

EU-vaihtde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

<i>Reino Lampinen ja EU:n rautatievirasto ERA</i>	s. 4
<i>Vinjetidirektiivistä viimein yhteisymmärrys</i>	s. 6
<i>Lentomatikustajien tiedonsaantiin tulossa parannuksia</i>	s. 9
<i>Suomen puheenjohtajuuskauden runko hahmottumassa</i>	s. 10
<i>EU-verkkotunnukset tulossa ensi vuonna</i>	s. 14
<i>EU:n yhteiset postimarkkinat etenevät</i>	s. 15
<i>Parlamentilta vihreää valoa EU-ajokortille</i>	s. 20
<i>Ministeri Luhtanen tapasi liikenne- ja viestintäkomissaarit</i>	s. 23



TOIMITUS

Liikenne- ja viestintäministeriö
Ministeriön viestintä
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
päätoimittaja
Janne Hauta (JH)
puhelin (09) 160 28623

Jaana Beversdorf (JB)
Lari Tuononen (LT)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
info@mintc.fi
faksi (09) 160 28590
puhelin (09) 160 28332

Lisätietojen antajat ovat liikenne- ja viestintäministeriön virkamiehiä, ellei toisin mainita.
sähköposti: etunimi.sukunimi@mintc.fi

ULKOASU JA TAITTO

Sinari Oy
Minna Rekola

KANNEN KUVA

Lari Tuononen

MUUT KUVAT

Eine Rossi (s.4)
Studio Hautamäki (s.12)
Antero Aaltonen (s.7, 18, 22)
Hannele Sartjärvi (s.17)

ISSN 1239-7595 (painotuote)

ISSN 1795-4088 (verkkolehti)

EU-vaihe on luettavissa liikenne- ja viestintäministeriön www-sivuilta osoitteesta www.mintc.fi
Tekstin lainaaminen on sallittu edellyttäen, että lähde mainitaan.



Sisällys

Liikenteen ja viestinnän EU-tietoa

25. 5. 2005

NÄKÖKULMA

**ERA:n hallintoneuvoston puheenjohtaja Reino Lampinen:
Viraston perustaminen edennyt aikatauluissa 4**

LIIKENNEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin liikenneministerit 6

Ministerineuvosto löysi kompromissin raskaan tavaraliikenteen tietulleista 6
Rautatieliikenteen matkustajien oikeuksia käsiteltiin 7
Marco Polo II:n tavoitteisiin halutaan tarkennuksia 8
Liikuntarajoitteisen pääsyä koneeseen ei saa evätä 8
Komissio kertoi EU–USA-neuvotteluiden tilanteesta 8
Venäjän ja Kiinan kanssa neuvotteluista tietoa 9
Logistiikka nousi esille lounaalla 9
Lentomatrustajien tiedonsaantiin tulossa parannuksia 9

EU-POLITIikka

Suomen puheenjohtajuuskauden ohjelman runko hahmottumassa 10
Sähköinen viestintä 11
Ministeriön kansainvälisten asioiden valmistelu muuttuu 11
Tuire Saaripuu rakentamassa ENISAn toimintaa 12

TIETOYHTEISKUNTA

Viestintäpolitiikan lähiajan uusia aiheita 13
eMobility kiinnostaa yksityistä sektoria 13
Ruotsin julkishallinto johtava sähköisten palvelujen tarjoaja 13
Viestintäpolitiikasta EU-strategia 14
Voip-puheluiden sääntelyä vasta 2008 14
EU-verkkotunnuksia saataville ehkä 2006 14
Eurooppalaiset postimarkkinat vuosikymmenen lopulla 15

TUOMIOISTUIN

Ajoneuvojen siirtoluvat käsitellään tuomioistuimessa 15

ILMAILU JA RAUTATIET

Suomi konsultoi Liettuaa rautatielainsäädännössä 16
Lentoliikenne kasvussa EU:n alueella 16
Alueellisten lentoasemien tuista selvitys 16
Lentomatrustajien oikeuksiin parannuksia 17

MERENKULKU

Komissio järjestää EU:n meripolitiikkaa koskevan kuulemisen 17
Alusten polttoaineiden rikkipitoisuuksiin raja-arvot 18
Kauppa-alustukeen esitetään muutoksia 19
Merja Ikonen EU:n meriturvallisuusvirastoon 19

LIIKENNETURVALLISUUS

Kuljetusalalle pakollinen ammattipätevyyskoulutus 19
eCall-asiantuntijat kokoontuivat liikenne- ja viestintäministeriössä 20
Parlamentilta vihreää valoa EU-ajokortille 20

TUTKIMUS

OECD:lla ja CEMT:llä yhteinen liikenteen tutkimusohjelma 20
Liikenne painopisteenä tutkimuksen seitsemännessä puiteohjelmassa 21
EU:n liikennetutkimuksen tarjouskierron 3B käynnistyi 21
ERA-NET TRANSPORT sai uusia jäseniä 22

MATKAN VARRELTA

Ministeri Luhtanen tapasi uudet komissaarit 23
Luhtanen tapasi komissaari Rehnin 23
Suomi ja Itävalta keskustelivat yhteisestä puheenjohtajuusvuodesta 23

SVENSK RESUMÉ

Programmet under Finlands ordförandeperiod 24
Elektronisk kommunikation 24
Europeiska unionens trafikministerar nådde en kompromiss om vägtullar för tung godstrafik 25
Flygresenärerna får bättre tillgång till information 25
Kommissionen håller samråd om EU:s havspolitik 26
EU-domännamn kan kanske fås 2006 26
Ändringar föreslås i stödet till handelsfartyg 26

JULKAISUJA 27

Näkökulma

ERA:n hallintoneuvoston puheenjohtaja Reino Lampinen: Viraston perustaminen edennyt aikatauluissa



Liikenne- ja viestintäministeriön apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen on seurannut EU:n rautatiepolitiikan suurta muutosta aitiopaikalta ja monesta aitiosta. Tuorein tulo- kulma EU:n rautatieasioihin Lampinelle tarjoutui viime heinäkuussa, kun hänet valittiin EU:n rautatieviraston ERA:n hallintoneuvoston puheenjohtajaksi.

◆ Neljä kertaa hallintoneuvostossa pu-
hetta johtanut Lampinen toteaa tehtä-
vän tarjonnan haasteita ja puuhaa,
mutta ei kuitenkaan aivan kiireeksi asti.

- Kun heinäkuussa puheenjohtajan va-
linta oli loppusuoralla, korostin sitä,
että hallintoneuvostolla tulee olla uu-
dessa virastossa hyvin väljä ja ohjaava
rooli. Kun sitten tulin valituksi, olen
pyrkinyt tätä noudattamaan. Tavoitteen
on, että hallintoneuvosto hankkii
resurssit ja asettaa raamit ja virastoa

johtaa tehtävään valittu ammattijohta-
ja, Lampinen kertoo.

Lampinen antaa myös erityiskiitokset
rautatievirastossa häntä avustavalle si-
hteerille.

- Kaikki asiakirjat tulevat hyvin valmis-
teltuina ja hyvissä ajoin ennen kokous-
ta. Myös kokouspöytäkirjat ovat yleensä
perillä Helsingissä ennen kuin itse
on kotiutunut kokousmatkalta. Tämä
helpottaa työtä yllättävän paljon, Lam-
pinen kiittelee.

- Arvioni mukaan viraston perustami-
nen on edennyt jota kuinkin etukäteen
asetetussa aikataulussa.

Hallintoneuvoston pohjatyöt tehty

Viraston perustamisvaiheessa hallinto-
neuvoston tehtävänä on puitteiden
luonti.

- Ensimmäisissä kokouksissa luotiin
toimintaohjeet hallintoneuvostolle, ta-

lousohjesääntö, työohjelma vuosille 2004 ja 2005 sekä budjetti. Lisäksi luotiin pelisäännöt viraston läpinäkyvyydestä ja avoimuudesta, Lampinen kertoo.

Hallintoneuvoston ehkä tähän asti eniten jäsenmaita liikkeelle pannut yksittäinen päätös oli pääjohtajan valinta.

- Sen jälkeen kun komissio julkaisi kolmen parhaan henkilön listan 16 hakijasta, alkoi yhteydenottoja tulla eri maiden suurlähetystöjä myöten, Lampinen muistelee.

Rautatieviraston ensimmäiseksi pääjohtajaksi valittiin belgialainen **Marcel Verslype**. Kaksi muuta loppusuoralle selvinnyttä ehdokasta olivat Ranskasta ja Saksasta.

- Hallintoneuvostossa kaikilla jäsenmailla on yksi ääni ja pienet jäsenmaat äänestivät tällä kertaa näin. Kaikki kolme loppusuoralle päässyttä ehdokasta olivat lähes yhtä päteviä tehtävään, apulaisosastopäällikkö Lampinen ynnää.

Turvallisuus ja tekniikka viraston leipälajit

Viraston varsinaisen toiminnan ohjauksessa hallintoneuvoston rooli on rajallinen.

- ERA:n tarkoitus on edistää rautatieliikenteen asemaa. Suurena linjana on, että päästäisiin kansallisten rautatieyhtiöiden suojelemisesta euroopanlaajuiseen yhteistyöhön. Tähän on tarkoitus päästä mm. yhtenäistämällä teknisiä standardeja, kuten esimerkiksi sähkö-, ohjaus- ja radiojärjestelmiä, sekä kaluston tyyppihyväksynnän helpottamisella. Tarkoituksena olisi, että rautatiekaluston valmistamisessa päästäisiin

EU:ssakin suurtuotannon etuihin, Lampinen kertoo.

Turvallisuus ei saa vaarantua

Rautatieviraston toinen tärkeä toimintaloikka on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ja parantaminen.

Rautatieviraston suorat vaikutukset Suomeen jäävät vähäisiksi. Enemmän maamme rautatieliikenteen hallinnointiin ovat vaikuttaneet EU:ssa jo sovitut rautatieliikenteen isot lakipaketit. Näiden pakettien seurauksena Suomessakin joudutaan erottamaan ratojen rakentamisesta ja kunnossapidosta vastaavasta Ratahallintokeskuksesta erillinen virasto, joka keskittyy rautateiden turvallisuuteen.

- ERA:n virkailijoilla on jatkossa oikeus tehdä tarkastuskäyntejä jäsenmaihiin. Tarkastusten kohteet voivat olla mm. turvallisuusvirasto, radanpitäjä tai operaattorit, Lampinen luettelee.

- ERA ei kuitenkaan ole poliittinen elin. Se ei tutki tai puutu esimerkiksi kilpailurikkomuksiin, vaan tarkastuskäynnit koskettavat turvallisuusmääräysten valvontaa. Viraston tehtävänä on varmistaa, että tuleva rautatieliikenteen kilpailun lisääminen ei laske raideliikenteen turvallisuutta.

Rekrytoinnit käynnissä

Viraston tämän hetken isoimpia tehtäviä on henkilökunnan rekrytointi.

- Tällä hetkellä Brysselissä ei ole pääjohtajan ja hänen sihteerinsä lisäksi kuin muutama avustava työntekijä.

Kaikkiaan lähes sadasta virkamiehestä tähän mennessä on rekrytoitu 29. Valitut tulevat 12 jäsenmaasta ja heistä vain neljä on naisia. Sukupuolijakauma kertoo alasta aika paljon. Se on kuitenkin parempi kuin hallintoneuvostossa, jossa on vain kaksi naista ja hekin varajäsenenä, Lampinen toteaa.

Kaikki ERA:n työntekijät aloittavat suoraan viraston sijaintipaikkakunnalla eli Pohjois-Ranskassa sijaitsevassa Valenciennassa. Toiminta on tarkoitus laittaa käyntiin touko-kesäkuussa. Tällä tavalla pyritään välttämään niin kovin monen EU:n viraston kohdalla toteutunut aloitusjakso Brysselissä.

Suomalaisia on Lampisen arvioiden mukaan ERA:n tämänhetkisessä porukassa kaksi. Lisääkin varmasti mahtuisi mukaan.

- Suomalaisten rekrytoinneista meillä ei ole varmaa tietoa, koska virasto kertoo vain sen, miten monesta maasta ja kuinka monta on valittu, Lampinen taustoittaa.

- Suomalaisten kannattaa olla aktiivisia jatkossakin. Ja tämä ei koske ainoastaan rautatiealan erityisosajia. Virasto tarvitsee monenlaista asiantuntijaa mm. hallintoon, talousasioihin ja tietotekniikkaan.

JANNE HAUTA

Euroopan unionin liikenneministerit

Euroopan unionin liikenneministerineuvosto pääsi poliittisella tasolla yhteisymmärrykseen raskaan tavaraliikenteen ajoneuvojen tietulleja koskevasta direktiiviehdotuksesta eli nk. vinjettidirektiivistä. Asia oli esillä ministerineuvostossa jo neljättä kertaa.

Neuvostossa käsiteltiin pelkästään liikenneasioita. Puheenjohtajana toimi Luxemburgin liikenneministeri Lucien Lux. EU:n liikenneministerit kokoontuivat Luxemburgissa 21. huhtikuuta. Suomen valtuuskuntaa johti valtiosihtööri Perttu Puro.

Neuvosto hyväksyi yksimielisesti myös Marco Polo -ohjelman toisen vaiheen. Neuvosto kuitenkin totesi, että lopullinen hyväksyntä on mahdollinen vasta, kun vuosien 2007–2013 budjettipuitteista on sovittu.

Neuvosto kuuli tilanneselvityksen rautateiden tavaraliikennepalvelujen laatua koskevasta asetusehdotuksesta ja kävi yleiskeskustelun kansainvälisen rautatieliikenteen matkustajien oikeuksia ja velvollisuuksia koskevasta asetusehdotuksesta.

Lounaan yhteydessä ministerit keskustelivat liikenteen roolista Lissabonin strategian tavoitteiden saavuttamisessa. Erityisesti esille nousivat infrastruktuuri-investoinnit ja innovaatiot.

Ministerineuvosto löysi kompromissin raskaan tavaraliikenteen tietulleista

◆ Euroopan unionin liikenneministerineuvosto pääsi poliittiseen yhteisymmärrykseen maanteiden raskaan tavaraliikenteen tietulleista. Neuvosto käsitelti asiaa neljättä kertaa.

Päätöksellä saatiin aikaan kaikkia jäsenvaltioita koskevat yhteiset periaatteet tullien keräämisperusteista, soveltamisalasta ja tullimaksujen käytöstä.

Jäsenmaat hyväksyivät puheenjohtajamaa Luxemburgin tekemän esityksen selvällä määränemmistöllä. Direktiiviehdotus kehittyi neuvotteluiden aikana syrjäisten valtioiden kannalta huonompaan suuntaan.

Puheenjohtaja sai kuitenkin ehdotuksensa taakse riittävän kannatuksen. Suomen kannalla ei enää ollut ratkaisuun vaikutusta, jolloin Suomi pidättäytyi äänestämästä.

Puheenvuorossaan Suomi korosti, että koska yhteisistä tullien laskentaperiaatteista ei voida sitovasti sopia, tulisi tiedot tietullien kustannustekijöistä olla

avoimet ja kaikkien jäsenmaiden helposti käytettävissä.

Uutena elementtinä puheenjohtajan ehdotus sisälsi mahdollisuuden myöntää säännöllisille käyttäjille alennusta. Suomi piti tätä muiden maiden liikenteenharjoittajia syrjivänä ja vastusti ehdotusta. Ministerineuvoston käsittelyssä puheenjohtajan ehdottama 12 prosentin maksimialennus kuitenkin nostettiin 13 prosenttiin.

Käyttäjämaksuja ja tietulleja koskevat ehdot koskevat kaikkia yli 3,5 tonnin tavarankuljetusajoneuvoja. Nykyinen alaraja on 12 tonnia. Direktiivin määräyksiä käyttäjämaksuista ja tietulleista sovellettaisiin Euroopan laajuiseen TEN-tieverkon teillä.

Alemmalla tieverkolla voitaisiin soveltaa tietullijärjestelmää vapaasti, kunhan noudatetaan syrjimättömyyttä ja muita yhteisöoikeuden periaatteita.

Direktiivi ei velvoita ottamaan Suomessa käyttöön tietulleja, vaan se jää kansalli-

sesti päätettäväksi. Jos Suomessa otetaan joskus tietullit käyttöön, niiden on noudatettava direktiivin suuntaviivoja.

Suomen lisäksi myös Kreikka ilmoitti, että se pidättäytyy äänestämästä. Puheenjohtajan kompromissiehdotusta ilmoittivat vastustavansa Belgia, Portugali, Viro ja Malta.

Tietullidirektiivi menee seuraavaksi Euroopan parlamentin käsittelyyn toiselle lausuntokierrokselle. Sovittelu parlamentin kanssa on odotettavissa Itävallan puheenjohtajakaudella alkuvuodesta 2006 ja direktiivi voisi tulla voimaan vuoden 2008 aikana.

Komission liikenneasioista vastaava komissaari **Jacques Barrot** totesi neuvoston ratkaisun olevan liikenteen valkoisen kirjan mukainen.

- EU:n on tarkoitus jatkossa ottaa paremmin huomioon liikenteen kustannukset. Se että neuvosto 20 kuukauden keskustelun jälkeen pääsi asiassa yhteisymmärrykseen, on signaali tähän suuntaan, Barrot sanoi. (JH)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Lassi Hilska,
puh. (09) 160 28497

Rautatieliikenteen matkustajien oikeuksia käsiteltiin

◆ Ministerineuvosto keskusteli kolmannen rautatiepaketin kohdista, joissa käsitellään tavaraliikenteen sopimusten mukaisia laatuvaatimuksia sekä matkustajien oikeuksia.

Matkustajien oikeuksien kartoittamiseksi puheenjohtaja oli esittänyt kolme kysymystä. Suomi vastasi kysymyksiin kirjallisesti.

Komissio korosti edelleen haluaan käsitellä kolmannen rautatiepaketin ehdotuksia pakettina, vaikka jäsenvaltiot ovat vastustaneet tiettyjen asiakohtien ottamista mukaan.

Tavaraliikenteen laatuvaatimukset

Puheenjohtaja antoi tilannekatsauksen siitä, miten tavaraliikennepalvelujen laatuvaatimusten noudattamatta jättämisestä käsittelevässä ehdotuksessa on edetty.

Asetusehdotuksen mukaan tavarankuljetussopimuksessa olisi määriteltävä yksityiskohtaisesti kuljetukseen sovellettavat laatuvaatimukset. Jos näin ei toimita, niin sopimus on mitätön.

Sekä rautatieyritys että tavaraliikenneasiakas joutuisivat korvausvastuuseen sovittujen laatuvaatimusten rikkomisesta. Asetusehdotus sisältää myös säännöksiä mm. rautatieyrittäjien korvausvastuun enimmäismääristä ja rautatieyrittäjien tiedotusvelvollisuudesta.

Matkustajien oikeudet ja velvollisuudet

Toinen ministerien neuvostossa käsittelemä kolmannen rautatiepaketin aihe oli matkustajien oikeudet. Käsitteilyssä olevia säädöksiä sovellettaisiin vain EU:n sisäiseen kansainväliseen henkilöliikenteeseen.

Asetusehdotus sisältää sääntelyä mm. siitä, mitä informaatiota matkustajille on annettava, mikä on rautatieyrityksen vastuu kuoleman tai vakavan loukkaantumisen aiheuttavissa onnettomuuksissa sekä matkatavaran ja käsimatkatavaran katoamisen varalta.

Lisäksi säädettäisiin matkan viivästymisen tai peruuntumisen korvausvastuista sekä yhteentoimivista aikataulu- ja paikanvarausjärjestelmistä.

Ehdotuksen soveltamisalaa ja rautatieyritysten välistä yhteistyötä Suomi piti lähtökohteisesti hyväksyttävänä. Suomi on kuitenkin valmis tarkastelemaan rakentavassa hengessä myös ehdotuksia, joilla soveltamisalaa rajoitetaan kansallisten ja alueellisten kuljetuspalvelujen osalta.

Puheenjohtaja tiedusteli myös jäsenmaiden asennoitumista kansainvälisen rautateiden COTIF-yleissopimuksen ja asetuksen väliseen suhteeseen. Vastauksessaan Suomi katsoi, ettei asetukseen tulisi ottaa CIV-vastuuliitteestä poikkeavia säännöksiä.

Suomi toivoi, että rautatieyritysten vastuukysymykset tulisi määrittää asetukselta riippumatta nykykäytännön mukaisesti eli nk. CIV-vastuuliitteen perusteella.

Suomen mukaan CIV-vastuuliitteen mukainen sääntely on osoittautunut käytännössä hyvin toimivaksi ja rautatiematkustajien oikeuksia riittävästi suojelevaksi.



Kokouksessa käytetyt puheenvuorot olivat hyvin samansuuntaisia Suomen vastausten kanssa. Komissaari **Jacques Barrot** korosti, että rautatieliikennekin tarvitsee pidemmälle vietyjä matkustajien oikeuksia. Hän vertasi rautatieliikennettä lentoliikenteeseen, jossa viime helmikuussa astuivat voimaan uudet lentomatikustajien oikeuksia parantavat EU-säännökset. (JH)

- Lisätietoja: hallitusneuvos Hannu Pennanen, puh. (09) 160 28470

Marco Polo II:n tavoitteisiin halutaan tarkennuksia

◆ Ministerineuvosto käsitteli Marco Polo -ohjelman toista vaihetta. Marco Polo II -ohjelmassa on kaksi uutta hanketyyppiä, jotka ovat merten moottoritiet ja turhan liikenteen vähentäminen.

Neuvosto hyväksyi ehdotuksesta osittaisen yleisnäkemyksen. Lopullinen hyväksyntä on mahdollinen vasta, kun vuosien 2007–2013 budjetin raameista on sovittu.

Marco Polo -ohjelman tavoitteena on siirtää tiekuljetusten kasvu muihin liikennemuotoihin. Näitä vaihtoehtoisia kuljetusmuotoja ovat lyhyen matkan merenkulku, rautatieliikenne ja sisävesiliikenne. Nyt käsitellyssä oleva ohjelman toinen osa ajoittuu vuosille 2007–2013.

Ehdotus ohjelman budjetiksi on 740 miljoonaa euroa eli noin 106 miljoonaa euroa vuodessa. Tällä budjetilla on arvioitu saavutettavan 140 miljardin tonnikielometrin siirto tieliikenteestä muihin liikennemuotoihin.

Hiilidioksidipäästöjen arvioidaan vähenävän 8,4 miljoonaa tonnia.

Komission arvion mukaan ohjelman hyödyt tulisivat olemaan viisi miljardia euroa. Yhden euron tuella saavutettaisiin yli kuuden euron yhteiskunnalliset ja ympäristölliset hyödyt. (JH)

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Hanna Perälä,
puh. (09) 160 28559

Komissio kertoi EU-USA neuvotteluiden tilanteesta

◆ Liikennekomissaari **Jacques Barrot** antoi neuvostolle pikakatsauksen, miten EU:n ja Yhdysvaltain välisissä lentoliikenneneuvotteluissa on viime aikoina edetty.

Barrot keskusteli maaliskuussa Yhdysvaltain liikenneministeri **Norman Minnetan** kanssa lentoliikenneneuvotteluiden jatkamisesta. Molemmat osapuolet ovat valmiita aloittamaan neuvottelut uudelleen, koska kumpikaan ei pidä vallitsevaa sopimustilannetta riittävänä. Komissaari Barrot muistutti, että tällä hetkellä kymmenellä jäsenmaalla ei ole open skies -sopimusta Yhdysvaltain kanssa.

Neuvotteluissa on edistymismahdollisuudet mm. säännösten yhdenmukaistamisissa. Sen sijaan markkinoillepääsyyn liittyvissä kysymyksissä ja kabotaasissa ei ole odotettavissa edistystä. Jatkoneuvotteluissa tullaan keskittymään erityisesti lentoyhtiöiden omistuskysymyksiin

Komissaari Barrot painotti, että Yhdysvallat edellyttää jatkossa EU:lta kattavaa kuvaa siitä, mihin se neuvotteluissa pyrkii.

Puheenvuoron käyttäneet jäsenvaltiot korostivat nopean etenemisen tärkeyttä, mutta näkemykset neuvottelujen tavoitteista hajosivat jonkin verran.

Komissio kertoi myös tavoitteistaan avata yhteisön ja kolmansien maiden väli-

Liikuntarajoitteisen pääsyä koneeseen ei saa evätä

◆ Neuvosto kuuli ehdotuksen, jonka mukaan lentoliikenteen harjoittaja, sen edustaja tai matkanjärjestäjä ei saa henkilön liikuntarajoitteisuuden perusteella kieltäytyä hyväksymästä varausta.

Liikuntarajoitteisen henkilön pääsyä koneeseen ei saa evätä, jos henkilöllä on varaus lennolle ja hän saapuu lähtöselvitykseen ennen sen kirjallisesti ilmoitettua sulkeutumisaikaa. Jos sulkeutumisaikaa ei ole ilmoitettu, on henkilön oltava lähtöselvityksessä vähintään tuntia ennen koneen ilmoitettua lähtöaikaa.

Ehdotus sisältää säännöksiä liikuntarajoitteisten henkilöiden oikeudesta avun saantiin lentoasemalla ja ilma-aluksessa. Lentoasemalla järjestettävästä avusta olisi vastuussa lentoaseman pitäjä. (JH)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 160 28473

siä lentoliikennemarkkinoita, edistää investointimahdollisuuksia ja varmistaa tasapuoliset kilpailuolosuhteet mm. ilmailun sääntelyä yhtenäistämällä.

Yhteisön ja kolmannen maan välisen lentoliikennesopimuksen tarpeellisuus arvioidaan tapauskohtaisesti ja sen tulisi tuoda lisäarvoa. Arvioinnissa otetaan huomioon mm. yhteistyön taloudellinen ja poliittinen merkitys ja markkinoiden avoimuus. (JH)

- Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri Rita Linna,
puh. (09) 160 28556

Venäjän ja Kiinan kanssa neuvotteluista tietoa

◆ Komissio esitteli ministerineuvostolle suunnitelman siitä, miten yhteisön ja Venäjän sekä yhteisön ja Kiinan välistä lentoliikennealan yhteistyötä voitaisiin lisätä.

Komission mukaan EU:n ja Venäjän ilmailualan suhteissa isoimmat kysymykset ovat olleet Siperian ylilentomaksu- ja koskevat riidat sekä Venäjän huoli EU:n melu- ja turvallisuusstandardeista. Nämä ovat haitanneet yhteistyötä ja edistymistä mm. lentoturvallisuutta ja siviili-ilmailun turvaamista koskevissa kysymyksissä.

Suomi käytti esittelyn jälkeen ensimmäisenä puheenvuoron. Suomi korosti, että se suhtautuu myönteisesti tavoitteeseen kehittää ilmailualan yhteistyötä Venäjän kanssa. Näiden neuvottelujen tulee tarkoittaa mm. lentoliikennemarkkinoiden vapauttamista, kilpai-

lun tehostumista ja yritystomahdollisuuksien lisääntymistä.

Suomi painotti puheenvuorossaan, että neuvottelutavoitteiden tulee olla realistiset. Suomi muistutti myös, että neuvottelut todennäköisesti kestävät pitkään. Siksi on tärkeää, että yksittäisillä jäsenmailla on neuvotteluiden aikana mahdollisuus neuvotella Venäjän kanssa kahdenvälisten lentoliikennesuhteiden ylläpitämisestä ja kehittämisestä.

Suomen kanssa samoilla linjoilla oli myös Unkari. Lentoliikenteen neuvottelualtusehdotuksiin palataan seuraavassa neuvostossa kesäkuun lopussa. (JH)

• Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri Rita Linna,
puh. (09) 160 28556

Lentomatkestajien tiedonsaantiin tulossa parannuksia

◆ Neuvosto pääsi alustavaan yhteisymmärrykseen asetusehdotuksesta, joka velvoittaisi matkanjärjestäjän ilmoittamaan varaamisen yhteydessä matkustajalle, mikä lentoyhtiö lennon todellisuudessa suorittaa. Uudet säädökset velvoittaisivat ilmoittamaan matkustajille, jos lentoyhtiö vaihtuu varaamisen jälkeen.

Ehdotuksen tavoitteena on lisätä lentoliikenteen turvallisuutta parantamalla tietojen saantia sekä tietojen vaihtoa jäsenvaltioiden välillä.

Jäsenvaltiot veloitetaan myös julkaisemaan lista lentoyhtiöistä, joille on lentoturvallisuussyistä annettu lentokielto tai asetettu rajoituksia. Listan tulisi olla muiden jäsenvaltioiden ja komission saatavilla. Komissio myös julkaisisi listoista koosteen.

Neuvosto hyväksyi myös Ranskan esityksen turvallisten lentoyhtiöiden nk. Sinisestä listasta. Tähän listaan kerätäisiin turvallisuusnäkökohdat hyvin huomioonottavat lentoyhtiöt.

Logistiikka nousi esille lounaalla

◆ Lounaan yhteydessä ministerit keskustelivat Lissabonin strategian saavuttamisesta ja liikenteen roolista, erityisesti infrastruktuuri-investoinneista, työllisyydestä ja innovaatioista. Komissio kannatti ajatusta, että logistiikka otetaan huomioon Lissabonin strategiaa kehitettäessä.

Lisäksi lounaalla sivuttiin EU:n yhteistä rautatiepolitiikkaa. Esille nousi ajatuksia siitä, että markkinoiden avaaminen ei ole ainoa keino rautateiden elvyttämiseksi. Huomioon on otettava myös sosiaalinen harmonisointi ja vaikutus kestäväan kehitykseen.

Ministerit korostivat, että olemassa olevat säännöt olisi pantava täytäntöön ennen seuraavien ehdotusten tekemistä. Komissio lupasi tarkastella rautatieliikenteen lainsäädännön kehitystä vielä tänä vuonna. (JH)

• Lisätietoja:
tiedottaja Janne Hauta,
puh. (09) 160 28623

Suomi suhtautui myönteisesti ehdotukseen lentomatkestajien tiedonsaantioiden parantamisesta. (JH)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 160 28473

EU-politiikka

Suomen puheenjohtajuuskauden ohjelman runko hahmottumassa

◆ Suomen vuoden 2006 syyskauden kestävä puheenjohtajuuskauden ohjelma on hahmottumassa. Suomi on linnanut kautensa päteemoiksi sähköisen viestinnän tietoturvan, logistiikan sekä tieliikenteen turvallisuuskysymykset.

Tämän lisäksi Suomen puheenjohtajuuskaudella käsitellään todennäköisesti seuraavia liikenne- ja viestintäministeriön asioita.

Liikenne

- Komission tiedonanto logistiikasta. Komissio laatii logistiikasta tiedonannon, josta käydään poliittinen keskustelu neuvostossa.
- Galileo-satelliittinavigointijärjestelmän poliittinen ohjaus neuvoston päätelmin tai päätöslauselmin.
- Satamapalveludirektiivin käsittely riippuu sen etenemisaikataulusta. Todennäköisesti Suomen kaudella on tarkoitus saada aikaan yhteinen kanta tai sovittelumenettely.
- Komission tiedonanto lentokenttien ja satamien käyttömaksuista. Tiedonantoon sisältyy mahdollisesti myös säädösehdotuksia. Asian käsittelyn etenemisestä riippuen keskustelu tai yleisnäkemykset tai yhteinen kanta.

Merenkulku

- Komissio valmistele lähimerenkulun kehittämisestä edistymisraportin. Raporttia on tarkoitus käsitellä komission järjestämässä seminaarissa.

- Merenkulun Erika III -sädöspaketin käsittely. Paketin käsittelyn tavoitteet määräytyvät edellisten puheenjohtajuusien perusteella.

Lentoliikenne

- Lentoliikennesopimusneuvottelut kolmansien maiden kanssa jatkuvat. Neuvotteluita ohjataan neuvoston päätelmin ja päätöslauselmin.
- Euroopan turvallisuusviranomaisen (EASA) toimivaltuuksien laajentaminen lupakirjoihin ja lentotoimintaan, lentoliikenteen hallintaan ja lentokenttiä koskeviin säännöksiin. Valmisteluajataulusta ei vielä tarkkaa tietoa.
- Asetus lentoyhtiöiden velvollisuudesta ilmoittaa matkustajalle, mikä lentoyhtiö lennon suorittaa sekä lentoturvallisuussyistä huomautuksen saaneiden yhtiöiden listaamisesta. Molemmista todennäköisesti joko yhteinen kanta tai sovittelumenettely.
- Lentoonlähtö- ja laskeutumisaikojen jakamista koskevan asetuksen eli niin kutsutun slot-asetuksen tarkistaminen.

Maaliikenne

- Komissio antaa 2005 kolme tieliikenteen turvallisuuteen liittyvää säädösehdotusta. Hankkeiden käsittelyn etenemistahdista riippuen Suomen kaudella asiasta joko keskustellaan, pyritään löytämään yleisnäkemykset tai yhteinen kanta.

- EU:n kolmanteen rautatiepakettiin sisältyvistä neljästä säädösehdotuksesta kansainvälisen henkilöliikenteen vapauttamista koskeva säädösehdotus saattaa ajoittua Suomen kaudelle. Asian käsittelyn etenemisestä riippuen pyritään saavuttamaan yleisnäkemykset tai yhteinen kanta. Myös sovittelumenettelyn hoitaminen on mahdollista.
- Ehdotus maaliikenteen julkisista palvelusopimuksista on ollut neuvostossa vireillä jo vuosia. Suomen puheenjohtajuuskaudella neuvosto voi pyrkiä saavuttamaan yleisnäkemyksen tai yhteisen kannan tai Suomen hoidettavaksi tulee sovittelumenettelyn hoitaminen.
- Komissio antaa tänä vuonna ehdotuksen matkustajien oikeuksista linja-autoliikenteessä. Se koskee erityisesti liikuntarajoitteisten oikeuksia. (JH)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Vesa Häyrinen, puh. (09) 160 28368

Televiestintä ja tietoyhteiskunta

- Komissio esittää vuoden 2006 aikana verkkoturva koskevan toimintasuunnitelmansa. Suomen tavoitteena on, että neuvostossa hyväksyttäisiin asiasta päätelmät tai päätöslauselma. Tietoturvakysymykset ovat esillä myös epävirallisella televiestintäministeri-illallisella sekä mahdollisesti järjestettävässä tietoturvaseminaarissa.
- Komissio antaa sähköisen viestinnän lainsäädäntöpaketista uudelleentarkastetun version. Suomen tavoitteena on neuvoston päätelmien hyväksyminen, tai jos komissio esittää kertomuksen yhteydessä säädösmuutoksia, aloittaa säädösehdotusten käsittely neuvostossa.
- Komissio julkaisee EU:n tietoyhteiskuntapoliittisia toimia vuosina

2006–2010 koskevan tiedonantonsa toukokuussa 2005. Tiedonanto sisältää myös komission ehdotuksen eEurooppa-toimintasuunnitelman jatkosta. Tiedonannosta pyritään hyväksymään neuvoston päätöslauselma loppuvuodesta 2005. Suomen tavoitteena on tiedonannon tehokas toimeenpano.

- Radio- ja telepäätelaitedirektiivin uudelleentarkastelun aikataulusta ei ole vielä tarkkaa tietoa, mutta sitä käsitellään mahdollisesti Suomen kaudella jo neuvostossa.
- Digitaaliseen televisiotoimintaan siirtymiseen liittyvät kysymykset tulevat säilymään ajankohtaisena myös Suomen puheenjohtajuuskaudella. Komissio on pyrkinyt erilaisin toimin parantamaan digitaalisen television toimintaedellytyksiä

Euroopassa. Suomi pyrkii edistämään aloitteiden käsittelyä neuvostossa.

Postipalvelut

- Komissio antaa vuoden 2006 aikana ehdotuksensa postipalveludirektiivin uudistamisesta. Todennäköistä on, että ehdotus saadaan vasta loppuvuodesta, joten Suomen kaudella neuvostossa ehdittäisiin käymään enintään ensimmäinen näkemystenvaihto.

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Antti Paasilehto, puh. (09) 160 28464

Ministeriön kansainvälisten asioiden valmistelu muuttuu

◆ Liikenne- ja viestintäministeriön EU- ja Venäjän-asioiden koordinaatioon on tullut muutoksia. Muutoksen taustalla on valtiosihteerin mukaantulo ministeriön päätöksentekoon ja sen valmisteluun.

Valtiosihteeri vastaa jatkossa ministerin antamien ohjeiden mukaisesti poliittisia kannanottoja vaativien EU-asioiden valmistelusta ministeriössä.

Valtiosihteeri osallistuu jatkossa varsinkin sellaisten poliittisesti merkittävien päätösten tekemiseen, joita käsitellään

EU-ministerivaliokunnassa ja eduskunnan valiokunnissa. Lisäksi valtiosihteeri osallistuu EU-neuvostojen ja pysyvien edustajien komitean asioiden kansalliseen valmisteluun.

Jatkossa valtiosihteeri osallistuu myös asioiden esittelyyn sekä EU-ministerivaliokunnassa että eduskunnan suuresa valiokunnassa. Lisäksi valtiosihteeri vastaa liikenne- ja viestintävaliokunnan informoinnista EU-asioissa.

Valtiosihteeri toimii jatkossa myös EU-asioiden jaostojen puheenjohtajana.

Jaoston varapuheenjohtajana toimii aina osaston nimeämä virkamies.

Se kumpi, ministeri vai valtiosihteeri, osallistuu neuvoston kokoukseen, päätetään neuvostokohtaisesti. Jos ministeri on estynyt osallistumasta neuvoston kokoukseen, ministeriön valtuuskunnan johtajana toimii valtiosihteeri. (JH)

- Lisätietoja: valtiosihteeri Perttu Puro, puh. (09) 160 28325

Tuire Saaripuu rakentamassa ENISAn toimintaa

◆ Virallisesti reilun vuoden verran toiminut Euroopan tietoturvavirasto, ENISA, on saanut ensimmäisen suomalaisen työntekijänsä. Aikaisemmin Väestötietokeskuksessa työskennellyt **Tuire Saaripuu** on toiminut muutaman kuukauden kansallisena asiantuntijana vielä Brysselissä toimipistettään pitävässä tietoturvavirastossa.

Saaripuu on ollut mukana rakentamassa viraston toimintaohjelmaa kuuden muun kansallisen asiantuntijan kanssa.

Virasto itsenäistyi taloudellisesti komissiosta huhtikuun aikana, ja parhaillaan on käynnissä henkilökunnan rekrytointi. Toukokuun alussa viraston palkkalisloilla oli 12 työntekijää, ja tarkoitus on, että lukumäärä olisi vuoden päästä 40.

-Viraston tämän hetken suurimmat haasteet ovat viraston siirtäminen Kreetalle tämän vuoden heinäkuussa. Samalla hahmotetaan viraston tehtävien suuret linjat ja hankitaan yhteistyökumppanit, Saaripuu kertoo.

Parhaat käytännöt haussa

Viraston yksi päätehtävistä on jäsenvaltioilta saadun palautteen perusteella löytää parhaat kansalliset sähköisen viestinnän tietosuojaa lisäävät toimintamallit ja näiden viestiminen eri käyttäjätahoille.

- Virasto määrittää omat toimintalinjansa. Nämä on tarkoitus viestittää myös sovellettavaksi muualle. Viraston tieto-

turvallisuuslinjausten suhde EU:n elimiin on vielä keskustelun alla, Saaripuu tarkentaa.

- Mielestäni virastolla on selvä tilaus yhä kiihtyvämmin verkottuvassa maailmassa. Viraston vastuulla olevista asioista ei ole avoimesti saatavilla toimintamalleja. Uskon, että virasto täyttää paikkansa, Saaripuu ynnää.

Saaripuu sanoo viihtyneensä työssään hyvin.

- Parhaat käytännöt ja politiikkalinjat ovat minulle edellisestä työstäni tuttuja, joten uskon, että Suomessa jo sovellettuja ajattelumalleja voidaan hyvin soveltaa täälläkin, Saaripuu arvio. (JH)



Kuva: Studio Hautamäki

Tietoyhteiskunta

Viestintäpolitiikan lähiajan uusia aiheita

◆ Euroopan komissiolta odotetaan ennen kesää tiedonantoa siitä, miten se on valmistautunut marraskuussa järjestettävään YK:n tietoyhteiskuntahuippukokoukseen (WSIS). Tiedonannon aiheena on erityisesti Internetin kansainvälinen hallinto.

Samoihin aikoihin komissiolta on tulossa direktiiviehdotus teletunnistetietojen tallentamisesta.

Ennen EU:n kesätaukoa komissio esittää mahdollisesti yhteenvedon eri maiden suunnitelmista siirtyä digitaalisiin televisiolähetysiin, raportin sähköisten

allekirjoitusten direktiivin soveltamisesta ja tietoja eTavoitettavuus-ohjelmasta eli viestinnän esteettömyydestä vanhuksille ja vammaisille.

Vuoden lopulla odotetaan komission ehdotusta TV-direktiivin uudistukseksi. Direktiiviehdotuksen sisällöstä on toisiksi vain vähän tietoja. (JH)

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28464

Ruotsin julkishallinto johtava sähköisten palvelujen tarjoaja

◆ Euroopan maiden julkishallinnon virastoista 90 prosenttia tarjoaa tietoa Internetissä, ja peruspalveluista 40 prosenttia on verkossa interaktiivisina. Tiedot löytyvät komission julkaisemasta julkishallinnon sähköisiä palveluita tarjoavasta vuosikirjasta.

Unionin uudet jäsenvaltiot ovat tässä kehityksessä pari vuotta muita EU-maita jäljessä, mutta tietoyhteiskuntakomissaari **Viviane Reding** uskoo, että välimatka kurotaan pian umpeen.

Komission teettämässä tutkimuksessa Ruotsi listattiin julkishallinnon sähköisten palveluiden ykkösmaaksi. Toiseksi

edistynein tällä sektorilla on Itävalta. Suomi sijoittui viidenneksi. Suomen julkisista palveluista esimerkillisinä pidettiin mm. työnantajien sähköisiä ilmoituksia verohallinnolle ja veroehdotuksia.

Nopeimmin palvelut ovat kehittyneet Islannissa ja Saksassa.

Seuraavaksi sähköisten palvelujen kehittämisen haasteeksi komissio määrittelee käytön lisäämisen. Euroopan tilastoviraston Eurostatin tuoreimmat selvitykset osoittavat, että palveluiden käytön volyymit ovat lisääntyneet nopeasti sekä yksityishenkilöiden että yritysten keskuudessa. (JH)

eMobility kiinnostaa yksityistä sektoria

◆ EU:n tietoyhteiskunta-asioista vastaava komissaari **Viviane Reding** avasi 18. maaliskuuta EU:n kolmannen informaatioyhteiskunnan kehittämiseen tähtäävän e-ohjelman.

Noin 100 toimijaa on ilmoittanut kiinnostuksensa osallistua komission eMobility teknologia toimenpideohjelmaan.

Ohjelma on osa EU:n tavoitetta parantaa yksityisen ja julkisen sektorin keskinäistä yhteistyötä lisäämällä teollisuuden, tutkimuslaitosten, viranomaisten ja poliitikkojen keskinäistä vuorovaikutusta.

Toimenpideohjelman rahoitukseen on yksityisten yritysten puolelta alustavasti luvattu miljardi euroa. Yhteistyökumppanit ovat toivoneet, että komissio rahoittaisi tätä neljän vuoden hanketta kahden miljardin euron summalla.

Toimenpideohjelman tarkoituksena on, että EU säilyttäisi asemansa langattoman tiedonvälityksen edelläkävijänä maailmassa. (JH)

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Tapio Virkkunen,
puh. (09) 160 28620

• Lisätietoja:
tutkija Mikael Åkermark,
puh. (09) 160 28396

Viestintäpolitiikasta EU-strategia

◆ Liikenne- ja viestintäministeriö on laatinut viestintä- ja tietoyhteiskuntapolitiikasta strategian vuosille 2005–2006. Strategiassa käydään yleisellä tasolla läpi keskeisimmät näillä sektoreilla tapahtuneet muutokset.

Lisäksi strategiassa arvioidaan EU:n tämän hetken toiminnallisia puitteita sekä niiden kehitystä seuraavien kahden vuoden aikana.

Strategia painottuu vuodelle 2005. Suomen syyskauteen 2006 ajoittuvan

EU-puheenjohtajuuskauden vuoksi strategiassa on myös pyritty arvioimaan tällöin EU:ssa mahdollisesti esille nousevia kysymyksiä.

- Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28464

EU-verkkotunnuksia saataville ehkä 2006

◆ Internetin verkkotunnusten kansainvälisestä hallinnoinnista vastaava ICANN hyväksyi maaliskuun lopulla .eu-verkkotunnuksen käyttöönoton. Unionin alueella toimivat yritykset ja siellä asuvat yksityiset kansalaiset voivat saada eu-päätteisiä verkkotunnuksia käyttöönsä ehkä jo alkuvuodesta 2006.

Yhteinen eurooppalainen verkkotunnus on ollut tekeillä jo vuodesta 1997. Hankkeen tavoitteena on ollut sähköisen kaupankäynnin edistäminen ja EU:n näkyvyyden lisääminen Internetissä.

Eurooppalaista aluetunnusta ylläpitäväksi rekisteriksi on komission päätöksellä valittu Eurid, joka on belgialaisten, ruotsalaisten ja italialaisten muodostama voitto tavoittelematon yhteisyritys.

Rekisteröintejä .eu-alueen tunnuksien alle voivat jäsenvaltioissa ottaa vastaan sellaiset palveluiden tarjoajat, jotka ovat tehneet sopimuksen Euridin kanssa. Eurid julkaisee ensi vuoden kesään mennessä listan palveluiden tarjoajista.

Ensimmäisen vuoden aikana odotetaan vähintään miljoonaa rekisteröintiä. (JH)

Voip-puheluiden sääntelyä vasta 2008

◆ EU:lta on tulossa Internet-puheluita koskevaa lainsäädäntöä aikaisintaan vuonna 2008. Näiden niin kutsuttujen voip-puheluiden järjestyvä säänteleminen vaatisi direktiivin muutoksen, ja EU:ssa on jo sovittu viestintämarkkinoita sääntelevien direktiivien muutosaikataulusta.

Komissio ei ole antanut mitään tietoa siitä, millaisessa aikataulussa se aikoo Internet-puheluiden yhteislainsäädäntöä valmistella.

Euroopan unionin eri maiden viestintävirastojen edustajista koostuva ERG-ryhmä on antanut komissiolle oman lausuntonsa voip-lainsäädännöstä. Ryhmä ei ole yksimielinen, vaan näkemykset poikkeavat voimakkaasti toisistaan. (JH)

- Lisätietoja:
viestintäneuvos Kari T. Ojala,
puh. (09) 160 28725

- Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Laura Viikonen,
puh. (09) 160 28391
sekä Internet-osoitteesta
<http://www.eurid.org/>

Eurooppalaiset postimarkkinat vuosikymmenen lopulla

◆ Vuosi 2009 on realistinen tavoite yhteisten eurooppalaisten postimarkkinoiden syntymiselle. Näin uskoo Euroopan komission postipalvelut-yksikön päällikkö **Jörg Reinbothe**, joka vieraili liikenne- ja viestintäministeriössä järjestetyssä postiseminaarissa huhtikuussa.

Vuodelta 2002 olevan postidirektiivin toinen seurantaraportti valmistui maaliskuussa. Postimarkkinat ovat avautuneet EU:ssa vähitellen, ja postilaitokset ovat uudistuneet ja valmistautuneet kilpailuun.

Postipalveluiden laatu on viime vuosina tasoittunut Euroopan laajuisesti,

mutta suuria kansallisia eroja on silti vielä. Suomi, Ruotsi, Alankomaat, Saksa ja Iso-Britannia ovat edelläkävijöitä postimarkkinoiden avaamisessa. Näisäkään maissa kilpailua ei ole syntynyt merkittävässä määrin.

Komissiolta odotetaan ehdotusta uudeksi postidirektiiviksi vuoden 2006 lopulla. Siitä halutaan entistä yksiselitteisempi, koska edellisen postidirektiivin termeistä on syntynyt erilaisia tulkintoja.

Standardeja aiotaan tiukentaa, mutta jäsenvaltioille halutaan jättää kansallista liikkumavaraa hyvin erilaisten olo-

suhteiden takia. Yleispalvelu tulee Reinbothen mukaan säilymään tärkeänä postipalvelujen määrittäjänä. Yleispalvelun sisältöä samoin kuin palvelun laadun määritelmää on kuitenkin hänen mukaansa tarpeen tarkistaa. (JB)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Elina Normo, puh. (09) 160 28463

Tuomioistuिन

Ajoneuvojen siirtoluvat käsitellään tuomioistuimessa

◆ Komissio haastaa Suomen EY:n tuomioistuimeen ulkomailta hankittujen autojen siirtolupakäytännön takia. Perusteluissaan komissio toteaa, että Suomen käytäntö rajoittaa tavaroiden vapaata liikkuvuutta.

Suomen käytäntönä on ollut, että Suomessa vakinaisesti asuvan henkilön on

uutta autoa maahan tuotaessa hankittava tullista siirtokilvet maahantuomaansa autoon. Autolla tulee olla myös Suomen vaatimusten mukainen vakuutus.

Komissio tulkitsee, että Suomen rajoitus on liian tiukka ja rikkoo yhtä EU:n perusvapauksista. (JH)

- Lisätietoja: yli-insinööri Kari Saari, puh. (09) 160 28557

Ilmailu ja rautatiet

Suomi konsultoi Liettuaa rautatielainsäädännössä

◆ Liikenne- ja viestintäministeriö osallistuu Ranskan liikenneministeriön johtamaan EU:n Phare-ohjelmasta rahoitettavaan Twinning-projektiin. Projektissa uudistetaan Liettuan rautatieliikennettä koskeva lainsäädäntö vastaamaan paremmin EU:n säädöksiä. Tarkoituksena on myös vahvistaa Liettuan rautateiden hallintoa ja edistää ns. toinen rautatiepaketin voimaansaattamista.

Suomen liikenne- ja viestintäministeriöstä ja hallinnonalan organisaatioista hankkeeseen osallistuu yhteensä 6–8

asiantuntijaa lyhyeksi ajaksi kerrallaan. Hankkeen on tarkoitus alkaa syyskuussa 2005 ja sen kesto on kaksi vuotta. (LT)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Kaisa Leena Välipirtti,
puh. (09) 1602 8483

Alueellisten lentoasemien tuista selvitys

◆ Euroopan unionin komissio laatii ohjeita siitä, miten alueellisia lentoasemia ja niitä käyttäviä lentoyhtiöitä saadaan tukea.

Hankkeen taustalla on viime vuosien aikana muuttunut alan toimintarakenne. EU:n markkinoille on tullut halpa lentoyhtiöitä ja tämä on lisännyt lentoasemien välistä kilpailua. Lentoliikennettä on siirtynyt nk. pääkentiltä pienemmille alueellisille kentille.

Alueellisten lentoasemien tukeminen julkisista varoista edistäisi aluepolitiikan tavoitteita, mutta toisaalta kilpailua ei tukien avulla saisi vääristöä.

Kysymys tuli ajankohtaiseksi, kun Belgiassa Vallonian alue myönsi Ryanairille etuja sen käyttäessä Charleroin lentoasemaa. Komissio totesi vuosi sitten, että osa myönnettyistä eduista oli yhteisön kilpailusääntöjen vastaisia. (JH)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 1602 8473

Lentoliikenne kasvussa EU:n alueella

◆ Lentomatrustajien määrä EU:ssa on kasvanut nopeasti. Eurostatin tilastojen mukaan Euroopan unionissa lensi vuonna 2003 jo 590 miljoonaa matrustajaa. Lukuun on laskettu myös vuonna 2004 liittyneiden maiden lentomatrustajat.

Euroopan vilkkain lentoasema oli Lontoon Heathrow, jonka läpi kulki 63 miljoonaa lentomatrustajaa. Helsinki-Vantaan lentoasema oli unionin 24. vilkkain. Sitä käytti edellisenä vuonna 9,7 miljoonaa matrustajaa. (JH)

• Lisätietoja:
tiedottaja Janne Hauta,
puh. (09) 1602 8623

Lentomatkustajien oikeuksiin parannuksia

◆ Euroopan unioni on vahvistanut lentomatkustajien oikeuksia. Helmikuun 17. voimaan astunut asetus takaa matkustajille aikaisempaa korkeammat korvaukset niissä tapauksissa, joissa lennolle pääsy evätään, lento peruuntuu tai myöhästyy merkittävästi.

Asetuksen voimaantulon odotetaan vähentävän selvästi lennolle pääsyn epäämisiä.

Ranskalainen liikennekomissaari **Jacques Barrot** muistuttaa, että matkustajien oikeuksien suojelu on kiinteästi sidoksissa lentoliikenteen kilpailukykyyn ja ilmailualan kilpailutilanteeseen. (JH)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 1602 8473



Merenkulku

Komissio järjestää EU:n meripolitiikkaa koskevan kuulemisen

◆ Euroopan komissio valmistelee EU:lle yhtenäistä meripolitiikkaa. Tätä varten komissio järjestää ensi vuoden alussa laajan EU:n meripolitiikkaa koskevan kuulemiskierroksen. Komissio antoi asiasta tiedonannon maaliskuussa.

Unionin tulevaa meripolitiikkaa koskevan kuulemisasiakirjan laatimista johtaa meriasioista vastaavan komissaarin **Joe Borgin** johtama työryhmä. Siihen

kuuluvat yritys- ja teollisuustoiminnasta, liikenteestä, ympäristöasioista, aluepolitiikasta, tutkimusasioista ja energia-asioista vastaavat komissaarit.

Komissio tarkastelee kaikkia sille kuulemismenettelyn aikana esitettyjä näkemyksiä ja vahvistaa EU:n meripolitiikan suuntaviivat ja sisällön ennen säädösehdotusten valmistelua.

EU:n merielinkeinot, kuten laivaliikenne, laivanrakennus ja kalastus, tarjoavat työpaikan 2,5 miljoonalle eurooppalaiselle. (JH)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Raisa Valli,
puh. (09) 1602 8560

Alusten polttoaineiden rikkipitoisuuksiin raja-arvot

◆ Suomessa tuli käyttöön Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa sovitut polttoaineiden rikkipitoisuuden uudet raja-arvot 19. toukokuuta. Samaan aikaan tämän Marpol-yleissopimuksen ilmansuojeluliitteen kanssa tuli voimaan alusjätelain muutos, joka sisältää uudet ilmansuojeluun liittyvät kansalliset säännökset.

Muutokset vähentävät alusten ilmaa pilaavia päästöjä huomattavasti.

Sopimus velvoittaa, että Itämerellä liikennöivien alusten on siirryttävä käyttämään vähärikkistä polttoainetta 19. toukokuuta 2006 mennessä. Siirtymäajan jälkeen on Itämerellä liikennöivien

alusten käytettävä polttoainetta, jonka rikkipitoisuus saa olla enimmillään 1,5 prosenttia.

Itämeren ulkopuolella alusten käyttämän polttoaineen rikkipitoisuus saa enimmillään olla IMO:n sopimuksessa määritetty 4,5 prosenttia.

Alusten typpipäästöjä rajoitetaan dieselmootoreiden teknisillä vaatimuksilla. Nämä vaatimukset koskevat vain uusia moottoreita.

Uudet säännökset tiukentavat myös jätteiden polttamista aluksilla. Satamisissa on jatkossa oltava vastaanottolaitteet, joihin alukset voivat jättää pakokaasujen puhdistusjätteet.

Suomen merialueella kulkevat alukset aiheuttavat vuonna 2003 noin 96 prosenttia liikenteen rikkipäästöistä. Kaikista liikenteen typpipäästöistä alusten osuus oli vuonna 2003 lähes puolet.

Alusten rikki- ja typpipäästöt vaikuttavat vesistöihin happamoivasti. Meriliikenteen osuuden on arvioitu aiheuttavan yli puolet Itämeren happamoitumisen nk. kriittisestä kuormituksesta. (JH)

- Lisätietoja:
hallitussihteeri Minna Kivimäki,
puh. (09) 1602 8573



Kauppa-alustukeen esitetään muutoksia

◆ Valtioneuvosto esittää, että kauppa-alustukea voitaisiin jatkossa maksaa myös sellaiselle varustamotoimintaa harjoittavalle suomalaiselle työnantajalle, joka ei ole Suomeen rekisteröidyn aluksen omistaja. Nykyään tukea voi maksaa vain, jos aluksen omistaja on suomalainen.

Valtioneuvosto päätti eduskunnalle annettavasta lakiehdotuksesta 12. toukokuuta.

Jos ehdotettu muutos toteutuu, tuen piiriin tulee näillä näkymin kuusi alus-

ta. Alusten työllistävä vaikutus olisi yhteensä noin 300 henkilötyövuotta.

Samassa yhteydessä kauppa-aluslakia täsmennettäisiin niin, että se vastaisi paremmin EU:n määrittämiä valtiontuen suuntaviivoja. Ehdotettu muutos ei lisää valtion menoja vuonna 2005.

- Lisätietoja:
merenkulkuneuvos Raimo Kurki,
puh. (09) 160 28490

Merja Ikonen EU:n meriturvallisuusvirastoon

◆ Merenkulkulaitoksessa merenkulun ylitarkastajana työskennellyt **Mirja Ikonen** on aloittanut maaliskuun alusta kansallisena asiantuntijana Euroopan meriturvallisuusvirastossa EMSA:ssa.

Uudessa työpaikassa Ikonen tehtävät liittyvät meriympäristön suojeluun sekä erityisesti alusjätedirektiivin valvontaan ja kehittämiseen. (JH)

Liikenneturvallisuus

Kuljetusalalle pakollinen ammattipätevyyskoulutus

◆ Opetusministeriön työryhmä on selvittänyt, mitä vaikutuksia on tavara- ja henkilöliikenteen kuljettajien ammattipätevyttä koskevalla direktiivillä.

Suomessa ei nykyisin ole pakollista hankkia erillistä kuljettajan ammattiin liittyvää koulutusta. EU-direktiivi vaatii kuitenkin perustason ammattipätevyden kuljetustoiminnan harjoittamiseen. Pätevyyttä on myös pidettävä yllä jatkokoulutuksella.

Työryhmän esityksen mukaan ammattipätevyden voisi hankkia joko suorittamalla ammatillisen perustutkinnon kokeineen tai suorittamalla tutkinnon osaksi määritellyn koulutusjakson. Tämä koulutusjakso sisältäisi vain direktiivin edellyttämät osat ja kokeen.

Suomessa direktiivi vaikuttaa n. 80 000 –90 000 ammattikuljettajaan. Direktiivin edellyttämä lainsäädäntö on saatet-

tava voimaan 10.9.2006 mennessä. Säännöksiä on sovellettava linja-auton kuljettajiin 10.9.2008 ja kuorma-auton kuljettajiin 10.9.2009 mennessä. (LT)

- Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri Eija Maunu,
puh. (09) 1602 8571

eCall-asiantuntijat kokoontuivat liikenne- ja viestintäministeriössä

◆ Liikenne- ja viestintäministeriössä kokoontui huhtikuun puolivälissä yli 80 asiantuntijaa keskustelemaan eCall-hälytysjärjestelmästä. Tilaisuus oli EU:n komission järjestämä.

Järjestelmässä ajoneuvoihin asennetaan laite, joka onnettomuuden tapahtuessa lähettää automaattisesti tiedon onnettomuudesta ja auton sijainnin hätäkeskukselle.

eCall-hälytysjärjestelmä aiotaan ottaa käyttöön EU-alueella vuonna 2009.

Suomessa on rakennettu eCall hälytysten testijärjestelmä, joka tarjotaan EU-laajuiseen käyttöön kesäkuussa. eCall-hanke kuuluu komission eSafety-ohjelmaan, ja sitä toteutetaan samanaikaisesti hätäkeskusjärjestelmän uudistamisen kanssa. (LT)

- Lisätietoja:
viestintäneuvos Anu Lamberg,
puh. (09) 1602 8508

Parlamentilta vihreää valoa EU-ajokortille

◆ Euroopan unionin parlamentti äänesti selvällä enemmistöllä yhteisen EU-ajokortin käyttöönoton puolesta. Europarlamentaarikoista 548 äänesti esityksen puolesta ja 103 vastaan.

Parlamentti äänesti asiasta 22. helmikuuta. Äänestyksessä käytiin läpi kaiken kaikkiaan 130 muutosehdotusta.

Lisäksi parlamentti kannatti ajatusta yhteisen eurooppalaisen ajokorttien tietoverkon perustamisesta. Verkolla olisi tarkoitus estää ajokorttipetoksia.

Tällä hetkellä EU:ssa on 110 erilaista ajokorttimallia. (JH)

- Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri Eija Maunu,
puh. (09) 1602 8571

Tutkimus

OECD:lla ja CEMT:llä yhteinen liikenteen tutkimusohjelma

◆ Reilu vuosi sitten yhdistyneet OECD:n ja CEMT:n liikennetutkimuksen sihteerit ovat saaneet uuden yhteisen kolmivuotisen tutkimusohjelman käyntiin. Ohjelmaa johtaa molempien järjestöjen jäsenmaista koostuva komitea. Yhteistyön alku on herättänyt jäsenmaissa kiinnostusta.

Ohjauskomitean linjausten mukaisesti ohjelman painopisteet ovat infrastruktuuri, liikennepalvelujen tuottaminen, liikenneturvallisuus, ympäristövaikutukset ja kestävä kehitys sekä globalisaa-

tion ja kansainvälisen kaupan näkökohdat liikenteessä.

Ohjelmassa on käynnistetty kuusi työryhmää, joista viidessä on suomalaisesta. Työryhmät ovat kolmivuotisia ja ne raportoivat komitealle vuoden 2006 loppuun mennessä.

Suomalaiset ovat mukana mm. tieliikenteen turvallisuuden liittyvässä hankkeessa, tieliikenteen infrastruktuurin rahoitusta käsittelevässä kartoituksessa ja nuorten ajajien riskikäyttäytymistä kartoittavassa ohjelmassa.

Sihteeristö järjestää myös vuosittain 4–6 kansainvälistä tutkimusseminaria. Tämän vuoden seminaarit käsittelevät mm. liikenneinfrastruktuurin investointia ja liikenteen kustannusten arviointia. (JH)

- Lisätietoja:
yli-insinööri Tiina Korte,
puh. (09) 1602 8399

Liikenne painopisteenä tutkimuksen seitsemännessä puiteohjelmassa

◆ Komissio julkaisi huhtikuun alussa ehdotuksensa tutkimuksen seuraavaksi puiteohjelmaksi. Seitsemännen puiteohjelmakauden kestoksi ehdotetaan seitsemää vuotta eli vuosia 2007–2013 ja budjetiksi 73 miljardia euroa.

Ehdotuksen mukaan seitsemäs puiteohjelma jatkaa kuudennen puiteohjelman linjoilla. Puiteohjelma jakautuu neljään pääkokonaisuuteen. Nämä ovat yhteistyö, ideat, ihmiset ja voimavarat.

Yhteistyö käsittää yhdeksän painopistettä, joista liikenne on yksi. Rahoitettavat hankkeet ovat kansainvälisenä yhteistyönä toteutettavia t&k-hankkeita, verkostoja sekä koordinointi- ja tukitoi-

mia. Liikenteeseen liittyvää tutkimusta löytyy myös tieto- ja viestintäteknologian sekä energian ja ympäristön painopisteinä.

Voimavarat-ohjelma sisältää mm. infrastruktuurirahoituksen, pk-yrityksille suunnattujen hankkeiden sekä alueiden välisen yhteistyön lisäämistä.

Komission tarkempia ehdotuksia tutkimusaiheista on odotettavissa syyskuussa 2005. Puiteohjelmaehdotukseen ja tulevaisuuden tutkimukseen sekä puiteohjelman valmistelun etenemiseen voi perehtyä komission Internet-sivujen kautta tai Tekesin EU-t&k-sihteeristön sivustolla. (JH)

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Janne Hallikainen,
puh. (09) 1602 8628
Suomen EU-t&k-sihteeristö (Tekes),
<http://www.tekes.fi/eu/fin/7po>
Komission tutkimussivut:
<http://europa.eu.int/comm/research/future>

EU:n liikennetutkimuksen tarjouskierros 3B käynnistyi

◆ Kuudennen puiteohjelman liikennetutkimuksen tarjouskierros 3B käynnistyi maaliskuun lopulla. Kierroksen kokonaisbudjetti on 150 miljoonaa euroa ja hakemukset tulee jättää komissiolle syyskuun alkuun mennessä.

Tarjouskierroksella voi hakea rahoitusta hankkeille, jotka käsittelevät mm. kaupunkiympäristöjen tieliikenteen kehittämisen malleja, raideliikennekalustojen energiatehokkuutta sekä merenkulkualan testauksen tehostamista satamissa.

Hakuilmoitus, hakuohjeet sekä lisätietoja muista haettavina olevista tutkimusaiheista löytyvät osoitteesta <http://fp6.cordis.lu/fp6/calls.cfm>, hakukierroksen koodin FP6-2005-Transport-4 alta.

Samasta Internet-osoitteesta löytyy myös hakutiedot ns. jatkuvan haun osalta, jonka seuraava määräpäivä on 1.9.2005. Jatkuvan haun koodi on FP6-2002-Transport-2. (JH)

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Janne Hallikainen,
puh. (09) 1602 8628

ERA-NET TRANSPORT sai uusia jäseniä

◆ ERA-NET TRANSPORT -ohjelma kasvoi vuoden alussa kahdella uudella jäsenmaalla, kun Puola ja Tanska liittyivät ohjelmaan. Uudet partnerit ovat Puolan tiedeministeriö ja Tanskan liikenneministeriö.

Uudet tahot vahvistavat osaltaan ERA-NET TRANSPORT -yhteistyötä ja tuovat uutta näkökulmaa eurooppalaisen tutkimusalueen ERA:n muodostamiseen ja liikennetutkimuksen yhteistyön parantamiseen Euroopassa. Ohjelmassa on nyt mukana 13 osapuolta 11 eri maasta. Suomea ohjelmassa edustaa liikenne- ja viestintäministeriö.

Maaliskuussa järjestettiin työpaja, jossa määriteltiin ajoneuvoteknologiaa ja ympäristöä käsitteleviä yhteistyöaiheita. Mahdollisiksi yhteistyön kohteiksi määriteltiin mm. tutkimustulosten koostaminen, analysointi ja yhteenvetojen tekeminen, bio-polttoaineisiin ja muihin vaihtoehtoisiin polttoaineisiin liittyvä tutkimus sekä ajoneuvojen aiheuttamaan meluun liittyvä tutkimus.

ERA-NET TRANSPORT -"sateenvarjon" alla järjestetään kesäkuussa työpaja meriturvallisuuden tutkimusyhteistyöstä. Tukholmassa järjestettävän työpajan tavoitteena on tietojenvaihto eri mai-

den tutkimusohjelmien välillä sekä mahdollisten yhteistyöalueiden määrittäminen. (JH)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Martti Mäkelä,
puh. (09) 160 28637
Ohjelman internet-sivut:
www.transport-era.net



Matkan varrelta

Ministeri Luhtanen tapasi uudet komissaarit

◆ Liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtanen** tapasi EU:n uudet tele- ja liikennekomissaarit Brysselissä 16. helmikuuta. Keskusteluissa käsiteltiin EU:n ajankohtaisia liikenne- ja viestintäkysymyksiä sekä Suomen puheenjohtajuuskauden painopisteitä.

Ministeri Luhtanen ja luxemburgilainen viestintäkomissaari **Viviane Reding** keskustelivat mm. EU:n tietoturvan parantamisesta ja tietoturvahkien tehokasta torjunnasta, eEurooppa-toimintasuunnitelman jatkosta sekä sähköisen viestinnän lainsäädäntöpaketeista.

Uuden ranskalaisen liikennekomissaarin **Jacques Barrot**'n kanssa ministeri Luhtanen keskusteli mm. komission viiden vuoden työohjelman painopisteistä ja lä-

himerenkulun edistämisestä. Esillä olivat myös merten moottoritiet sekä TEN-hankkeiden rahoitukseen liittyvät ongelmat.

Ministeri Luhtanen nosti esille kysymyksen siitä, miten EU:n ja Venäjän logistista yhteistyötä ja liikenneyhteyksiä voitaisiin parantaa.

Ministeri Luhtanen ja komissaari Barrot keskustelivat myös Suomen puheenjohtajuuskauden liikenneteemoista, joita ovat liikenteen logistiikka ja liikenneturvallisuus. (JH)

- Lisätietoja: valtiosihteeri Perttu Puro, puh. (09) 160 28325

Suomi ja Itävalta keskustelivat yhteisestä puheenjohtajuusvuodesta

◆ Liikenne- ja viestintäministeriön ja Suomen EU-edustuston virkamiehet vierailivat Wienissä maaliskuussa Itävallan kutsusta. Vierailun aikana keskusteltiin Itävallan ja Suomen EU-puheenjohtajakausien valmisteluista.

Tapaamisessa luonnosteltiin myös liikenteen ja sähköisen viestinnän tekstiosuutta vuoden 2006 työohjelmaan. Lisäksi tapaamisen yhteydessä keskusteltiin maiden välisestä yhteistyöstä Euroopan parlamentin suuntaan.

Itävalta aikoo järjestää puheenjohtajakaudellaan mm. seminaarin sähköisen

viestinnän yhteentoimivuuteen liittyvistä kysymyksistä ja epävirallisen ministerineuvoston tieliikenteen turvallisuudesta.

Suomi järjestää puheenjohtajakaudellaan epävirallisen ministeri-illallisen liikenne-, televiestintä- ja energianeuvoston kokouksen yhteydessä sekä liikenneattaseakokouksen joulukuussa 2006 Oulussa.

Lisäksi Suomen suunnitelmassa on järjestää yhdessä komission kanssa Brysselissä korkean tason seminaari lähimerenkulusta sekä mahdollisesti tietoturvaa käsittelevä asiantuntijaseminaari Helsingissä. (JH)

Luhtanen tapasi komissaari Rehnin

◆ Liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtanen** ja EU:n suomalaiskomissaari **Olli Rehn** keskustelivat kuljetus- ja logistiikkapäivien yhteydessä helmi-kuun 3. päivä Helsingissä.

Ministeri Luhtanen esitteli Rehnille mm. Suomen EU-puheenjohtajuuskauden painopisteet eli liikenteen logistiikka ja sähköisen viestinnän tietoturva.

Luhtanen esitti komissiolle toiveena, että se laatisi Lissabonin strategiaan liittyvän toimintaohjelman logistiikan tehostamisesta.

- Ministeriön tavoite tietoturvan osalta on, että komissio ryhtyisi toimenpiteisiin eurooppalaisen tietoturvastrategian valmistelemiseksi. Tietoturvaan ja tietosuojaan liittyvät kehittämistarpeet tulisi myös paremmin huomioida laadittaessa toimenpiteitä Lissabonin strategian tavoitteiden saavuttamiseksi, Luhtanen esitti. (JH)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Kaj-Peter Mattsson, puh. (09) 160 28523

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Vesa Häyrinen, puh. (09) 160 28368

Svensk resumé

Programmet under Finlands ordförandeperiod

◆ Programstrukturen under Finlands ordförandeperiod hösten 2006 håller på att utformas. Finland har som huvudtema för sin period valt informations-säkerheten i elektronisk kommunikation, logistik samt säkerhetsfrågor i vägtrafiken.

Dessutom behandlas under Finlands ordförandeperiod sannolikt bland annat följande ärenden som hör till kommunikationsministeriet:

Trafik

- Kommissionens meddelande om logistik. Kommissionen sammanställer ett meddelande om logistik, om vilket en politisk diskussion förs i rådet.
- Behandlingen av direktivet om hamntjänster beror på hur snabbt det framskrider. Under Finlands period försöker man sannolikt få till stånd en gemensam ståndpunkt eller samrådsförfarande.
- Kommissionens meddelande om bruksavgift för flygplatser och hamnar. I meddelandet ingår troligen också förslag till regelverk. Beroende på hur snabbt behandlingen av ärendet framskrider blir det aktuellt med diskussion eller helhetssyn eller gemensam ståndpunkt.

Sjöfart

- Kommissionen förbereder en rapport om hur utvecklingen av närsjöfarten

framskrider. Avsikten är att rapporten behandlas vid ett seminarium som ordnas av kommissionen.

- Behandlingen av sjöfartens Erika III-författningspaket. Målsättningarna för behandlingen av paketet bestäms av de föregående ordförandeskapen.

Flygtrafik

- Förhandlingarna om flygtrafikavtal med tredje länder fortsätter. Förhandlingarna styrs med rådets konklusioner och resolutioner.
- Förordningen om flygbolagens plikt att meddela resenärerna vilket flygbolag som genomför flygningen, samt om att lista de bolag som fått en anmärkning av flygsäkerhetsskäl. I vartdera fallet blir det sannolikt aktuellt med endera en gemensam ståndpunkt eller samrådsförfarande.

Landtrafik

- Kommissionen ger under år 2005 tre förslag till rättsakter med anknytning till vägtrafikens säkerhet. Beroende på hur behandlingen av ärendena framskrider kommer man under Finlands period att endera diskutera frågan eller försöka nå en helhetssyn eller gemensam ståndpunkt.
- Beträffande vinjettdirektivet kan rådet sträva till att nå en helhetssyn eller gemensam ståndpunkt eller sköta samrådsförfarande.

Telekommunikation och informationssamhället

- Kommissionen presenterar under år 2006 sin verksamhetsplan angående nätsäkerheten. Finlands målsättning är att man i rådet skulle godkänna slutsatserna eller en slutkommuniké i ärendet. Frågor om informationssäkerhet är framme också vid telekommunikationsministrarnas informella middag och vid ett informationssäkerhetsseminarium som eventuellt skall arrangeras.
- Frågor med anledning av övergången till digital televisionsverksamhet kommer fortfarande att vara aktuella också under Finlands ordförandeperiod. Kommissionen har strävat till att med olika medel förbättra verksamhetsförutsättningarna för digital-TV i Europa. Finland strävar till att främja behandlingen av initiativen i rådet.

Europeiska unionens trafikministrar nådde en kompromiss om vägtullar för tung godstrafik

◆ Trafikministrarnas råd i Europeiska unionen har på det politiska planet nått enighet om innehållet i direktivförslaget som gäller vägtullar för fordon i tung godstrafik, alltså det så kallade vinjett-direktivet. Ärendet var uppe i minister-rådet redan för fjärde gången.

EU:s trafikministrar sammanträdde i Luxemburg den 21 april. Finlands delegation leddes av statssekreterare Perttu Puro.

Genom trafikministrarnas beslut fick man för alla medlemsländer till stånd gemensamma principer för på vilken

grund tullarna samlas in, hur de skall tillämpas och hur tullavgifterna skall användas.

Medlemsländerna godkände med klar kvalificerad majoritet förslaget som gjordes av ordförandelandet Luxemburg. Direktivförslaget utvecklades under förhandlingarna i en riktning som är sämre för avlägset belägna stater.

Direktivet förpliktar inte Finland att ta i bruk vägtullar, utan lämnar det till nationellt beslut. Om Finland någon gång tar i bruk vägtullar måste de följa riktlinjerna i direktivet.

Förutom Finland meddelade också Grekland att landet avhåller sig från att rösta. Belgien, Portugal, Estland och Malta meddelade att de motsätter sig ordförandens kompromissförslag.

Direktivet om vägtullar går nu till Europaparlamentet för en andra läsning. Ett samrådsförfarande med parlamentet kan väntas under Österrikes ordförandeperiod i början av år 2006 och direktivet kunde träda i kraft under år 2008.

Flygresenärerna får bättre tillgång till information

◆ Rådet nådde preliminär enighet om ett förslag till förordning, som skulle förplikta researrangören att i samband med bokningen uppge för resenären vilket flygbolag som sköter den egentliga flygningen. Det nya regelverket skulle förplikta att meddela resenärerna om flygbolaget ändras efter bokningen.

Målet med förslaget är att öka säkerheten i flygtrafiken genom att förbättra möjligheterna att få information om flygsäkerheten och genom utbyte av information mellan medlemsländerna.

Ett medlemsland förpliktas också att publicera en lista över sådana flygbo-

lag som av flygsäkerhetsskäl försatts i flygförbud eller med begränsningar. Listan bör finnas tillgänglig för de andra medlemsländerna och kommissionen. Kommissionen skulle också publicera ett sammandrag av listorna.

Rådet godkände också Frankrikes förslag om en s.k. Blå lista för EU-länderna. På den skulle man föra upp de flygbolag som beaktar säkerhetsaspekterna väl.

Finland förhöll sig positivt till förslaget om att förbättra flygresenärernas rätt till information.

• Ytterligare information:
regeringsrådet Yrjö Mäkelä,
tfn (09) 160 28473

Kommissionen håller samråd om EU:s havspolitik

◆ Europeiska kommissionen bereder en gemensam havspolitik för EU. Därför inleder kommissionen i början av nästa år ett omfattande samrådsförfarande om EU:s havspolitik. Kommissionen gav ett meddelande om ärendet den 3 mars.

Underlag för samrådet om unionens kommande havspolitik görs upp av en arbetsgrupp som leds av kommissionär Joe Borg, med ansvar för fiske och havsfrågor. Till arbetsgruppen hör de kommissionärer som ansvarar för företags- och industriverksamhet, trafik, miljöfrå-

gor, regionalpolitik, forskning och energifrågor.

Inom EU ger de havsbaserade näringarna, som fartygstrafik, skeppsbyggnad och fiske, arbete åt 2,5 miljoner europeer.

Ändringar föreslås i stödet till handelsfartyg

◆ Statsrådet föreslår att det framöver skall vara möjligt att bevilja handelsfartygsstöd även till en sådan finsk arbetsgivare som bedriver rederiverksamhet, men som inte är ägare till ett i Finland registrerat fartyg. För närvarande kan stöd betalas endast till finska ägare av fartyg.

Statsrådet fattade den 12 maj ett beslut om att till riksdagen överlämna en proposition i ärendet.

Om den föreslagna lagändringen genomförs kommer stödet troligen att omfatta sex fartyg. Fartygens sysselsättningseffekt beräknas uppgå till ca 300 årsverken.

Dessutom föreslås att lagen om handelsfartyg preciseras så att den motsvarar de riktlinjer som EU fastställt för det statliga stödet till sjöfarten. Den föreslagna ändringen ökar inte statens utgifter år 2005.

Kommunikationsminister Leena Luhtanen tror att de ändrade kriterierna för stödet lockar nya fartyg till Finland.

– Vid beredningen av propositionen har även försörjningsberedskapen beaktats. I detta avseende skulle det vara bättre om fartygen hade finska ägare. Men eftersom också andra länder, såsom Sverige, tillåter det föreslagna förfaran-

EU-domännamn kan kanske fås 2006

◆ Den internationella organisationen ICANN, som svarar för administrationen av domännamnen på Internet, godkände i slutet av mars ibruktagandet av toppdomänen .eu. Företag som verkar på unionens område och enskilda medborgare som bor där kan få börja använda domännamn som slutar på .eu kanske redan i början av år 2006.

Under det första året väntar man att det görs minst en miljon registreringar.

• Ytterligare information:
konsultativa tjänstemannen
Laura Vilkkonen,
tfn (09) 160 28391
och på webbadressen
<http://www.eurid.org/>

det, måste också vi göra det. I annat fall ökar risken för utflaggning, påpekar minister Luhtanen.

• Ytterligare information:
sjöfartsrådet Raimo Kurki,
tfn (09) 160 28490

Julkaisuja

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja -sarja

Ratahankkeen toteuttaminen elinkaarimallilla
(1/2005)

EU:n ja Venäjän välisen liikenteen nykytila ja kehitysnäkymät
(4/2005)
Transport connections between the EU and Russia. Current status and outlook for the future
(10/2005)

Julkisen liikenteen peruspalvelutaso
(7/2005)

Julkisen liikenteen suoritetilasto 2003
(8/2005)

Public Transport Performance Statistics for Finland 2003
(9/2005)

Tieto- ja viestintäteknologia tuottavuuden ja talouskasvun lähteenä
(11/2005)

Internet-puhelut (VoIP). Selvitys
(16/2005)

Viestintäpalvelujen yleistymisen esteet
(17/2005)

Matkaviestinyritysten laskevan liikenteen hinnoitteluvaihtoehdot
(18/2005)
Charging alternatives for MNO termination
(19/2005)

Virtuaalisten matkaviestinyritysten palveluiden hinnoittelu Suomessa
(20/2005)
MVNO Pricing Structures in Finland
(21/2005)

Tavarankuljetusten riskianalyysimenetelmän kehittäminen
(22/2005)

Evaluation of environmental management systems within the administrative sector of the Finnish Ministry of Transport and Communications
(23/2005)

Suomen telemaksujen hintataso vuonna 2004
(27/2005)

Luonnononnettomuuksien varoitusjärjestelmä LUOVA
(29/2005)

Raskaan tieliikenteen turvallisuustilanne ja tutkimustarvekartoitus
(31/2005)

Valokaapeli kotiin
(33/2005)

Mobiilipalvelumarkkinat Suomessa 2004
(34/2005)

Kiinteistöliittymien ominaispiirteet: Jaettujen laajakaistaliittymien hyödyt ja haitat käyttäjille
(36/2005)

Kuolemaan johtaneet yksittäis- ja ajoneuvon hallinnanmenetysonnettomuudet Suomessa vuosina 1991–2002
(38/2005)

Matkaviestinverkkojen tulevaisuus
(40/2005)

Julkaisut pdf-tiedostoina Internetissä osoitteessa www.mintc.fi/julkaisujasarja

Painettujen julkaisujen tilaukset
Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
faksi 020 450 2380
www.edita.fi/netmarket

Liikenne- ja viestintäministeriön ohjelmia ja strategioita -sarja

Kohti esteetöntä viestintää. Toimenpideohjelma
(OS 1/2005)

Towards barrier-free communication. An action programme
(OS 2/2005)

Creating a safer information society. National Information Advisory Board report submitted to the Government on 14 December 2004
(OS 3/2005)

Liikenteen toimintalinjat ympäristökysymyksissä vuoteen 2010
(OS 4/2005)

Julkaisut pdf-tiedostoina Internetissä osoitteessa www.mintc.fi/ohjelmiajstrategioita

Tiedustelut
liikenne- ja viestintäministeriö / ministeriön viestintä
puh. (09) 160 28332
faksi (09) 160 28590
info@mintc.fi

EU-vaihde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA