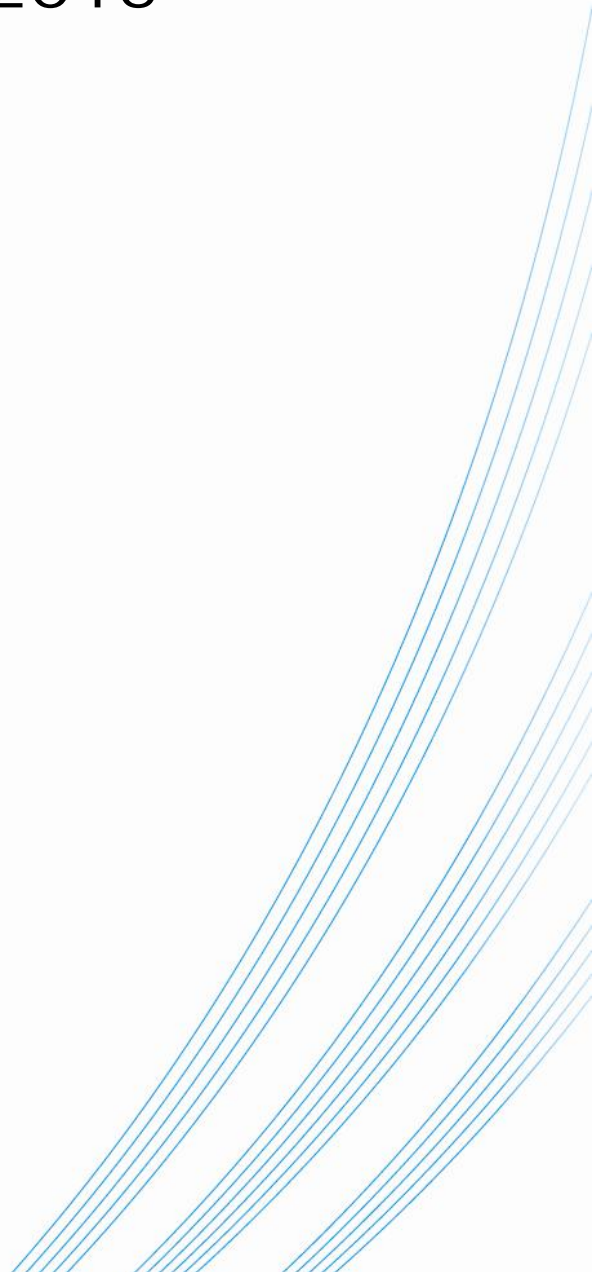




Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulostavoitteet vuosille 2013–2015

Tammikuu 2013



Esipuhe

Tähän julkaisuun on koottu liikenne- ja viestintäministeriön sekä hallinnonalan virastoille ja laitoksille asetetut tulostavoitteet. Tulostavoitteet on vahvistettu ministeriön ja viraston tai laitoksen välillä solmitulla tulossopimuksella.

Tulosohjausprosessille ollaan luomassa hallituskauden mittaista sykliä. Tämä näkyy siten, että tulossopimukset laaditaan myös hallituskauden mittaisiksi. Hallituskauden mittainen tulossopimus otettiin käyttöön Ilmatieteen laitoksen osalta vuosille 2012–2015. Muiden hallinnonalan virastojen osalta monivuotinen tulossopimus laaditaan vuosille 2013–2015. Myös ministeriölle asetetaan tulostavoitteet vuosille 2013–2015. Liikenneviraston osalta tulostavoitteet asetetaan kuitenkin tässä vaiheessa sitovana vain vuodelle 2013. Kehysriihen jälkeen (21.3.2013) Liikenneviraston tulossopimusta täsmennetään vuosien 2014–2015 osalta. Menettely aiheutuu liikennepoliittisen selonteon rahoituksen tilanteen selkiytymisestä kehysriihessä.

Tulossopimuksessa asetetut tavoitteet on johdettu hallitusohjelmasta ja hallituksen strategisesta toimeenpanosuunnitelmasta. Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet on purettu toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteiksi. Tavoitteena on auttaa kytkemään viraston (ml. ministeriön) tavoitteet tiiviimmin yhteisiin tavoitteisiin.

Tulossopimusten rakennetta on muutettu verrattuna aiempien vuosien sopimuksiin. Tulossopimukset on valmisteltu ja ministeriön tulostavoitteet on asetettu siten, että ne ovat rakenteeltaan mahdollisimman yhteneväiset hallinnonalan tulossopimusten rakenteiden kanssa. Alustavat tulostavoitteet vuodelle 2013 on määritetty vuoden 2013 talousarvioesityksen yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle asetetuista vaikuttavuustavoitteista raportoidaan valtion tilinpäätöskertomuksessa. Virastot ja laitokset raportoivat toiminnallisten tulostavoitteiden saavuttamisesta viraston tilinpäätökseen sisältyvässä toimintakertomuksessa.

JAKELU:

Hallinnonalan virastot ja laitokset
Hallinnonalan virastojen ja laitosten talousjohto
Valtiovarainministeriö
Valtiontalouden tarkastusvirasto
Valtiokonttori
Eduskunnan tarkastusvaliokunta
Valtionvarain controller -toiminto
Liikenne- ja viestintäministeriö
 Liikenneministeri
 Asunto- ja viestintäministeri
 Ministerien eritysavustajat
 Kansliapäällikkö
 Liikenne- ja viestintähallinnon controller
 Liikenne- ja viestintäministeriön sisäinen tarkastus
 Osastot ja yksiköt
 Virastojen ja laitosten ohjauksesta vastaavat

SISÄLLYSLUETTELO

Liikenne- ja viestintäministeriö	3
Virastot ja laitokset	9
Liikennevirasto	9
Liikenteen turvallisuusvirasto	20
Viestintävirasto	29
Ilmatieteen laitos	35

Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteet vuodelle 2013–2015

1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön päävastuulle asetettiin hallitusohjelman painopiste-alueisiin liittyen seuraavat kärkihankkeet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan, yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Liikenneinvestointien erilaisten budjetti- ja rahoitusmallien selvitetään.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintäteknikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

Hallitusohjelmaan sisältyi lisäksi joukko liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle kohdistuvia tavoitteita/toimenpiteitä. Näistä keskeisimpiä ovat:

- Toteutetaan selontekona eduskunnalle annetun sähköisen median viestintäpoliittisen ohjelman edellyttämät toimenpiteet.
- Tuetaan edistyksellisten digitaalisten palvelujen tarjontaa lainsäädäntöä selkeyttämällä (tietoyhteiskuntakaari).
- Postitoiminnan jatkuvuus ja postipalvelut turvataan huomioiden asiakkaiden muuttuvat tarpeet.
- Edistetään huippunopean laajakaistan tarjontaa ja käyttöä, jotta Suomi nousee Euroopan johtavaksi laajakaistamaaksi. Edistetään nopeiden laajakaistayhteyksien käyttöönottoa koko maassa ja nopeutetaan vapaan langattoman verkon leviämistä.
- Turvataan kotitalouksille kohtuuhintainen mahdollisuus nopeaan laajakaistayhteyteen liittymiseen ja käyttöön.
- Varmistetaan, että kaikki voivat osallistua tietoyhteiskuntaan ja digitaaliseen maailmaan esteettömästi ja torjutaan ikäihmisten syrjäytymistä.
- Edistetään tieto- ja viestintäteknikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla ja selvitetään tietoteknologian avulla saavutettavat päästövähennysmahdollisuudet.
- Yleisradion rahoitus uudistetaan siten, että Yleisradion rooli suomalaisen kulttuurin tuottajana, moniarvoisena ja riippumattomana tiedonvälittäjänä sekä sanavapauden foorumina turvataan.
- Liikennepoliitikassa otetaan huomioon Suomen päästövähennystavoite liikennesektorille.
- Hallitus turvaa perusväylänpidon määrärahojen nykytason painottaen perusradanpitoa.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Otetaan käyttöön valtakunnallinen joukkoliikenteen lippujärjestelmä, jossa yhdellä matkakortilla voi matkustaa kaikissa joukkoliikennevälineissä.
- Edistetään kaupunkiseutujen lähiraideliikenteen kehittämistä.

- Käynnistetään Helsingin ratapihan rautatieliikenteen ohjausjärjestelmän uudistamisen suunnittelu. Tavoitteena on rautatieliikenteen parempi ohjaus ja valtakunnallisen häiriöherkkyyden vähentäminen.
- Hallitus toimii aktiivisesti alusten ulosliputuksen estämiseksi ja pitääkseen Suomen lipun kilpailukykyisenä kansainvälisessä merenkulussa.
- Selvitetään satelliittipaikannukseen perustuvien tienkäyttömaksujen käyttöönottoa.
- Kehitetään määrätietoisesti pyörä- ja kävelytieverkostoa ja edistetään kävely- ja pyöräilystrategian toimenpiteitä.
- Liikennealan lainsäädännön valmistelussa ja liikennehankkeissa kiinnitetään huomiota esteettömyyteen ja toiminnan vaikutuksiin eri väestöryhmille ja yhdenvertaisuudelle, erityisesti iäkkäiden, lasten ja vammaisten henkilöiden kannalta.
- Selvitetään ajoneuvojen katsastusta koskeva lainsäädäntö siten, että alan kilpailu lisääntyy kuluttajansuoja, turvallisuus, katsastushinnat ja valvonta huomioiden.

2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISUUDET

Poikkihallinnollisia kokonaisuuksia, joiden edistämisessä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla on merkittävä rooli:

- Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi hallitus laatii pitkän aikavälin ilmastopoliittisen EU-strategian. Päivitetään kansallinen ilmasto- ja energiastrategia. Perustetaan monitieteellinen ja riippumaton ilmastopaneeli.
- Liikennepolitiikka kytketään kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehykseen. Valtion liikenneratkaistuilla tuetaan alueiden toimintaedellytysten kehittämistä.
- Liikennehallinnon toiminnassa ja hankinnoissa hyödynnetään innovatiivisia toimintamalleja ja ratkaisuja.
- Liikenneratkaistuilla tuetaan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä sekä eriarvoisuuden vähentämistä.
- Liikenneratkaistuilla tuetaan tulevaisuuden hiilineutraalin yhteiskunnan rakentamista sekä kestävästä kehityksestä.
- Liikennehallinto osallistuu sisäisen turvallisuuden parantamiseen. Hallitus laatii kolmannen sisäisen turvallisuuden ohjelman laajan turvallisuuskäsityksen pohjalta. Ohjelmassa määritetään keskeisimmät turvallisuushaasteet ja kehittämiskohteet.
- Varmistetaan vahvistettujen vesienhoitosuunnitelmien toimeenpano. Hallitus tehostaa pohjavesien suojelua ja riskien hallintaa laatimalla suojeleusuunnitelmia ja varmistamalla niiden toteutumisen. Tietoperustaa pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi parannetaan.
- Vähennetään melun terveys- ja häiriövaikutuksia sekä pienhiukkasista johtuvia terveyshaittoja.
- Tavoitellaan Suomeen tietointensiivisen teollisuuden investointeja osana kansallista strategiaa ulkomaisten investointien saamiseksi Suomeen. Suunnataan julkista tutkimusrahaa digitaalista taloutta koskevaan yhteiskunnalliseen ja sosiaaliseen perustutkimukseen.
- Interaktiivisen tieto- ja viestintäteknikan, kuten sosiaalisen median, käyttöä lisätään hallinnon ja kansalaisten välisessä kanssakäymisessä.
- Vahvistetaan viranomaisten ja elinkeinoelämän yhteistyötä digitaalisten palvelujen häiriöttömän toiminnan varmistamisessa myös sään ääri-ilmiöissä.

- Edistetään tieto- ja viestintäteknikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla ja selvitetään tietoteknologian avulla saavutettavat päästövähennysmahdollisuudet.
- Suomi tukee EU:n sisämarkkinoiden loppuunsaattamista ja Eurooppa 2020 –strategian tavoitteita, erityisesti digitaalisten sisämarkkinoiden kehittämistä sekä yritystoiminnan ja työllisyyden edistämisen vahvistamista.
- Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi hallitus laatii pitkän aikavälin ilmastopoliittisen EU-strategian. Päivitetään kansallinen ilmasto- ja energiastrategia vuoden 2012 loppuun mennessä. Perustetaan monitieteellinen ja riippumaton ilmastopaneeli.
- Edistetään kansallista tutkimusinfrastruktuuripolitiikkaa.
- Edistetään suomalaisen osaamisen hyödyntämistä arktisella alueella, joka on keskeinen ilmastonmuutoksen, luonnonvarojen lisääntyneen hyödyntämisen ja mahdollisten ympäristöriskien kannalta.
- Itämeren tutkimus järjestetään haasteita vastaavaksi varmistamalla merentutkimuksen resurssit.
- Julkisen tiedon hyödyntämistä edistetään avaamalla julkisin varoin tuotettuja tietovarantoja kansalaisten ja yritysten käyttöön.
- Valtiokonsernin ohjauksen, johtamisen ja rakenteiden uudistaminen: hallinnonalakohtaisen, vuoden 2012 loppuun mennessä laaditun vaikutavuus- ja tuloksellisuusohjelman tavoitteet toimeenpannaan.

3. VIESTINTÄPOLITIikka

3.1. *Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet*

- Viestinnän ja tietoyhteiskunnan peruspalvelut ja niiden turvallisuus on varmistettu.
- Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa ja digitaalisia palveluita käytetään täysimääräisesti yhteiskunnan toimivuuden, kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukyvyn edistämiseksi.

3.2. *Toiminnalliset tulostavoitteet vuosina 2013–2015*

- Viestintäverkot ja – palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä on alhainen.
- Laissa säädetyt yleispalvelut ovat kaikkialla saatavilla koko maassa.
- Haja-asutusalueiden laajakaistahanke etenee.
- Viestintäpalveluiden hinnat ovat Suomessa kansainvälisesti edullisia.
- Laajakaistaliittymien keskimääräinen nopeus kasvaa.
- Televisiotarjonta säilyy monipuolisena
- Internet-palveluiden osuus BKT:stä kasvaa.

- Kuluttajien tyytyväisyys sähköisiin palveluihin lisääntyy.
- Yritykset käyttävät enemmän sähköisiä palveluita.

4. LIIKENNEPOLITIIKKA

4.1. *Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet*

- Matka- ja kuljetusketjut toimivat sujuvasti ja turvallisesti hyvinvointia ja kilpailukykyä edistäen.
- Liikennejärjestelmän toimintavarmuus paranee.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Erityisen huomion kohteena on raideliikenteen lisääminen ja palvelutason parantaminen.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikennejärjestelmän ylläpidon ja kehittämisen sekä liikennetoimialan toiminnan tehokkuus paranee käyttäen hyväksi monipuolisesti erilaisia keinoja mm. tieto- ja viestintäteknologiaa.

4.2. *Toiminnalliset tulostavoitteet vuosina 2013–2015*

- Matkojen ja kuljetusten erilaisten palvelusotekijöiden tavoitetaso on määritelty.
- Liikenteen hinnoittelua on kehitetty ohjaamaan ja tehostamaan liikennejärjestelmän käyttöä.
- Liikenteen, maankäytön ja aluekehittämisen yhteensovittamista on jatkettu.
- EU- ja kansainvälisten asioiden, ml. kahdenväliset suhteet erityisesti Venäjän kanssa, valmistelu on laaja-alaista ja ennakoivaa ja vaikuttaminen relevanteilla foorumeilla oikea-aikaista, koordinoitua ja tehokasta.
- Toimintojen jatkuvuus ja tarvittavan palvelutason ylläpitäminen on häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa suunniteltu ja resursoitu.
- Joukkoliikennelain täysimääräinen täytäntöönpano alkuperäisessä aikataulussa on varmistettu.
- Yhteentoimivaa maksu- ja informaatiojärjestelmää on edistetty.
- Julkisin varoin toteutettavien eri hallinnonalojen henkilökuljetusten yhdistämismahdollisuudet on tutkittu ja luotu liikenne- ja viestintäministeriön puolesta edellytykset kuljetusten yhdistämiselle.
- Ammattiliikenteen turvallisuuskulttuuria ja vastuullisuutta on parannettu säädöksin ja vapaaehtoisia toimintamalleja edistämällä.
- Tieliikenteen turvallisuutta koskevan valtioneuvoston periaatepäätöksen ja tieliikenteen turvallisuussuunnitelman toimenpiteitä on edis-

tetty ja liikenne- ja viestintäministeriön vastuulla olevia toimenpiteitä on toteutettu.

- Uuden teknologian hyödyntämistä ja liikenteen energiatehokkuutta on edistetty.
- Ympäristöstrategian toteutus on aloitettu.
- Uuden älyliikenteen strategian toimeenpanoa on edistetty.

5. MINISTERIÖN YHTEISET TAVOITTEET

5.1. *Hallinnonalan yhteiset tavoitteet*

- Kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista ja asiantuntemusta sekä tuotetaan tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.
- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toimintaa kehitetään edelleen tavalla, joka edistää sekä toimialan yhteiskunnallista vaikuttavuutta että hallinnonalan virastojen ja laitosten toiminnallista tuloksellisuutta, taloudellisuutta ja tuottavuutta.
- Lainsäädäntötyö täyttää valtioneuvoston asettamat laatuvaatimukset.
- Inhimillistä pääomaa kehitetään.

5.2. *Toiminnalliset tulostavoitteet vuosina 2013–2015*

- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee liikenteen ja viestinnän strategisten linjausten toteuttamista. Tutkimus- ja kehittämistoiminnalla kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista, asiantuntemusta ja kansainvälistä tietopohjaa.
- Tutkimusyhteistyö on vakiintunut FinTRIP verkoston toiminnassa.
- Ennakointityö tuottaa tietoa toimintaympäristön muutoksista mahdollistaen ennakoivan suunnittelun ja reagoinnin.
- Yhteiskunnan turvallisuusstrategiaa on toteutettu osana osastojen normaalia toimintaa, erityisesti lainsäädännön ja tulosohjauksen keinoin.
- Kokonaistuottavuus paranee vuosittain 2 % ja työn tuottavuus 1 % suhteessa edelliseen vuoteen.
- Hallinnonalan tulosohjausta on kehitetty strategisemmaksi, vaikuttavamaksi ja ketterämmäksi hyödyntäen kumppanuusmallia.

- Ministeriön ja hallinnonalan virastojen ja laitosten välinen työnjako on selkiytetty ja todettu toimivaksi.
- Vaikuttavuus- ja tuloksellisuusohjelma on toimeenpantu ja ydintoimintoanalyysin toimenpiteitä on toteutettu.
- Hallinnonalan osakeyhtiöiden kilpailukykyä kehitetään omistajaohjauksen keinoin pitkäjänteisesti niin, että osakeyhtiöiden kyky suoriutua yhteiskunnallisesta perustehtävästään kustannustehokkaasti paranee samalla kun valtio saa pääomalleen tuottoa.
- Lainsäädäntöprosessi on selkeästi johdettu ja säädösvalmistelu on ammattitaitoista.
- Tietojärjestelmien käyttöä ja hyödynnettävyyttä on parannettu prosesseja kehittämällä ja tekemällä tarvittavat toimet toimintakulttuurin muuttamiseksi sekä henkilöstön tietoteknisen osaamisen parantamiseksi.
- Ministeriön työtyytyväisyys paranee kaikilla osastoilla vähintään 0,12:lla ja ministeriön kokonaisindeksi on vähintään 3,7 (asteikolla 1-5).
- Ministeriön johtaminen on ammattitaitoista. Työtyytyväisyysbarometrin johtamisindeksi paranee kaikilla osastoilla vähintään 0,12:lla ja ministeriön kokonaisindeksi on vähintään 3,7 (asteikolla 1-5).
- Ministeriön ja sen hallinnonalan viestintää ja sidosryhmätoimintaa on kehitetty niin, että ne tukevat tehokkaasti ministeriön ja hallinnonalan strategisia tavoitteita ja tehtäviä. Päivitetään ministeriön viestintästrategia.
- Lisätään ministeriön viestinnän ja sidosryhmätoiminnan suunnitelmallisuutta ja ennakointia yhteistyössä substanssiosastojen kanssa viestinnän vaikuttavuuden ja tuottavuuden parantamiseksi.
- Tehostetaan sosiaalisen median ja muun interaktiivisen tieto- ja viestintäteknologian käyttöä ministeriön kanssakäymisessä sidosryhmien ja kansalaisten kanssa avoimuuden ja vuorovaikutuksen lisäämiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston välinen tulossopimus vuosille 2013–2015

1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös tämentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Liikenneviraston toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asioinnin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Hallinnonalakohtaisen, vuoden 2012 loppuun mennessä laaditun vaikuttavuus- ja tuloksellisuusohjelman tavoitteet toimeenpannaan.

2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISUUDET LIIKENNEPOLITIIKASSA

Poikkihallinnollisia tulostavoitteita, joiden edistämisessä Liikennevirastolla on merkittävä rooli

- Liikennepoliittikka kytketään kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehukseen. Valtion liikenne- ja viestintätoimien tuetaan alueiden toimintaedellytysten kehittämistä.
- Liikennehallinnon toiminnassa ja hankinnoissa hyödynnetään innovatiivisia toimintamalleja ja ratkaisuja.

- Liikenne- ja kuljetuspalveluilla tuetaan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä sekä eriarvoisuuden vähentämistä.
- Liikenne- ja kuljetuspalveluilla tuetaan tulevaisuuden hiilineutraalin yhteiskunnan rakentamista sekä kestävästä kehityksestä.
- Liikennehallinto osallistuu sisäisen turvallisuuden parantamiseen.
- Liikenneturvallisuusvisio toteutuu edistettävällä vastuullisuudella korostamalla sekä ennaltaehkäiseviin riskianalyyseihin perustuvalla pitkäjänteisellä ja poikkihallinnollisella liikennejärjestelmän kehittämisellä.

3. HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

- Matka- ja kuljetusketjut toimivat sujuvasti ja turvallisesti hyvinvointia ja kilpailukykyä edistäen.
- Liikennejärjestelmän toimintavarmuus paranee.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Erityisen huomion kohteena on raideliikenteen lisääminen ja palvelutason parantaminen.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikennejärjestelmän ylläpidon ja kehittämisen sekä liikennetoimialan toiminnan tehokkuus paranee käyttäen hyväksi monipuolisesti erilaisia keinoja mm. tieto- ja viestintäteknologiaa.
- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laaja-alaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.

4. KOKO HALLINNONALALLE ASETETTAVAT TAVOITTEET

- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta parannetaan.

5. LIIKENNEVIRASTON TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

5.1 Liikenneviraston visio ja toiminta-ajatus

- Visio: Toimivat liikenneyhteydet – hyvinvoiva Suomi.
- Toiminta-ajatus: Liikennevirasto mahdollistaa toimivat, tehokkaat ja turvalliset matkat ja kuljetukset.

5.2 Liikenneviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Liikenneviraston toiminnan tavoitteena on toimivien ja turvallisten matka- ja kuljetusketjujen varmistaminen, joukkoliikenteen edellytysten parantaminen sekä ympäristöön ja ihmisiin kohdistuvien liikenteen haittavaikutusten vähentäminen.

Liikennevirasto on aloitteellinen liikennejärjestelmän kehittäjä. Toiminnan tuloksellisuutta parannetaan hyödyntämällä uuden teknologian mahdollisuuksia liikennejärjestelmän toimivuuden tehostamiseksi, uudistamalla toimintatapoja ja hallinnon rakenteita sekä kehittämällä osaamista yhteistyössä alan toimijoiden kanssa.

Liikenneviraston tehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti vastata liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä. Virasto toteuttaa liikennepoliittisen selonteon mukaisia toimenpiteitä liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditun toimeenpanosuunnitelman mukaisesti. Virasto hyödyntää uutta tekniikkaa älyliikenteen strategian mukaisesti.

5.3. Toiminnan painopisteet

Liikennepolitiikka tähtää kasvun, kilpailukyvyn ja hyvinvoinnin tuottamiseen ja tukemiseen koko Suomessa, se on osa yhteiskuntapolitiikkaa. Uuden liikennepolitiikan mukaisesti liikenteen palvelut on tuotettava mahdollisimman viisaasti ja tehokkaasti kulloinkin käytettävissä olevilla resursseilla. Asiakslähtöisyys, käyttäjien mukaantulo palvelujen suunnitteluun, kehittämiseen ja toteuttamiseen, palvelutaso-ajattelu, monipuolinen keinovalikoima, talouskasvun ja liiketoiminnan edistäminen, vastuullisuus sekä yhteistyö ja avoin vuorovaikutus ovat uuden liikennepolitiikan lähtökohtia.

Uusi liikennepolitiikka on läpikäyvä linjana kaikessa Liikenneviraston toiminnassa. Liikenneviraston rooli uuden liikennepolitiikan toteuttamisessa ja omaksumisessa on merkittävä ja sen vuoksi se on myös omana painopistealueena.

1. Uuden liikennepolitiikan toteuttaminen

- Liikennevirasto toteuttaa uutta liikennepolitiikkaa mm. kehittämällä ja testaamalla toimintatapoja sovituisissa kohteissa 2013. Liikennevirasto osallistuu ja tuo asiantuntemuksensa liikenne- ja viestintäministeriön vetämiin selonteon jatkoselvityksiin (liikennepolitiikan sisältökysymykset) ja osallistuu uuden liikennepolitiikan jalkautuksen koordinoitiin sovitulla tavalla, soveltaa uutta liikennepolitiikkaa ELY-keskusten kanssa ja ottaa toiminnassaan käyttöön yhdessä hyväksytyt uudet toimintamallit.
- Liikennevirasto valmistelee ehdotuksen perusväylänpidon suunnitelmaksi vuosille 2014–2017 keväällä 2013 tehtävän kehyspäätöksen ja liikennepoliittisen selonteon pohjalta vuoden 2014 talousarvion laadinnan pohjaksi.
- Liikennevirasto osallistuu liikenteen verojen ja maksujen uudistamiseen aktiivisesti.
- Liikenneviraston viestinnän avulla tuetaan muutosten toimeenpanoa sekä uuden liikennepolitiikan jalkauttamista.

2. Liikenneturvallisuuden parantaminen ja poikkihallinnollinen yhteistyö

- Liikennevirasto osallistuu ja vaikuttaa poikkihallinnollisen liikenneturvallisuuspilotin onnistumiseen ja tukee tulosohjauksen keinoin ELY-keskuksia paikallisessa ja alueellisessa liikenneturvallisuusyhteistyössä.
- Liikennevirastossa otetaan käyttöön turvallisuusjohtamisjärjestelmä-ajattelu raideliikenteen lisäksi myös muissa väylämuodoissa.

- Liikennevirasto osallistuu valtioneuvoston tieliikenteen turvallisuuden periaatepäätöksen sekä liikenneturvallisuussuunnitelma 2014:n täytäntöönpanoon.
3. Hankintamenettelyn suunnittelun ja toteuttamisen kehittäminen ja hankehallinta
- Otetaan käyttöön uudistuneet hankinnan ohjeistukset ja parannetut hankinnan menettelytavat, joiden avulla vahvistetaan loppukäyttäjä- ja toimittajamarkkinoiden hallinnan näkökulmia sekä parannetaan infra-alan tuottavuutta.
 - Kehitetään hankintaa ja toimittajamarkkinoiden hallintaa Liikenneviraston hankinnan toimintalinjojen mukaisesti yhteistyössä infra-alan kanssa.
 - Käynnistetään uuden jäänmurtajan hankinta ja kehitetään uusi palvelun- tuotantomalli tavoitteena kustannusten hallinta.
 - Kiinnitetään huomiota hankkeiden kustannusarvioiden pitävyyteen.
 - Kehittämishankkeiden hankehallintaa kehitetään varmistamalla, että Kehärata-selvityksessä ja viraston omassa kehittämistyössä luodut hankehallinnan uudet menettelyt otetaan käyttöön.
 - Varmistetaan väylähankkeiden valtuusseurannan kattavuus, aukottomuus ja sitoumusten oikeellisuus sekä määrärahojen seurannan ja raportoinnin täsmällisyys.
4. Sisäinen valvonta ja riskienhallinta
- Liikennevirasto kiinnittää erityistä huomiota esiin tulleisiin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan puutteisiin ja varmistaa niiden korjaamisen.
 - Liikennevirasto toteuttaa viraston talouden ja toiminnan laajuuteen, sisältöön ja niihin liittyviin riskeihin nähden asianmukaiset sisäisen valvonnan menettelyt.
5. Toimintatapojen uudistaminen ja tuottavuuden parantaminen
- Varmistetaan toimintajärjestelmän käyttönotolla prosessin jatkuva kehittäminen ja tehokkaimpien toimintatapojen käyttöönotto.
 - Tunnistetaan tärkeimmät liikenne- ja väylätietotuotteet ja varmistetaan tarpeisiin vastaavien tietotuotteiden saatavuus.
 - Varmistetaan, että rakentamisen aikana saatava tieto on käytettävissä infran koko elinkaaren ajan.
 - Virasto avaa dataansa hallinnonalan yhteisten linjausten mukaisesti ja osoittaa riittävät resurssit tiedon saatavuuteen ja uudelleen hyödyntämiseen.
6. Toimivat matka- ja kuljetusketjut
- Rautatieliikenteen täsmällisyys nostetaan pysyvästi asiakkaiden näkökulmasta riittävälle tasolle, niin lähiliikenteessä kuin kaukoliikenteen pääyhteysväleilläkin.
 - Ensisijaisesti varmistetaan keskeisen väyläverkon tarkoituksenmukainen kunto sekä koko verkon päivittäinen liikennöitävyys ja hoitotaso.
 - Joukkoliikenteen kilpailukykyä parannetaan kehittämällä joukkoliikenteen matkaketjuja, ohjaamalla ja koordinoimalla ELY-keskusten joukkoliikenneasioita sekä kehittämällä yhteistä lippu- ja maksujärjestelmää.
 - Ohjataan linja-autoliikenteen kilpailun avaamisen valmistelua ja toteutusta joukkoliikennelainsäädännössä asetettujen tavoitteiden mukaisesti.

- Varaudutaan toteuttamaan raskaan liikenteen mittojen ja massojen mahdollisen muutoksen edellyttämät toimet niin, että liikenteelle tuleva hyöty voidaan varmistaa mahdollisimman hyvin väylänpidon rahoituksen sallimissa puitteissa.

7. Ympäristöhaittojen hillintä

- Määritellään Liikenneviraston ympäristötyön toimintalinjat ja toteutetaan ympäristöohjelmaa koordinoitusti liikennealan ympäristöstrategian mukaisesti.

8. Varautuminen

- Varaudutaan hoitamaan viraston tehtävät keskeytyksettä myös normaaliajan häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa.
- Valmistaudutaan erilaisiin häiriötilanteisiin ja kehitetään tietoja, taitoja ja välineitä, joilla häiriötilanteiden aiheuttamat haitat minimoidaan.

9. Inhimillisen pääoman kehittäminen

- Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman.
- Arvojen toteutumista, johtamista ja asiantuntijatyön edellytyksiä arvioidaan ja kehitetään suunnitelmallisesti.
- Hyvän henkilöstöpolitiikan mukaiset käytännöt, kuten oikeudenmukainen palkkaus, joustavat työajat, urakehitys ja tarkoituksenmukaiset henkilöstöedut ovat käytössä.

6. KESKEISET TOIMINTAYMPÄRISTÖN MUUTOKSET VV. 2013 – 2015

Lähi vuosien heikot talousnäkymät tuovat painetta kestävään talouskasvuun tärkeisiin toimenpiteiden etsimiseen. Liikennejärjestelmän palvelutasossa painottuvat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavat ja mm. kuljetuskustannuksia alentavat toimenpiteet.

Venäjä on noussut Suomen toiseksi suurimmaksi vientimaaksi, ja sen talous kasvaa nopeammin kuin EU-alueen talous. Tämä lisää tavaraliikennettä itärajalta. Venäjän taloudellinen kehitys lisää myös rajan ylittävien matkustajien määrää. Kehitys lisää painetta itärajan liikenteen toimivuuden kehittämiseen.

Suunnitteilla olevien kaivoshankkeiden käynnistymisestä ei vielä ole tehty sitovia päätöksiä, mutta toteutuessaan kaivosten kuljetukset voivat edellyttää tiettyjen yhteysvälien liikenneinfran parantamista.

Meriliikenteen rikkidirektiivi astuu voimaan 1.1.2015 ja sen todelliset vaikutukset alkavat näkyä suunnittelukauden lopulla.

Toteutuessaan kuntauudistuksen myötä muodostuvat suuremmat kunnat voivat parantaa mahdollisuuksia liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen.

7. TULOSTAVOITTEET 2013 - 2015

Toiminnalliset tulostavoitteet

	Toteutuma 2012	Tavoite 2013	Tavoite 2014	Tavoite 2015
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA				
Palvelukyky ja laatu				
Kansalaisten tyytyväisyys matkojen toimivuuteen (1-5)	*	3,5	*	3,4
Elinkeinoelämän tyytyväis. kuljetusten toimivuuteen (1-5)	*	3,9	*	3,9
Sidosryhmien tyytyväis. Liikenneviraston toimintaan (1-5)	3,5	3,5	3,5	3,5
Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus				
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukoliikenteessä, % (enintään) junista 5 min.	3,9	4	4	4
Radanpidosta johtuvat viivästykset lähiliikenteessä, % (enintään) junista 3 min.	2,0	2,0	1,5	1,0
Jäänmurtopalveluiden odotusaika, h (keskimääräinen)	3,11	3,5	3,5	3,5
Väylien kunto				
Kauppamerenkulun huonokuntoiset väylät, km, enintään	370	360	340	320
Päällystetyt tiet KL huono ja erittäin huono, km (keskeinen/muu tieverkko) enintään	762/ 3 576	850/ 4 250	800/ 5 000	700/ 5 900
Maantie- ja ratasillat KL huono ja erittäin huono, kpl, enintään	740	800	800	800
Radan huonosta kunnosta johtuvat liikennerajoitukset, km, (keskeinen/muu rataverkko), enintään	44/185	50/250	50/300	50/350
Liikenneturvallisuus ja ympäristö				
Tieliikenteen henkilövahinko-onn. vähenemä perusväylänpidon toimin, kpl, vähintään	23,9	23	23	23
Väylänpidon meluntorjunnan vaikutus, hlö/vuosi, vähintään	630 tie 0 rata	2 890 tie 400 rata	685 tie 300 rata	550 tie 0 rata
Pohjavesien pilaantumisriskin vähenemä väylänpidon toimin, km, vähintään	5,5 tie	7,4 tie	5,7 tie	5,0 tie
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS				
Tuottavuus ja kokonaistaloudellisuus				
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	..	1	1	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	..	0,2	0,2	0,2

*) tutkimusta ei tehdä vuosina 2012 ja 2014

8. RAHOITUS

Toiminnan painopisteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu toimenpiteisiin siten, että tulostavoitteet (osin aleneva rahoitustaso) on mahdollista saavuttaa vuoden 2013 talousarvion rahoitustasolla. Myöhempien vuosien arviot on sovitettu kevään 2012 kehyspäätöksen mukaiseen rahoitustasoon.

8.1. Keskeiset linjaukset rahoituksen suuntaamisessa

Keskeisen verkon palvelutason säilyttäminen on tavoitteena kaikissa tuoteryhmissä paitsi parantamisessa. Muulla verkolla nykyinen päivittäisen kunnossapidon ja liikennepalveluiden laatutaso säilytetään vuosina 2013–2015. Suurimmat leikkauspaineet kohdistuvat ylläpitoon ja parantamiseen. Pienten parannushankkeiden määrä on jo 2013–2015 toiminnansuunnittelussa karsittu ostovoiman mukaiselle tasolle.

Päivittäinen kunnossapito

Väyläverkon päivittäinen liikennekäyttö ja hoitotaso varmistetaan pääsääntöisesti koko väyläverkolla. Sorateiden hoidossa varaudutaan hoitotason heikentämiseen samoin kuin tullaan varautumaan palvelutason laskuun kun päällystetyn tiestön ylläpito alemmalla tieverkolla vähenee. Varaudutaan lopettamaan eräiden erittäin vähäliikenteisten ratojen kunnossapito säilyttäen kuitenkin radat mahdollista myöhempää liikennetarvetta ajatellen. Tievalaistuksen energiakulutusta ja

kustannuksia vähennetään valaistuksen joustavalla ohjaamisella. Liikennemäärien edellyttämiä hoidon tason parannuksia ei toteuteta.

Väylien turvallisuudesta huolehditaan ja tarvittaessa lisätään liikenne rajoituksia ratojen ja teiden turvallisuuden varmistamiseksi. Liikenneverkon uusien yhteyksien ja uusien telemaattisten ohjausjärjestelmien käyttö edellyttää rahoituksen siirtoa muista kohteista.

Ylläpito

Elinkeinoelämän pääreittien ja vilkkaiden väylien kunto säilytetään nykytasolla mutta toimenpidekierto ei toteudu optimaalisella tavalla, mikä lisää pitkällä aikavälillä väylänpidon ylläpidon kustannuksia.

Meneillään olevat suuret ratojen korvausinvestoinnit saatetaan loppuun (Lielähti–Kokemäki ja Huopalahti–Vantaankoski). Turvalaitteiden toiminnallisuus säilytetään nykytasolla. Siltojen ja muiden tatorakenteiden kunto säilyy vain kriittisten kohteiden osalta. Rataverkon vaihteiden ja sähkötoimisten laitteiden korjauksia ja uusimisia sekä yksittäisten ratahankkeiden toteutuksia siirretään myöhäisempään ajankohtaan.

Seutu- ja yhdysteiden päällysteiden kunto heikkenee korjausten ja päällysteiden uusimisen vähentyessä. Väylien varusteiden ja laitteiden korjauksia lykätään tuonemmaksi. Sorateiden rakenteen korjausta vähennetään, kuntoa pyritään säilyttämään kuivatuksella ja asettamalla liikenne rajoituksia.

Parantaminen

Rautatieliikenteen täsmällisyyttä parantavat investoinnit priorisoidaan.

Esisuunnittelu turvataan uuden liikennepolitiikan mahdollistamiseksi. MAL-hankkeet toteutetaan selonteon mukaisesti. Ilman selonteossa luvattua lisärahoitusta perusväylänpidossa joudutaan väylien toiminnallisuutta parantavia toimenpiteitä vähentämään merkittävästi. Mahdolliset lisärahoituskohteet priorisoidaan selonteon mukaisesti painottaen liikenneturvallisuutta sekä joukkoliikennettä ja kevyttä liikennettä.

Liikennepalvelut

Rautatie- ja meriliikenteen ohjausjärjestelmät ja turvalaitteet sekä tieliikenteen ohjauslaitteet pidetään jatkuvasti toimintakunnossa.

Jäänmurtopalvelun palvelutaso säilytetään. Lauttaliikenteen palvelutaso säilytetään pääosin nykyisellään, mutta arvioidaan säästömahdollisuudet.

Kauppamerenkulun navigointiturvallisuus ja sujuvuus turvataan toimivilla merikarttapalveluilla.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja matkustajamääriä kasvatetaan luomalla joukkoliikenteestä kaikille käyttäjäryhmille yhteis- ja helppokäyttöinen kokonaisuus.

Joukkoliikenteen valtionrahoitus kohdennetaan uudelleen vastaamaan paremmin tarpeita, kun joukkoliikennelain siirtymäajan sopimukset päättyvät portaittain vuosien 2014 ja 2019 välillä.

8.2. Määrärahat

Liikennevirastolle on vuoden 2013 talousarviossa myönnetty määrärahoja seuraavasti:

1 000 euroa		TA 2012	TA 2013	2014	2015	2016	2017
31.10.01.	Liikenneviraston toimintamenot (sm 2v)	86 934	86 503	85 899	85 539	85 539	85 539
31.10.20.	Perusväylänpito (sm 2v)	933 060	944 235	977 264	965 284	966 509	984 509
31.10.35.	Valtionavustus länsimetron rakentamiseen (sm 3v)	34 974	24 000	53 600	68 129	42 155	
31.10.70.	Jäänmurtajan hankinta (sm 3v)		27 000	46 000	52 000		
31.10.76.	Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset (am)	35 000	34 997	34 997	34 997	34 997	34 997
31.10.77.	Väylaverkon kehittäminen (sm 3v)	444 653	361 700	331 071	284 463	168 012	208 800
31.10.78.	Eräät väylähankkeet (sm 3v)	73 100	167 260	50 000	154 000	116 000	25 000
31.10.79.	Elinkaarirahoitushankkeet (sm 3v)	47 897	47 000	66 000	99 800	105 500	90 700
31.30.43.	Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantaminen (am)	86 420	81 000	86 420	66 420	66 420	66 420
31.30.63.03.	Kehittämishankkeet ja liikumisen ohjaus (sm 3v)	2 300					
31.30.63.09.	Suurten kaupunkien joukkoliikennetuki (sm 3v)		10 250	10 250	10 250	10 250	10 250
31.10.63.11.	Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki (sm 3v)		10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
31.30.63.12.	Kehittämishankkeet (sm 3v)		1 445	1 445	1 445	1 445	1 445
31.30.63.13.	Liikkumisen ohjaus (sm 3v)		705	705	705	705	705
31.30.50.	Lästimaksuista suoritettavat avustukset (am)	800	800	800	800	800	800

Perusväylänpidon määräraha sisältää Kainuun maakunnan tienpidon osuuden. Kainuun maakuntahallintokokeilu päättyi vuoden 2012 lopussa.

Perusväylänpidossa tulee erikseen seurata perusväylänpidossa toteutettavien liikennepoliittisen selonteon investointiohjelman hankkeiden etenemistä.

Liikennevirastolle osoitetaan suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukeen 10 250 000 euroa ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukeen 10 000 000 euroa. Liikennevirasto vastaa suurten kaupunkiseutujen ja keskisuurten kaupunkiseutujen tuen osoittamisesta kaupunkiseuduille ministeriön erikseen määrittämällä kriteereillä.

Liikennevirastolle osoitetaan liikkumiseen ohjaukseen 705 000 euroa ja joukkoliikenteen kehittämishankkeisiin 1 445 000 euroa.

Vuoden 2013 talousarviossa yksityisteiden valtionapuun on myönnetty 9 000 000 euroa momentille 31.10.50 (sm 3v). Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten kirjanpitoyksikkönä toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle jaettavaksi edelleen ELY-keskusten käyttöön. Liikennevirasto ohjaa ja ohjeistaa ELY-keskuksia yksityisteiden valtioapua koskevissa asioissa.

Vuoden 2013 talousarviossa on momentille 31.30.63 (sm 3v) myönnetty alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin hintavelvoitteisiin ja kehittämiseen

31 593 000 euroa. Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten kirjanpitoyksikkönä toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle ja edelleen jaettavaksi ELY-keskusten käyttöön. Liikennevirasto vastaa alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin tarkoitettun määrärahan alueellisesta jaosta sekä ohjaa ja ohjeistaa ELY-keskuksia alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin osoitettavaa määrärahaa koskevista asioista.

Momentin 31.30.63 määrärahan käytössä ja myöntämisessä tulee kiinnittää huomiota määrärahan vaikuttavuuteen joukkoliikenteen helppo- ja yhteiskäyttöisyyden sekä runsasväkisillä kaupunkiseuduilla ja niiden välisessä liikenteessä kulkutapaosuuden kasvattamisen kannalta.

Samalle momentille on myönnetty Merenkurkun liikenteeseen 250 000 euroa, joka osoitetaan Etelä-Savon ELY-keskukselle.

Vuoden 2013 talousarviossa on momentille 31.10.64 myönnetty saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen (sm 3v) 12 724 000 euroa. Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten kirjanpitoyksikkönä toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle osoitettavaksi edelleen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen käyttöön. Liikennevirasto ohjaa ja ohjeistaa Varsinais-Suomen ELY-keskusta yhteysalusliikennepalveluihin liittyvissä asioissa.

Talousarviossa on lisäksi myönnetty seuraavat uudet sopimusvaltuudet:

Momentti	Hankkeen nimi	valtuus (euroa)
31.10.70	Jäämurtajan hankinta	125 000 000
31.10.78	E18 Kehä III, 2. vaihe	150 000 000

9. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

Tämä tulossopimus laaditaan vuosille 2013–2015. Sopimus on sitova vuodelle 2013. Vuosien 2014–2015 osalta sopimusta tarkistetaan ensimmäisen kerran keväällä 2013 kehyspäätöksen jälkeen ja sen jälkeen vuosittain.

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2013, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Liikennevirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin vuosikellon aikataulun mukaisesti. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Liikennevirasto raportoi vuoden 2013 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitettun kannanoton Liikenneviraston vuoden 2013 tilinpäätöksestä.

Liikenneviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (liikenneneuvos Riitta Viren) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (neuvotteleva virkamies Tuija Päivärinta). Toiminnansuunnittelussa huomiota otettavien asioiden etenemisestä Liikennevirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Merja Kyllönen
Liikenneministeri
Liikenne- ja viestintäministeriö

Antti Vehviläinen
Pääjohtaja
Liikennevirasto

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Timo Hiltunen
Johtaja
Liikennevirasto

LIITE: Seurattavat mittarit

SEURATTAVAT MITTARIT

LIITE

	Toteutuma 2012	Ennuste 2013	Ennuste 2014	Ennuste 2015
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA				
Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus				
Jäänmurron toimintapäivät	457	650	650	650
Ilman odotusta läpipäässeet alukset (%)	93	90-95	90-95	90-95
Nopean (vähintään 160 km/h) rataverkon pituus	873	906	935	1003
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km	547	547	790	790
Ruuhkautuvat päätiet, km	152	225	230	235
Kevyen liikenteen väylien kunto, huonokuntoisten määrä, km	405	340	360	390
Soratiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	2 650	2 750	2 800	2 900
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä kehittämisinvestoinnein, kpl	6,0	18,2	8,3	12,1
Käytössä olevien tasoristeysten määrä valtion liikennöidyillä rataverkolla, kpl	3 007	3 000	2 970	2 940
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS				
Hankinta- ja innovaatio-osaamisen kokonaisindeksi	65	66	66	66
INHIMILLINEN PÄÄOMA				
Henkilöstön kokonaismäärä, htv	655	643	632	621
Henkilöstön tyytyväisyys, asteikko 1-5	3,5	3,5	3,5	3,5
Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman seuraaville kolmelle osa-alueelle: 1) innostava johtaminen ja esimiestyö, 2) osaamisen kehittäminen ja uudistuminen ja 3) henkinen, fyysinen, sosiaalinen ja eettinen työkyky		suunnitelma laadittu		

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston välinen tulossopimus vuosille 2013–2015

1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Liikenteen turvallisuusviraston toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asiointin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Uusi valtion vaikuttavuus- ja tuottavuusohjelma korvaa nykyisen valtionhallinnon tuottavuusohjelman.

2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISUUDET

Poikkihallinnollisia tulostavoitteita, joiden edistämisessä Liikenteen turvallisuusvirastolla on merkittävä rooli:

- Liikennepoliittikka kytetään kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehukseen. Valtion liikenneratkaisuilla tuetaan alueiden toimintaedellytysten kehittämistä.
- Liikennehallinnon toiminnassa ja hankinnoissa hyödynnetään innovatiivisia toimintamalleja ja ratkaisuja.
- Liikenneratkaisuilla tuetaan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä sekä eriarvoisuuden vähentämistä.

- Liikenne ratkaisuilla tuetaan tulevaisuuden hiilineutraalin yhteiskunnan rakentamista sekä kestävästä kehityksestä.
- Liikennehallinto osallistuu sisäisen turvallisuuden parantamiseen.
- Liikennealan lainsäädännön valmistelussa ja liikennehankkeissa kiinnitetään huomiota esteettömyyteen ja toiminnan vaikutuksiin eri väestöryhmille ja yhdenvertaisuudelle, erityisesti iäkkäiden, lasten ja vammaisten henkilöiden kannalta.

3. YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

- Matka- ja kuljetusketjut toimivat sujuvasti ja turvallisesti hyvinvointia ja kilpailukykyä edistäen.
- Liikennejärjestelmän toimintavarmuus paranee.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Erityisen huomion kohteena on raideliikenteen lisääminen ja palvelutason parantaminen.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikennejärjestelmän ylläpidon ja kehittämisen tehokkuus ja vaikuttavuus paranevat käyttäen hyväksi monipuolisesti erilaisia keinoja mm. tieto- ja viestintäteknologiaa.
- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laajalaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.

(Kts. Liite: Vaikuttavuustavoitteiden mittarit)

4. KOKO HALLINNONALALLE ASETETTAVAT TAVOITTEET

- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta parannetaan.

5. LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTON TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

5.1 Liikenteen turvallisuusviraston visio ja toiminta-ajatus

Visio:

- Suomen liikennejärjestelmän turvallisuus ja ympäristöystävällisyys ovat kansainvälistä huipputasoa.
- Palvelut ovat laadukkaita ja tehokkaita.

Toiminta-ajatuksen mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto:

- Kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta.
- Edistää liikennejärjestelmän ympäristöystävällisyyttä.
- Vastaa liikennejärjestelmän viranomaispalveluista.

5.2 Liikenteen turvallisuusviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Liikenteen turvallisuusvirasto kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta, edistää liikennejärjestelmän ympäristöystävällisyyttä sekä vastaa

liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä ja osallistuu EU- ja kansainväliseen vaikuttamiseen liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti.

Virasto toteuttaa liikennepoliittisen selonteon mukaisia toimenpiteitä liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditun toimeenpanosuunnitelman mukaisesti. Virasto osallistuu liikennepoliittisen selonteon toteuttamiseen kohdistamalla resursseja ja toimenpiteitä muun muassa seuraaviin osa-alueisiin:

Turvallisuus ja ympäristö

- Liikennejärjestelmän tilakuva
- Vaikutusarvioinnin kehittäminen
- Ennakointi
- Vastuulliset toimintatavat
- Energiatehokkuus ja liikenteen kasvihuonekaasupäästöt
- Tieliikenteen poikkihallinnollinen turvallisuuspilotti
- Palvelut

Talous ja osaaminen

- Oman toiminnan kehittäminen ja toimintatapojen uudistaminen
- Alan osaamisen vahvistaminen
- Tutkimustoiminta

Älyliikenne

- Tietovarantojen kehittäminen
- Liikenteen hinnoittelu
- Kehittämishankkeet: eCall, ajokäyttäjätymisen palautejärjestelmä (Trafisafe)

Markkinoiden toimivuus

- Seuranta ja valvonta
- Matkustajien oikeuksia koskevien säännösten täytäntöönpanosta ja valvonnasta huolehtiminen siltä osin kuin asia ei kuulu Kuluttajaviraston/kuluttaja-asiamiehen toimivaltaan

Ympäristö-, meriliikenne- ja lentoliikennestrategiat

5.3 Toiminnan painopisteet

1. Valvonnalla edistetään liikenteen turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä sekä vastuullista liikennekulttuuria, markkinoiden toimivuutta ja matkustajan oikeuksia varmistamalla liikennejärjestelmässä tapahtuvan toiminnan ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta sekä suorituskykyvaatimusten täyttymisestä.

- Valvonnan painopistettä siirretään yksityiskohtaisista tarkastuksista auditointeihin ja arviointeihin mahdollisimman laajalti omavalvontaa käyttäen.
- Valvonnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta ja valvonnan riskiperustaisuutta lisätään.

2. Vaikuttaminen on Liikenteen turvallisuusviraston sekä sen kansallisten ja kansainvälisten sidos-, yhteistyö- ja asiakasryhmien välistä aktiivista ja tavoitteellista, vuorovaikutukseen perustuvaa toimintaa tavoitteiden saavuttamiseksi.

- Vaikuttamisprosessia kehitetään yhteistyössä toimialan kanssa siten, että vaikuttaminen on johdettua, koordinoitua ja priorisoitua sekä vaikuttavuuden maksimoimiseksi ennakoivaa ja oikea-aikaista.
- Kansainvälisten asioiden valmistelussa korostuu Suomea koskevien vaikutusten tunnistaminen ja niiden koordinoitu arviointi.
- Sääntelyn laatu varmistetaan.

3. Turvallisuuden ja ympäristövaikutusten hallinta on jatkuvaa, kokonaisvaltaista ja suunnitelmallista toimintaa määriteltyjen liikennejärjestelmän turvallisuus- ja ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi.

- Turvallisuuden ja ympäristövaikutusten riskiperustainen hallinta perustuu Liikenteen turvallisuusviraston tuottaman tilakuvan käyttämiseen suunnittelun, päätöksenteon ja vaikuttamisen perustana.
- Vastuullista liikennekulttuuria edistetään yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.

4. Tiedonhallinnalla ja niihin liittyvillä palveluilla luodaan pohja vastuulliselle liikennekulttuurille.

- Liikennejärjestelmän informaatiovirrat ja palvelut muodostavat eheän ja kattavan toiminnallisen kokonaisuuden, jossa tiedonhallinnan tavoitteena on edistää tietojen avoimuutta ja hyödynnettävyyttä yhteiskunnassa.
- Julkisia tietovarantoja avataan hallinnonalan yhteisten linjausten mukaisesti ja tiedon saatavuuteen sekä uudelleen hyödyntämiseen osoitetaan riittävät resurssit.
- Tarjotaan asiakaslähtöisiä ja kustannustehokkaampia palveluita esim. rekisteröinnin kehitysohjelma Reko, uusittu ajokorttihallinto ja merenkulkuun liittyvät tietovarannot.
- Toimitaan aktiivisesti tietointensiivisissä älyhankkeissa joissa edistetään esim. rajapintojen avaamista ja yhteensovittamista.
- Laaditaan osana kansallista paikkatietostrategian toteuttamista paikkatiedon kypsyystarkastelu.

5. Varaudutaan hoitamaan viraston tehtävät keskeytyksettä myös normaaliajan häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa.

- Valmistaudutaan erilaisiin häiriötilanteisiin ja kehitetään tietoja, taitoja ja välineitä, joilla häiriötilanteiden aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Huolehditaan tarkoituksenmukaisten toimintojen jatkuvuudesta.

6. Viestinnällä tuetaan Liikenteen turvallisuusviraston strategisia päämääriä ja vahvistetaan viranomaisroolia.

- Viestinnän avulla vaikutetaan vastuullisen liikennekulttuurin edistämiseen.
- Liikenteen turvallisuusvirasto on aloitteellinen ja osallistuu aktiivisesti yhteiskunnalliseen keskusteluun ja sidosryhmäyhteistyöhön asiantuntijaroolinsa mukaisesti.

7. Inhimillistä pääomaa kehitetään

- Liikenteen turvallisuusviraston henkilöstöstrategialla vaikutetaan positiivisesti työnantajakilpailukykyyn ja työyhteisön energian ja ilon lisäämiseen ja osaamisen varmistamiseen.
- Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman.

6. TULOSTAVOITTEET 2013–2015

Toiminnalliset tulostavoitteet

	2013	2014	2015
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA			
Liikennejärjestelmän turvallisuus ja ympäristö			
Turvallisuuden ja ympäristön tilakuva	Ympäristötilakuva kehitetty, turvallisuustilakuva käytössä	Turvallisuus- ja ympäristötilakuva käytössä	Tilakuva ohjaa toimintaa riskiperusteisesti
Vastuulliset toimintamallit (ammattiliikenne)	Mallit kehitetty ja koekäytetty (kolme kokeilua)	Mallit tuotteistettu ja otettu käyttöön	Mallia laajennettu uusiin yrityksiin
Vastuulliset valinnat (yksityiset)	Ajokäyttäytymisen palauttejärjestelmäkokeilut (TrafiSafe) ja autovalintatyökalut valmiit	TrafiSafe ja autovalintatyökalut käytössä	TrafiSafen ja autovalintatyökalujen käyttö laajenee
KV-vaikuttamisen tehostaminen	Vaikuttamisprosessit on tunnistettu ja vaikuttamissuunnitelma on tehty.	Vaikuttamissuunnitelma toteutunut.	Vaikuttamissuunnitelma toteutunut.
Palvelutaso			
Asiakastytyväisyys, asiakkaat	vähintään 3,6	vähintään 3,6	vähintään 3,6
Asiakastytyväisyys, sidosryhmät	vähintään 3,6	vähintään 3,6	vähintään 3,6
TOIMINNALLINEN TEHOAKKUUS			
Viranomaistehtävät			
Normien antaminen määräajassa	100%	100%	100%
Lupien myöntäminen tavoiteajassa	90%	90%	90%
Valvonnan kehittäminen riskiperusteiseksi	Kehitetään menetelmä riskiperusteiseen valvontaan	Menetelmän toimivuuden pilotointi, toimivuuden arviointi ja hyväksyminen	Menetelmä käytössä
Tieliikenteen katsastuksen laatu, testi-autotoiminnalla mitattuna vähintään 6/9 pistettä	Tavoitepistemäärän saavuttavien katsastusasemien osuudelle asetetaan tavoite	Toteutumista seurataan	Toteutumista seurataan
Tuottavuus			
Työn tuottavuuden kehittyminen, vähintään %	1%	1%	1%
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, vähintään %	2%	2%	2%
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (kolmen vuoden keskiarvo, %)	101..109	101..108	101..107
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (kolmen vuoden keskiarvo, %)	134..140	132..138	130..136
Sähköiset palvelut ja asiointi	Määrä ja käyttöaste lisääntynyt	Määrä ja käyttöaste lisääntynyt	Määrä ja käyttöaste lisääntynyt

7. RAHOITUS

Toiminnan painopisteet ja tulostavoitteet on asetettu siten, että tulostavoitteet on mahdollista saavuttaa vuoden 2013 talousarvion ja vuosina 2014–2015 peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla.

1 000 euroa	2013	2014	2015	2016	2017
Bruttomenot	134 012	131 612	132 788	133 704	134 654
Bruttotulot	91 421	80 199	81 375	82 291	83 241
Nettomääräraha	42 591	51 413	51 413	51 413	51 413

8. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

Tämä tulossopimus laaditaan vuosille 2013–2015 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2013, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin vuosikellon aikataulun mukaisesti. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi vuoden 2012 toiminnallisesta tuloksellisuudesta toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuosille 2013–2015 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2013. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Liikenteen turvallisuusviraston vuoden 2013 tilinpäätöksestä.

Liikenteen turvallisuusviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (yli-insinööri Marcus Merin) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (neuvotteleva virkamies Katariina Kilpeläinen). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Merja Kyllönen
Liikenneministeri

Kari Wihlman
Pääjohtaja

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Marko Sillanpää
Ylijohtaja
Liikenteen turvallisuusvirasto

LIITTEET: Vaikuttavuustavoitteiden mittarit
 Seurattavat mittarit

VAIKUTTAVUUSTAVOITTEIDEN MITTARIT

LIITE

	toteutuma	ennuste/ tavoite	ennuste		
			2013	2014	2015
	2011	2012	2013	2014	2015
Liikenneturvallisuus					
Tieliikenteessä vakavien loukkaantumisten määritelmä virallisesti käytössä		Valmistelu	Valmistelu	Valmis	
Kaupallinen ja ammattiliikenne					
Lentoliikenneonnettomuuksissa kuolleet, hlö	0	0	0	0	0
Rautatieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, hlö	0	0	0	0	0
Merenkulkuonnettomuuksissa kuolleet, hlö	0	0	0	0	0
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö	-	63	60	56	53
Lentotoiminnassa tapahtuneiden vakavien vaaratilanteiden määrä suhteutettuna liikenteen määrään, vähenevä trendi (viiden vuoden keskiarvo)	-	-	toteutuu	toteutuu	toteutuu
Suomalaisille aluksille tapahtuneet onnettomuudet, enintään kpl (neljän vuoden keskiarvo)	27	26/30	33	35	35
Suomen aluevesillä tapahtuneet onnettomuudet, enintään kpl (neljän vuoden keskiarvo)	31	33	33	33	33
Yksityinen ja harrasteliikenne					
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö (neljän vuoden keskiarvo)	40	50	50	50	50
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö	-	182	171	162	151
Ilmailuonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö (neljän vuoden keskiarvo)	-	3	3	tarkista	tarkista
Ympäristö					
Uusien henkilöautojen CO ₂ -päästöt, g/km	144,5	140	135	130	125
Uusien käyttövoimien osuus rekisteröidyistä autoista, %	0,68	1,28	2	3	5 (=noin 7500 autoa)
Energiätehokkuussopimukseen liittyneiden yritysten määrä	750/11 (kuljetus-yritykset/ bussiyri- tykset)	800/15	1 500/100	3 000/200	4 500/400
Palvelukyky ja laatu					
Ulkomailla pysäytettyjen suomalaisten alusten määrä, enintään kpl	3	-	3	3	3
Katsastustoimipaikat, joissa ajoneuvojen hylkäysprosentit eivät perusteettomasti poikkeaa enemmän kuin -3 tai +7 %-yksikköä maan keskiarvosta		83%	83%	83%	83%
Trafille osoitettujen onnettomuustutkintakeskuksen suositusten käsittely ja kannanotto suositukseen 90 päivän kuluessa, %			100%	100%	100%

SEURATTAVAT MITTARIT

LIITE

	toteutuma	ennuste/ tavoite	ennuste		
			2013	2014	2015
Toimintajärjestelmä - sertifiointit					
Ympäristöjärjestelmä (ISO 14001)	-		Q1/2013 Liikennejär- jestelmä ja Sääntely	Q1/2014 Hallinto, VAMU	Q1/2015 TIVA Koko virasto sertifioitu
Laatujärjestelmä (ISO 9001)	-	-	Q1/2013 VAMU (Lip- puvaltioidi- rektiivi)	Q1/2014 Liikennejär- jestelmä, Sääntely ja VAMU	Q1/2015 TIVA Koko virasto sertifioitu
Tietoturvajärjestelmä (27001)	-	-	-	Koko virasto sertifiointi- valmis	Koko virasto sertifioitu
Henkisten voimavarojen hallinta					
Henkilöstön kokonaismäärä, htv	503	516	526	526	526
Henkilöstön työtyytyväisyys, asteikko 1-5	3,2	3,5 / 3,2	3,5	3,5	3,5
Alueellistamisen eteneminen suunnitelman mukaisesti	-	-	toteutuu	toteutuu	toteutuu
Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman seuraaville kolmelle osa-alueelle: 1) innostava johtaminen ja esimiestyö, 2) osaamisen kehittäminen ja uudistuminen ja 3) henkinen, fyysinen, sosiaalinen ja eettinen työkyky			Suunnitelma laadittu		

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston välinen tulossopimus vuodelle 2013–2015

1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikka-kokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Viestintäviraston toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön päävastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintäteknikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asiointin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Uusi valtion vaikuttavuus- ja tuottavuusohjelma korvaa nykyisen valtionhallinnon tuottavuusohjelman.

2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISSUUDET

Poikkihallinnollisia tulostavoitteita, joiden edistämistä Viestintävirasto tukee, ovat:

- Älyratkaisujen käyttöönotto ja sähköisten palveluiden kehittäminen.
- Interaktiivisen tieto- ja viestintäteknikan, kuten sosiaalisen median, käytön lisääminen hallinnon ja kansalaisten välisessä kanssakäymisessä.
- Julkisten tietovarantojen avaaminen.
- Tietointensiivisen teollisuuden investointien lisääminen Suomeen.
- Suomalaisen osaamisen hyödyntäminen arktisella alueella sekä kahdenvälisen suhteiden vahvistaminen Venäjän kanssa.

3. YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

3.1 Viestinnän peruspalvelut

Viestinnän ja tietoyhteiskunnan peruspalvelut ja niiden turvallisuus on varmistettu. Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteita ovat seuraavat:

- Viestintäverkot ja – palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä on alhainen.
- Laissa säädetyt yleispalvelut ovat kaikkien saatavilla koko maassa.
- Haja-asutusalueiden laajakaistahanke etenee sujuvasti.

3.2 Viestintämarkkinat

Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa. Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteita ovat seuraavat:

- Viestintäpalveluiden hinnat ovat Suomessa kansainvälisesti edullisia.
- Laajakaistaliittymien keskimääräinen nopeus kasvaa.
- Televisiotarjonta säilyy monipuolisena.

3.3 Sähköiset palvelut

Tieto- ja viestintäteknologiaa ja digitaalisia palveluita käytetään täysimääräisesti yhteiskunnan toimivuuden, kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukyvyn edistämiseksi. Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteita ovat seuraavat:

- Internet-palveluiden osuus BKT:stä kasvaa.
- Kuluttajien tyytyväisyys sähköisiin palveluihin lisääntyy.
- Yritykset käyttävät enemmän sähköisiä palveluita.

4. MUUT TAVOITTEET

- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laajalajaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.
- Kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista ja asiantuntemusta sekä tuotetaan tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

5. VIESTINTÄVIRASTON TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

5.1 Viestintäviraston visio ja toiminta-ajatus

Visio: Varmaa ja vaivatonta viestintää kaikille Suomessa.

Toiminta-ajatus: Viestintävirasto on rohkea viestintämarkkinoiden ja -palvelujen valvoja ja edistäjä kansalaisten ja elinkeinoelämän hyväksi.

5.2 Viestintäviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Viestintävirasto toimii viestintätoimialan markkinavalvonta- ja hallintoviranomaisena.

Viestintäviraston päätehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti vastata viestintätoimialan viranomaissääntely-, valvonta-, hallinto- ja palvelutehtävistä sekä kehittää verkkojen ja palvelujen toimintavarmuutta ja turvallisuutta. Viestintävirasto valvoo toimialan kilpailua, verkkojen ja palvelujen ehtoja, tarjontaa ja turvallisuutta sekä varaa ja jakaa verkoissa ja palveluissa tarvittavat taajuudet ja verkko-osoitteet.

Viestintävirasto toimii laajakaistaverkkojen rakentamisen valtioneuvoston viranomaisena ja huolehtii yleisradiotoimintaan tarkoitettujen televisiomaksujen perinnästä ja hallinnosta.

Viestintävirasto vaikuttaa siihen, että älykkäiden verkkojen ohjaukseen käytettävissä viestintäverkoissa ja -palveluissa otetaan huomioon kriittisen infrastruktuurin edellyttämä vaatimustaso mm. toimivuuden ja tietoturvan osalta. Viestintävirasto edistää hankkeita, joissa televiestinnän käyttöä lisäämällä parannetaan yhteiskunnan toimivuuden kannalta tärkeiden toimintojen, kuten sähköverkkojen toimintavarmuutta, energiatehokkuutta ja kuluttajapalveluita.

Viestintäviraston julkisia tietovarantoja avataan hallinnonalan yhteisten linjausten mukaisesti.

5.3 Toiminnan painopisteet

- Viestintäpalvelujen tarjonta monipuolistuu.
- Viestinnän peruspalvelujen saatavuus paranee.
- Viestintäverkkojen ja -palvelujen toimintavarmuus ja turvallisuus kehittyvät.
- Sähköisten palvelujen käyttö lisääntyy.
- Inhimillistä pääomaa kehitetään.
 - Viestintäviraston henkilöstöstrategialla vaikutetaan positiivisesti työnantajakilpailukykyyn ja työyhteisön energian ja ilon lisäämiseen ja osaamisen varmistamiseen.
 - Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman.

6. TULOSTAVOITTEET 2013–2015

Toiminnalliset tulostavoitteet

	2012 tavoite	2013 tavoite	2014 tavoite	2015 tavoite
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA				
Viestintävirasto edistää taajuuksien tehokasta käyttöä. Radiotaajuuksien huutokauppa toteutetaan, ajankohta		1-6/2013		
Elinkeinoelämän sekä harrastuskäyttöön osoitettujen luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitetun taajuusmäärän kasvu, %/vuosi		1 (elinkeino) 4 (harr.)	1 (elinkeino) 4 (harr.)	1 (elinkeino) 4 (harr.)
Radioluvista vapautettujen sovellusten määrä, kpl/vuosi		3	3	3

	2012 tavoite	2013 tavoite	2014 tavoite	2015 tavoite
Viestintävirasto tuottaa ajantasaista tilannekuvaa viestintäverkoista sekä niiden vika- ja häiriötilanteista Viestintäviraston sivustolla. Karttamuotoinen, ajantasainen helppokäyttöinen informaatio viestintäverkkojen tilanteesta käytössä vaiheittain 1. vaihe: lämpötilakartta vakavista häiriöistä 2. vaihe: tarkennettu häiriökartta ja laatu 3. vaihe: palvelukartta (häiriöt, laatu, saatavuus ja tarjonta)	-	toteutuu	toteutuu	toteutuu
Laajakaistapalveluja tarjoaville operaattoreille on tarjolla kohtuuhintaisia valokuidulla toteutettuja tilaajayhteyksiä. Kilpailijoille vuokrattujen kuitutilaajayhteyksien määrän kehitys, %/vuosi	-	5	5	5
Nopeiden (yli 30 Mb) laajakaistayhteyksien saatavuus paranee. Laajakaistaliittymien saatavuus kasvaa, %/v	-	5	5	5
Laajakaistatukihakemusten joutuisa käsittely. Vireille tulleista hakemuksista käsitelty kolmen kuukauden kuluessa riittävien selvitysten saamisesta, osuus %	-	80	80	80
Taajuussuunnittelu on laadukasta. Taajuussuunnittelusta johtuvat haitalliset häiriöt enintään, kpl/vuosi	-	10	8	8
Varmistetaan postin yleispalvelun saatavuus. Kansalaisten tyytyväisyys postin yleispalveluihin, asiakaskysely (asteikko 1–5)	-	3,5	3,5	3,5
Viestintäverkkojen ja -palvelujen käytettävyys on hyvällä tasolla. Pitkäkestoisten vakavien vikojen määrä enintään, kpl/vuosi. Asiakas- ja sidosryhmäkysely (asteikko 1–5)	-	6 3,5	6 3,5	6 3,5
Virasto edistää internetpalvelujen käyttöä kehittämällä kansallista tietoturvallisuutta. Asiakas- ja sidosryhmäkysely (asteikko 1–5)	-	3,5	3,5	3,5
Virasto edistää internetpalvelujen kehittymistä takaamalla toimivan verkkoympäristön. Nimipalvelimien käytettävyys, %	-	100	100	100
<i>Tehdään lupa- ja taajuuspäätökset noudattaen palveluaikatavoitteita. Palveluaikatavoite 28 päivää, osuus %/vuosi</i>		95	95	95
<i>Tehokas radiohäiriöiden selvittäminen. Hätä- ja turvallisuusliikenteen sekä viranomaisverkkojen radiohäiriöiden selvitykseen enintään kuluva aika, tunteja virka-aikana</i>		16	16	16
Sidosryhmien tyytyväisyys Viestintäviraston toimintaan (asteikko 1–5)	3,6	3,6	3,6	3,6
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS				
Teletoinnin ohjauksen ja valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/yleisen televerkon liittymä (sisältää perinteiset liittymät ja laajakaistaliittymät)	-	0,40	0,40	0,40
Tietoturvallisuuden ohjauksen ja valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/yleisen televerkon liittymä (sisältää perinteiset liittymät ja laajakaistaliittymät)	-	0,30	0,30	0,30
Postipalvelujen valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/postinsaajatalous	0,40	0,48	0,48	0,48
Mediapalvelujen valvonnan kustannukset, euroa/tv-katsojatalous	0,30	0,34	0,34	0,34
Taajuushallinnon kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/voimassa olevien radiolupien ja kelpoistodistusten sekä lupa- ja todistushakemusten ja pidettyjen tutkintojen yhteenlaskettu lukumäärä	96	125	125	125
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	1	1	1	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	2	2	2	2
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	100	95	95	95
Veroluonteisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	93	91	91	91

7. RAHOITUS

Toiminnan painopisteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu toimenpiteisiin siten, että tulostavoitteet on mahdollista saavuttaa vuoden 2013 talousarvion ja vuosina 2014–2015 peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla.

1 000 euroa	2013	2014	2015	2016	2017
Bruttomenot	31 218	28 975	29 075	28 575	28 575
Bruttotulot	21 323	18 930	18 930	18 930	18 930
Nettomääräraha	9 895	10 045	10 145	9 645	9 645

8. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

Viestintäviraston tulossopimus laaditaan vuosille 2013–2015 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi. Tulossopimuksen valmistelun yhteydessä laaditaan liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston yhteinen valmistelupöytäkirja, joka tukee tulossopimuksessa sovittua.

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2013, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta. Viestintävirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin vuosikellon aikataulun mukaisesti. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Viestintävirasto raportoi vuoden 2013 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuosille 2013–2015 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2013. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Viestintäviraston vuoden 2013 tilinpäätöksestä.

Viestintäviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajiksi nimettyihin henkilöihin (viestintäneuvoksiin Rainer Salonen ja Elina Normo) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (neuvotteleva virkamies Katariina Kilpeläinen). Toiminnan suunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Viestintävirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Krista Kiuru
Asunto- ja viestintäministeri

Asta Sihvonen-Punkka
Pääjohtaja

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Jorma Koivunmaa
Hallintojohtaja
Viestintävirasto

LIITE: Seurattavat mittarit

SEURATTAVAT MITTARIT

LIITE

	Ennuste 2012	Ennuste 2013	Ennuste 2014	Ennuste 2015
HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA				
Henkilöstön kokonaismäärä, htv	245	233	233	233
Henkilöstön työtyytyväisyys, asteikko 1-5	3,5	3,5	3,5	3,5
Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman seuraaville kolmelle osa-alueelle: 1) innostava johtaminen ja esimiestyö, 2) osaamisen kehittäminen ja uudistuminen ja 3) henkinen, fyysinen, sosiaalinen ja eettinen työkyky.			Suunnitelma laadittu	
SEURANTA- JA RAPORTOINTIKOhteet				
Valtion televisio- ja radiorahastoon tuloutettavat televisiomaksutulot, 1 000 euroa*	370 000	9 000	200	150
Valtion televisio- ja radiorahastosta katettavat Viestintävirastonkustannukset rahaston hallinnosta, 1 000 euroa*	10 889	3 790	864	664

* Televisiomaksusta luovutaan 31.12.2012 (laki valtion televisio- ja radiorahastosta annetun lain muuttamisesta 474/2012). Vuoden 2013 alusta valtion televisio- ja radiorahastoon siirretään valtion talousarviosta määräraha Yleisradio Oy:n julkisen palvelun rahoittamiseksi. Vuonna 2013 määräraha on 500 milj. euroa. Seuraavina vuosina määrärahaa tarkistetaan laissa säädetyin perustein. Valtion televisio- ja radiorahastoon tuloutuu vuoden 2018 alkuun saakka suorituksia vuoden 2012 lopussa maksamattomista televisiomaksuista. Vastaavasti rahastoon kertyneistä televisiomaksuvaroista katetaan sen hallinnointiin liittyvät kustannukset.

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen välinen tulossopimus vuosille 2013–2015

1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Ilmatieteen laitoksen toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintäteknikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asiointin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Uusi valtion vaikuttavuus- ja tuottavuusohjelma korvaa nykyisen valtionhallinnon tuottavuusohjelman.

2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISSUDET

Poikkihallinnollisia hallitusohjelman tavoitteita, joiden edistämässä Ilmatieteen laitoksella on merkittävä rooli:

- Julkisin varoin tuotettuja tietovarantoja avataan kansalaisten ja yritysten käyttöön.
- Vahvistetaan viranomaisten ja elinkeinoelämän yhteistyötä digitaalisten palvelujen häiriöttömän toiminnan varmistamisessa myös sään ääri-ilmiöissä.
- Edistetään älyliikenteen uusia palveluja, taloudellista ohjausta ja innovaatioita kansallisen älyliikenteen strategian pohjalta.
- Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi hallitus laatii pitkän aikavälin ilmasto-poliittisen EU-strategian. Päivitetään kansallinen ilmasto- ja ener-

giastrategia vuoden 2012 loppuun mennessä. Perustetaan monitieteellinen ja riippumaton ilmastopaneeli.

- Edistetään kansallista tutkimusinfrastruktuuripolitiikkaa.
- Edistetään suomalaisen osaamisen hyödyntämistä arktisella alueella, joka on keskeinen ilmastonmuutoksen, luonnonvarojen lisääntyneen hyödyntämisen ja mahdollisten ympäristöriskien kannalta.
- Itämeren tutkimus järjestetään haasteita vastaavaksi varmistamalla merentutkimuksen resurssit.
- Hallitus laatii kolmannen sisäisen turvallisuuden ohjelman laajan turvallisuuskäsityksen pohjalta. Ohjelmassa määritetään keskeisimmät turvallisuushaasteet ja kehittämiskohteet.

3. YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

Ilmatieteen laitos tukee toiminnallaan seuraavia hallinnonalalle asetettuja yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita:

- Matka- ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja kilpailukykyä edistäen.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus ja tehokkuus paranevat.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.
- Viestinnän ja tietoyhteiskunnan peruspalvelut ja niiden turvallisuus on varmistettu.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa ja digitaalisia palveluita käytetään täysimääräisesti yhteiskunnan toimivuuden, kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukykyä edistämiseksi.

4. KOKO HALLINNONALALLE ASETETTAVAT TAVOITTEET

- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta parannetaan.

5. ILMATIEETEEN LAITOKSEN TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

5.1 Ilmatieteen laitoksen visio ja toiminta-ajatus

Visio: Ilmatieteen laitos on ilmakehä- ja meriosaamisen kansainvälinen edelläkävijä, joka toimii suomalaisen yhteiskunnan turvallisuuden ja menestymisen takaamiseksi.

Toiminta-ajatus: Ilmatieteen laitos tuottaa laadukasta tietoa ilmakehästä ja meristä ja yhdistää tämä osaaminen palveluiksi, joita se tuottaa tehokkaasti yleisen turvallisuuden edistämiseksi sekä ihmisten ja ympäristön hyvinvoinnin lisäämiseksi.

5.2 Ilmatieteen laitoksen rooli hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Laitoksen tehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja

viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti tuottaa tietoa ja palveluja liikenneturvallisuuden ja muiden elintärkeiden toimintojen turvallisuuden tarpeita varten sekä toimia johtavana asiantuntijana ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvissä kysymyksissä tukien liikenne- ja viestintäministeriötä erityisesti ILPO- ohjelman toteuttamisessa ja seurannassa.

Lisäksi Ilmatieteen laitos osallistuu myös muille hallinnonaloille asetettujen tavoitteiden toteuttamiseen. Näitä hallinnonaloja ovat mm. sisäasiainministeriö, puolustusministeriö, ympäristöministeriö ja valtioneuvoston kanslia.

Ilmatieteen laitoksen julkisia tietovarantoja avataan hallinnonalan yhteisten linjausten mukaisesti.

5.3 Toiminnan painopistealueet

Painopiste 1: Sää ja turvallisuus: yhteiskunnan sääherkkyyteen reagoiminen

Suomalaisen yhteiskunnan sääherkkyys on jatkuvasti kasvanut, mikä vaikuttaa toimintoihin esimerkiksi tie-, raide-, lento- ja meriliikenteessä, energiahuollossa, pelastustoimessa sekä useilla elinkeinoelämän lohkoilla. Tämä lisää Ilmatieteen laitoksen palvelujen kysyntää:

- Yhteiskunnan toimivuuden tukeminen haastavissa sää- ja merioloissa.
- 24/7-perusteiset sää-, vesi-, ilmasto- ja meripalvelut.
- Toiminta turvallisuusviranomaisena, varautuminen ja valmius.
- Tuhkan, savujen ja vaarallisten aineiden leviämisen valvonta.
- Julkisin varoin tuotettujen tietovarantojen avaaminen vapaaseen käyttöön.

Painopiste 2: Ilmastonmuutos ja yhteiskunta: tuotetaan tietoa päätöksenteon tueksi

Ilmastonmuutokseen sopeutumisen osalta tarvitaan tutkimustietoa ilmastonmuutoksen ja sääilmiöiden yhteiskunnallisista ja taloudellisista vaikutuksista ja aktiivista ilmastonmuutosviestintää. Ilmatieteen laitos on johtava ilmaveikän ja merien fysiikan osaaja Suomessa:

- Päätöksenteon tuki: osallistuminen YK:n ilmastopaneelin IPCC:n, Arktisen neuvoston ja Itämeren suojelukomission ilmastonmuutoksen arviointiraporttien asiantuntijatyöhön.
- Ilmastonmuutoksen uhkatekijät ja mahdollisuudet Suomelle.
- Sään ja ilmaston talousvaikutukset.
- Ilmastokeskus.
- Ilmastomallien ohella panostetaan kasvihuonekaasujen tutkimukseen ja tutkimusinfrastruktuuriin (erityisesti ICOS).

Painopiste 3: Itämeri ja arktiset alueet: lisääntyneisiin ympäristöriskeihin vastaminen palveluja kehittämällä

Meriliikenteen kasvu Itämerellä ja Suomenlahdella lisää öljy- ja kemikaalihaverien ympäristöriskejä mikä edellyttää meripalveluja kehittämistä osana laitoksen tuotantojärjestelmää sekä luonnononnettomuuksien varoitusjärjestelmää (LUOVA). Syntyvillä palveluilla voidaan kattaa myös Arktisen alueen palvelutarpeita.

- Meriturvallisuus (sää, aallokko, jää ja pinnan korkeus).
- Itämeren ja Arktisen alueen muutokset ja sää- ja meriturvallisuuspalvelut.

- Ilmaston ja merien vuorovaikutukset.
- Laivaliikenteen päästöt ja niiden leviäminen.

Painopiste 4: Liikenne ja energia: Älyliikenteen edistäminen

Älyliikenne on liikennepolitiikan uusi painopiste, jonka toteuttamisessa Ilmatieteen laitoksen osaamisen ja tuotantojärjestelmän hyödyntäminen on avainroolissa. Laitos suuntaa toimintaansa seuraaville alueille:

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus osana älyliikennettä.
- Päästöjen ilmanlaatu- ja ilmastovaikutukset.
- Uusiutuva ja vähäpäästöinen energia.

Painopiste 5: Inhimillistä pääomaa kehitetään.

- Ilmatieteen laitoksen henkilöstöstrategialla vaikutetaan positiivisesti työnantajakilpailukykyyn ja työyhteisön energian ja ilon lisäämiseen ja osaamisen varmistamiseen.
- Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman.

6. TULOSTAVOITTEET 2013–2015

Toiminnalliset tulostavoitteet

	Tavoite 2012	Tavoite 2013	Tavoite 2014	Tavoite 2015	Tavoite 2016	Tavoite 2017
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA						
Ennusteiden osuvuus						
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1vrk, %	83	83,5	83,5	84	84,5	84,5
Lämpötilaennusteiden osuvuus 2-5vrk, %	70,5	71	71	71,5	72	72
Sateen ennustettavuus etukäteen, tuntia	98	100	102	104	104	104
Tuulivaroitusten osuvuus 1-2 vrk, %	78	78	78,5	78,5	79	79,5
Lentopaikkaennusteiden osuvuus, %	88	88	89	89	89	89
Palvelujen toimitusvarmuus						
Sää- ja meripalveluiden toimitusvarmuus, %	97	98	98	98	98,5	98,5
Asiakastyytyväisyys						
Sidosryhmien tyytyväisyys (asteikko 1-5)	3,5	4	3,5	3,5	3,6	3,6
Asiakastyytyväisyys (asteikko 1-5)	3,8	4	3,9	3,9	3,9	3,9
Tutkimus						
Kansainvälisesti ennakkotarkastetut artikkelit, lkm	250	260	270	280	290	300
Ulkopuolinen tutkimusrahoitus, 1 000 euroa	10 000	11 000	11 000	12 000	12 000	12 000
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS						
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	1	1	1	1	1	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	2	2	2	2	2	2

	Tavoite 2012	Tavoite 2013	Tavoite 2014	Tavoite 2015	Tavoite 2016	Tavoite 2017
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	100	100	100	100	100	100
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	102	91	100	102	102	102
Yhteisrahoitteisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	50	50	50	50	50	50

7. TOIMINNAN RAHOITUS

Toiminnan painopisteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu toimenpiteisiin siten, että tulostavoitteet on mahdollista saavuttaa vuoden 2013 talousarvion ja vuosina 2014–2015 peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla.

1 000 euroa	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bruttomenot	64 600	68 860	67 755	67 440	67 440	67 440
Bruttotulot	22 000	23 084	23 084	23 084	23 084	23 084
Nettomääräraha	42 600	45 776	44 671	44 356	44 356	44 356

8. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

- Ilmatieteen laitoksen tulossopimus on laadittu hallituskaudeksi vuosille 2012–2015 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi.
- Ilmatieteen laitos toteuttaa omistamiensa sää-, meri- ja ilmastohavaintojen, tutkatuotteiden, salamahavaintojen ja kansallisen sääennustemallin datan maksuttoman avaamisen vuoden 2013 aikana ja mikäli tarkoitukseen osoitetaan tarvittava rahoitus, jatkaa ao. aineistojen maksutonta jakelua ja laajentaa sen kattamaan lentosäähavainnot myöhemmin tarkemmin päätettävänä ajankohtana. Lisäksi Ilmatieteen laitos kehittää vuoden 2013 aikana ao. aineistojen käytön laajuutta kuvaavat seurantamittarit.
- Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2013, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.
- Ilmatieteen laitos toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin vuosikellon aikataulun mukaisesti. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.
- Ilmatieteen laitos raportoi vuoden 2013 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2012–2015 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2013. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Ilmatieteen laitoksen vuoden 2013 tilinpäätöksestä.
- Ilmatieteen laitoksen tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (hallitusneuvos Rita Linna) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (neuvotteleva virkamies Tuija Päivärinta). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Ilmatieteen laitos raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

- Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Merja Kyllönen
Liikenneministeri

Petteri Taalas
Pääjohtaja
Ilmatieteen laitos

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Marko Viljanen
Hallintojohtaja
Ilmatieteen laitos

LIITE: Seurattavat mittarit

SEURATTAVAT MITTARIT

LIITE

	Ennuste 2012	Ennuste 2013	Ennuste 2014	Ennuste 2015	Ennuste 2016	Ennuste 2017
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA						
Ennusteiden osuvuus						
Lämpölaennusteiden osuvuus 1-5vrk, %	72,5	72,5	73	73	73,5	74
Vaara-tiedotteiden osuvuus, %	72	72,5	72,5	73	73,5	73,5
Vaara-tiedote ennustettavuus, tuntia	20	22	22	22	22	22
Palvelujen toimitusvarmuus						
Sääennusteiden toimitusvarmuus, %	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
Varoitusten toimitusvarmuus, %	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
Asiakastyytyväisyys						
Viranomaisten asiakastyytyväisyys, asteikko 1-5	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9
Liiketoiminnan asiakastyytyväisyys, asteikko 1-5	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,0
Kansalaisten asiakastyytyväisyys, asteikko 1-5	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	4,0
Tutkimus						
Julkaisuaktiivisuusindeksipisteet	13 000	13 500	14 000	14 500	14 500	14 500

	Ennuste 2012	Ennuste 2013	Ennuste 2014	Ennuste 2015	Ennuste 2016	Ennuste 2017
HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA						
Budjettirahoitetun henkilöstön määrä, htv	404	407	405	403	403	403
Ulkopuolisella rahoituksella palkattujen määrä, htv	250	247	247	247	247	247
Laitoksen henkilöstön määrä yht., htv	654	654	652	650	650	650
Henkilöstön työtyytyväisyys, asteikko 1-5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6
Virasto laatii inhimillisen pääoman suunnitelman seuraaville kolmelle osa-alueelle: 1) innostava johtaminen ja esimiestyö, 2) osaamisen kehittäminen ja uudistuminen ja 3) henkinen, fyysinen, sosiaalinen ja eettinen työkyky		Suunnitelma laadittu				