

Varkauden liikenneyhteydet

LVM

LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Suomi
Finland
100

Liikenne- ja viestintäministeriön

visio

Hyvinvointia ja kilpailukykyä hyvillä yhteyksillä

toiminta-ajatus

Liikenne- ja viestintäministeriö edistää väestön hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Huolehdimme toimivista, turvallisista ja edullisista yhteyksistä.

arvot

Rohkeus

Oikeudenmukaisuus

Yhteistyö

Julkaisun nimi

Varkauden liikenneyhteydet

Tekijät

Henriika Weiste, WayStep Consulting Oy

Toimeksiantaja ja asettamispäivämäärä

Liikenne- ja viestintäministeriö
Navitas Kehitys Oy

Julkaisusarjan nimi ja numero

**Liikenne- ja viestintäministeriön
julkaisu 4/2017**ISSN (verkkajulkaisu) 1795-4045
ISBN (verkkajulkaisu) 978-952-243-497-5
URN <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-497-5>
HARE-numero

Asiasanat

Lentoliikenne, Lentoasemaverkosto, Varkauden seutu, Matkaketjut

Yhteyshenkilö

Leena Sirkjärvi

Muut tiedot

Tiivistelmä

Työssä on selvitetty Varkauden liikenneyhteyksiä ja saavutettavuutta vaihtoehtoisilla matkaketjuilla sekä arvioitu Varkauden lakkautetun lentoliikenteen merkitystä alueen kaukoliikenteen matkaketjuissa. Selvityksessä kuvataan alueen matkustustarpeita ja niiden kehittymistä tilastoaineiston, aiempien selvitysten sekä selvityksessä tehdyn kysely- ja haastattelututkimuksen pohjalta. Selvityksessä kuvataan vaihtoehtoiset tavat (matkaketjut) alueen pitkämatkaisten liikkumistarpeitten toteuttamisessa ja arvioidaan matkaketjujen palvelutasoa suhteessa matkustustarpeeseen.

Varkauden seudun elinkeinoelämän kehityksessä on viime vuosina tapahtunut piristystä mm. mittavien teollisuuden investointien ansiosta. Alueella on vahva usko tulevaisuuteen. Matkavirrat ovat kuitenkin ohuita ja Varkauden lentoaseman kanssa matkustajista kilpailisivat hyvät lentoyhteydet Kuopiosta sekä hyvät tieyhteydet Helsinkiin. Selvityksen perusteella Varkauden lentoliikenteen kysynnän ei voida ennakoida kasvavan merkittävästi.

Varkauden lentoliikenteen lakkaaminen ja huonot julkisen liikenteen yhteydet muille lentoasemille aiheuttavat runsaasti henkilöautoilua pääkaupunkiseudulle kotimaahan ja ulkomaille suuntautuvilla työasiamatkoilla. Tärkein korvaava matkaketju on henkilöautomatka Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Myös Kuopion lentoasemalle kuljetaan omalla autolla. Pitkien matkojen ajaminen aamuyöllä ja mahdollisesti iltayöstä työmatkan päätteeksi on liikenneturvallisuusriski. Henkilöautomatkat lisäävät myös yritysten kustannuksia julkisen liikenteen käyttöön verrattuna.

Julkisen liikenteen matkaketjut Varkaudesta Helsinkiin eivät ole liikematkustajien näkökulmasta toimivia ja niitä on välttämätöntä kehittää. Tarvitaan paremmin aikataulutettuja juna- ja bussivuoroja sekä toimivat julkisen liikenteen liityntäyhteydet kaikista alueen kunnista.

Publikation

Trafikförbindelser i Varkaus

Författare

Henriika Weiste, WayStep Consulting Oy

Tillsatt av och datum

 Kommunikationsministeriet
Navitas Kehitys Oy

Publikationsseriens namn och nummer

**Kommunikationsministeriets
publikationer 4/2017**

 ISSN (webbpublikation) 1795-4045
 ISBN (webbpublikation) 978-952-243-497-5
 URN <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-497-5>
 HARE-nummer

Ämnesord

Flygtrafik, Flygplatsnätverk, Varkausregionen, Resekedjor

Kontaktperson

Leena Sirkjärvi

Rapportens språk

Finska

Övriga uppgifter

Sammandrag

I arbetet utreddes trafikförbindelserna i Varkaus och tillgängligheten till dem med alternativa resekedjor. Dessutom utvärderades betydelsen av den nedlagda flygtrafiken i Varkaus för resekedjorna för fjärrtrafik i regionen. I utredningen beskrivs resebehoven i regionen och deras utveckling utifrån statistik, tidigare utredningar och den enkät och de intervjuer som genomfördes i utredningen. Utredningen beskriver de alternativa sätten (resekedjorna) att tillgodose resebehoven avseende långa resor och utvärderar resekedjornas servicenivå i förhållande till resebehovet.

De senaste åren har näringslivet i Varkausregionen utvecklats positivt till följd av bland annat industrins omfattande investeringar. I regionen råder en stark tro på framtiden. Reseflödena är dock smala och Varkaus flygplats skulle vara tvunget att konkurrera om resenärer med de bra flygförbindelserna från Kuopio och de bra vägförbindelserna till Helsingfors. Utifrån utredningen är det inte möjligt att förutspå efterfrågan på flygtjänster i Varkaus, åtminstone ingen nämnvärt större efterfrågan.

Till följd av nedläggningen av flygtrafiken i Varkaus och de dåliga allmänna kommunikationerna till andra flygplatser ökar personbiltrafiken till huvudstadsregionen på arbetsresorna i Finland och utomlands. Resor med personbil till Helsingfors-Vanda flygplats är den viktigaste ersättande resekedjan. Egen bil används också på resor till Kuopio flygplats. Att köra långa sträckor på efternatten och eventuellt mot midnatt efter en arbetsdag utgör en risk för trafiksäkerheten. Dessutom ökar resor med personbil företagets kostnader jämfört med användningen av allmänna kommunikationer.

Ur affärsresenärernas perspektiv fungerar resekedjorna för kollektivtrafik mellan Varkaus och Helsingfors inte bra och de behöver därför utvecklas. Det behövs tåg- och bussturer med smidigare tidtabeller samt välfungerande anslutningsförbindelser i kollektivtrafiken från alla kommuner i regionen.

Title of publication
Transport connections in Varkaus

 Author(s)
 Henriika Weiste, WayStep Consulting Oy

 Commissioned by, date
 Ministry of Transport and Communications
 Navitas Kehitys Oy

Publication series and number

**Publications of the Ministry of Transport
and Communications 4/2017**

 ISSN (online) 1795-4045
 ISBN (online) 978-952-243-497-5
 URN <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-497-5>

Keywords

Air traffic, Airport network, Varkaus region, Multimodal travel chains

Contact person

Leena Sirkjärvi

Language of the report

Finnish

Other information

Abstract

The survey examines the traffic connections in Varkaus and access to them with multimodal travel chains. The work also examines the importance of the closed-down air traffic for the region's long-distance travel chains. The survey describes the travel needs of the region and their development and is based on statistical data and earlier surveys as well as on a questionnaire and interview study carried out in the survey. The survey also describes alternative ways (travel chains) for implementing a solution for the region's long-distance mobility needs and evaluates the service level of travel chains in relation to the need to travel.

During the past few years, the industry in the Varkaus region has picked up, thanks to the substantial investments into it, among other things. The region's faith for its future is strong. Travel flows, nevertheless, are thin, and good air connections from Kuopio and good road connections to Helsinki would compete with the Varkaus Airport over the travellers. Within the framework of the survey carried out, it is unlikely that Varkaus air traffic would have any greater demand in the future.

Ending air traffic to and from Varkaus and poor public transport connections to other airports create a lot of traffic in the Helsinki region by private cars on domestic and overseas work trips. The most important alternative travel chain is passenger car travel to the Helsinki-Vantaa Airport. Own car is also employed for transport to the Kuopio Airport. Driving long distances in the early hours of the morning and possibly in late evenings after the journey from work is a road safety risk. Passenger car travel also increases companies' costs when compared with the use of public transport.

From the viewpoint of business travellers, public transport travel chains from Varkaus to Helsinki do not function well and it is necessary to improve them. Better scheduled train and bus routes as well as well-functioning public transport connections from all the region's municipalities are needed.

Sisällysluettelo

1.	Selvityksen tausta ja tavoitteet	2
2.	Toimintaympäristö ja sen muutokset	3
2.1	Suunnittelualue	3
2.2	Väestön kehitys	3
2.3	Aluekehitys.....	4
2.4	Yritykset ja elinkeinoelämä	4
2.5	Viimeaikaiset alueelliset muutostekijät.....	5
3.	Matkustustarpeet.....	7
3.1	Tutkimuksen toteuttaminen	7
3.2	Alueen elinkeinoelämän kaukoliikenteen matkaketjujen suuntautuminen ja kulkutavat	8
3.3	Varkauden lentoaseman merkitys yritysten matkoilla	9
3.4	Matkustuspotentiaali/volyymi	9
4.	Kaukoliikenteen kehittämistavoitteet.....	11
4.1	Kaukoliikenteen valtakunnalliset palvelutasotavoitteet.....	11
4.2	Lentoliikennestrategiassa ja sen jatkotöissä määritetyt kehittämistavoitteet	12
4.3	Alueelliset tavoitteet	13
5.	Nykyisten liikenneyhteyksien tarkastelu	15
5.1	Lentoasemat	15
5.2	Rautatieasemat	18
5.3	Matkaketju Varkaus Matkakeskus – Kuopion lentoasema - Helsinki-Vantaan lentoasema.....	18
5.4	Matkaketju Varkaus Matkakeskus – Helsinki-Vantaan lentoasema	19
6.	Matkaketjujen kehittäminen.....	21
6.1	Matkaketjujen kehittämistarpeet	21
6.2	Vaikutukset.....	22
7.	Johtopäätökset.....	23
8.	Lähteet	25
9.	Liitteet	26

1. Selvityksen tausta ja tavoitteet

Varkauden lentoasemalla säännöllinen lentoliikenne lakkasi vuonna 2013. Varkauteen lennettiin valtion ja kuntien tukemia lentoja ennen Savonlinnan kautta ns. kolmiolentoina, mutta Varkaus ei halunnut jatkaa mallilla, koska kustannukset koettiin liian suuriksi ja aikataulut toimimattomiksi.

Kun säännöllinen markkinaehtoinen reittilentoliikenne Finavia Oyj:n ylläpitämälle verkostolentoasemalle on päättynyt, lentoaseman pitäjä voi lentoasemaverkkoa ja – maksuja koskevan lain 4 §:n nojalla luopua kyseisten lentoasemien ylläpitovastuusta. Finavia luopui lentoaseman ylläpidosta vuoden 2015 lopussa.

Tämän työn tavoitteena on ollut selvittää Varkauden liikenneyhteyksiä ja saavutettavuutta vaihtoehtoisilla matkaketjuilla sekä arvioida Varkauden lentoaseman merkitystä alueen kaukoliikenteen matkaketjuissa. Selvityksessä kuvataan alueen matkustustarpeita ja niiden kehittymistä tilastoaineiston, aiempien selvitysten sekä tässä selvityksessä tehdyn kysely- ja haastattelututkimuksen pohjalta. Selvityksessä kuvataan vaihtoehtoiset tavat (matkaketjut) alueen liikkumistarpeitten toteuttamisessa ja arvioidaan matkaketjujen palvelutasoa suhteessa matkustustarpeeseen.

Toimivat liikenneyhteydet vaikuttavat yritysten sijaintiin, toimintaedellytyksiin ja alueelle tuleviin investointeihin. Liikenneyhteydet ohjaavat elinkeinoelämän tekemien kyselytutkimusten mukaan eniten yritysten sijoittumista Suomessa. Etelä-Savon ja Kuopion alueen kauppakamareiden lokakuussa 2014 teettämän tutkimuksen mukaan Varkauden lentoliikenteen loppumisesta on ollut eniten haittaa suurille yrityksille. Tässä selvityksessä kartoitettiin yritysten matkustustarpeita ja näkemyksiä Varkauden lentoaseman merkityksestä sekä konsulttityönä että Varkauden kaupungin elinkeinojen kehitysyhtiölle Navitas Kehitys Oy:n täydentävillä selvityksillä.

Projektissa hyödynnetään mm. vuosina 2013 ja 2014 liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) lentoliikennestrategian valmistelun yhteydessä tehtyjä saavutettavuustarkasteluja, joissa arvioitiin silloisen Finavian lentoasemaverkon merkitystä kaukoliikenteen palvelutasotavoitteiden toteutumisessa.

2. Toimintaympäristö ja sen muutokset

Tässä luvussa on tiiviisti selvitetty väestön kehityksen, aluekehityksen ja yritysten näkökulmista Varkauden ja sen naapurikuntien kehitystrendejä. Tavoitteena on arvioida matkustustarpeiden ja -volyymien muutoksia tilastotietojen pohjalta. Tehtyjen tarkastelujen perusteella näyttäisi siltä, että vaikka alueella toimii vahvasti useita suuria ja kansainvälisiä yrityksiä, pitkien matkojen matkustustarpeet alueella eivät olisi ainakaan kasvamassa.

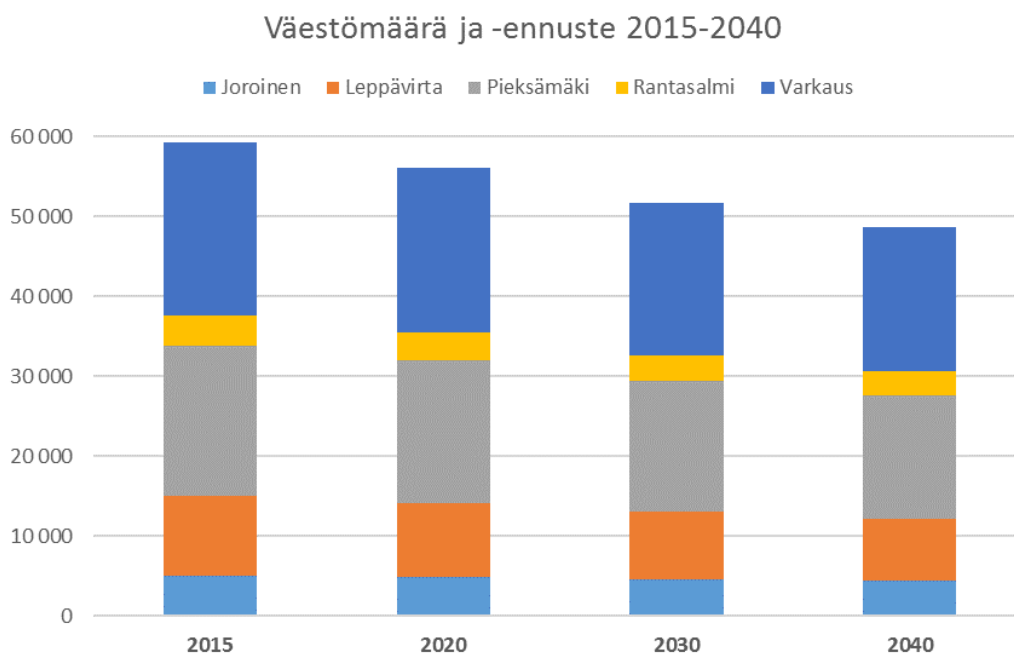
2.1 Suunnittelualue

Suunnittelualue on Varkauden lentoaseman vaikutusalue, johon on selvityksessä katsottu kuuluvan Varkauden ja Pieksämäen kaupungit sekä Leppävirran, Joroisten ja Rantasalmen kunnat. Matkustustarpeita on kartoitettu näissä kunnissa toimivista yrityksistä. Liikenteelliset tarkastelut koskevat Varkauden kotimaisia ja kansainvälisiä yhteyksiä.

Varkauden lentoasema sijaitsee Joroisten kunnassa, noin 16 kilometriä Varkaudesta etelään. Reittiliikennettä ei ole operoitu Varkauden lentoasemalta vuoden 2013 jälkeen. Lentoasema ei ole kuulunut Finavian lentoasemaverkostoon vuoden 2016 alusta alkaen.

2.2 Väestön kehitys

Vuonna 2015 Varkauden kaupungissa on ollut hieman yli 21 000 asukasta ja Varkauden seutukunnassa reilut 31 000 asukasta. Tilastokeskuksen ennusteiden mukaan Varkauden ja sen naapurikuntien (Joroinen, Leppävirta, Pieksämäki ja Rantasalmi) väestömäärä tulee vähentymään noin 10 000 asukkaalla eli vajaalla 20 prosentilla vuoteen 2040 mennessä. (Kuva 1).

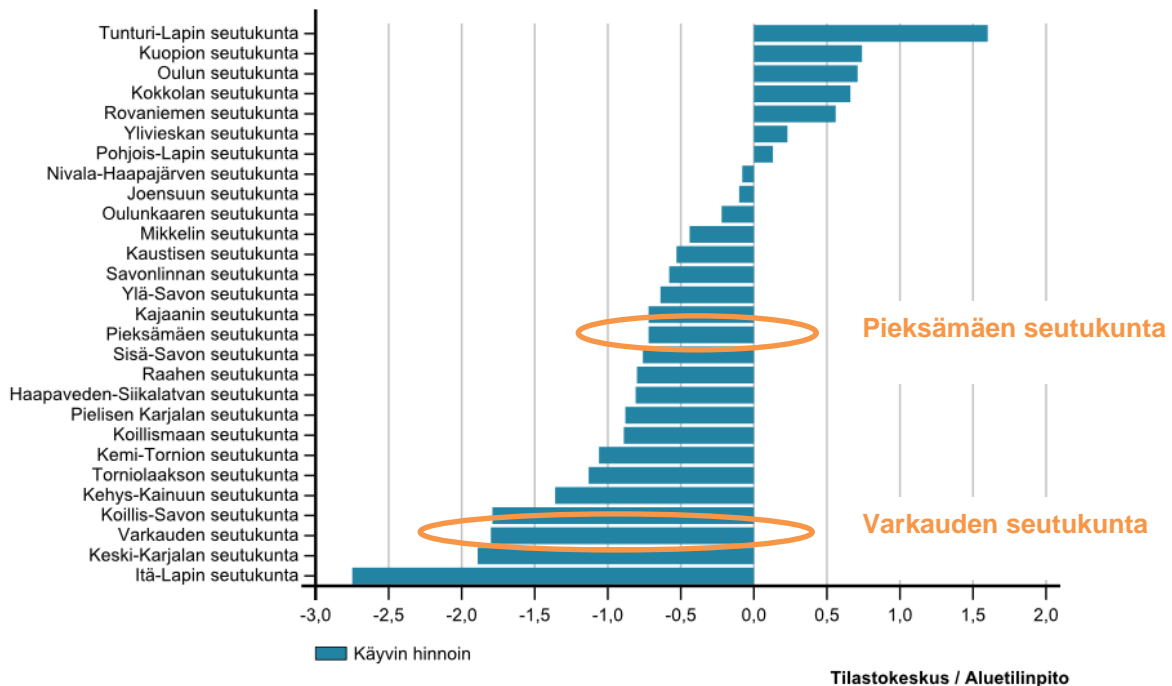


Kuva 1. Väestö (Tilastokeskus, väestötietokannat 2016).

Väestön vähenemisen lisäksi alueen haasteena on väestön ikääntyminen. Yli 65-vuotiaita on tällä hetkellä noin 27 prosenttia väestöstä. Jo vuoteen 2030 mennessä yli 65-vuotiaiden osuuden koko väestöstä ennustetaan olevan jo 37 prosenttia. (lähde: Tilastokeskus 2016).

2.3 Aluekehitys

Varkaus ja Leppävirta kuuluvat Varkauden seutukuntaan, Pieksämäki ja Joroinen kuuluvat Pieksämäen seutukuntaan (Juvan lisäksi) ja Rantasalmi kuuluu Savonlinnan seutukuntaan.



Kuva 2. BTV-indeksi Pohjois- ja Itä-Suomen seutulunnissa ajanjaksolla 2010–2013.

Aluekehityksen perusmuuttujien (väestönkehitys, työpaikkakehitys ja alueellinen bruttokansantuote) avulla laskettu BTV-indeksi kuvaa alueen tuotannon, työllisyyden ja väestön vuosimuutosta suhteessa koko maan muutokseen. Näiden perusmuuttujien kehitystä seuraamalla saadaan kattava kuva aluekehityksen tilasta ja alueiden välisistä kehityseroista. Koko maata tarkastellen BTV-indeksin arvo on heikoin Itä-Lapin seutukunnassa ja sen jälkeen Keski-Karjalan, Varkauden ja Koillis-Savon seutukunnissa. Näissä seutukunnissa kaikki indeksin osatekijät ovat miinuksella. Pieksämäen seutukunnassa bruttokansantuote on plussalla, mutta muut tekijät miinuksella. (lähde: Kuntaliitto)

2.4 Yritykset ja elinkeinoelämä

Varkauden, Leppävirran, Joroisten, Pieksämäen ja Rantasalmen kunnissa toimii noin 4 500 yritystä. Tilastokeskuksen mukaan vuosina 2013–2014 henkilöstön määrä hieman kasvoi, vaikka toimipaikkojen määrä ja liikevaihto pienenivät (Taulukko 1).

Taulukko 1. Yritysten toimipaikat kunnittain vuosina 2013–2014. (lähde: Tilastokeskuksen PX-Web-tietokannat, 22.10.2016).

	Toimipaikkojen lukumäärä		Henkilöstön lukumäärä yhteensä		Liikevaihto 1 000	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Joroinen	444	469	960	934	96 918	94 794
Leppävirta	752	867	1 694	1 791	245 660	287 576
Pieksämäki	1 454	1 517	4 273	3 969	559 966	565 074
Rantasalmi	485	493	656	669	60 757	69 075
Varkaus	1 328	1 327	5 995	5 799	1 384 672	1 345 437
Yhteensä	4 463	4 673	13 578	13 162	2 347 973	2 361 956
Muutos 13–14		-5 %		3 %		-1 %

Alueen omien tilastojen mukaan vuonna 2016 Varkaudessa on ollut 8 500 työpaikkaa ja työvoimaa 7 700 henkilöä.

Alueella toimii useita suuria ja/tai kansainvälisiä yrityksiä. Tässä tutkimuksessa tietoa on pyydetty seuraavilta Varkauden kaupungin elinkeinojen kehitysyhtiön Navitas Kehitys Oy:n nimeämillä yrityksiltä: mm. Varkaudessa Andritz Oy, AmecFosterWheeler Energia Oy, Stora Enso Oyj, Honeywell Oy, Aikawa Fiber Technologies Oy, Sahala Works Oy, Savopak Oy, KPA Unicon Oy, Proxion Oy, Franke Finland, Moilas Oy, Actiw Oy, Piako Oy, Normek Oy, U. Lipsanen Oy. Joroisilla U-Cont Oy, Famifarm Oy, UPM Kymmene Oyj, Arvo-Tec Oy, Aii Corporation Oy, Leppävirralla Gebwell Oy, Metos Oy, Fiskars Finland Oy, Caverion Oyj ja Rantasalmella Hotel&Spa Resort Järvisydän.

2.5 Viimeaikaiset alueelliset muutostekijät

Viime vuosina Varkauden seudulla on tapahtunut runsaasti elinkeinoelämän positiivista kehitystä ja alueella usko tulevaisuuteen on vahva.

- Metsäyhtiö Stora Enso on vuosina 2015–2016 tehnyt jätti-investoinnit Varkauteen. Yhtiö muunsi Varkauden tehtaan hienopaperikoneen aaltopahvin raaka-ainetta tuottavaksi linjaksi syksyllä 2015. Investoinnin suuruus oli 110 miljoonan euroa. Vuonna 2016 valmistui Varkauteen Stora Enson 43 miljoonaa euroa maksanut viilupuu eli lvi-levyjä valmistava laitos. Lvi-levyistä kaavaillaan vahvaa vientituotetta.
- Vahvan piristysruiskeen Varkauden talousalueelle on tuonut myös Riikinvoima Oy:n Leppävirran Riikinnevalle vuonna 2016 toteuttama ekovoimala. Kyseessä on 123,3 miljoonan euron hanke, jossa kokonaislaitetoimittaja ja pääurakoitsija on niin ikään Varkauden talousalueella toimiva Andritz Oy.
- Pari vuotta toimimattomana ollut Varkauden akkutehdas aloitti tuotannon vuoden 2015 alussa uudelleen European Battery Technologies ostettua tehtaan.
- Kalankasvatus- ja -käsittelylaitoksen rakentaminen mahdollistui, kun noin 13 miljoonan euron hanketta jarruttanut valitus hylättiin Itä-Suomen hallinto-oikeudessa helmikuussa 2016.

Varkaudessa on tehty erityisesti viime vuosina töitä myönteisemmän yritysilmapiiriin aikaan saamiseksi. Kanssakäyminen ja vuorovaikutus sekä vuoropuhelu kaupungin ja yritysten välillä on lisääntynyt, ja yritysten toiveita on pyritty aidosti kuulemaan ja toteutumista seuraamaan. Varkaus palkittiinkin vuonna 2015 Pohjois-Savon yrittäjäystävällisimpänä kuntana.

Alueen omien tilastojen mukaan uusia työpaikkoja olisi syntynyt viime vuosina jopa 300. Yritysten nettolisäys vuonna 2015 oli 15 uutta yritystä. Myös työttömyyden kasvun uskotaan taittuneen ja työttömien määrän vähentyneen 100 henkilöllä vuodentakaiseen verrattuna. PK-suhdannebarometrin mukaan Varkauden seudulla uskotaan jopa muuta maata vahvemmin, että suhdanteet kääntyvät parempaan ja yritysten liikevaihto kääntyy kasvuun. Kiinnostus yritysten sijoittumiseen Varkauteen on lisääntynyt ja esimerkiksi lähes kaikki tuotannolliset toimitilat ovat käytössä. Varkauden seudulla yritysten liikevaihdon kasvu on ollut viime vuosina suurinta Pohjois-Savossa.

3. Matkustustarpeet

Varkaudessa ja naapurikunnissa toimii useita kansainvälisiä yrityksiä, joiden henkilökunta tekee matkoja säännöllisesti Ruotsiin ja muihin pohjoismaihin, Baltian maihin, Keski-Eurooppaan ja Etelä-Eurooppaan sekä myös mannerten välillä. Matkoista suurin osa tehdään Helsinki-Vantaan lentoasemalta, jonne matkustetaan pääosin henkilöautolla. Junan käyttö on vähäistä. Myös Kuopion lentoasemaa käytetään lähtöpaikkana. Kuopion kautta matkaavat erityisesti Pieksämäellä toimivat yritykset sekä muiden yritysten Kuopion suunnalla asuva henkilökunta. Alueen yrityksiin saapuu myös vierailijoita ympäri maailmaa.

3.1 Tutkimuksen toteuttaminen

Alueen elinkeinoelämän kaukoliikenteen matkustustarpeita ja tottumuksia selvitettiin alueen yrityksille suunnatulla kyselyllä. Kysely lähetettiin 25:lle Navitas Kehitys Oy:n valitsemalle yritykselle Varkaudessa, Joroisilla, Leppävirralla, Pieksämäellä ja Rantasalmella. Kysely oli varsin yksityiskohtainen, koska sen avulla haluttiin selvittää sekä matkustuksen tulevaisuuden näkymiä, että nykyisten pitkien matkojen jakautumista Kuopion ja Helsingin lentoasemien ja muiden kulkutapojen välillä. Kyselyyn ei muistuttelusta huolimatta saatu juuri vastauksia. Tästä voidaan (mahdollisesti) päätellä, että yritykset ovat sopeutuneet nykyiseen kulkutapojen/matkaketjujen tarjontaan, eivätkä Varkauden lentoasemaan liittyvät asiat aiheuta enää erityistä innostusta. Koska yrityksiltä ei saatu vastauksia kyselyyn, soitettiin yrityksiin ja haastateltiin yritysten edustajat puhelimitse.

Puhelimitse yrityksiltä kysyttiin seuraavat kysymykset:

1. Tärkeimmät (kansainväliset) henkilöliikenteen matkakohteet (yrityksenne Varkauden seudulla tai naapurikunnassa työskentelevä henkilöstö tai yrityksenne Varkauden seudulla sijaitsevaan toimipaikkaan saapuvat vierailijat)
2. Tehdäänkö matkat
 - a) Kuopion lentoasemalta
 - b) Helsingin lentoasemalta junalla Helsinkiin matkustaen
 - c) Helsingin lentoasemalta henkilöautolla Helsinkiin matkustaen
3. Arvioikaa, minkä verran matkoja tehdään
 - a) useita henkilöitä viikoittain
 - b) muutama henkilö joitakin kertoja/kerran kuukaudessa
 - c) satunnaisesti/muutamia kertoja vuodessa
4. Onko Varkauden lentoasemalla merkitystä yrityksellenne?

Laajempi ZEF-kyselykoneella tehty sähköpostitutkimus on raportin liitteessä 1.

3.2 Alueen elinkeinoelämän kaukoliikenteen matkaketjujen suuntautuminen ja kulkutavat

Leppävirralla toimivien yritysten (3 vastausta) tärkein matkakohde on Ruotsi (kaikki vastaajat). Matkoja tehdään myös Norjaan ja Baltian maihin (kaikki vastaajat) sekä Tanskaan, Saksaan ja Puolaan ja jossain määrin Tšekkeihin, Romaniaan ja Unkariin.

Pääosin työasiamatkat Leppävirralta tehdään omalla autolla Helsinki-Vantaan lentoasemalle ajamalla. Yksi yrityksistä vastasi, että nykyään ulkomaiden työmatkoja tekevät asuvat Kuopion suunnalla, joten he aloittavat matkansa Kuopion lentoasemalta.

Pieksämäellä toimivista yrityksistä saatiin 7 vastausta. Näistä kolmella ei joko ollut ulkomaanmatkoja tai asiaan ei haluttu ottaa kantaa. Ulkomaille matkustavilla yrityksillä tärkeimmät matkakohteet olivat Saksa (erityisesti Frankfurt), Itävalta ja myös Kroatia, Unkari, Tšekit, Slovakia, Alankomaat ja parhaillaan projektiluonteisesti Latvia, Norja ja Intia. Lisäksi yksittäisiä työmatkoja tehtiin Ruotsiin ja Espanjaan.

Pääosin matkat tehdään Kuopion lentoasemalta.

Joroisilla toimivista yrityksistä saatiin neljä vastausta. Matkoja tehdään Venäjälle, Norjaan, Ruotsiin ja Puolaan. Muita Euroopan kohteita, joihin harvemmin matkataan ovat Englanti, Ranska ja Tanska. Lisäksi on satunnaisia, vaihtelevia matkakohteita. Matkat tehdään pääosin suoraan Helsinki-Vantaan lentoasemalle ajamalla. Yksi yrityksistä hyödynsi myös Kuopion lentoasemaa ja matkoja tehtiin myös junalla Helsinki-Vantaan lentoasemalle.

Varkaudessa toimivilta yrityksiltä saatiin neljä vastausta. Joukossa oli suuria toimijoita, joilla käy runsaasti kotimaisia ja ulkomaisia vierailijoita yrityksen oman henkilökunnan matkojen lisäksi. Euroopassa matkoja tehdään mm. Itävaltaan, Ruotsiin, Englantiin, Ranskaan, Saksaan, Venäjälle, Tanskaan, Puolaan, Espanjaan. Hollanti on tärkeä kauttakulkukohde. Yrityksillä on runsaasti myös kaukomatkakohteita ympäri maailmaa mm. Kiinassa, Japanissa, Etelä-Amerikassa, Hongkongissa, Singaporessa, Thaimaassa jne. Yrityksiin saapuu runsaasti vierailijoita sekä Euroopasta että kaukokohteista.

Matkat tehdään pääasiassa Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta, mutta myös Kuopion lentoasemaa käytetään. Oma auto on pääasiallinen kulkutapa Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Junavuorojen ja junalla tehtävien matkaketjujen kehittäminen nähdään tärkeänä.

Taulukossa 2 on esitetty karkea yhteenveto matkaketjuista yrityskyselyn perusteella.

Taulukko 2. Yhteenveto matkaketjuista yrityskyselyn perusteella. Yritykset valitsivat useampia vaihtoehtoja.

	Oma auto Helsinki-Vantaan lentoasemalle	Lento Kuopion lentoasemalta	Juna Helsinkiin
Leppävirta (3 yritystä)	2	1	
Pieksämäki (7 yritystä)	3	2	
Joroinen (4 yritystä)	3	1	1
Varkaus (4 yritystä)	3	3	1

3.3 Varkauden lentoaseman merkitys yritysten matkoilla

Lentoyhteyksien merkityksessä yhteyksien aikataulutus korostuu. Lentoasema on alueen yrityksille tärkeä vain, jos sillä on toimivat ja hyvin aikataulutetut lennot. Alueen yritykset totesivat puhelinhaastatteluissa lentoaseman merkityksestä mm. seuraavaa.

- Varkauden lentoaseman vuorot olisivat tärkeitä ja niitä käytettäisiin, jos aikataulut sopisivat jatkolentoihin. (Leppävirta)
- Varkauden lentoasemaa on joskus käytetty, mutta vähäisesti, koska aikataulut olivat huonot. (Leppävirta)
- Varkauden lentoasemalla ei ole merkitystä yritykselle. (Leppävirta)
- Lennoille lähdetään Kuopiosta. Ennen käytettiin Varkauden lentoaseman tarjontaa, kun aikataulut vielä olivat järkevät. Jatkossakin Varkauden tarjonnalle olisi kysyntää, mikäli aikataulut palvelevat jatkolentoja. (Pieksämäki)
- Varkauden yhteyksiä käytettiin ennen ja varmaan käytettäisiin vieläkin, jos aikatauluihin sopisi. (Pieksämäki)
- Varkauden lentoaseman lentoja ei ole taidettu käyttää, mutta kysyntää saattaisi olla. (Pieksämäki)
- Varkauden lentoyhteydet ovat erittäin merkittävä tekijä sekä yritysten näkökulmasta, että yksityishenkilönä. Varkauden yhteyksiä hyödynnettäisiin varmasti, mikäli niitä vielä saadaan toimimaan. (Joroinen)
- Jos lentoja saataisiin Varkauteen, niitä varmasti käytettäisiin, mikäli ne palvelisivat työaikatauluja. (Joroinen)
- Varkauden lentoaseman vuorotarjontaa käytettiin, kun aikataulut olivat hyvät. Aikataulujen heikennyttyä on ajettu suoraan Helsinki-Vantaalle. Tarvittaisiin aikainen aamuvuoro ja myöhäinen iltavuoro (päivämatka Eurooppaan) sekä iltapäivävuoro. (Joroinen)
- Varkauden tarjontaa hyödynnettiin ennen, mutta vuorojen aikataulujen heikennyttyä se ei enää onnistunut niin hyvin. Mahdollisesti henkilöstö voisi olla kiinnostunut käyttämään Varkauden lentoyhteyksiä, jos niitä jatkossa järjestetään. (Varkaus)
- Varkauden tai Kuopion lentoaseman tarjonnalle ei ole kysyntää, työmatkoja tekevät kulkevat asuinpaikan takia suoraan Helsinki-Vantaalle. (Varkaus)
- Varkauden lentoasema olisi erittäin tärkeä yritykselle sekä liikenneyhteyksissä että imagon kannalta. (Varkaus)

3.4 Matkustuspotentiaali/volyymi

Navitas Kehitys Oy selvitti alueen yrityksiltä:

- Varkauden seudulta lähtevät työntekijöiden ulkomaanmatkat
- Varkauden seudulta pääkaupunkiseudulle suuntautuvat työntekijöiden matkat
- Ulkomailta tai pääkaupunkiseudulta saapuvat vierailijat/asiakkaat yrityksen Varkauden seudulla sijaitsevaan toimipisteeseen

Tiedot pyydettiin yhdensuuntaisina matkoina/vuosi (edestakainen matka on 2 matkaa). Kyselyyn vastasi 16 yritystä ja vastaajien joukossa olivat lähes kaikki alueen suurimmat yritykset.

Vastausten mukaan yritykset tekevät vuositasolla noin 4 200 matkaa Varkauden ja Helsingin välillä (pääkaupunkiseudulle päättyvät matkat) sekä noin 5 100 kansainvälistä matkaa. Alueen yrityksiin vuositasolla saapuvat vierailijat tai asiakkaat tekevät vuositasolla noin

10 000 matkaa (molemmat suunnat yhteensä). Yhteensä matkamäärä on noin 19 000 matkaa (molemmat suunnat yhteensä)

Matkustusvolyymin merkitystä lentoliikenteessä voisi arvioida seuraavalla laskelmalla:

- kokonaismatkamäärä noin 19 000 matkaa
- jos kolmasosa matkoista tapahtuisi lentäen Varkaudesta, olisi lentoliikenteen potentiaali noin 6 500 matkaa/vuosi.

Lisäksi Rantasalmella toimii merkittävä matkailukeskus, jossa käy arvioiden mukaan vuosittain reilusti yli 100 000 maakunnan ulkopuolelta saapuvaa matkailijaa. Matkailijoiden kotipaikkakunnista tai kulkutavoista ei ole kuitenkaan tietoa. Seuraavissa arvioissa on käytetty oletuksena, että heistä noin 10 000 voisi olla potentiaalisia lentomatrustajia arkisin tapahtuvilla lennoilla.

- jos lentotarjontaa olisi 2 edestakaista lentoa/arkipäivä (aamulento- ja iltalento) molempiin suuntiin, olisi potentiaalinen lentomatkojen määrä keskimäärin 13/matkaa lento.

Arvio perustuu oletuksiin ja on todennäköisesti liian optimistinen, koska siinä ei mm. pystytä ottamaan huomioon läheisten kilpailevien lentokenttien vaikutusta. Varkauden lentoaseman kilpailukyky edellyttäisi lentoja parhaisiin mahdollisiin aikoihin, erittäin kilpailukykyistä hinnoittelua, sujuvia liityntäyhteyksiä ja vahvaa markkinointia. Toisaalta kyselytutkimus ei ottanut huomioon kaikkia alueella toimivia yrityksiä eikä yksityishenkilöidenmatkustusta.

4. Kaukoliikenteen kehittämistavoitteet

Liikennevirasto on selvittänyt kaukoliikenteen palvelutason määrittelytyön tueksi maakuntakeskusten välisten matkaketjujen tavoitteita vuonna 2016 valmistuneessa raportissa ”*Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso*”. Valtakunnallisia tavoitteita on asetettu myös mm. lentoliikennestrategiassa. Alueet määrittävät omat tavoitteensa liikennestrategioissa ja liikennejärjestelmäsuunnitelmissa. Kehittämistavoitteissa korostuvat matkaketjujen sujuvuus ja ennakoitavuus sekä solmupisteiden (juna- ja lentoasemat) hyvä saavutettavuus, riittävä informaatio ja yhteentoimivat lippujärjestelmät. Lentoliikenteen kehittämisessä korostuu tarve kasvattaa kysyntää.

4.1 Kaukoliikenteen valtakunnalliset palvelutasotavoitteet

Liikennevirasto on selvittänyt palvelutason määrittelytyön tueksi maakuntakeskusten välisten matkaketjujen tavoitteita vuonna 2016 valmistuneessa raportissa ”*Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso*. Maakuntakeskusten väliset matkaketjut” (Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 34/2016). Kyseisen raportin sivulla 19 on ehdotettu matkaketjuille seuraavat tavoitteet:

- Kansainväliset ja kaupunkiseutujen väliset matkaketjut jatkuvat seudulla/alueella sujuvasti, ennakoitavasti ja luotettavasti. Lentoasemat ja matkustajaliikenteen satamat ovat helposti saavutettavissa.
- Tarjolla on ajantasainen ja laadukas asiakastarpeita vastaava tieto aikatauluista, liikenneolosuhteista, matkan etenemisestä ja solmupisteiden jatkoyhteyksistä ennen matkaa ja matkan aikana.
- Solmupisteisiin koottavat matkavirrat mahdollistavat alueelliset/seudulliset jatkoyhteydet runkoyhteyksille liikennöintiajalla. Uusilla liikkumisen palvelukonsepteilla parannetaan jatkoyhteyksiä, kuten sesonkiluonteisempia matkailua ja vapaa-ajan matkoja palvelevia yhteyksiä.
- Laadullisesti tavoitellaan käyttäjälle houkuttelevaa matkaketjua ovelta ovelle, jossa
 - kyetään tarjoamaan asiakastarpeita vastaava riittävän tiheä vuoroväli maakuntakeskusten välillä
 - solmupisteiden verkosto yhdistää sujuvasti ja turvallisesti seudullisen/alueellisen ja valtakunnallisen liikkumisen kokonaisuudeksi
 - eri toimijoiden liikkumisen palvelut, matkatavarapalvelut, lippujärjestelmät ja informaatio on sovitettu yhteen ja koko matkaketju on mahdollista suunnitella ja ostaa yhdellä kertaa
 - matka- ja odotusaika voidaan hyödyntää eri tavoin.

Liikenneviraston raportissa Varkaus on merkitty alueelliseksi osaamis- ja palvelukeskittymäksi, joka kuuluu ydinmaaseutuun. Kaupunki ei ole osa Kuopion kaupunkiseutua tai maakuntansa keskus. Näin ollen Varkauden pitkänmatkaiselle liikkumiselle ei ole esitetty palvelutasotavoitteita.

Raportissa (s 23) runkoyhteyksille on erikseen asetettu tavoitteita, joista mahdollisesti maakuntakeskusten välisiä matkoja koskevaa tavoitetta voisi jossain määrin soveltaa Varkauden seudulla:

Maakuntakeskuksista on matka-ajaltaan ennakoitavat päivittäiset yhteydet pääkaupunkiseudulle, kansainvälisen liikenteen solmukohtiin sekä lähimpiin maakuntakeskuksiin.

Asiointimatka pääkaupunkiseudulle on mahdollista tehdä yhden vuorokauden aikana. Työssäkäynti lähimpien maakuntakeskusten välillä on mahdollista päivittäin. Alueen erityispiirteistä johtuva muu kysyntä ohjaa tarjontaa muina ajankohtina (opiskelijat, turismi, vapaa-ajan matkustus).

On kuitenkin huomattava, että pitkämatkaiselle liikenteelle ei ole vahvistettu palvelutasoa. Liikenne- ja viestintäministeriö ei ole tehnyt uutta palvelutasopäätöstä edellisen palvelutasopäätöksen voimassaoloajan päättymisen jälkeen. Uusi Liikennekaari ei mahdollisesti voimaantullessaan velvoita enää palvelutasopäätöksen tekemiseen.

4.2 Lentoliikennestrategiassa ja sen jatkotöissä määritetyt kehittämistavoitteet

Lentoliikennestrategian valmistelu

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää lentoliikennestrategiassa vuosille 2015–2030 (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 2a/2015) yli viittäkymmentä lentoliikenteen ja lentoasemien kehittämislinjausta. Keskeistä strategiassa on lentoasemien ylläpitäminen verkostona myös tulevaisuudessa sekä lentoliikenteen ja maakuntakenttien kehittäminen viranomaisten ja elinkeinoelämän yhteistyönä.

Lentoliikennestrategiassa painotetaan lentoliikenteen tukevan Suomen talouden kasvumahdollisuuksia ja maan kilpailukykyä. Lentoliikennettä tulee kehittää pitkäjänteisesti matkustajien ja muiden asiakkaiden tarpeita palvelevaksi. Lentoasemien ja lentoliikenneyhteyksien lisäksi kehittämisen kohteina ovat liikenneyhteydet lentoasemille. Yhteyksiä voitaisiin toteuttaa eri liikennemuodot yhdistävinä matkaketjuina

Liikenne- ja viestintäministeriön lentoliikennestrategiassa esitetään seuraavat lentoasemaverkoston kehittämistavoitteet:

- *Finavia Oyj ylläpitää jatkossakin lentoasemaverkostoa verkostoperiaatteen mukaisesti. Finavia Oyj tehostaa jatkossakin toimintaansa lentoaseman pitäjänä ja luo edellytyksiä uusien lentoyhteyksien avaamiselle yhteistyössä lentoyhtiöiden, muun elinkeinoelämän ja muiden asiakkaiden kanssa.*
- *Itä-Suomen lentoasemia, lentoliikenneyhteyksiä ja matkaketjuja joukkoliikenneyhteyksineen kehitetään niin, että lentoliikennepalvelut edistäisivät erityisesti Järvi-Suomen matkailun kansainvälistä kasvua ja toimintaedellytyksiä tavoitteena Lakeland Airports -konseptin luominen.*
- *Kun säännöllinen markkinaehtoinen reittilentoliikenne Finavia Oyj:n yllä-pitämälle verkostolentoasemalle on päättynyt, lentoaseman pitäjä voi lentoasemaverkkoa ja -maksuja koskevan lain 4 §:n nojalla luopua kyseisten lentoasemien ylläpitovastuusta. Liikenne- ja viestintäministeriö pyrkii tällöin yhteistyössä Finavia Oyj:n, lentoasemakunnan ja maakunnan sekä muiden sidosryhmien kanssa löytämään lentoasemalle toisen omistajan.*
- *Liikenneyhteyksien jatkumisen turvaamiseksi on tarpeen saada maakunnallisten lentoasemien matkustajamäärä kasvamaan, mikä edellyttää, että alueen kansalaiset ja elinkeinoelämä käyttävät lentoliikennepalveluja nykyistä enemmän. Kotimaan lentoliikenteen houkuttelevuutta kasvatetaan ja kotimaan lentoliikennemäärien kasvattamiseksi mallia etsitään myös muiden kulkumuotojen houkuttelevista käytännöistä. Tehokkaammalla markkinoinnilla hiljaisen kysynnän aikoina ja esimerkiksi lippukäytäntöjen uudistamisella (kausi-, sarja- ja usean kentän alueliput)*

pienennetään kysynnän vaihteluja. Tämä hyödyttää niin matkustajia, matkailuyrittäjiä kuin lentoyhtiöitä.

- *Yhteistyöjärjestelyjen, verkostoitumisen ja markkinoinnin avulla turvataan Suomen lentoliikenteen, matkailun, vientiteollisuuden ja muun elinkeinoelämän toimintaedellytykset. Yhteistyöjärjestelyille tulee osoittaa valtakunnallisella tasolla riittävät resurssit ja antaa toimivalta tehtävän toteutusta varten. Alueellisella tasolla erilaisilla innovatiivisilla yhteistyö- ja toimintamuodoilla parannetaan verkoston kannattavuutta. Tässä pilottina on Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishanke, johon osallistuvat Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnat ja elinkeinoelämän toimijoita. Hankkeessa saatuja tuloksia hyödynnetään lentoliikenteen kehittämisessä myös muilla alueilla.*

Lentoliikennestrategian toimeenpano

Vuonna 2015 valmistuneen lentoliikennestrategian toimeenpanoa varten asetettiin viisi alueellista ryhmää: 1) Lappi/Pohjois-Suomi, 2) Pohjanmaa, 3) Itä-Suomi, 4) Länsi- ja Keski-Suomi sekä 5) Etelä-Suomi. Varkauden lentoasema nimettiin osaksi Itä-Suomen ryhmää.

Ryhmiä tehtävä oli etsiä keinoja, joilla lentoliikennepalvelujen kysyntää voitaisiin vahvistaa ja siten varmistaa säännöllisten, markkinaehtoisten reittilentoliikenneyhteyksien jatkuminen sekä parantaa lentoasemien kannattavuutta. Ryhmiä tuli myös arvioida lentoasemien vaihtoehtoisia toimintamalleja ja käytäntöjä sekä kehittää alueilla eri kulkumuotoja yhdistäviä joukkoliikenteen matkaketjuja, joiden avulla parannettaisiin alueiden saavutettavuutta.

Tarkoituksena oli, että ryhmät työskentelevät vuoden 2016 loppuun ja antavat työskentelyn lopputuloksena esityksensä kehittämisehdotuksiksi. Itä-Suomen ryhmä on luovuttanut esityksensä, jossa ei otettu kantaa yksittäisten lentoasemien kehittämiseen.

Varkauden lentoasema on mukana syksyllä 2013 käynnistyneessä Itä- ja Pohjois-Suomen lentoliikenteen kehittämishankkeessa (IP-hanke). Hanke on vahvasti kritisoinut LVM:n lentoliikennestrategiassa esille nostettua alueellisten lentoasemien kannattamattomuutta ja lakkauttamisuhkaa. IP-hankkeen tavoitteiden mukaisesti hankkeen kulmakivenä toimii lentoliikenteen perimmäinen ominaisuus kansainvälisenä, vahvasti kilpailtuna liikennemuotona. Hankkeen tavoitteena on löytää keinoja, joilla Suomen alueellinen lentoliikenne pääsisi mukaan eurooppalaiseen kasvukehitykseen. Hanke on vielä kesken ja päättyy kesällä 2017.

4.3 Alueelliset tavoitteet

Itä-Suomen liikennestrategia, "Itä-Suomen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeita palveleva uuden sukupolven liikennejärjestelmä" asettaa pitkämatkaisen liikenteen kehittämiselle seuraavat tavoitteet:

- Henkilöautomatkat maakuntakeskusten välillä ja rajanylityspaikoille ovat ennakoitavia, sujuvia ja nopeita
 - Toteutetaan pieniä ja tehokkaita tiestön parantamistoimenpiteitä.
 - Edistetään päätieverkon kärkihankkeiden toteutumista.
 - Lisätään reaaliaikaisen tiedon saantia liikennetilanteesta, häiriöistä ja tien kunnossapito- ja hoitotoimenpiteistä.
- Pitkänmatkan joukkoliikenteessä vuorotarjonta paranee, matka-aika lyhenee ja hinnat ovat kohtuullisia
 - Parannetaan matkaketjujen sujuvuutta kehittämällä liityntä- ja jatkoyhteyksiä ja aikataulujen yhteensopivuutta.

- Edistetään kilpaillun markkinaehtoisen liikenteen syntymistä.
- Edistetään rata-, ratapiha- ja kalustoinvestointien toteutumista.
- Liikkumisen ajantasainen informaatio on helposti ja mobiilisti saatavissa
 - Kehitetään tarvelähtöisiä informaatiopalveluita ja hakeudutaan kokeiluihin yhteistyössä alan kehittäjien kanssa.
 - Toteutetaan kaupunkiseuduilla liikkumisen mobiileja tietopalveluita.
 - Avataan tietoa sekä asiakkaiden että palveluntuottajien käyttöön.
 - Edistetään liikkujien ja ajoneuvojen tuottaman tiedon hyödyntämistä palveluiden kehittämisessä.
- Matkojen ostaminen on helppoa ja ”liput” ovat yhteiskäyttöisiä
 - Kehitetään vaivattomia yhteiskäyttöisiä matkalippuja.
 - Edistetään mobiilia maksamista ja matkatili-tyyppisten palveluiden kehittämistä.
- Matkaketjun solmupisteissä kulkutavan vaihtaminen ja liityntä sujuvaa
 - Parannetaan toimijoiden yhteistyönä solmupisteitä toiminnallisina kokonaisuuksina kehittämällä informaatiota, liikenneympäristöä ja esteettömyyttä.

Itä-Suomen liikennestrategia ei suoraan aseta tavoitteita alueen lentoliikenteen kehittämiseksi.

5. Nykyisten liikenneyhteyksien tarkastelu

Matka-aika Helsinkiin ja Helsinki-Vantaan lentoasemalle on henkilöautolla ja julkisella liikenteellä Varkaudesta lähes neljä tuntia. Junaliikenteen tavoitetilanteessa matka-aika Helsinkiin tulee olemaan noin 3,2–4,5 tuntia. Nykyisellään Helsingin lentoasema on mahdollista saavuttaa Kuopion lentoaseman kautta tai henkilöautolla ajaen alle 3,5 tunnissa.

Julkisen liikenteen yhteydet sekä Kuopion että Helsinki-Vantaan lentoasemalle ovat vaihdollisia. Kuopioon mentäessä on vaihdettava kulkuvälinettä joko Kuopion linja-auto- tai rautatieasemalle. Junalla mentäessä on toinen vaihto Pieksämäen rautatieasemalla.

Helsinki-Vantaan lentoasemalle ei ole muutamaa yksittäistä bussivuoroa lukuun ottamatta suoria julkisen liikenteen yhteyksiä. Kulkuvälinettä joutuu vaihtamaan junalla Pieksämäen ja Tikkurilan asemilla ja bussilla esimerkiksi Lahdessa, Heinolassa tai Keravalla.

Julkisen liikenteen aikatauluja ei ole sovitettu liikematkaajan kannalta tärkeille lennoille. Asiakkaan tulee hankkia liput jokaiseen kulkutapaan erikseen.

5.1 Lentoasemat

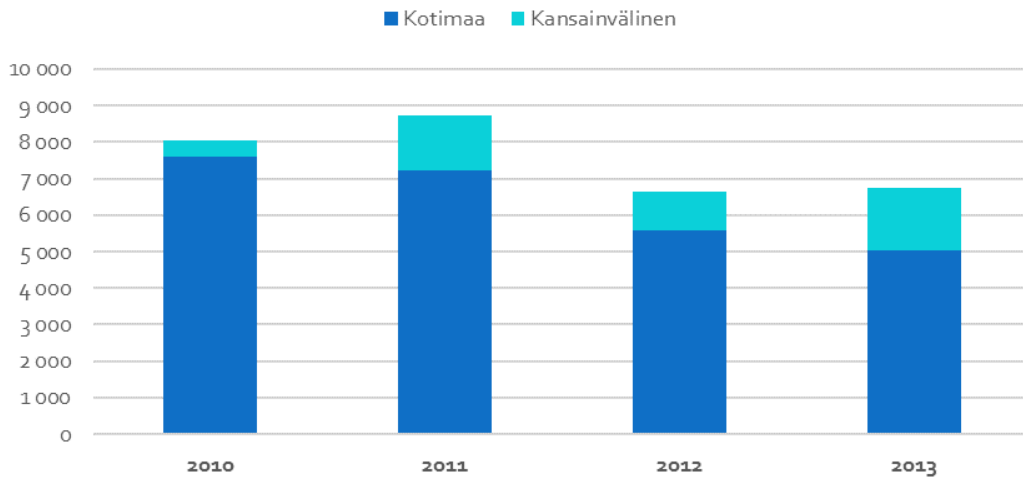
Varkauden lentoasema

Joroisissa sijaitseva Varkauden lentoasema on aikanaan palvellut lähinnä Keski-Savon alueen teollisuutta ja muita yrityksiä. Reittiliikennettä ei ole operoitu lentoasemalta vuoden 2013 jälkeen ja vuodesta 2016 alkaen lentoasema ei ole kuulunut Finavian lentoasemaverkostoon. Säännöllinen reittiliikenne oli viimeisinä vuosina vahvasti julkisen tuen varassa. Lentoyhteyksiä ovat tukeneet valtio, alueen kunnat ja yritykset.

Lentoasema on hiljentynyt Varkauden talousalueen yritystoiminnan vähentyessä sekä päätieyhteyksien huomattavien parannusten myötä. Myös vilkkaan Kuopion lentoaseman läheinen sijainti on vaikuttanut lentoaseman toimintaan.

Viime vuosista matkustuksella mitattuna menestyksekkäin oli vuosi 2011, jolloin kotimaisia ja kansainvälisiä matkustajia oli yhteensä lähes 9 000. Viimeisinä vuosina matkustajamäärä jäi alle 7 000 matkustajaan.

Varkauden lentoaseman matkustajamäärät 2010-2013

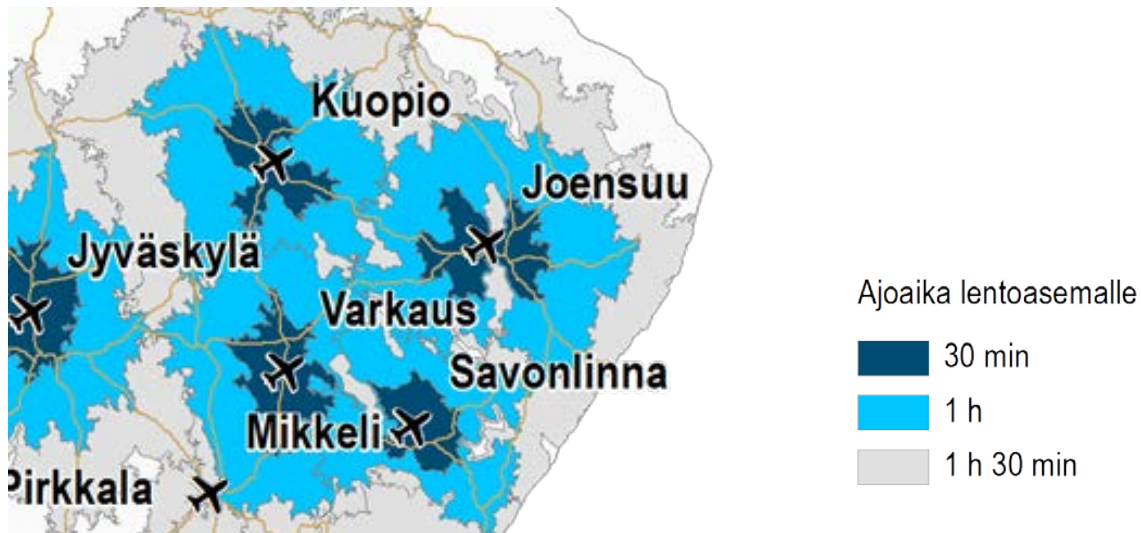


Kuva 3. Matkustajamäärät (Finavia matkustajatilastot 2010–2016).

Varkauden lentoaseman vaikutusalueella asuu

- 30 minuutin ajomatkan sisällä noin 37 000 asukasta,
- 60 minuutin ajomatkan sisällä noin 116 000 asukasta. ja
- 90 minuutin ajomatkan sisällä noin 310 000 asukasta.

Lähes koko Varkauden lentoaseman palvelualue on myös jonkin muun lentoaseman saavutettavuusvyöhykkeellä. Ilman Varkauden lentoasemaa, koko alueen väestö on enintään 90 minuutin ajomatkan päässä seuraavalta lähimmältä lentoasemalta. (Kuva 4).



Kuva 4. Lentoaseman saavutettavuusvyöhykkeet. (lähde: Lentoliikennestrategian taustaselitykset).

Kuopion lentoasema

Kuopio lentoasema sijaitsee Siilinjärven kunnan eteläosissa, Rissalassa, noin 14 kilometriä Kuopion keskustasta koilliseen. Vuonna 2015 sen kautta kulki reilut 232 000 matkustajaa. Suurimmillaan matkustajamäärä oli vuonna 2006, jolloin lentoaseman kautta kulki yli 332 000 matkustajaa. Lentoasema palvelee laajasti kasvavaa Kuopion seutua. Pääosa matkustajista on liikematkailijoita, joiden aikatauluihin lentoaikataulut ovat sovitettu. Arkisin Kuopion

lentoasemalta lennetään 7 kertaa päivässä Helsinkiin ja takaisin (lokakuu 2016).
Reittiliikennettä operoi nykyisin Finnair.

Taulukko 3. Lennot Kuopiosta Helsinkiin lokakuu 2016.

Kuopio -	Helsinki-Vantaa	Päivät (vk 45)	Kesto	Hinta
06:00	07:00	M-L	1h	190,29-267,29 €
07:30	8:20	M-P	50min	190,29-267,29 €
08:55	09:55	M-P	1h	190,29-267,29 €
11:35	12:35	M-P, S	1h	190,29-267,29 €
12:05	13:05	L	1h	190,29-267,29 €
14:35	15:25	M-S	50min	190,29-267,29 €
18:05	18:50	M-S	45min	190,29-267,29 €
19:40	20:40	M-P	1h	190,29-267,29 €

Taulukko 4. Lennot Helsingistä Kuopioon lokakuu 2016.

Helsinki-Vantaa -	Kuopio	Päivät (vk 45)	Kesto	Hinta
07:25	08:30	M-P	1h 5min	190,60-267,60 €
09:45	10:45	L	1h	190,60-267,60 €
10:15	11:15	M-P, S	1h	190,60-267,60 €
13:20	14:10	M-S	50min	190,60-267,60 €
16:50	17:40	M-S	50min	190,60-267,60 €
18:15	19:15	M-P	1h	190,60-267,60 €
20:55	21:45	M-To, S	50min	190,60-267,60 €
23:40	00:40	M-P, S	1h	190,60-267,60 €

Lentoasemalle on bussiyhteydet Kuopion keskustasta ja Savilaaksosta. Lisäksi Kuopiosta on tarjolla reittilennoille kiinteähintainen kimpptaksi kotoa kentälle ja takaisin.

Helsinki-Vantaan lentoasema

Matka-aika henkilöautolla Varkaudesta Helsinki-Vantaan lentoasemalle on henkilöautolla reilu kolme ja puoli tuntia. Etäisyys on 310 km.

Liikematkaajien kannalta tärkeimmät lennot Pohjois- ja Keski-Eurooppaan lähtevät aamulla noin klo 7.30–8.00 aikoihin. Paluulennot Euroopasta saapuvat noin klo 22.30–23.00 aikoihin. Lennot Aasiaan lähtevät alkuillasta noin klo 18.00 aikoihin ja paluulennot saapuvat iltapäivällä klo 14.00–15.00 aikoihin.

5.2 Rautatieasemat

Sekä junat että linja-autot lähtevät ja pysähtyvät Varkauden matkakeskuksessa. Varkauden matkakeskus sijaitsee Varkauden kaupungissa rataosalla Pieksämäki–Joensuu. Liikennepaikan etäisyys Helsingin rautatieasemalta on 425 ratakilometriä, Pieksämäen ja Kouvolan asemien kautta mitattuna. Aseman läheisyydessä on maksuton pysäköinti. Asemalta on taajamajunayhteys Pieksämälle. Bussivuoroja Pieksämäen asemalle on noin 20 vuoroa päivässä (molemmat suunnat yhteensä). Junavuoroja on kaksi Pieksämäen suuntaan ja kaksi Joensuun suuntaan.

Pieksämäen rautatieasema on junaliikenteen tärkeä solmu, jossa risteävät rataosat Kouvola–Iisalmi, Jyväskylä–Pieksämäki sekä Pieksämäki–Joensuu. Junavuorojen tarjonnan määrä Helsinkiin on erinomainen, 13 vuoroa suuntaansa. Ensimmäinen vuoro Pieksämäeltä Helsinkiin on perillä vähän ennen kello 9.00. Viimeinen vuoro lähtee Helsingistä klo 19.00 jälkeen. Varkaudesta ei ole julkisen liikenteen liityntäyhteyttä Pieksämäeltä aamulla lähtevään junavuoroon.

5.3 Matkaketju Varkaus Matkakeskus – Kuopion lentoasema - Helsinki-Vantaan lentoasema

Varkaudesta on Kuopion lentoasemalle alle puolentoista tunnin matka-aika henkilöautolla. Varkaudesta on matkaa Kuopion lentoasemalle noin 90 kilometriä. Seuraavassa tarkastellaan julkisen liikenteen matkaketjuja Kuopion lentoasemalle.

Henkilöautomatka/taksimatka Kuopion lentoasemalle



- Matka-aika Varkaus – Kuopion lentoasema henkilöautolla noin 1h 10min (93 km)
- Taksin hinta arkisin klo 06-20 noin 150 € (taksaluokka 1), mahdollinen ennakkotilausmaksu enintään 7,10 €

Juna- tai bussimatka Varkaus – Kuopion lentoasema



Varkauden ja Kuopion lentoaseman välillä ei ole suoria joukkoliikenneyhteyksiä. Matkaketjun matka-aika bussilla on kahdesta kolmeen tuntiin. Tämän lisäksi tulee varata aikaa lentoasemalla vaadittuihin odotusaikoihin (Finnairilla tällä hetkellä vähintään 45 min).

Yhteysvälellä on useita bussivuoroja (arkisin noin 22, lauantaisin 17 ja sunnuntaisin 15). Liikennöintiä on varhaisesta aamusta myöhäiseen iltaan. Matka-aika Kuopion linja-autoasemalle on noin 1h – 1h 35 min. Bussimatkan hinta on tarjouksista riippuen noin 5-18,80 € bussit ajavat Kuopiossa linja-autoasemalle. Aamulla ensimmäiset vuorot liikennöivät jo aamuyöstä. Ulkomaille suuntaavaan liikematkustajan kannalta tärkein klo 6.00 lento edellyttää matkaan lähtemistä Varkaudesta jo klo 3.40. Illalla viimeisimmiltä lennoilta ei ole julkisen liikenteen yhteyttä Varkauteen.

Junalla matka-aika Varkaudesta on pitkä ja yhteys on vaihdollinen Pieksämäellä.

Taulukko 5. Junavuorot Varkauden ja Kuopion välillä. Tarjolla voi olla myös edullisempia säästölippuja. (VR 9.2.2017).

Varkaus	Kuopio	Päivät (vk 7)	Kesto	Vaihdot	Hinta
08:37	12:20	M-S	3h 43min	1 (Pieksämäki)	16-19 €
17:27	19:27	M-P, S	2 h	1 (Pieksämäki)	16-19 €
20:05	22:25	S	2h 20 min	1 (Pieksämäki)	18,20 €

Kuopio	Varkaus	Päivät (vk 7)	Kesto	Vaihdot	Hinta
08:26	11:40	M-S	3h 14min	1 (Pieksämäki)	18,20-20,20 €
14:30	18:20	M-P	3h 50min	1 (Pieksämäki)	18,20-20,20 €
17:12	20:13	M-S	3h 1min	1 (Pieksämäki)	16-21 €

Kuopion linja-auto- tai rautatieasemalta pääsee Kuopion lentoasemalle seuraavasti:

- Airport Taksi ennakkotilauksella (22 €) (matka-aika 20 min, 17 km)
- paikallisliikenteen bussi nro 40 (3,30 €), liikennöinti arkisin noin kerran tunnissa klo 6.00–19.30 (matka-aika 20 min)

5.4 Matkaketju Varkaus Matkakeskus – Helsinki-Vantaan lentoasema



Matka-aika henkilöautolla Varkaudesta Helsinki-Vantaan lentoasemalle on 3 h 35 min (310 km). Matka-aika joukkoliikenteellä on noin 4 h-5h 30min. Mukaan ei ole otettu yhteyksiä, joiden kokonaismatka-aika yli 6 tuntia. Lippujen hinnat ovat noin 24–53 €, lisäksi tarjolla voi olla myös tarjoushintoisia lippuja. Taulukoissa 6 ja 7 on esitetty bussi- ja junavuorojen aikataulut ja vaihtopaikat. Tiedot on kerätty viikolta 7.

Taulukko 6. Bussi- ja junayhteydet Varkauden ja Helsinki-Vantaan lentoaseman välillä. Mukana ei ole yli 6 tunnin matka-ajoilla olevia yhteyksiä. Tarjolla voi olla myös VR:n edullisempia säästölippuja ja Matkahuollon nettitarjouslippuja. (VR ja Matkahuolto 9.2.2017).

Varkausmatka-keskus -	Helsinki-Vantaa lentoasema	Ajopäivät (vk 7)	Kesto	Vaihdot	Hinta	
01:05	05:15	M-S	4h 10min	-	30,00 €	MH
05:45	09:47	M-P	4h 2min	2 (Pieksämäki, Tikkurila)	46,20-53,20 €	VR
08:37	12:47/12:52	M-S	4h 10-15min	2 (Pieksämäki, Tikkurila)	40-47 €	VR
09:20	14:35	M-S	5h 15min	1 (Lahti)	25,00 €	MH
10:25	15:20	M-P	4h 55min	1 (Heinola)	24,00 €	MH
11:20	16:40	M-S	5h 20min	1 (Kerava)	24,00€	MH
13:20	17:50	M-P, S	4h 30min	2 (Mikkeli, Kerava)	28,00 €	MH
13:20	18:45	M-S	5h 25min	1 (Kerava)	24,00 €	MH
14:10	18:47	M-P	4h 37min	2 (Pieksämäki, Tikkurila)	53,20 €	VR
15:50	20:00	M-S	4h 10 min	-	25-30,00 €	MH
17:27	21:52	M-S	4h 25min	2 (Pieksämäki, Tikkurila)	47-54 €	VR

Taulukko 7. Bussi- ja junayhteydet Helsinki-Vantaan lentoaseman ja Varkauden välillä. Mukana ei ole yli 6 tunnin matka-ajoilla olevia yhteyksiä. Tarjolla voi olla myös VR:n edullisempia säästölippuja ja Matkahuollon nettitarjouslippuja. (VR ja Matkahuolto 9.2.2017).

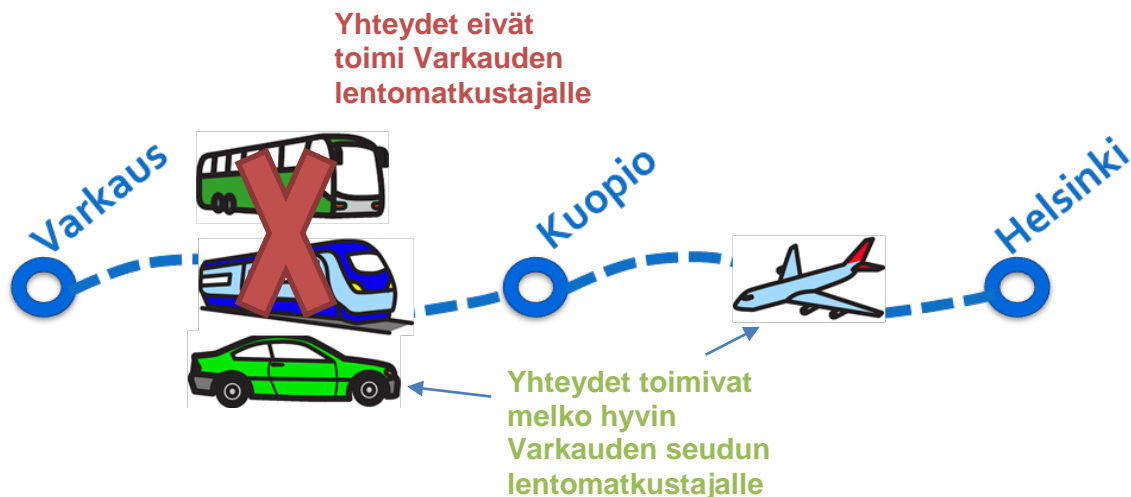
Helsinki-Vantaa lentoasema -	Varkausmatka-keskus	Ajo-päivät (vk 7)	Kesto	Vaihdot	Hinta	
01:35	06:00	M-S	4h 25min	-	30,00 €	MH
08:13/08:18	12:17	M-S	3h 59min-4h 4min	2 (Tikkurila, Pieksämäki)	47 €	VR
08:37	13:40	M-S	5h 3min	1 (Kerava)	24,00 €	MH
10:45	14:55	M-S	4h 10min	-	30,00 €	MH
12:37	17:50	M-S	5h 13min	1 (Kerava)	24,00 €	MH
14:07	18:55	M-P, S	4h 48min	1 (Kerava)	24,00 €	MH
14:13	18:20/18:52	M-P	4h 7-39min	2 (Tikkurila, Pieksämäki)	40-53,20 €	VR
16:00	21:10	M-S	5h 10min	1 (Lahti)	25,00 €	MH
16:13/16:18	20:13	M-S	3h 55min-4h	2 (Tikkurila, Pieksämäki)	47-54 €	VR
20:00	01:25	M-S	5h 25min	-	25,00 €	MH

Julkisen liikenteen vuorot ovat hitaita ja vaihdollisia, eivätkä palvele liikematkustajien kannalta tärkeimpiä lähtö ja saapumisaikoja. Yhteyden tulisi olla kentällä aamulla klo 6.30–7.00 aikaan ja paluuyhteyden lähteä klo 23.00 jälkeen.

6. Matkaketjujen kehittäminen

Julkisen liikenteen matkaketjut eivät tällä hetkellä palvele liikematkustajien tarpeita. Tarvitaan uudet yhteydet aikaisin aamulla Helsinki-Vantaan lentoasemalle (klo 7:ksi), aikaisempi yhteys Helsinkiin (klo 9:ksi) sekä jatkoyhteys Kuopion yölennolta. Lisäksi alueen kunnista tarvitaan nopeat, tarpeen mukaan liikennöitävät syöttöyhteydet Pieksämäen rautatieasemalle aamulla sekä paluuyhteys klo 20 jälkeen.

6.1 Matkaketjujen kehittämistarpeet



1. Aamuyhteydet

Kansainväliset lennot

Varkaudesta tarvitaan sujuva julkisen liikenteen aamuyhteys, joka on perillä Helsinki-Vantaan lentoasemalla noin klo 7.00 aikaan. Yhteys olisi matkustajille miellyttävintä toteuttaa liityntäyhteydellä Kuopion lentoasemalle klo 6.00 lähtevälle lennolle. Lähtö Varkaudesta on noin klo 4.00 tarpeen mukaan.

Helsinkiin suuntautuvat työasiamatkat

Varkaudesta tarvitaan nopea aamuyhteys, joka on perillä Helsingissä ennen klo 9.00 aamulla. Yhteys voi olla suora bussivuoro tai junayhteys Pieksämäeltä ja siihen nopea (samaa lippuun kuuluva) liityntäyhteys.

2. Iltayhteydet

Kansainväliset lennot

Kello 0.40 Kuopioon saapuvalta lennolta tarvitaan jatkoyhteys Varkauteen. Yhteys kannattaa järjestää tarpeeseen pohjautuen ja kytkeä lentolippuun.

Paluuyhteys Helsingin työasiamatkoilta

Työasiamatkoilla paluuyhteys Helsingistä toimii hyvin junalla esimerkiksi klo 16.13.

3. Liityntäyhteyksien kehittäminen Pieksämäen asemalle

Pieksämäen rautatieasemalla on hyvä vuorotarjonta, mutta jatkoyhteydet alueelle ovat puutteelliset. Leppävirrasta, Joroisilta ja Varkaudesta tulee toteuttaa nykyaikainen kutsuun perustuva nopea liityntäyhteys aamun juniin ja illan junilta. Erityisesti varhaiselle aamujunalle Helsinkiin (perillä Helsingissä ennen klo 9.00) tarvitaan kutsupohjainen liityntäyhteys Varkaudesta.

Liityntäyhteydet kannattaa kilpailuttaa osana Pohjois-Savon ELY-keskuksen muita liikennehankintoja alkuvuodesta 2017. Pohjois-Savon ELY-keskus valmistele parhaillaan tarjouskilpailua, mutta ei ole varautunut näiden yhteyksien rahoittamiseen.

4. Junien vuorotarjonnan kehittäminen Pieksämäen ja Helsingin välillä

Junavuorojen aikataulut paranivat aamun osalta jo suunnitelman aikana, kun marraskuussa aloitti uusi, ennen klo 9 Helsinkiin saapuva junavuoro. Myöhäisempi iltavuoro palvelisi jatkoyhteytenä esimerkiksi Euroopan lennoilta saapuvia.

5. Yhteyksien markkinointi

Uusia liityntäyhteyksiä tulee voimakkaasti markkinoida alueen yrityksille. Uusien tapojen omaksuminen vie aikaa. Ainakin liityntäyhteydet vaativat tästä huolimatta julkista rahoitusta todennäköisesti jatkuvasti. Markkinoinnin vastuista eri osapuolten kesken tulee sopia jo liikenteen hankintavaiheessa.

6. Yhtenäinen matkalippu koko matkaketjulle, mahdollisuus vertailla matkaketjuja yhdessä tietolähteessä

Liityntäyhteyden tulisi sisältyä runkomatkan matkalippuun. Uudet liput ja matkaketjuja koskevat hakupalvelut syntynevät kaupallisina palveluina.

6.2 Vaikutukset

Kehittämistoimenpiteillä pystytään vähentämään pitkämatkaista yksityisautoilua Varkauden ja Helsingin sekä Varkauden ja Kuopion välillä. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta. Liikematkaajien matkustusmukavuus kohenee ja yritykset säästävät matkakorvauksissa. Runkoyhteyksien kannattavuus paranee ja niiden säilymistä runsaslukuisina voidaan edesauttaa, jos sujuvien matkaketjujen avulla saadaan lisää matkustajia julkiseen liikenteeseen. Julkisen liikenteen houkuttelevuutta heikentää kuitenkin nykyinen kilometrikorvausjärjestelmä, joka kannustaa oman auton käyttöön julkisen liikenteen tarjonnasta huolimatta.

Ehdotetut kehittämistoimet edellyttävät julkista rahoitusta ainakin kutsupohjaisen liityntäliikenteen järjestämiseksi Pieksämäen rautatieasemalle sekä Kuopion lentoaseman liityntäyhteyksien toteuttamisessa.

7. Johtopäätökset

1. Julkisen liikenteen matkaketjut Varkaudesta Helsinkiin eivät ole liikematkustajien näkökulmasta toimivia.

Helsinkiin ei voi tehdä Varkaudesta normaalia työmatkaa työpäivän aikana, koska noin klo 8.00–9.00 aikaan saapuvia julkisen liikenteen vuoroja ei ole. Julkisen liikenteen liityntäyhteys Pieksämäeltä Helsinkiin lähtevään aamujunaan puuttuu. Ensimmäinen bussivuoro Varkaudesta on perillä Helsingissä jo klo 5.15 ja seuraava vasta iltapäivällä. Kuopion lentoasemalta olisi sopivia vuoroja, mutta niihin ei ole julkisen liikenteen liityntäyhteyttä Varkaudesta.

2. Julkisen liikenteen ulkomaille suuntatuvat matkaketjut edellyttävät oman henkilöauton käyttöä.

Sopivat vuorot (aikainen aamuvuoro ja myöhäinen yövuoro) puuttuvat tai matkaketju ei toimi, koska vuoroon ei ole julkisen liikenteen liityntäyhteyttä (kuten aamujuna Pieksämäeltä ja Kuopion aamu- ja yölennot).

3. Paras kaukoliikenteen palvelutaso syntyisi, jos Varkauden lentoasemalta olisi varhainen aamulento Helsinkiin ja illalla myöhäinen yölento Helsingistä. Varkauden lentoaseman matkustuspotentiaali on kuitenkin pieni, ja lentoasemalle tuskin syntyisi lentoyhteyksien kannalta aiempaa merkittävästi suurempaa kysyntää.

Vaikka alueella toimii menestyviä ja kehittyviä yrityksiä, kokonaisuutena lentoliikenteen matkustustarpeita ei ole merkittävästi aiempaa enemmän. Digitalisaation sekä väestön ja palveluiden vähenemisen myötä matkustustarpeet vähenevät. Tieyhteydet Helsinki-Vantaalle ovat parantuneet, mikä vahvistaa henkilöauton kilpailukykyä.

Kuopion lentoaseman palvelualue ulottuu (lähes) Varkauden seudulle. Lentotarjonta Kuopiosta on erinomainen. Kuopion lentoasema sijaitsee kuitenkin väärässä suunnassa Varkauden seudun näkökulmasta, mikä vähentää lentoaseman käyttöä.

Lentoliikennestrategia peräänkuuluttaa matkustajamäärien kasvua. Markkinaehtoisuus on tavoitteena myös muilla kaukoliikenteen yhteyksillä.

Lentojen kysynnän hiipumiseen vaikutti lentojen huonot aikataulut liikematkustajan kannalta. Tässä selvityksessä ei voida ottaa kantaa siihen, voiko alueella tulevaisuudessa tapahtua niin merkittäviä muutoksia, että Varkauden lentoliikenteelle syntyisikin riittävä kysyntä.

4. Varkauden lentoliikenteen lakkaaminen ja huonot julkisen liikenteen yhteydet muille lentoasemille ovat lisänneet henkilöautoilua työasiamatkoilla.

Ulkomaanmatkoilla tärkein lentoyhteyden korvaava matkaketju on henkilöautomatka Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Myös Kuopion lentoasemalle kuljetaan omalla autolla.

Pitkien matkojen ajaminen aamuyöllä ja mahdollisesti iltayöstä työmatkan päätteeksi on liikenneturvallisuusriski. Kilometrikorvausten myötä henkilöautomatkat lisäävät myös yritysten kustannuksia julkisen liikenteen käyttöön verrattuna.

5. Julkisen liikenteen liityntäyhteyksiä on välttämätöntä kehittää.

Tärkeimmät kehittämiskohteet ovat:

- yhteydet Varkaudesta ja sen naapurikunnista Pieksämäen rautatieasemalle
- nopeat julkisen liikenteen yhteydet (matkaketjut) Varkaudesta Helsinki-Vantaan lentoasemalle aamulla noin klo 6.30–7.00 ja paluuyhteys illalla klo 23.00 jälkeen
 - suora, Kuopion keskustan ohittava ja kiinteähintainen julkisen liikenteen yhteys Kuopion lentoasemalle lentoaikoihin sovittaen, saapumisaika Kuopion lentoasemalle aamulla klo 5.10 ja paluuyhteys klo 0.50. Kuopion yhteys voi olla kutsupohjainen vähäisen kysynnän vuoksi.

6. Tarvitaan lippujärjestelmä, joka kelpaa koko matkaketjulle.

Vaihtoehtoisia matkaketjuja tulee pystyä vertaamaan yhdessä palvelussa. Lippu tulee voida ostaa kerralla koko matkaketjulle. Jotta julkinen liikenne voisi kilpailla henkilöauton kanssa, tulisi liityntämatkan sisältyä samaan lippuun lentomatkan kanssa.

8. Lähteet

Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso. Maakuntakeskusten väliset matkaketjut, Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 34/2016

Lentoliikenne osana kaukoliikenteen palvelutasoa, Liikenne- ja viestintäministeriö 2013

Suomen virallinen tilasto (SVT): Väestöennuste [verkkojulkaisu]. ISSN=1798-5137. Helsinki: Tilastokeskus [viitattu: 17.10.2016]. Saantitapa: <http://www.stat.fi/til/vaenn/index.html>

Kuntaliitto, Tilastoindikaattorit:

<http://www.kunnat.net/fi/tietopankit/tilastot/indikaatori/Sivut/ind.aspx?ind=10013&th=100>

Itä-Suomen liikennestrategia, "Itä-Suomen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeita palveleva uuden sukupolven liikennejärjestelmä"

9. Liitteet

Liite 1. Kysely Varkauden seudulla toimivien yritysten matkustustarpeista

1. Vastaaja

Yritys

Vastaajan nimi ja yhteystiedot

Asema yrityksessä

Minua voi tarvittaessa haastatella asiasta kyllä/ei

2. Taustatiedot

Yrityksen henkilöstömäärä Varkauden seudulla

Yrityksen liikevaihto 2013, 2014 ja 2015

3. Yrityksen henkilökunnan matkat vuosittain (vuonna 2016)

Kysymykset koskevat yrityksenne Varkaudessa toimivan henkilökunnan matkoja.

Minkä verran yrityksenne henkilökunta tekee vuosittain (vuonna 2016) **ulkomaille** suuntautuvia lentomatkoja

___ matkaa (meno- ja paluulento yhteensä lasketaan yhdeksi matkaksi)

Mihin matkat suuntatuvat? Luetelkaa kohteet (kaupungin tärkeysjärjestyksessä

Arvioikaa miten matkaketjut jakautuvat Kuopion ja Helsingin lentoasemien välille nykyisin:
Kuopio xx %, Helsinki xx %

Minkä verran yrityksenne henkilökunta tekee vuosittain (vuonna 2016)

pääkaupunkiseudulle* suuntautuvia matkoja

___ matkaa (meno- ja paluumatka yhteensä lasketaan yhdeksi matkaksi)

**) matkat, joissa voisi mahdollisesti hyödyntää Helsinkiin suuntautuvaa lentoliikennettä.*

Arvioikaa, mikä osa matkoista tehdään nykyisin

- lentäen
- junalla
- henkilöautolla

Minkä verran yrityksenne Varkauden seudulla toimiva henkilökunta tekee vuosittain (vuonna 2016) **muualle kotimaahan suuntautuvia työmatkoja**

___ matkaa (meno- ja paluumatka yhteensä lasketaan yhdeksi matkaksi)

4. Yrityksenne Varkauden toimipisteeseen saapuvat vierailijat vuosittain (vuonna 2016)

Vierailijalla tarkoitetaan matkailijoita, yritysvieraita, asiakkaita, yhteistyökumppaneita, mutta myös yrityksenne toisissa toimipaikoissa toimivien työntekijöiden vierailuja Varkauden toimipaikassa

Minkä verran yrityksenne Varkauden toimipisteeseen saapuu ulkomaisia vierailijoita vuosittain? ___ vierailujen määrä yhteensä

Mistä maista (kaupungeista) vierailijat tulevat? Luetelkaa tärkeysjärjestyksessä.

Arvioikaa, mikä osa kansainvälisistä vierailijoista saapuu

- Helsingin lentoaseman kautta
- Kuopion lentoaseman kautta
- Muu matkaketju

Minkä verran yrityksenne Varkauden toimipisteeseen saapuu kotimaisia vierailijoita vuosittain? ___ vierailujen määrä yhteensä

Mikä osa vierailijoista saapuu pääkaupunkiseudulta?

5. Mikä on Varkauden lentoaseman merkitys yrityksenne toiminnalle

- liikenneyhteyksissä
- mielikuvana

6. Miten julkisen liikenteen matkaketjuja Kuopion lentoasemalle tulisi kehittää?

- Julkinen liikenne
- Henkilöautoilu

7. Miten matkaketjuja (julkinen liikenne ja henkilöautoilu) Helsingin lentoasemalle tulisi kehittää?

- Julkinen liikenne
- Henkilöautoilu

8. Miten muutoin Kuopion lentoaseman kautta tarjottavien matkojen palvelua tulisi yrityksenne näkökulmasta kehittää?

9. Onko teillä mahdollisuutta osallistua Varkauden julkisen liikenteen kaukoliikenteen yhteysien kehittämiseen rahallisesti

- Varkauden lentoliikenne: kyllä/ei
- liityntäyhteydet Kuopion lentoasemalle: kyllä/ei

10. Muut Varkauden kaukoliikenneyhteyksien kehittämiseen koskevat terveiset