

EU-vaihtde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

<i>Yljohtaja Harri Pursiainen ja Euroopan viestintäpolitiikan suunta.....</i>	<i>4</i>
<i>Ilmailupolitiikasta linjauksia.....</i>	<i>6</i>
<i>Digipiirturit saivat lisää siirtymäaikaa.....</i>	<i>8</i>
<i>Ajokorttidirektiivi ei edennyt.....</i>	<i>9</i>
<i>i2010-strategia edistämään tietoyhteiskuntaa.....</i>	<i>11</i>
<i>EU-maissa digiaikaan viimeistään 2010.....</i>	<i>16</i>
<i>Suomen kilpailukykyä halutaan parantaa EU:n ja Venäjän välisissä kuljetuksissa.....</i>	<i>17</i>
<i>Turvavöiden asennuspakko laajenee.....</i>	<i>18</i>



TOIMITUS

Liikenne- ja viestintäministeriö
Ministeriön viestintä
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
päätoimittaja
Katariina Kivistö
puhelin (09) 160 28330

Johanna Anttila (JA)
Jaana Beversdorf (JB)
Annina Brandt (AB)
Hanna Perälä (HP)
Eine Rossi (ER)
Lari Tuononen (LT)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
info@mintc.fi
faksi (09) 160 28590
puhelin (09) 160 28332

Lisätietojen antajat ovat liikenne- ja viestintäministeriön virkamiehiä, ellei toisin mainita.
sähköposti: etunimi.sukunimi@mintc.fi

ULKOASU JA TAITTO

Sinari Oy
Minna Rekola

KANNEN KUVA

Hannele Sartjärvi

MUUT KUVAT

Antero Aaltonen
Peter Forsgård

ISSN 1239-7595 (painotuote)

ISSN 1795-4088 (verkkolehti)

EU-vaihte on luettavissa liikenne- ja viestintäministeriön www-sivuilta osoitteesta www.mintc.fi
Tekstin lainaaminen on sallittu edellyttäen, että lähde mainitaan.



Sisällys

Liikenteen ja viestinnän EU-tietoa

18. 7. 2005

NÄKÖKULMA

Ylijohtaja Harri Pursiainen:
Euroopan viestintäpolitiikalle haetaan suuntaa 4

LIIKENNEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin liikenneministerit 6

Ilmailupolitiikasta linjauksia 6

Chilen kanssa lentoliikennesopimus 6

Lennonjohtajille tulossa yhtenäinen lupakirja 7

USA-neuvotteluista tietoa 7

Liikenneturvallisuudesta pitkä keskustelu 8

Junamatkustajien oikeuksia työstetään vielä 8

Digipiirtureille lisää siirtymäaikaa 8

Ajokorttidirektiivi ei edennyt 9

Saksa esitti nuorille O-promillerajaa 10

Komissio haluaa yhteisön järjestöihin 10

TELEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin teleministerit 11

i2010-strategia edistämään tietoyhteiskuntaa 11

Tietoyhteiskuntahuippukokoukseen evästyttä

Internetin hallinnosta 12

ISO-BRITANNIAN PUHEENJOHTAJUUS

Iso-Britanniassa monipuolinen liikennepaketti 13

i2010 Iso-Britannian viestintäasioiden painopisteenä 14

SUOMEN PUHEENJOHTAJUUS 2006

Puheenjohtajuuskaudeksi suunnitteilla

kaksi seminaaria 15

TIETOYHTEISKUNTA

Teletunnisteiden tallentamisen kustannukset

selvitetään 16

VIESTINTÄMARKKINAT

EU-maissa siirrytään digiaikaan viimeistään 2012 16

Ministeriön avoimet kuulemistilaisuudet 16

Komissiolta huomautus telemarkkinoiden valvonnasta 17

LOGISTIIKKA

Suomen kilpailukykyä halutaan parantaa

EU:n ja Venäjän välisissä kuljetuksissa 17

LIIKENNETURVALLISUUS JA HENKILÖLIIKENNEASIA

Turvavöiden laajempi asennuspakko lisää käyttöä 18

MERENKULKU

Marco Polo -ohjelman haku syksyllä 2005 18

Meriturvallisuusvirastolle rahoituspaketti 19

Aluksilla porttikieltoja EU:n satamiin 19

YMPÄRISTÖ JA JOUKKOLIIKENNE

“Luovasti liikkeelle” Autottomana päivänä 20

Julkiset kuljetushankinnat ympäristöystävällisemmiksi? 20

LIIKENNEPOLITIikka

Satamien ja lentokenttien hinnoittelua

ryhdyttäneen säätämään 21

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kansainvälisten asioiden valmistelu muuttui 21

Liikennepolitiikan johtaminen uudistui 22

MATKAN VARRELTA

Logistiikkakumppanuus osaksi pohjoista ulottuvuutta 23

Haapasalo Ilmailulaitoksen pääjohtajaksi 23

Puheenjohtajuuskauden nimityksiä 23

SVENSK RESUMÉ

Inga framsteg för körkortsdirektivet 24

Riktlinjer för luftfartspolitik 24

i2010-strategin främjar informationsområdet 25

Lång diskussion om trafiksäkerhet 25

Finlands ordförandeperiod 2006

Två seminarier planeras för Finlands EU-ordförandeskap 26

JULKAISUJA 27

Näkökulma

Ylijohtaja Harri Pursiainen: Euroopan viestintäpolitiikalle haetaan suuntaa

Liikenne- ja viestintäministeriön viestintämarkkinaosaston osastopäällikkö Harri Pursiainen haluaa virittää keskustelua unionin viestintäpolitiikasta. Voidaanko siitä kehittää riittävän terävä yhteiskunnallinen työkalu vai pitäisikö luovuttaa ja unohtaa, että viestintämarkkinoilla on yhteiskunnallisen ohjauksen tarvetta, kysyy Pursiainen.



◆ Teleyritysten ongelmista ei puhuta vain Suomessa, vaan ala on suurten haasteiden edessä kaikkialla. Laajakaista ja Internet mullistavat viestintäalan vanhat ansaintamallit. Ennen puhelut tuottivat teleyrityksille mattivarmoja senttejä joka minuutilta, mutta nykYTEKNIikkaa käyttävä kuluttaja surffaa verkossa mielin määrin kilpailun pieniksi puristamalla kiinteillä hinnoilla. Kuluttajat hyötyvät, mutta verkon rakentajat joutuvat keksimään uusia tuloja ehtyvien tulovirtojen tilalle. Markkinataloudessa verkkojen vähenevä tuotto voi vähentää halua investoida niihin. Se on riski, koska verkot ovat välttämättömiä koko yhteiskunnalle. Tarvitaan tasapainoa, jossa investoinnit säilyvät kannattavina vaikka kilpailu on kovaa.

Viestintää säännellään monia muita aloja enemmän sen yhteiskunnallisen merkityksen vuoksi. Toimialan murroksen syyt ovat tekniset ja kaupalliset, mutta kehitystä voidaan ainakin jossakin määrin ohjata suotuisaan suuntaan myös viestintäpolitiikalla. Teleala muodostaa eurooppalaiset sisämarkkinat, ja siksi erityisesti Euroopan unionin viestintäpoliittiset toimet ovat avainasemassa.

Mitä EU sitten voi tehdä viestintäpolitiikassa? Voimassaoleva eurooppalainen sääntely perustuu komission aloitteisiin vuodelta 1999. Niiden pohjalta syntyneet direktiivit tulivat voimaan vuonna 2003. Direktiivien täytäntöönpano on yhä pahasti kesken jäsenvaltioissa. Kolme jäsenvaltiota ei ole saanut vielä lakejaan direktiivien edellyttämään kuntoon, ja vasta muutamissa maissa on tehty kaikki tarvittavat toimet. Luultavasti uudistus on toteutunut koko unionissa

aikaisintaan vuonna 2007. Aikaa ideasta laiksi ehtii siis Euroopan kiireellä vierähtää kahdeksan vuotta.

Euroopan viestintälait laadittiin nykyisestä täysin poikkeavaan maailmaan. Laajakaistan merkitys oli viime vuosikymmenellä vain teoreettinen eivätkä internetpuhelut olleet arkipäivää. Sääntelyn ydin on ollut varmistaa kilpailu velvoittamalla verkkojen omistajat päättämään kilpailijansakin verkkoihin tarjoamaan palveluita. Sääntely kohdistuu vain suurimpiin yrityksiin, mutta niiltä voidaan sitten vaatia aika paljon.

Direktiivit ovat sujuvasti sivuuttaneet 2000-luvun tärkeät viestintäpoliittiset kysymykset taajuushuutokaupoista internetpuheluihin. Lainsäädännöllä ei ole voitu edes yrittää ohjata kehitystä haluttuun suuntaan. On hyväksytty, että hidasliikkeisellä viestintäpolitiikalla ei voi vaikuttaa kehitykseen. Euroopan viestintäpolitiikan parhaat resurssit kuluvat nyt siihen, että 1990-luvun henkinen pykäläperintö siirretään pilkuntarkasti 2000-luvun loppupuolen viestintämarkkinoille.

Direktiivit pannaan syyniin ensi vuonna alkavassa prosessissa. Komission aloitteet kypsyvät aikanaan uusiksi direktiiveiksi, jotka valistuneesti arvaten ovat voimassa vuonna 2009. Siitä parin kolmen vuoden päästä sisämarkkinoiden pitäisi toimia uusien säännöin, jos historia toistaa itseään. Ikävä kyllä emme tiedä, mitkä ovat ne 2010-luvun viestintämarkkinoiden vaatimukset, joihin nyt kirjoitettavien direktiivien pitäisi vastata. Siksi hyvien direktiivien laatiminen on melkein mahdotonta. Samaa haastetta ei ole viestintäpolitiikalla esimerkiksi Yhdysvalloissa tai Japanissa.

On välttämätöntä keskustella perusteellisesti eurooppalaisesta viestintäpolitiikasta. Voidaanko siitä ylipäänsä kehittää riittävän terävä yhteiskunnallinen työkalu vai pitäisikö luovuttaa ja unohtaa, että viestintämarkkinoilla on yhteiskunnallisen ohjauksen tarvetta?

On olemassa ainakin kaksi peruslinjaa, joista ensimmäinen vahvistaa, toinen keventää yhteisötason toimivaltaa viestintäpolitiikassa. Ensinnäkin on federalistinen malli. Viestintäpolitiikka jämmäköityisi, jos valta keskitettäisiin vahvalle eurooppalaiselle viranomaiselle Yhdysvaltojen FCC:n tavoin. Se toisi päätöksentekoon tehoa ja nopeutta, edellyttäen tietysti että virasto voitaisiin organisoida niin vahvaksi, että se olisi käytännössäkin tehokas. Toistaiseksi jäsenvaltiot eivät ole halunneet luopua suvereenisuudestaan viestintäpolitiikassa. Miten "viestintämarkkinoiden liittovaltio" sopisi jatkossakaan kenenkään pasmoinhin, kun yleinen Eurooppa-politiikkakin hakee suuntaa kaikkialla?

Toisessa ääri vaihtoehdossa sääntely poistetaan tai ainakin minimoidaan. Kömpelöt yhteisönormit jätettäisiin yleispiirteisiksi ja yhä välttämättömäksi katsottava sääntely palautuisi kansalliselle tasolle. Jos pykälä ei ole, niistä ei voi myöhemmin tulla kehityksen jarrua ja kansallisesta laista päästään irti helpommin kuin kanonisoituvista direktiiveistä. Tällä tiellä direktiivit laimentuisivat periaatekokoelmiksi. Se olisi täyskäännös 1980-luvulta saakka harjoitetulle linjalle. Haasteellista olisi estää Euroopan viestintäpolitiikan kirjavoituminen ja sisämarkkinoiden rapautuminen.

Vaihtoehdot nivELYVÄT myös yleiseen EU:n kehitykseen ja siitä käytävään poliittiseen keskusteluun. Viestintämarkkinat ovat kuitenkin eri asemassa kuin monet muut toimialat, koska tekniikka ei odottele päättäjiä.

On hyvä aika aloittaa keskustelu Suomen linjasta Euroopan viestintäpolitiikassa. Lähtölaukaus yhteiseen pohdintaan kuultiin liikenne- ja viestintäministeriön keskustelutilaisuudessa 26.toukokuuta ja jatkoa seuraa syysystä alkaen. Sana on vapaa. Kaikkien panosta kaivataan.

Harri Pursiainen

Euroopan unionin liikenneministerit

Euroopan unionin liikenneministerit pitivät kokouksen Luxemburgissa 27.–28. kesäkuuta.

Liikenneneuvosto painottui lentoliikenneasioihin ja niissä erityisesti liikennöintiin EU:n ulkopuolisten maiden kanssa. Aiheesta hyväksyttiin päätelmät.

Ajokorttidirektiivistä ei saavutettu poliittista yhteisymmärrystä, koska eräät maat eivät voineet hyväksyä ajokorttien pakollista vaihtamista.

Komissio informoi ministereitä digitaalisen ajopiirturin tilanteesta ja lupasi siirtymäaikaa vuoden loppuun saakka. Liikenne- ja viestintäministeri Leena Luhtanen osallistui kokoukseen.

Ilmailupolitiikasta linjauksia

◆ Neuvosto hyväksyi päätelmät yhteisön ulkoisen ilmailupolitiikan kehittämistä.

Päätelmissä käsitellään lentoliikenteen ulkosuhteiden yleisiä kysymyksiä sekä jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden kahdenvälisiä lentoliikennesopimuksia ja niiden saattamista yhteisön oikeuden mukaisiksi. Päätelmät sisältävät myös sopimusneuvottelujen yleisiä periaatteita, neuvottelumandatteja sekä neuvottelujen tulevaa kehitystä.

Päätelmät ovat neuvoston vastaus komission tiedonantoon yhteisön ulkoisen ilmailupolitiikan kehittämistä.

Suomi hyväksyi päätelmät puheenjohtajan esittämässä muodossa. Ministeri **Luhtanen** totesi puheenvuorossaan, että päätelmät ovat hyvä pohja kehittää EU:n lentoliikennepolitiikkaa. Suomelle keskeiset kysymykset on ratkaistu päätelmissä tyydyttävällä tavalla.

Suomelle olennaista on varmistaa mahdollisuus pitää yllä kahdenvälisiä lentoliikennesuhteita muiden maiden

kanssa, vaikka komissio mahdollisesti käykin sopimusneuvotteluja näiden maiden kanssa. Suomi on toivonut myös, että lentoliikenteen ulkosuhteisiin liittyviä toimintatapoja täsmennetään ja ulkosuhdeasetuksen tulkintaa selvennetään. Lisäksi kysymys Siperian ylilentomaksuista on Suomelle tärkeä.

Komissio antoi oman lausuman, jossa se sitoutuu päätelmien tekstiin. (KK)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Rita Linna,
puh. (09) 160 28556

Chilen kanssa lentoliikennesopimus

◆ Liikenneneuvosto hyväksyi päätöksen yhteisön ja Chilen välisestä lentoliikennesopimuksen väliaikaisesta soveltamisesta ja allekirjoittamisesta.

Komissio on neuvotellut Chilen kanssa lentoliikennesopimuksen, joka noudattelee pääosin komission laatimaa mallisopimusta.

Neuvosto hyväksyi myös julkilausuman sopimuksen oikeudellisesta luonteesta. Sen mukaan Chile-sopimusta koskeva päätös ei luo uutta lentoliikenteen ulkosuhteisiin liittyvää yhteisötoimivaltaa eikä vaikuta jäsenvaltioiden ja yhteisön toimivaltajakoon.

Suomi hyväksyi päätöksen ja julkilausuman sellaisenaan. (KK)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Rita Linna,
puh. (09) 160 28556

Lennonjohtajille tulossa yhtenäinen lupakirja

◆ Kokouksessa saavutettiin poliittinen yhteisymmärrys yhteisön lennonjohtajien lupakirjaa koskevasta direktiivistä. Direktiivillä edistetään lennonvarmistuksen turvallisuutta ja lennonjohtajien pätevyysvaatimusten yhtenäistämistä.

Direktiivi helpottaisi myös lennonjohtajien Euroopan laajuista liikkuvuutta. Alan koulutuspalveluiden laatu ja koulutuspalveluiden tarjoajien tasapuolinen kohtelu paranisi.

Neuvosto on jo joulukuussa 2004 hyväksynyt yleisnäkemyksen asiasta. Nyt haettiin ratkaisua, jonka Euroopan parlamentti voisi hyväksyä sellaisenaan toisessa käsittelyssään.

Suomi tuki direktiivin hyväksymistä. Suomi pitää direktiiviä olennaisena osana yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan järjestämistä.

Suomessa lennonjohtajilta edellytetään jo nyt Eurocontrolin vaatimusten mu-

kainen lupakirja (ESARR5), joten direktiivin mukaisten lupakirjojen käyttöön-otto ei aiheuttaisi lupakirjan haltijoille merkittäviä lisäkustannuksia. (KK)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Rita Linna,
puh. (09) 160 28556
Ilmailulaitos/lentoturvallisuushallinto,
lennonjohtotarkastaja Helena Tamminen,
puh. (09) 8277 2477

USA-neuvotteluista tietoa

◆ Liikenneasioista vastaava komissaria **Barrot** selvitti kokoukselle EU:n ja Yhdysvaltojen lentoliikennesopimusneuvotteluita. Komissio oli optimistinen neuvottelujen etenemisen suhteen ja uskoi Yhdysvaltojen vastaantuloon.

Tavoitteena on solmia aluksi niin sanottu ensimmäisen vaiheen sopimus. Myöhemmin jatkettaisiin neuvotteluja kattavamasta sopimuksesta. Yhdysvallat ei ole toistaiseksi ollut halukas neuvottelemaan eurooppalaisten lentoyhtiöiden oikeudesta kabotaasiliikenteeseen Yhdysvalloissa, mutta saattaa varovasti helpottaa eurooppalaisten yhtiöiden markkinoillepääsyä.

Komissio sai neuvostolta kesäkuussa 2003 mandaatin neuvotella USA:n

kanssa mahdollisimman avoimesta markkinoille pääsystä ilman liikenneoikeuksien ja kapasiteetin rajoituksia ja diskriminaatiota. Neuvotteluissa on käsitelty mm. lentoyhtiöiden omistamista, rahti- ja kabotaasiliikenteen vapauttamista, leasingia, Yhdysvaltojen lentoyhtiöitä suosivaa "Fly America" -ohjelmaa sekä yhteisössä kehitettyä uudentyypistä kansallisuuslauseketta.

Suomi pitää tärkeänä, että komissio jatkaa neuvotteluja Yhdysvaltojen kanssa mandaattia kokonaisuudessaan hyvin vastaavan neuvottelutuloksen saavuttamiseksi.

Komissio on myös käynnistänyt oikeudelliset menettelyt 12 jäsenvaltiota vas-

taan näiden Yhdysvaltojen kanssa solmimien kahdenvälisen sopimusten vuoksi. Suomi on näiden maiden joukossa. Komissio haluaa, että kahdenväliset sopimukset irtisanotaan. (KK)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Rita Linna,
puh. (09) 160 28556

Liikenneturvallisuudesta pitkä keskustelu

◆ Liikenneministerit kävivät keskustelun tieliikenneturvallisuudesta. Keskustelun pohjana oli eurooppalainen toimintaohjelma ”Tieliikenteen kuolonuhrien määrän puolittaminen EU:ssa vuoteen 2010 mennessä: yhteinen vastuu”.

Komissio antoi ohjelman toteutumista puolivälin katsauksen. Lisäksi komissio kysyi jäsenmailta, mitä toimia ne ovat tehneet turvallisuuden parantamiseksi. Komissio halusi myös tietää, mitkä olisivat kolme tärkeintä yhteisö-

tason tointa liikennekuolemien puolittamiseksi ja parantaisiko rangaistusten yhtenäistäminen turvallisuutta.

Jäsenvaltiot korostivat puheenvuoroissaan aiheen tärkeyttä. Itävalta katsoi että liikenneturvallisuuksia voitaisiin käsitellä vaikka jokaisessa liikenneministereiden kokouksessa. Turvallisuutta parantavia keinoja tarkasteltiin laajasti tiestön kunnosta ja tekniikan hyödyntämisestä varhaiskasvatukseen.

Ministeri **Luhtanen** painotti Suomen puheenvuorossa sääntöjen noudattami-

sen parantamista, juopuneena ajamisen estämistä sekä tavaraliikenteen turvallisuuden lisäämistä.

Liikennekomissaari **Barrot** oli yhteenvedossaan iloinen siitä, että jäsenvaltioilla on tahtoa toimia turvallisuuden parantamiseksi. (KK)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Matti Roine,
puh. (09) 160 28568

Junamatkustajien oikeuksia työestetään vielä

◆ Ministerit kuulivat puheenjohtajan tilannekatsauksen asetuksesta kansainvälisen rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista.

Matkustajavastuuasetuksen käsittely ei ole merkittävästi edennyt. Avoinna ovat vielä mm. asetuksen soveltamisala, aikataulu- ja paikanvarausjärjestelmien yhteiskäyttö, rautatieyrityksen vakuuttamisvelvollisuus sekä rautatieyrityksen vastuu matkustajan viivästystilanteissa.

Asetus parantaisi matkustajien asemaa EU:n sisäisessä henkilöliikenteessä ja lisäksi rautatieliikenteen houkuttelevuutta.

Suomi pitää asetusta yleisesti kannatettavana, mutta katsoo, että yhteisö-

sääntelyllä ei tule poiketa kansainvälistä rautatieliikennettä sääntelevän ns. COTIF-yleissopimuksen CIV-vastuuliikenteen määräyksistä. (KK)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Hannu Pennanen,
puh. (09) 160 28470

Digipiirtureille lisää siirtymäaikaa

◆ Komissio selosti ministereille digitaalisten ajopiirtureiden tilannetta.

Nykyisten EU-määräysten mukaan digitaaliset ajopiirturit ovat olleet pakollinen varuste 5.8.2004 jälkeen uutena rekisteröitävissä kuorma- ja linja-autoissa. Komissio on sittemmin antanut epävirallista siirtymäaikaa 5.8.2005 saakka. Digitaalisia piirtureita ei kuitenkaan ole edelleenkään ollut saatavilla.

Komissio puolusti elokuun päivämäärästä kiinni pitämistä. Se lupasi kuitenkin olla joustava, jos jotkin jäsenvaltiot päättävät jatkaa siirtymäkautta. Takaraja on kuitenkin tämän vuoden loppu. (KK)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Jorma Hörkkö,
puh. (09) 160 28503

Ajokorttidirektiivi ei edennyt

◆ Liikenneministerineuvosto ei päässyt yhteisymmärrykseen ajokorttidirektiivistä.

Kokouksessa haettiin ratkaisua, jonka myös Euroopan parlamentti olisi voinut sellaisenaan hyväksyä toisessa käsittelyssä. Neuvosto pääsi jo lokakuussa 2004 yleisnäkemykseen ajokorttidirektiivistä. Sen jälkeen puheenjohtajamaa on neuvotellut parlamentin kanssa ehdotuksen muuttamisesta tavalla, joka kävisi parlamentillekin.

Erimielisyyttä neuvoston ja parlamentin kesken on ollut kolmesta seikasta: ajokorttien vaihtamisesta, moottoripyörän ajokortti-ikästä sekä B-luokan yhdistelmien kuljettamista koskevista vaatimuksista.

Neuvostossa todettiin, että eräät maat eivät voi hyväksyä ajokorttien pakollista vaihtamista. Näin siitä huolimatta, että siirtymäaikaa olisi 20 vuotta. Kun otetaan huomioon direktiivin täytäntöönpanoon varattu kuusi vuotta, olisi siirtymää annettu kaikkiaan 26 vuotta. Lisäkustannuksia olisi koitunut vain niille ajokortinhaltijoille, joilla on voimassaoleva vanha kortti vielä 26 vuoden kuluttua.

Pakollista vaihtoa vastustivat mm. Saksa, Ranska ja Puola. Näille maille kertyi kokouksessa estävä määrävähemmistö, joten asian käsittely raukesi tässä kokouksessa. Mahdollisesti asia tulee uudelleen esiin jo lokakuun ministerineuvostossa.

Ajokorttidirektiivillä halutaan vähentää mahdollisuuksia väärentää ajokortti, parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää vapaata liikkumista. Ajokortin haltijoiden kohtelu yhdenvertaistuisi, kun kortin myöntämisen ja uudistamisen ehtoihin ei vaikuttaisi se, mikä maa ajokortin on myöntänyt.

Tarkoitus on, että EU:ssa olisi vain yksi ajokorttimalli, kun niitä on nyt 110. Uuteen korttiin on suunniteltu tehokkaat turvaominaisuudet. (KK)

- Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri Eija Maunu,
puh. (09) 160 28571



Saksa esitti nuorille 0-promillerajaa

◆ Saksa esitteli kokoukselle ehdotuksensa, jonka mukaan nuorille kuljettajille sallittu veren alkoholipitoisuus pitäisi laskea nolnaan.

Saksa ilmaisi huolensa siitä, että niin moni 18-24-vuotias menettää henkensä liikenneonnettomuudessa ja että hyvin usein alkoholi on ainakin osasy

onnettomuuteen. Saksassa nuoret aiheuttavat kolmanneksen alkoholionnettomuuksista. Alkoholinkäyttö yhdistyneenä kuljettajan vähäiseen ajokokemukseen on vaarallinen yhdistelmä.

Tavallisin promilleraja EU-maissa on 0,5. Ruotsissa, Norjassa ja Virossa raja on laskettu 0,2:een. (KK)

- Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri
Anna-Liisa Tarvainen,
puh. (09) 160 28629

Komissio haluaa yhteisön järjestöihin

◆ Komissio halusi ottaa esiin yhteisön jäsenyyden kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa ja kansainvälisessä lentoliikennejärjestössä ICAO:ssa. Komission mielestä aikaa tuhlantuu siihen, että joudutaan jatkuvasti neuvottelemaan, kuka käyttää puheenvuoron näissä järjestöissä.

Komissio aikoo lähettää järjestöille kirjeen, jossa se pyytää tarkkailija-asemaa. Samalla se tiedustelee puhevallan käytön periaatteita. (KK)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Minna Kivimäki,
puh. (09) 160 28573



Euroopan unionin teleministerit

Euroopan unionin teleministerit odottavat, että EU:n uusi tietoyhteiskuntaohjelma tukee tehokkaasti yhteisön kasvua ja työllisyyttä. Ministerit keskustelivat i2010-tietoyhteiskuntastrategiasta kokouksessaan, joka pidettiin Luxemburgissa 27. kesäkuuta.

Teleneuvosto hyväksyi lisäksi päätelmät valmistautumisesta YK:n tietoyhteiskuntahuippukokoukseen.

Kokouksen aluksi ministerit saivat tietoiskun yleiseurooppalaisesta hätänumerosta 112. Sen tunnettavuuden toivotaan yleistyvän.

Liikenne- ja viestintäministeri Leena Luhtanen osallistui kokoukseen.

i2010-strategia edistämään tietoyhteiskuntaa

◆ Teleministereiden puitavana oli komission tiedonanto i2010 – eurooppalainen tietoyhteiskunta kasvun ja työllisyyden edistäjänä.

Tietoyhteiskuntastrategia on jatkoa vuoden 2005 lopussa päättyvälle eEurope-ohjelmalle ja keskeinen osa Lissabonin strategiaa, joka keskittyy talouskasvuun ja työllisyyteen.

Komissaari **Viviane Reding** esitteli ehdotuksen uudeksi tietoyhteiskuntastrategiaksi. Hän korosti ohjelman merkitystä yhteisön talouden tukena. Hän selvitti strategian osa-alueita ja niihin sisältyviä toimia. Komissaari painotti mm. laajakaistayhteyksien tärkeyttä, taajuuspolitiikkaa ja sisältöjä. Komissaari kehotti jäsenmaita sisällyttämään kansallisiin tietoyhteiskuntaohjelmiinsa i2010-toimia.

Jäsenmaat tukivat puheenvuoroissaan strategiaa ja nostivat esiin omia painopisteitään. Saksa mainitsi, että mm. taajuushallinto, yleispalvelun rahoitusmekanismit sekä standardointi vaativat vielä paljon keskustelua.

Ministeri **Luhtanen** totesi, että komission i2010-aloite tarjoaa hyvän viitekehyksen EU:n tietoyhteiskuntapolitiikalle. Painopisteet on kohdistettu oikein, mutta ne voisivat olla vieläkin kunnianhimoisempia. Tieto- ja viestintäteknologioiden mobiliteetti sekä älysovellusten hyödyntäminen tulisi saada Euroopassa huomattavasti kehittyneemmälle tasolle. On keskityttävä hankkeisiin, jotka synnyttävät merkittävää lisäarvoa koko unionille.

Luhtasen mukaan Eurooppalaista tietoyhteiskuntapolitiikkaa linjatessa on arvioitava myös niiden maiden toimintaa, jotka ovat edenneet pidemmälle tieto- ja viestintäteknologian hyödyntämisessä. Mielenkiintoinen esimerkki on mm. Japanin hallituksen ja elinkeinoelämän käynnistämä u-Japan-strategia.

Suomi toivoo, että ohjelmalle saadaan jäsenmaiden vahva poliittinen tuki ja sen toteuttamiseen varataan riittävät taloudelliset resurssit unionin ohjelmassa (mm. tutkimuksen 7. puiteohjelma

2007–2013 ja kilpailukyvyyn ja innovaatioiden puiteohjelma 2007–2013).

Strategia muodostuu kolmesta tavoitteesta ja niitä tukevista toimenpiteistä:

1. Yhtenäinen eurooppalainen tietoa-lue, joka tarjoaa edulliset, turvalliset ja tehokkaat tieto- ja viestintäyhteydet sekä monipuolista sisältöä ja sähköisiä palveluita

- sähköisen viestinnän lainsäädännön arviointi ja taajuuspolitiikkaa koskevan strategian laadinta

- tietoyhteiskunta- ja viestintäpalveluiden sisämarkkinoiden vahvistaminen (mm. televisiodirektiivin uudistaminen)

- eurooppalaisen sisältötuotannon edistäminen

- EU:n tietoturvastrategian valmistelu

- yhteentoimivuuden edistäminen (mm. tekijänoikeuksien tekniset suojaukset).



2. Huippuluokan suorituksia tieto- ja viestintäteknologian tutkimuksessa ja innovaatioissa sekä tärkeimpien kilpailijoiden etumatkan kurominen kiinni

- EU:n tieto- ja viestintäteknologiatutkimukseen kohdistettavien resurssien lisääminen 80 prosentilla
- tieto- ja viestintäteknologiatutkimuksen keskittäminen avainaloille
- tutkimushankkeet teknologian hyödyntämisen ja toimintatapojen muutoksen esteistä sekä aloitteet niiden poistamiseksi
- yritysten t&k -investointeja tukevat toimenpiteet
- pk-yritysten sähköisen liiketoiminnan pullonkaulojen poistaminen
- uusiin työnteon muotoihin liittyvien taitojen, toimintatapojen ja välineiden kehitystyön tukeminen.

3. Kaikille avoin, korkeatasoisia julkisia palveluita tuottava ja elämänlaatua edistävä tietoyhteiskunta

- suuntaviivat tietoyhteiskunnan palveluiden saavutettavuudesta ja laajakajastayhteyksien kattavuudesta
- eurooppalainen elInclusion-aloite
- eGovernment-toimintasuunnitelma
- julkisten palveluiden sähköistämistä koskevat esimerkkihankkeet
- elämänlaatua parantavat avainhankkeet.

Strategiaehdotuksessa hahmotellaan komission ja jäsenmaiden välistä työnjakoa toimenpiteiden toteutuksessa ja korostetaan tiivistä yhteistyötä muiden toimijoiden kanssa tavoitteiden saavuttamiseksi.

Seuraavaksi ehdotuksesta keskustellaan lukuisissa yhteyksissä komission, jäsenmaiden, elinkeinoelämän, järjestöjen ja muiden toimijoiden kesken. Lopullisesti strategia on tarkoitus hyväksyä joulukuussa 2005.

Suomen kannat ovat vasta alustavia näkemyksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö saa ehdotuksesta lausunnot muilta ministeriöiltä ja sidosryhmiltä elokuussa 2005. Kantoja täydennetään tarpeen mukaan saatujen lausuntojen pohjalta. (KK)

- Lisätietoja:
viestintäneuvos Kristiina Pietikäinen,
puh. (09) 160 28676
neuvotteleva virkamies
Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28464

Tietoyhteiskuntahuippukokoukseen evästystä Internetin hallinnosta

◆ Neuvosto hyväksyi päätelmät YK:n tietoyhteiskuntahuippukokouksesta.

Päätelmissä hahmotellaan EU:n panosta ja ehdotuksia tietoyhteiskuntahuippukokouksen toista vaihetta varten. Toinen huippukokous aiheesta pidetään Tunisissa 16.–18. marraskuuta.

Tunisissa keskitytään Geneven huippukokouksen päätösten toimeenpanoon ja seurantaan sekä pyritään ratkaisemaan avoimeksi jääneet kysymykset Internetin hallinnosta ja rahoitusmekanismeista. Päätelmissä todetaan mm., että

Genevessä hyväksytyt asiakirjat tulisi avata. Internetin hallinnosta toivotaan uutta yhteistyömuotoa, jossa kaikki tärkeimmät toimijat saataisiin mukaan Internetin hallintoon.

Jäsenmaat eivät pitäneet tarpeellisena, että EU pyrki lähiaikoina muuttamaan Internetin hallintomallin perusteita. Tavoitteena on kuitenkin nykyistä demokraattisempi malli.

YK:n tietoyhteiskuntahuippukokouksen ensimmäinen osa pidettiin Genevessä 10.–12.12.2003. Huippukokouksessa

hyväksyttiin poliittinen julistus ja toimintasuunnitelma. Huippukokouksessa sovittujen kahden työryhmän (rahoitus ja Internetin hallinto) työ on saatu päätökseen. (KK)

- Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Laura Viikonen,
puh. (09) 160 28391
ylitarkastaja Mari Herranen,
puh. (09) 160 28305

Iso-Britannian puheenjohtajuus

Iso-Britannialla monipuolinen liikennepaketti

◆ Iso-Britannian liikenneministeri **Stephen Ladyman** vieraili liikenne- ja viestintäministeriössä toukokuussa ministeri **Leena Luhtasen** vieraana. Tapauksessa ministeri Ladyman esitteli Iso-Britannian 1. heinäkuuta alkaneen EU-puheenjohtajuuskauden liikenneasioita.

Iso-Britannia tulee viemään puheenjohtajuuskaudellaan eteenpäin EU:lle tärkeitä liikennehankkeita.

Keskeisiä asioita ovat eurovinjettidirektiivin sovittelu, kolmas rautatiepaketti, kolmas merenkulun turvallisuutta käsittelevä säädöspaketti, lentoliikenteen

ulkosuhteet sekä Galileo-satelliittinavigointihanke. Iso-Britannia ei ole vielä selkeästi ilmaissut, miten se aikoo puheenjohtajuuskaudellaan käsitellä ehdotuksia satamapalveludirektiiviksi ja julkiseksi palvelussopimukseksi.

Merenkulkijoiden työllisyyteen ja ammattitaitoon liittyvät kysymykset ovat myös Iso-Britannian kauden painopisteitä. Iso-Britannia järjestää aiheesta korkean virkamiestason konferenssin lokakuussa 2005.

Ministeri **Luhtanen** esitteli ministeri **Ladymanille** Suomen puheenjohtajuuskauden valmisteluita. Erityisesti Suo-

men logistiikka-aloite sai Iso-Britannian selkeän tuen. Suomi esittelee Iso-Britannian pyynnöstä logistiikka-aloitetaan heinäkuussa Skotlannissa pidettävässä EU-maiden liikenneattaseoiden kokouksessa, jonka teemana on tavarakuljetukset. (AB)

- Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen,
puh. (09) 160 28639
hallitusneuvos Minna Kivimäki,
puh. (09) 160 28573



i2010 Iso-Britannian viestintäasioiden painopisteenä

◆ Iso-Britannian kauppaja- ja teollisuusministeriön televiestintäasioista vastaavat virkamiehet vierailivat liikenne- ja viestintäministeriössä valtiosihteerin **Perttu Puron** vieraina huhtikuussa. Tapauksessa keskusteltiin Iso-Britannian puheenjohtajuuskauden painopistealueista. Iso-Britannian yleisistä EU-politiikan prioriteeteista esille nousivat muun muassa palveludirektiivin valmisteluun sekä EU:n uusiin rahoituskehyksiin liittyvät neuvottelut. Lisäksi Iso-Britannia aikoo edistää parempaa sääntelyä laaja-alaisesti kaikilla neuvoston toimialueilla.

Tietoyhteiskuntakehityksen osalta Iso-Britannia pitää välttämättömänä, että tieto- ja viestintäteknologian rooli Lisabonin tavoitteiden saavuttamisessa tulee riittävässä määrin huomioituksi EU-tason toimissa. Iso-Britannia toivoo, että EU:n tietoyhteiskuntakehitystä vuosina 2006–2010 ohjaavasta i2010-toimintasuunnitelmasta päästään yksimielisyyteen puheenjohtajuuskaudella, ja että tähän liittyvät toimet voidaan käynnistää mahdollisimman nopeasti.

Sähköisessä viestinnässä Iso-Britannia pitää tärkeänä, että viestintämarkkinoita koskeva yhteisötason sääntely laite-

taan mahdollisimman tehokkaasti ja viivyttelemättä täytäntöön kaikissa jäsenvaltioissa. Iso-Britannia aloittaa jo puheenjohtajuuskaudellaan valmistelut kesällä 2006 alkavaa lainsäädännön uudelleentarkastelua varten. (AB)

- Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28464
sekä Internet-osoitteesta
www.eu2005.gov.uk

Iso-Britannian puheenjohtajuuskauden neuvostot ja konferenssit

- 6.10. liikenne-, televiestintä- ja energianeuvosto, jossa käsitellään liikenneasioita

- 1.12. liikenne-, televiestintä- ja energianeuvosto, jossa käsitellään televiestintäasioita

- 5.12. liikenne-, televiestintä- ja energianeuvosto, jossa käsitellään liikenneasioita.

Iso-Britannia ei puheenjohtajuuskaudellaan pidä liikenteen tai televiestinnän epävirallisia ministerineuvoston kokouksia. Luvassa on kuitenkin neljä korkean virkamiestason konferenssia:

- 5.–6.9. Unionin i2010 -tietoyhteiskuntastrategiaa käsittelevä konferenssi (Lontoo)

- 20.–22.9. Televisiotoimintaa käsittelevä konferenssi (Liverpool)

- 5.10. Merenkulkua käsittelevä konferenssi (Lontoo)

- 10.–11.11. Sähköisen viestinnän sääntelyä sekä taajuuksien hallintaa käsittelevä konferenssi (Edinburgh).

Suomen puheenjohtajuus 2006

Puheenjohtajuuskaudeksi suunnitteilla kaksi seminaaria

◆ Liikenne- ja viestintäministeriö tulee esittämään, että Suomen EU-puheenjohtajuuskauden viralliselle kokouslistalle lisättäisiin kaksi virkamies-tason seminaaria. Ensimmäinen seminaareista keskittyisi tietoyhteiskuntapolitiikkaan ja erityisesti tietoturvaan liittyviin kysymyksiin, toisessa käsiteltäisiin lähimerenkulkuun liittyviä asioita. Koska Suomen puheenjohtajuuskauden poliittisista prioriteeteista ei ole vielä tehty lopullista päätöstä, seminaarit ovat vielä valmisteluvaiheessa ja aihealueet suuntaa-antavia.

Tietoturvaseminaari

Liikenne- ja viestintäministeriö pyrkii saamaan tietoturvan sähköisen viestinnän ja tietoyhteiskuntapolitiikan prioriteetiksi Suomen puheenjohtokaudelle. Tietoturvaseminaarin järjestämisellä pyrittäisiin edistämään tietoturvalan yhteistyötä EU:ssa. Seminaarin järjestäminen olisi ajankohtaista myös siksi, että syksyyn 2006 mennessä Euroopan verkko- ja tietoturvaviraston (ENISA) toiminta on ehtinyt jo kunnolla käynnistyä ja jäsenvaltioilla on kokemuksia viraston toiminnasta.

Suomen keskeinen tavoite on edelleen tiivistää jäsenvaltioiden strategista yhteistyötä tietoturvan parantamiseksi Euroopassa. Suomi on aloitteellisesti pyrkinyt vaikuttamaan siihen, että komissio ryhtyisi toimiin eurooppalaisen tietoturvayhteistyön vahvistamiseksi. Komissio onkin nyt nostanut tietoturvan yhdeksi vuoden 2006 keskeisistä

toiminnan painopisteistä EU:ssa ja esittää vuoden 2006 aikana verkko-turvaa koskevan toimintasuunnitel-mansa.

Mahdollista on, että jos seminaari järjestetään, sen teema liittyy yleisemmäl-lä tasolla EU:n uuteen tietoyhteiskun-tastrategiaan, niin kutsuttuun i2010-hankkeeseen. Tietoturva on yksi tämän strategian alle kuuluva aihepiiri, josta seminaarissa keskusteltaisiin. Tavoit-teena on entisestään vahvistaa tietoturvan roolia osana tietoyhteiskuntapoli-tiikkaa sekä syventää tätä koskevaa yhteistyötä unionissa. Suomen hallitus päätti jo syyskuussa 2004, että Suo-men puheenjohtajuuskaudella järjes-tään tilanteen salliessa epävirallinen te-leviestintäministeri-illallinen, jonka tee-mana on tietoturva. Nyt järjestettäväk-si suunniteltu asiantuntijaseminaari tukisi suoraan näitä epävirallisia minis-teritason keskusteluja.

Lähimerenkulkuseminaari

Lähimerenkulun (Short Sea Shipping) edistäminen on yksi liikenne- ja vies-tintäministeriön esittämistä merenkul-un painopisteistä Suomen puheenjoh-tajuuskaudella. Komission tarkoitukse-na on alkuvuonna 2006 laatia tilanne-katsaus lähimerenkulun edistämisohjelmalla saavutetusta kehityksestä. Liiken-ne- ja viestintäministeriön ja komissi-on välisissä keskusteluissa on alusta-vasti sovittu, että komissio järjestää Suomen puheenjohtajakaudella korke-an virkamiestason kokouksen tai semi-

naarin, jossa käsitellään komission edistymisraporttia.

Yhteisön lähimerenkulun edistämisohjelmalla on Suomelle erityinen merki-tys, koska hanke käynnistettiin Suomen edellisellä EU-puheenjohtajakaudella. Hanke kiinnostaa Suomea myös siksi, että Itämeren merenkulku on käytän-nössä aina lähimerenkulkua. Hankkeel-la on lisäksi yhtymäkohtia mm. EU:n merten moottoritie -hankkeeseen. (AB)

- Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28464
(tietoturvaseminaari)
hallitusneuvos Minna Kivimäki,
puh. (09) 160 28573
(lähimerenkulkuseminaari)

Tietoyhteiskunta

Teletunnisteiden tallentamisen kustannukset selvitetään

◆ EU:n sisä- ja oikeusministerit sopivat kesäkuun alussa, että teletunnistietojen tallentamisvelvollisuudesta aiheutuvat kustannukset selvitetään tarkemmin. Selvitykset on tarkoitus tehdä Ison-Britannian puheenjohtajakaudella tämän vuoden loppuun mennessä.

Suomessa on arvioitu, että Internetin käytöstä syntyvien teletunnistietojen tallentamisesta koituisi vähintään 250

miljoonan euron kustannukset valtioille. EU:n sisä- ja oikeusministerit eivät ole päässeet sopimukseen siitä, mitä kiinteässä verkossa, Internet-verkossa ja matkaviestinverkoissa kulkevia tietoja teleoperaattoreiden tulisi tallentaa ja kuinka kauan.

Useimmissa EU-maissa teleoperaattorit maksavat tietojen tallentamisesta koituvat kulut. Suomessa teleyrityksil-

lä on viestintämarkkinalain mukaan oikeus saada korvaus viranomaisten vaatimien tietojen tallentamisesta. Teletunnisteiden tallentamisesta halutaan apua terrorismin ja järjestäytyneen rikollisuuden torjuntaan.

Sisä- ja oikeusministerit ovat käsitelleet teletunnisteiden tallentamista neljän jäsenmaan ehdotuksen pohjalta. Komissio on ilmoittanut tekevänsä asiasta oman säädösehdotuksensa heinäkuun loppuun mennessä. (JB)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Juhapekka Ristola, puh. (09) 160 28348

Viestintämarkkinat

EU-maissa siirrytään digiaikaan viimeistään 2012

◆ Euroopan komissio on ehdottanut, että kaikki EU-maat siirtyisivät digitaalisiin televisio- ja radiolähetysviestintään vuoden 2012 lopussa. Nopeasta digiaikaan siirtymisestä on monia hyötyjä, mm. mahdollisuus kehittää uusia palveluja kansalaisille. Digitaalitekniikka on sekä teknisesti että taloudellisesti tehokkaampaa kuin analoginen.

Tietoyhteiskuntakomissaari **Viviane Reding** haluaa nyt asetetulla aikarajalla viestittää teollisuudelle ja kuluttajille, että digitaalitelevisio tulee normiksi hyvin pian.

Suomi on EU:n ensimmäisiä digimaita. Suomessa siirrytään kokonaan digitaal-

lisiin televisiolähetysviestintään 31.8.2007. Suurin osa EU-maista on päättänyt luopua analogisista lähetysviestintään vuonna 2010.

Suomessa digisovitin tai digitelevisio on nyt noin joka kolmannessa taloudessa. Maanpäällinen digitaalinen televisioverkko kattaa jo noin 94 % Suomen väestöstä. Vuoden loppuun mennessä verkko kattaa lähes koko väestön. (JA)

- Lisätietoja: viestintäneuvos Ismo Kosonen, puh. (09) 160 28462

Ministeriön avoimet kuulemistilaisuudet

◆ Liikenne- ja viestintäministeriö järjestää syksyn 2005 ja kevään 2006 aikana viestintäpolitiikan avoimia kuulemistilaisuuksia. Syyskuussa käsitellään i2010-toimintasuunnitelmaa, loka-kuussa taajuuspolitiikkaa ja joulukuussa televisiodirektiivin uudistusta. Vuoden 2006 alussa kuulemistilaisuuden aiheeksi on suunnitteilla verkko- ja tietoturva. Huhtikuussa 2006 tarkastellaan sähköisen viestinnän lakipaketin tilannetta. (JA)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Antti Paasilehto, puh. (09) 160 28464

Komissiolta huomautus telemarkkinoiden valvonnasta

◆ Suomi on saanut 7. heinäkuuta Euroopan komissiolta moitteet sääntelyviranomaisen roolista osakkeenomistajana. Komission mukaan liikenne- ja viestintäministeriö ei voi TeliaSoneran osakkeiden omistajana taata telemarkkinoiden riippumatonta valvontaa.

Komissio kuitenkin tarkensi kantaansa seuraavana päivänä. Uuden kannan mukaan liikenne- ja viestintäministeriö voi pitää TeliaSoneran osakkeet hallus-

saan, jos ministeriö luopuu telemarkkinoiden säätelyyn liittyvästä teleoperaattoreiden markkinoiden määrittelystä. Markkinoiden määrittely voitaisiin siirtää esimerkiksi Viestintävirastolle.

Liikenne- ja viestintäministeriö aloittaa oman vastauksensa valmistelun saatuaan komission viralliset asiapaperit perusteluineen.

Komissio lähetti kirjeet kaikkiaan unionin 11:lle jäsenvaltiolle, jotka eivät ole

komission tulkinnan mukaan asiaankuuluvasti panneet täytäntöön EU:n sähköistä viestintää koskevia säännöksiä. Huomautuksen saivat Suomen lisäksi Tšekki, Kreikka, Ranska, Unkari, Latvia, Liettua, Malta, Puola, Slovakia ja Slovenia. Keskeisiä kysymyksiä tapauksissa ovat mm. telealan kansallisten sääntelyviranomaisten riippumattomuus, puhelinnumeroiden siirrettävyys, kattavat puhelinluettelot, yleispalvelujen tarjoajien nimeäminen sekä eurooppalaisen 112-hätänumeron käytön toteuttaminen. (AB)

- Lisätietoja: viestintäneuvos Kari Ojala, puh. (09) 160 28725

Logistiikka

Suomen kilpailukykyä halutaan parantaa EU:n ja Venäjän välisissä kuljetuksissa

◆ Liikenne- ja viestintäministeriö julkisti kesäkuun alussa logistiikan kehittämissuunnitelman. Ohjelma liittyy hallituksen tavoitteeseen kehittää Suomessa toimivien yritysten kilpailukykyä sekä lisätä EU:n ja Venäjän taloudellista yhteistyötä.

Esitykset liittyvät osaamiseen, markkinointiin, liikenneväyliin ja kansainväliseen edunvalvontaan. Yksittäisiä toimia on listattu 35.

Venäjän jatkuva talouskasvu ja Aasian talouksien kehittyminen luovat uusia kuljetustarpeita EU:n ja Aasian ja toisaalta EU:n ja Venäjän välille. Energiantuotteita lukuun ottamatta EU-maiden tuonti ja vienti Venäjälle ja idän nopeasti kehittyville talousalueille kolminkertaistuvat vuoteen 2030 mennessä. Myös Suomen tuonnin ja viennin Venäjälle odotetaan kasvavan saman verran.

Osa EU-kuljetuksista tapahtuu Suomen kautta. Ohjelman laatineen työryhmän mukaan Suomella on monia mahdollisuuksia lisätä markkinaosuuttaan kuljetuksista. Näitä ovat muun muassa Suomen reittiin liittyvien pullonkaulojen poistaminen Suomessa ja Venäjällä sekä rajamuodollisuuksien nopeuttaminen.

Logistiikan näkyvin osa on kuljetus ja siihen voi valtion toimenpiteillä vaikuttaa suorimmin. Kuljetukset tarvitsevat väyliä, terminaaleja, liikenne- ja kuljetusvälineitä, kuljettajia sekä tieto- ja viestintäteknologiaa. Julkinen valta pystyy päätöksillään vaikuttamaan näiden saatavuuteen, hintaan ja laatuun.

Suomella ja Venäjällä tulee olla yhteinen näkemys eri raja-asemien kautta kulkevan liikenteen tarvitsemista investoinneista. Suomessa laaditaan seuraavalle

hallituskaudelle arviolta 30 miljoonan euron teemapaketti rajanylityspaikkojen ja satamien väyläyhteyksien parantamiseksi. Tärkeimpänä kehittämiskohteena pidetään Vaalimaan raja-asemaa, johon ehdotetaan panostettavaksi 16 miljoonaa euroa jo tällä hallituskaudella.

Suomen EU-puheenjohtajuuskaudella logistiikka nostetaan EU:n keskeiseksi kilpailukykyteemaksi. Logistiikan pitkäjänteisen ja kokonaisvaltaisen kehittämisen tulee olla osa EU:n kilpailukyky politiikkaa. Komissiolta edellytetään logistiikkatiedonantoa vuonna 2006.

Liikenne- ja viestintäministeriön logistiikkaohjelma lähetetään lausuntokierrokselle kesän aikana. (ER)

- Suomen logistisen aseman vahvistaminen. Toimenpideohjelma. *Julkaisun voi tilata liikenne- ja viestintäministeriöstä sähköpostilla info@mintc.fi tai puh. (09) 160 28332. Julkaisu on myös ministeriön Internet-sivuilla www.mintc.fi/ohjelmiajstrategioita.*

Liikenneturvallisuus ja henkilöliikenneasiat

Turvavöiden laajempi asennuspakko lisää käyttöä

◆ EU:n direktiivillä säädettiin vuonna 2003 turvavöiden käyttöpakosta kaikissa niissä ajoneuvoissa, joihin se on asennettu. Suomessa kansallisen lainsäädännön on oltava valmiina ensi keväänä.

Kuluvan vuoden toukokuussa Euroopan parlamentti hyväksyi uuden direktiivin, joka laajentaa turvavöiden asennuspakkoa. EU:n liikenneministerien on vielä siunattava direktiivi.

Asennuspakko koskee uuden direktiivin mukaan myös raskasta kalustoa. Tietyillä rajoituksilla asennuspakosta on säädetty jo vuosina 1999–2001, mutta nyt pakko koskisi kaikkia kaupallisessa käytössä olevia ajoneuvoja.

Käytännössä vyöt ilmestyisivät yhä useampiin busseihin, ja aiemman säädöksen perusteella niitä olisi myös käytettävä. Direktiivi ei koske kaupunkibus-

seja joissa on seisomapaikkoja sekä tietynlaisia lähiliikenteen busseja. Lisäksi direktiivi kieltää sivusuunnassa olevat istuimet lukuun ottamatta kaupunkibusseja. (ER)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos,
johtava asiantuntija, Kari Saari,
puh. (09) 160 28557

Merenkulku

Marco Polo -ohjelman haku syksyllä 2005

◆ Marco Polo -ohjelman kolmas hakukierros avautuu todennäköisesti elokuussa ja päättyy lokakuussa 2005. Ohjelman tavoitteena on siirtää liikennettä maanteiltä merille, rautateille ja sisävesille ja tällä tavoin edistää ympäristöystävällisten kuljetusratkaisujen käyttöä Euroopassa. Infrastruktuuri- ja tutkimushankkeet eivät ole tukikelpoisia, sillä ohjelma tukee ainoastaan liikennepalveluiden kehittämistä.

Ohjelma rahoittaa kolmentyyppisiä hankkeita. Suurin osa aiemmin hyväksytyistä hankkeista on ollut liikennemuutosiirtymähankkeita, joiden yksin-

kertaisena tavoitteena on siirtää mahdollisimman paljon liikennettä maanteiltä muihin liikennemuotoihin. Jos liikennepalvelu on innovatiivinen ja tähtää kuljetusmarkkinoiden rakenteellisten esteiden poistamiseen, se kuuluu ns. katalyyttisiin toimiin. Marco Polo tukee myös ns. yhteisiä oppimistoimia, joilla pyritään lisäämään yhteistyötä kuljetussektorilla.

Tuelle asetetut ehdot sulkevat pienet hankkeet ohjelman ulkopuolelle, mutta myös pk-yritykset voivat osallistua ohjelmaan, jos ne ovat osa suurempaa hakijajoukkoa. Hanketta voi ehdottaa

konsortio, jossa on vähintään kaksi yritystä vähintään kahdesta jäsenmaasta tai yhdestä jäsenmaasta ja yhdestä EU:n ulkopuolisesta maasta. Kolmannella hakukierroksella on jaossa yhteensä 30,1 miljoonaa euroa. Tarkemmat hakuohjeet julkaistaan ohjelman kotisivuilla hakuajan alkaessa. (HP)

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Hanna Perälä,
puh. (09) 160 28559
Internet-osoitteesta
http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm

Meriturvallisuusvirastolle rahoituspaketti

◆ Euroopan komissio on ehdottanut 154 miljoonan euron monivuotista rahoituspakettia Euroopan meriturvallisuusvirasto EMSA:lle (European Maritime Safety Agency). Rahoitus jakautuisi vuosille 2007–2013.

Rahoituksella virasto voisi erityisesti hankkia meren pilaantumisen torjuntaan erikoistuneita aluksia sekä parantaa satelliittikuvatarjontansa. Reservissä pidettävät torjunta-alukset olisivat jäsen-

maiden käytössä öljy- tai muiden vuotojen sattuessa. Satelliittikuvien saanti on erityisen tärkeää, jotta saastuminen voidaan havaita aikaisessa vaiheessa.

Meriturvallisuusviraston perustaminen vuonna 2002 sai alkunsa Erika-aluksen onnettomuudesta. Viraston tehtävänä on parantaa EU:n meriturvallisuusjärjestelmää ja vähentää merionnettomuuksien vaaraa, alusten aiheuttamaa ympäristön saastumista sekä ih-

mishenkien menetyksiä. Vuonna 2004 se sai EU-lainsäädännössä toimivaltaa myös alusten aiheuttamien päästöjen leviämisen torjunnassa. (AB)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Minna Kivimäki,
puh. (09) 160 28573

Aluksilla porttikieltoja EU:n satamiin

◆ Komissio julkaisee kahdesti vuodessa mustan listan aluksista, joilla on porttikielto EU:n satamiin. Uusin lista julkaistiin kesäkuussa, jolloin listalle lisättiin kahdeksan alusta. Heinäkuusta 2003 lähtien yhteensä 37 alusta on saanut porttikiellon satamiin. Porttikielto annetaan, kunnes alukset pystyvät osoittamaan täyttävänsä vaaditut turvallisuusnormit. Suomi on viimeksi estä-

nyt aluksen pääsyn satamiinsa vuonna 1999.

Liikennekomissaari **Jacques Barrot** toteaa, että komissio torjuu määrätietoisesti heikkokuntoisten alusten käyttöä unionin vesialueilla. EU on lisännyt toimiaan meriturvallisuuden parantamiseksi Erika- ja Prestige-alusten uppoamisen myötä. Komissio on muun mu-

assa perustanut Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA), joka ylläpitää mustaa listaa sekä valvoo unionin meriturvallisuussääntöjen noudattamista. (LT)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Aila Salminen,
puh. (09) 160 28491
sekä Euroopan meriturvallisuusvirasto
EMSA:n Internet-sivuilta
www.emsa.eu.int



Ympäristö ja joukkoliikenne

“Luovasti liikkeelle” Autottomana päivänä

◆ Kansainvälistä Autotonta päivää vietetään Suomessa 22.9. jo kuudetta kertaa. Tänä vuonna teemapäivä osuu torstaiksi ja sitä edeltää jälleen 16.–22.9. järjestettävä Liikkujan viikko. Tapahtumien tavoitteena on herättää suomalaiset miettimään liikkumistaan ja liikku-
misvalintojensa vaikutuksia ympäristöön ja omaan terveyteen.

Suomessa Liikkujan viikon valmistelu liittyy Muotoilun vuoteen. Myös suomalainen Autoton päivä pyörii luovuus-teeman ympärillä. Päivä toteutetaan Helsingissä

yhteistyössä Helsinki Design Weekin kanssa. Huhtikuun lopussa käynnistyi ideakilpailu, jonka tavoitteena on kehittää luova ratkaisu arkimatkojen tavarankuljetukseen, kuten päivittäisen ostosten kotiin viemiseen ilman henkilöautoa.

Viime vuonna Autotonta päivää vietettiin Suomessa 33 paikkakunnalla. Kansainvälisesti autottomaan päivään osallistui noin 800 kaupunkia ja sitä edeltävän Liikkujan viikon tapahtumia järjestettiin noin 1 300 paikkakunnalla ympäri Eurooppaa.

Autotonta päivää suunnittelevat ja toteuttavat liikenne- ja viestintäministeriö ja ympäristöministeriö yhdessä kuntien, järjestöjen ja yritysten kanssa. Liikkujan viikon tapahtumien suunnitteluun osallistuvat myös sosiaali- ja terveysministeriö sekä opetusministeriö. (ER)

- Lisätietoja:
Internet-sivuilta
www.autotonpaiva.fi

Julkiset kuljetushankinnat ympäristöystävällisemmiksi?

◆ Euroopan komission energian ja liikenteen pääosasto harkitsee European Voice -lehden mukaan esitystä, jonka mukaan julkinen valta voitaisiin pakottaa hankkimaan tietty osuus kuljetuspalveluistaan hoidettaviksi ympäristöystävällisillä ajoneuvoilla. Esitys saattaa lehden mukaan tulla jo heinäkuussa. Esitys voisi olla joko lakiesitys, suositus tai osapuolia sitomaton komission tiedonanto.

Mahdollisessa esityksessään komissio velvoittaisi, että kuljetuspalveluista 25 prosenttia täytyisi tehdä energiaa säästävillä ja ympäristöystävällisillä ajoneuvoilla.

Esitys kannustaisi valitsemaan sellaisia ajoneuvoja, jotka käyttävät esimerkiksi biopolttoaineita, vetyä tai sähköä. Toteutuessaan esitys tarkoittaisi myös sitä, että hankintoihin saisi taloudellista tukea silloin, kun hankintakustannukset tulevat ympäristöystävällisyyden takia kalliimmiksi. Tämä kuitenkin edellyttäisi sitä, että vaihtoehtoiset polttoaineet liittyvät EU:n tukemiin teknologiaohjelmiin.

Aloite on kuitenkin saanut jo varhaisessa vaiheessa osakseen runsaasti kritiikkiä, European Voice kirjoittaa. Sitä on arvosteltu muun muassa siksi, ettei

joukkoliikennepalveluja pystyttäisi parantamaan, jos budjeteista osa pitäisi käyttää vähäpäästöisillä ajoneuvoilla hoidettuun liikenteeseen.

Edellinen komissio ehdotti vuonna 2003 samantyyppistä ajatusta, mutta se ei koskaan edennyt. (ER)

Liikennepolitiikka

Satamien ja lentokenttien hinnoittelua ryhdyttäneen säätelmään

◆ Komissiolta odotetaan ehdotusta direktiiviksi, joka sääntelisi satamien ja lentokenttien hinnoittelua. Vielä ei ole tarkkaa tietoa siitä, milloin ehdotus on tulossa. Direktiivi olisi samantyyppinen kuin tieliikenteen vinjetti-direktiivi. Siinä säädettäisiin mm. siitä, mitä kustannuksia maksuihin voisi sisällyttää ja mikä olisi maksujen taso.(KK)

• Lisätietoja:
liikenneneuvos,
johtava asiantuntija Lassi Hilska,
puh. (09) 160 28497

Liikenne- ja viestintäministeriö

Kansainvälisten asioiden valmistelu muuttui

◆ Ministeriön EU-työtä organisoitiin uudelleen toukokuussa. EU-asioiden valmistelu ja koordinaatio siirtyi pääosin viestintämarkkinaosaston ja liikennepolitiikan osaston vastuulle.

Sähköisen viestinnän EU-asioiden koordinaatiosta vastaavat viestintämarkki-

naosastolla apulaisosastopäällikkö **Liisa Ero** ja neuvotteleva virkamies **Antti Paasilehto**. Liikenteen EU-asioita koordinoivat liikennepolitiikan osastolla apulaisosastopäällikkö **Reino Lampinen** ja hallitusneuvos **Minna Kivimäki**. (AB)

• Lisätietoja:
viestintäjohtaja Katariina Kivistö,
puh. (09) 160 28330

Liikennepolitiikan johtaminen uudistui

◆ Liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osaston yksiköiden määrä väheni kahdeksasta kolmeen toukokuun alussa. Uudistuksella haluttiin vahvistaa liikennepolitiikan johtamista. Osaston uudet yksiköt ovat liikennepalveluyksikkö, infrastruktuuriyksikkö ja liikenneturvallisuusyksikkö.

Liikennepalveluyksikön päälliköksi siirtyi rakennusneuvos **Juhani Tervala** liikenneväyläyksikön päällikön tehtävistä. Yksikön vastuulle kuuluu mm. tie-, rautatie- ja lentoliikennepalvelujen sekä -markkinoiden kehittäminen. Yksikössä käsitellään myös logistiikkaa, sata-
mia sekä henkilö- ja tavaraliikennettä.

Infrastruktuuriyksikön päällikkönä toimii yli-insinööri **Mikko Ojajärvi**. Yksikön tehtäväkenttä liittyy teiden, ratojen ja muun liikenneväylästäön suunnitteluun, rakentamiseen ja hoitoon sekä maankäyttöön ja liikenteen ympäristökysymyksiin. Ojajärvi on aiemmin toiminut liikenneväyläyksikön päällikön sijaisena.

Liikenneturvallisuusyksikön päällikkönä jatkaa liikenneneuvos **Matti Roine**. Yksikön tehtäviin kuuluu liikenneturvallisuuden ja liikenteen hallinnan sekä telematiikan lisäksi ajoneuvoja ja vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevat asiat.

Merenkulkuyksikkö säilyy itsenäisenä yksikkönä vuoden 2005 loppuun, jon-

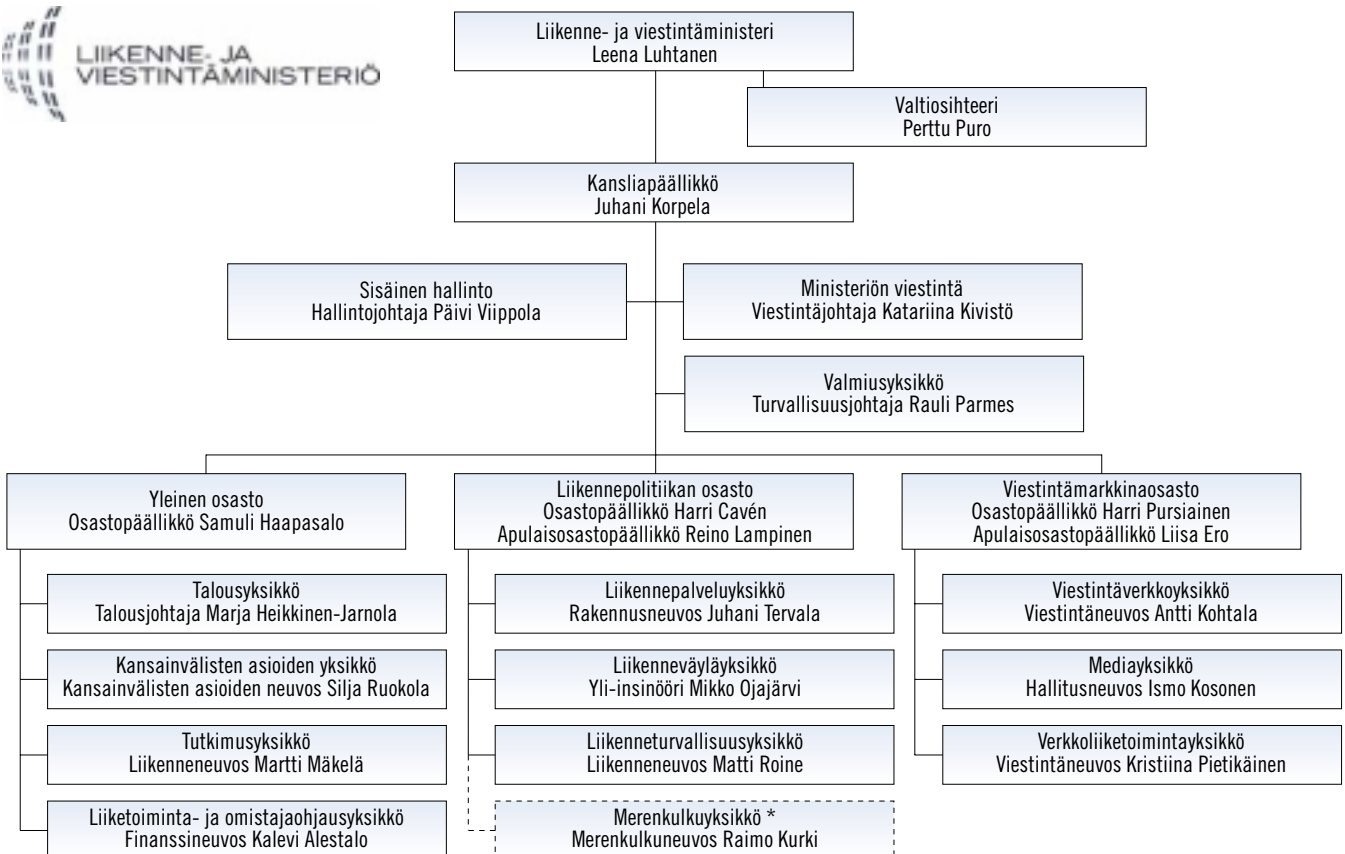
ka jälkeen se yhdistyy liikennepalveluyksikköön.

Liikennepolitiikan osaston päällikkönä jatkaa ylijohtaja **Harri Cavén**.

Samassa yhteydessä ministeriön työjärjestykseen tehtiin muitakin muutoksia. Ne liittyvät mm. virastojen ja laitosten tulohajaukseen sekä osastojen ja tukiyksiköiden väliseen työnjakoon. Tiedotusyksikön nimi muuttui ministeriön viestinnäksi.

Osana uudistusta selvitetään erikseen ministeriön hallinnonalan virastojen ja laitosten johtokuntien tehtäviä ja roolia. Liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtanen** on asettanut johtaja Jukka Hirvelän tekemään selvityksen asiasta syyskuun alkuun mennessä.(AB)

• Lisätietoja:
viestintäjohtaja Katariina Kivistö,
puh. (09) 160 28330



*31.12.2005 asti

Matkan varrelta

Logistiikkakumppanuus osaksi pohjoista ulottuvuutta

◆ Ministeri **Luhtanen** on esittänyt, että Venäjä, EU:n komissio ja kansainväliset rahoituslaitokset aloittaisivat viimeistään syksyllä keskustelut liikenne- ja logistiikkakumppanuuden perustamisen edellytyksistä ja tarpeesta EU:n ja Venäjän yhteiselle talousalueelle.

Pohjoinen ulottuvuus on vakiinnuttanut asemansa osana EU:n politiikkaa. Pääministeri **Vanhasen** ilmoituksen mukaan onnistuneimmillaan pohjoinen ulottu-

vuus on ollut kumppanuustoiminnassaan. Uusista mahdollisista kumppanuuksista hallitus pitää tärkeänä erityisesti liikenne- ja logistiikka-alaa.

Pohjoisen ulottuvuuden toimintaohjelma päättyy vuoden 2006 lopussa. Ohjelman jatko viimeistellään Suomen puheenjohtajuuskaudella. Suomi on nostanut logistiikan puheenjohtajakautensa liikennealan pääteemaksi. (JA)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos,
johtava asiantuntija Lassi Hilska,
puh. (09) 160 28497

Haapasalo Ilmailulaitoksen pääjohtajaksi

◆ Liikenne- ja viestintäministeriön yleisen osaston osastopäällikkö, ylijohdaja **Samuli Haapasalo** on nimitetty Ilmailulaitoksen pääjohtajaksi. Hän aloitti työnsä pääjohtajana heinäkuun alussa.

Liikenne- ja viestintäministeriön alainen Ilmailulaitos ylläpitää Suomen lentoasemaverkostoa ja tuottaa lennonvarmistuspalvelut. Ilmailulaitos on liikelaitos, joka päättää itsenäisesti toiminnastaan, taloudestaan ja investoinneistaan. Yleiset toiminta- ja tulostavoitteet Ilmailulaitokselle asettaa valtioneuvosto.

Haapasalo työskenteli liikenne- ja viestintäministeriössä vuodesta 1986, vuodesta 2000 osastopäällikkönä. Koulutukseltaan Haapasalo on varatuomari. (JB)

Puheenjohtajuuskauden nimityksiä

◆ Hallitusneuvos Minna Kivimäki ja neuvotteleva virkamies Antti Paasilehto on nimitetty ulkoasiainhallinnon erityisasiantuntijan määräaikaiseen virkasuhteeseen 1.1.2006–31.1.2007. Ajalle sijoittuu Suomen puheenjohtajuuskausi. Kivimäki on liikennealan ja Paasilehto viestintäalan asiantuntija. Virkapaikkana puheenjohtajuuskaudella heillä on Brysselin pysyvä Suomen edustusto. (AB)

Svensk resumé

Inga framsteg för körkortsdirektivet

◆ Transportministrarnas råd kunde inte enas om körkortsdirektivet.

Vid mötet eftersträvades en lösning som Europaparlamentet kunde ha godkänt i oförändrad form i den andra behandlingen. Rådet kom redan i oktober 2004 överens om en allmän syn på körkortsdirektivet. Efter det har ordförandelandet förhandlat med parlamentet om att ändra förslaget på ett sådant sätt att också parlamentet kan godkänna det.

Oenigheten mellan rådet och parlamentet har gällt tre frågor: byte av körkort, körkortsålder för motorcykel och de krav som gäller transport av B-klassens fordonskombinationer.

I rådet konstaterades att vissa länder inte kan godkänna ett obligatoriskt byte av körkort, trots att övergångstiden skulle vara 20 år. Med hänsyn till att sex år reserverats för genomförandet av direktivet, skulle den totala övergångsperioden vara 26 år. Endast de körkortsinnehavare skulle ha fått tilläggskostnader, som har ett gammalt kort som är giltigt ännu om 26 år.

Bland andra Tyskland, Frankrike och Polen motsatte sig ett obligatoriskt byte. De här länderna erhöll en hindrande kvalificerad minoritet så att behandlingen av ärendet förföll vid detta möte. Det är möjligt att ärendet tas upp på nytt redan vid nästa ministerråd i oktober.

Med körkortsdirektivet vill man minska möjligheterna att förfalska körkortet, förbättra trafiksäkerheten och främja fri rörlighet. Körkortsinnehavarna skulle bli likvärdigt bemötta, eftersom det land i vilket körkortet har beviljats inte längre skulle inverka på villkoren för beviljande och förnyande av kortet.

Avsikten är att det bara skulle finnas en körkortsmodell i EU, när det nu finns 110. För det nya kortet har man planerat effektiva skyddsegenskaper. (KK)

- Ytterligare information: äldre regeringssekreterare Eija Maunu, tfn (09) 160 2857

Riktlinjer för luftfartspolitik

◆ Transportministrarnas råd godkände slutsatserna för hur luftfartspolitik som riktas utanför gemenskapen skall utvecklas.

I slutsatserna behandlas allmänna frågor om flygtrafikens externa relationer. Vidare diskuteras bilaterala flygtrafikavtal mellan medlemsländerna och tredje länder samt hur de kan bringas i överensstämmelse med gemenskapsrätten. Slutsatserna omfattar också allmänna principer för avtalsförhandlingarna, förhandlingsmandat samt den framtida utvecklingen i förhandlingarna.

Slutsatserna är ministerrådets svar på kommissionens meddelande om utvecklingen av gemenskapens externa luftfartspolitik.

Finland godkände slutsatserna i den form som ordföranden föreslog. Minister **Luh-tanen** konstaterade i sitt anförande att slutsatserna ger en god grund för att utveckla EU:s luftfartspolitik. I slutsatserna har de frågor som är centrala för Finland lösts på ett tillfredsställande sätt.

För Finland är det viktigt att man säkerställer möjligheten att upprätthålla

bilaterala flygtrafikrelationer med andra länder, även om kommissionen eventuellt för avtalsförhandlingar med dessa länder. Finland har också önskat att tillvägagångssätten beträffande flygtrafikens yttre relationer preciseras och att man klarlägger tolkningen av förordningen om externa relationer. Dessutom är frågan om överflygningsavgifter över Sibirien viktig för Finland.

Kommissionen gav ett eget utlåtande, där den förbinder sig till texten i slutsatserna. (KK)

- Ytterligare information: regeringsrådet Rita Linna, tfn (09) 160 28556

i2010-strategin främjar informationssamhället

◆ Rådet för transport och telekommunikation i Europeiska unionen sammanträdde i Luxemburg den 27–28 juni. Teleministrarna diskuterade kommissionens meddelande om i2010 – ett europeiskt informationssamhälle för tillväxt och sysselsättning.

Strategin för informationssamhället är en fortsättning på handlingsplanen eEuropa som slutar vid utgången av 2005 och en central del av Lissabonstrategin, som koncentrerar sig på ekonomisk tillväxt och sysselsättning.

IT-kommissionär **Viviane Reding** presenterade förslaget till en ny strategi för informationssamhället. Hon betonade programmets betydelse som stöd för gemenskapens ekonomi. Hon klarlade strategins delområden och de åtgärder som ingår i dem. Reding betonade bland annat vikten av bredbandsförbin-

delse, frekvenspolitik och kommunikationens innehåll. Kommissionären uppmanade medlemsländerna att inkludera i2010-åtgärderna i sina nationella program för informationssamhället.

Medlemsländerna stödde strategin i sina anföranden och lyfte fram egna tyngdpunkter. Tyskland nämnde att bl.a. frekvensadministrationen, finansieringsmekanismerna för den allmänna servicen och standardiseringen kräver fortsatt diskussion.

Minister **Luhtanen** konstaterade att kommissionens i2010-initiativ utgör en god referensram för EU:s politik för informationssamhället. Tyngdpunkterna är rätt lagda, men de kunde vara ännu mer ambitiösa. Mobil informations- och kommunikationsteknik och utnyttjandet av intelligenta tillämpningar borde utvecklas så att de når en betydligt mer avan-

cerad nivå i Europa. Det är viktigt att koncentrera sig på projekt som skapar ett betydande mervärde för hela unionen.

Enligt Luhtanen bör man då man drar upp linjerna för den europeiska politiken för informationssamhället också utvärdera verksamheten i de länder som har avancerat längre i att utnyttja informations- och kommunikationstekniken. Ett intressant exempel är bl.a. strategin u-Japan som Japans regering och näringsliv startat.

Finland hoppas att programmet får ett starkt politiskt stöd från medlemsländerna och att man reserverar tillräckliga ekonomiska resurser för att genomföra det i unionens program (bl.a. det 7:e ramprogrammet för forskning 2007–2013 och ramprogrammet för konkurrenskraft och innovationer 2007–2013).

Lång diskussion om trafiksäkerhet

◆ Transportministrarna diskuterade trafiksäkerheten på vägarna. Utgångspunkten för diskussionen var det europeiska åtgärdsprogrammet "Att halvera antalet dödsoffer i trafiken i EU till år 2010: ett gemensamt ansvar".

Kommissionen gav en lägesrapport av hur programmet genomförs. Dessutom frågade kommissionen av medlemsländerna vilka åtgärder de har vidtagit för att förbättra säkerheten. Kommissionen ville också veta vilka de tre viktigaste åtgärderna på gemenskapsnivå är som man kunde vidta för att halvera antalet

döda i trafiken och om ett förenhetligande av straffen skulle förbättra säkerheten.

Medlemsländerna betonade ärendets betydelse i sina anföranden. Österrike ansåg att trafiksäkerheten kunde tas upp till behandling vid varje möte med transportministrarna. Ett stort antal olika sätt att förbättra säkerheten fördes fram: allt från vägnas skick och utnyttjande av teknik till småbarnsfostran.

Minister **Luhtanen** betonade i Finlands anförande att man bör skärpa uppfölj-

ningen av hur reglerna efterlevs, förhindra berusade personer från att köra samt öka säkerheten i godstrafiken.

Transportkommissionär **Barrot** var i sitt sammandrag glad över att medlemsländerna är villiga att verka för att förbättra säkerheten. (KK)

- Ytterligare information: trafikrådet Matti Roine, tfn (09) 160 28577

Två seminarier planeras för Finlands EU-ordförandeskap 2006

◆ Kommunikationsministeriet kommer att föreslå att två seminarier på tjänstemannanivå läggs till den officiella möteslistan under Finlands ordförandeperiod i EU. Avsikten är att det ena seminariet koncentrerar sig på informations-samhällspolitiken och särskilt på informationssäkerhet. Vid det andra seminariet vill man ta upp ärenden med anknytning till närsjöfart. Eftersom man inte slutligt beslutat om de politiska prioriteringarna för Finlands ordförandeskap är seminarierna ännu under beredning och ämnesområdena riktgivande.

Seminariet om informationssäkerhet

Kommunikationsministeriet strävar efter att få informationssäkerheten vid elektronisk kommunikation och politi-

ken för informationssamhället till ett prioriterat område under Finlands EU-ordförandeskap. Genom att arrangera seminariet om informationssäkerhet vill man främja samarbetet inom Europeiska unionen. Det är angeläget att arrangera seminariet också av den orsaken att verksamheten vid den europeiska byrån för nät- och informationssäkerhet (ENISA) kört igång ordentligt hösten 2006 och medlemsländerna har fått erfarenhet av hur byrån fungerar.

Seminariet om närsjöfart

Främjande av närsjöfart (Short Sea Shipping) är en av de tyngdpunkter inom sjöfarten som kommunikationsministeriet föreslår under Finlands ordförandeperiod. Kommissionen har för avsikt att i början av år 2006 sammanställa en lägesrapport över vilken ut-

veckling man nått med programmet för främjande av närsjöfart. I diskussioner mellan kommunikationsministeriet och kommissionen har man preliminärt kommit överens om att kommissionen under Finlands ordförandeperiod arrangerar ett möte på hög tjänstemannanivå eller ett seminarium, där man behandlar kommissionens rapport över framstegen. (AB)

- Ytterligare information:
konsultative tjänstemannen
Antti Paasilehto,
tfn (09) 160 28464
regeringsrådet Minna Kivimäki
tfn (09) 160 28573

Julkaisuja

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja -sarja

Kestävän liikenteen mallikuntahanke 2002–2004. Kokemuksia kevyen ja joukkoliikenteen edistämisestä
(37/2005)

Tutkimus ja kehittäminen. Tulokset 2004
(41/2005)

Rautatiekuljetusten kilpailukyky Suomessa
(44/2005)

Joukkoliikenteen tietoautomaatit
(45/2005)

Suomalainen tv-tarjonta 2004
(47/2005)

Valtakunnallisesti merkittävät liikenteen runkoverkot. Väliraportti
(48/2005)

Joukkoliikennetavoitteiden saavuttaminen loppuhallituskauden aikana. Työryhmän selvitys
(50/2005)

Matkapuheluhinnat 2005. Kansainvälinen vertailu
(51/2005)

Julkaisut pdf-tiedostoina Internetissä osoitteessa www.mintc.fi/julkaisujasarja.

Painettujen julkaisujen tilaukset
Edita publishing Oy
puh. 020 450 05
faksi 020 450 2380
www.edita.fi/netmarket

Liikenne- ja viestintäministeriön ohjelmia ja strategioita -sarja

Liikenteen toimintalinjat ympäristökysymyksissä vuoteen 2010
(OS 4/2005)

Environmental guidelines for the transport sector until 2010
(OS 5/2005)

Julkaisut pdf-tiedostoina Internetissä osoitteessa www.mintc.fi/ohjelmastrategioita.

Tiedustelut

liikenne- ja viestintäministeriö / ministeriön viestintä
puh. (09) 160 28332
faksi (09) 160 28590
info@mintc.fi

EU-vaihde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA