock noteras att arbetet med att främja statens mål för hållbar utveckling, såsom kolneutralitet, både i Finland och i internationella sammanhang ofta är förknippat med resor. Om det bestäms att en tjänsteresa ska göras beaktas miljöansvarsaspekten i synnerhet i valet av resesätt. Kollektivtrafikmedel prioriteras. Resesättet väljs med beaktande av kostnadseffektivitet, miljövänlighet (utsläppssnåla alternativ) och säkerhet.

I genomförandefasen av resestrategin införs en enhetlig praxis för bedömning av de totala resekostnaderna (inkl. utsläpp) samt ansvarsfullheten i fråga om olika resealternativ. Målet är att det ska finnas ett enhetligt sätt att mäta utsläppskonsekvenserna av resandet. I synnerhet genom att minska antalet flygresor, både inrikes och utrikes, minskar man samtidigt miljöbelastningen. Man ska sträva efter att minska antalet flygresor i synnerhet när det gäller sådana destinationer på mindre än 500 kilometers avstånd där flygresan kan ersättas med tidsmässigt rimliga tåg-, båt- eller bussförbindelser med beaktande av resans totala längd och utsläppskonsekvenser. Ambitionen är att de utsläpp som flygresorna ger upphov till ska kompenseras på ett enhetligt sätt. Beslut om eventuell kompensering fattas separat utifrån en utredning som görs under genomförandefasen.

I Hansel Ab:s centraliserade konkurrensutsättningar av samordnad upphandling i fråga om rese- och inkvarteringstjänster beaktas serviceproducenternas miljöansvar. I upphandlingar av resor prioriteras miljövänliga kommunikationsmedel och alternativ.

Ämbetsverken och ministerierna rapporterar om miljöansvaret i fråga om resor som en del av sina ansvarsrapporter. Finansministeriet och Statskontoret sammanställer anvisningar för statsförvaltningen om ansvarsrapporternas innehåll.

4.2 Personalens arbetshälsa

I planeringen av resor ska man fästa vikt vid de skyldigheter som fastställs i arbetstidslagen och arbetarskyddslagen när det gäller att förebygga alltför stor belastning som hänför sig till resande och att värna om personalens arbetshälsa. Förutom att resesäkerheten ska tryggas gäller det även att beakta reseformen, resans tidpunkt och längd samt hur resandet fördelas bland personalen. Vidare rekommenderas att distansarbete utnyttjas

för att främja återhämtningen efter en resa, förutsatt att det är möjligt med tanke på arbetsuppgifterna.

5 Styrning och organisering av resandet

Finansministeriet ansvarar för den strategiska styrningen av resandet inom statsförvaltningen samt för uppdateringen och utvecklingen av författningar och gemensamma anvisningar. Ministerierna och ämbetsverken kan göra preciseringar i anvisningarna med hänseende till deras respektive ansvarsområde. Finansministeriet ansvarar också för styrningen av statens gemensamma serviceproducenter. Ämbetsverkets ledning ska se till att resestrategin och de centraliserade anvisningarna iakttas inom ämbetsverket.

Koncerttjänsterna i fråga om upphandlingar, datasystem och stödtjänsten för resande utgör de grundläggande tjänsterna i anslutning till resande inom statsförvaltningen. Organisationerna inom statsförvaltningen ska utnyttja de gemensamma tjänsterna så långt som möjligt. Vid upphandlingar av resetjänster utnyttjas Hansel Ab:s samordnade upphandlingar. Hansel vidareutvecklar de samordnade upphandlingarna så att de överensstämmer med riktlinjerna i resestrategin och möter ämbetsverkens behov.

Anvisningarna och concerttjänsterna produceras utgående från tillräcklig och uppdaterad information om resevolymerna och användningen av serviceavtal. Koncernaktörerna upprätthåller och utvecklar de tjänster och anvisningar som stöder statens reseförvaltning. Koncernaktörerna samlar in information om resandet och utnyttjar den i utvecklingen och styrningen av tjänsterna. Inom statsförvaltningen fortsätter man att utöka reseprocessens automationsgrad och enhetlighet i de funktioner där det är möjligt.

Palkeet får en starkare roll som säkerställare av enhetligheten inom reseprocessen och stödtjänster för reseförvaltningen. Palkeet producerar en stödtjänst för resenärer som är gemensam för hela statsförvaltningen och, som en tilläggstjänst, en mer omfattande stödtjänst för resenärer före och efter resan samt stödtjänster för reseförvaltningen. Målet är att stödtjänsten för resenärer och reseförvaltningen ska utnyttjas i så stor utsträckning som möjligt och att användningen av Palkeets tjänster ska kunna utvidgas i enlighet med ämbetsverkets behov. En enhetlig och automatiserad reseprocess och reseförvaltning leder till mindre reserelaterade kostnader vid ämbetsverken. De förvaltningsområden eller ministerier/ämbetsverk som är av särskild karaktär med avseende på resor kommer även framöver att ha en egen intern reseförvaltning och stödtjänst för resande.

6 Resesäkerhet

Säkerhetsaspekterna beaktas genomgående i statens resande. Reserelaterade säkerhets-, hälso-, person- och informationssäkerhetsrisker identifieras och förebyggs i allt resande inom statsförvaltningen.

Resesäkerheten utgör en del av den övergripande riskhanteringen och beaktas särskilt noggrant under tjänsteresor utomlands och utlandsuppdrag. Ministerierna och ämbetsverken ska se till att arbetarskyddslagen iakttas även under tjänsteresor utomlands.

Inför en resa till ett högriskområde sammanställer arbetsgivaren, eller någon annan på uppdrag av arbetsgivaren, en riskbedömning och en säkerhetsplan. Vid konkurrensutsättningen av reserelaterade tjänster fastställs vissa kriterier för resesäkerheten. Vidare ska den centraliserade rådgivningen, kommunikationen och utbildningen om resesäkerhet utökas. Tjänstemän som ska resa utomlands ska gå webbkursen Matkustusturvallisuus ulkomaan virkamatkoilla på plattformen eOppiva som en del av sin inskolning i det nya uppdraget eller, beroende på arbetsuppgifterna, med jämna mellanrum.

Medvetenheten om statens skydd för reseskador med tillhörande resenödtjänst främjas genom kommunikation. Tjänstemän som ska resa utomlands ska ladda ned en reseskyddsapp som ger tillgång till resenödtjänsten, skaffa statens reseförsäkringskort och läsa utrikesministeriets meddelanden och anvisningar. Resenärerna är medvetna om sitt eget ansvar och agerar enligt anvisningarna.

Hela personalen ska ha jämlik tillgång till resesäkerhetstjänsterna i alla undantagstillstånd som påverkar resesäkerheten under en tjänsteresa eller vistelse utomlands med beaktande av skillnaderna mellan olika ämbetsverk och ämbetsverkens särskilda behov. Statskontoret ansvarar för ersättningen av skador som inträffar under tjänsteresor. Ansvaret för resesäkerheten och relaterade kostnader ligger hos det utsändande ämbetsverket.

7 Mötes- och evenemangsförvaltning

Mötes- och evenemangsförvaltningen står ofta i direkt samband med reseförvaltningen. Detta samband stärks exempelvis genom enhetliga anvisningar och avtal om samordnad upphandling med målet att förbättra kostnadseffektiviteten och öka informationen till stöd för beslutsfattandet.

Mötes- och evenemangsförvaltningen förenhetligas, görs smidigare och effektiviseras genom planmässiga och, i tillämpliga delar, enhetliga tillvägagångssätt. Genom effektiv och högklassig mötes- och evenemangsförvaltning kan man uppnå de mål som satts upp för mötet eller evenemanget, spara kostnader och resurser samt säkerställa en god riskhantering. Alla möten och evenemang ordnas med beaktande av miljöansvarsaspekterna. Vidare fäster man i upphandlingen av möten och evenemang också vikt vid att tjänsterna vid behov kan utnyttjas genom fjärruppkoppling. Rapporteringen i anslutning till möten och evenemang ska utvecklas.

Finansministeriet ansvarar för styrningen av statens mötes- och evenemangsförvaltning samt för uppdateringen och utvecklingen av författningar och gemensamma anvisningar.

8 Verkställande och uppföljning av strategin

Mål	Verkställande	Indikator
Bedömning av resbehovet: minska antalet resor genom att utnyttja särskilt fjärruppkopplingar	Ansvarig: ämbetsverkets ledning	Antalet resor och resekostnader
Öka miljöansvaret genom att minska antalet resor och utnyttja fjärruppkopplingar: <ul style="list-style-type: none"> • miljövänliga kommunikationsmedel och alternativ prioriteras • antalet flygresor minskas i synnerhet när det gäller sådana destinationer på mindre än 500 kilometers avstånd där flygresan kan ersättas med tidsmässigt rimliga tåg-, båt- eller bussförbindelser • rapporter om miljöansvaret i anslutning till resande lämnas som en del av ansvarsrapporterna 	Ansvarig: ämbetsverkets ledning	Genomförandet utvärderas som en del av ansvarsrapporterna
Enhetlig praxis införs för att bedöma de totala resekostnaderna och utsläppen samt, ur olika perspektiv, ansvarsfullheten i fråga om olika resealternativ. En utredning sammanställs och beslut fattas om eventuell kompensering av utsläpp som orsakas av flygresor.	FM ansvarar för utredningen, Palkett för det tekniska genomförandet (FM styr)	Har ny praxis införts
Under och inför en resa tar man hänsyn till personalens arbetshälsa särskilt genom att minska den belastning som orsakas av resande.	Ansvarig: ämbetsverkets ledning	Definieras i genomförandefasen
Utnyttjandet av Palkeets tjänster utvidgas och effektiviseras med målet att förbättra enhetligheten och uppnå kostnadsbesparingar.	Ansvarig: Palkeet (FM styr)	Definieras i genomförandefasen

Mål	Verkställande	Indikator
Vid upphandlingar av rese- och inkvarteringstjänster utnyttjas Hansel Ab:s samordnade upphandlingar.	Ansvarig: ämbetsverkets ledning	Användningsgrad i fråga om Hansels tjänster
Hansel vidareutvecklar de samordnade upphandlingarna så att de överensstämmer med riktlinjerna i resestrategin och möter ämbetsverkens behov.	Hansel (FM styr)	Definieras i genomförandefasen
<p>Det ska säkerställas att resor som görs i tjänsten är trygga under alla omständigheter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reserelaterade säkerhets-, hälso-, person- och informationssäkerhetsrisker identifieras och förebyggs i allt resande inom statsförvaltningen. • Hela personalen ska ha jämlik tillgång till resesäkerhetstjänsterna i alla undantagstillstånd som påverkar resesäkerheten under en tjänsteresa eller vistelse utomlands med beaktande av skillnaderna mellan olika ämbetsverk och ämbetsverkens särskilda behov. 	<p>Ansvarig: ämbetsverkets ledning</p> <p>Ansvarig: Statskontoret (FM styr)</p>	<p>Alla statsanställda som ska resa utomlands avlägger webbkursen "Matkustusturvallisuus ulkomaan virkamatkoilla" på plattformen eOppiva.</p> <p>Alla statsanställda som ska resa utomlands laddar ned den reseskyddsapp som erbjuds av den serviceproducent som tillhandahåller resesäkerhetstjänster.</p> <p>Alla statsanställda som reser utomlands har Statskontorets reseförsäkringskort med sig.</p>
Mötes- och evenemangsförvaltningen förenhetligas, görs smidigare och effektiviseras.	FM ansvarar för styrningen	Definieras i genomförandefasen



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

FINANSMINISTERIET

Snellmansgatan 1 A
PB 28, 00023 STATSRÅDET
Telefon 0295 160 01
finansministeriet.fi

ISSN 1797-9714 (pdf)
ISBN 978-952-367-501-8 (pdf)

Maj 2021