

EU-vaihtde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

- Suomen edustajien näkemykset
laajentuneessa EU:ssa s. 4-6 ja 28*
- Tietoyhteiskuntaohjelmien rahoituksesta
yhteisymmärrys s. 6*
- Ympäristöä pilaavien
alusten rankaisemistavoista
yhteisymmärrys s. 8*
- Kolmas rautatiepaketti
Alankomaiden käsittelylistalla s. 13*
- Hallinnon sähköiset palvelut
vielä vajaakäytössä s. 14*
- Rekisteriotteet muuttuvat
rekisteröintitodistuksiksi s. 21*
- Reino Lampinen ERA:n hallintoneuvoston
puheenjohtajaksi s. 21*
- Komissiolta Suomelle huomautus
lentoliikennesopimuksista..... s. 26*



TOIMITUS

Liikenne- ja viestintäministeriö/
tiedotus
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
päätoimittaja
Janne Hauta (JH)
puhelin (09) 160 28623

Jaana Arkko (JaA)
Eine Rossi (ER)
Topi Salo (TS)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
info@mintc.fi
faksi (09) 160 28590
puhelin (09) 160 28332

Lisätietojen antajat ovat liikenne- ja
viestintäministeriön virkamiehiä, ellei
toisin mainita.
sähköposti: etunimi.sukunimi@mintc.fi

ULKOASU JA TAITTO

Sinari Oy
Minna Rekola

KUVAT

EU:n komission Internet-sivut
Ulkoasiainministeriö
Janne Hauta

ISSN 1239-7595

EU-vaihe on luettavissa
liikenne- ja viestintäministeriön
www-sivuilla osoitteesta www.mintc.fi
Tekstin lainaaminen on
sallittu edellyttäen, että lähde
mainitaan.



Sisällys

Liikenteen ja viestinnän EU-tietoa

5. 8. 2004

NÄKÖKULMA

*Pysyvän edustajan sijainen Kare Halonen:
Uudet jäsenmaat tuovat Suomelle uusia viiteryhmiä.....4*

TELEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin teleministerit.....6
Verkkoturvallisuusohjelmasta alustava yhteisymmärrys.....6
Digitaalisten sisältöjen edistämiseen
luvassa 135 miljoonaa euroa.....7
eEurooppa-ohjelmasta tiedonanto.....7

LIIKENNEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin liikenneministerit.....8
Ympäristöä pilaavien alusten rankaisemisesta päätös.....8
Satamien turvatoimien parantamisesta alustava sopu.....8
Ministerit hyväksyivät Galileon jatkoon.....9
Raskaan liikenteen kuljettajien
työaikaohjelmasta päätös.....9
Raskaan liikenteen maksut jäivät pöydälle.....10
Ajo- ja lepoaikaohjelmien valvontaan tiukennuksia.....10
Viikonloppuajokielloista ei päästy vielä ratkaisuun.....10
Ilmailun teknisten sääntöjen
yhdenmukaistaminen jäi auki.....11
Lentoliikenneneuvotteluita Yhdysvaltain
kanssa jatkettava.....11

EPÄVIRALLISET NEUVOSTOT

Viestintäministerit käsittelevät laajakaistan sisältöä.....12
EU:n liikenneministerit keskustelivat
lähimerenkulun kehittämisestä.....12

ALANKOMAIEN PUHEENJOHTAJUUS

Alankomaiden käsitteilylistalla kolmas rautatiepaketti.....13
Alankomaiden tärkeimmät kokoukset.....13
Internetin käyttöturvallisuus Alankomaiden asialistalla.....14

TIETOYHTEISKUNTA

Selvitys: Hallinnon sähköisiä palveluita
käytetään vähän.....14
Digi-tv-standardien tilanne esillä.....14
Data ja sähkö samaa johtoa pitkin.....14
Laajakaistayhteydet lisääntyvät Suomessa nopeasti.....15
Sähköisen viestinnän tietosuoja-
lakia voimaan syyskuun alusta.....16
Ehdotus: TV:stä minuutti Euroopalle joka päivä.....16
Suomi sai virallisen huomautuksen.....17

TELEVIESTINTÄ

Suomessa puhutaan edelleen edullisesti.....17

LIIKENNEPOLITIikka

TEN-suuntaviivat uusiksi laajenemisen yhteydessä.....18
Suomelle 26 miljoonaa euroa lisää TEN-tukea.....18

Kansliapäällikkö Korpela: Venäjän
luovuttava rautateiden kaksihintajärjestelmästä.....19
Marco Polo -ohjelmaan voi taas hakea.....19
EU:n palveludirektiivin käsittely alkuvaiheessa.....20

ILMAILU

Turvatarvikkeet myös lentoasemien
henkilökunnalle.....20

AJONEUVOT

Rekisteritiedoista direktiivin
mukaisia rekisteröintitodistuksia.....21

RAUTATIEPOLITIikka

Reino Lampinen Euroopan rautatieviraston
hallintoneuvoston puheenjohtajaksi.....21

MERENKULKU

Merenkulun terrorismin vastaiset
turvamaatarkastukset voimaan heinäkuun alusta.....22
Merenkulkijoiden pätevyyskysymysten tunnistamiseen
EU:ssa esitetään muutoksia.....22

TUTKIMUS

Tutkimusten tarjouskierron käynnistyi kesäkuussa.....23
Suomi mukaan eurooppalaiseen
liikennetutkimusohjelmaan.....23
Seitsemättä puiteohjelmaa valmistellaan.....23
Kaksi suomalaishanketta sai tutkimusrahaa.....24

YMPÄRISTÖ

Viides Autoton päivä kannustaa työmatkaliikuntaan.....24

TUOMIOISTUIN

Suomi veti pois digitaalisia ajopiirtureita
koskevan kanteen.....25
Suomelle kanne satamavalvonnasta.....25
Komissiolta huomautus lentoliikennesopimuksista.....26
Kantelut Vuosaaren satamahankkeesta
komission käsittelyssä.....26

MATKAN VARRELTA

Liikenneyhteydet EU:n etäisten saarten ongelma.....27
Rautatieviraston johtajan haku käynnissä.....27
Jussi Myllärniemi jatkaa liikenneattaseana.....27
Nina Vaskunlahti siirtyy EUE:n kakkoseksi.....28

SVENSK RESUMÉ

Ändringar föreslås i erkännandet av kompetensen
hos sjöfolk inom EU.....29
EU:s kommunikationsminister diskuterade
närsjöfartens utvecklingsmöjligheter.....29
Tredje järnvägspaketet på agendan under
Nederländernas EU-ordförandeskap.....30
Kommitté bereder reform av fartygsavfallslagen.....30
Brottsföljder för föreningar försakade av fartyg.....30

JULKAISUJA.....31

Näkökulma

Pysyvän edustajan sijainen Kare Halonen: Uudet jäsenmaat tuovat Suomelle uusia viiteryhmiä



Vaikka ulkoministeriön tuleva osastopäällikkö Kare Halonen on koko työuransa työskennellyt ulkoministeriössä, voidaan häntä pitää kovan luokan liikenne- ja viestintäasioiden asiantuntijana. Neljä vuotta Suomen pysyvän edustajan sijaisena Brysselissä on opettanut Haloselle monia asioita esimerkiksi TEN-verkoista, merenkulun turvallisuudesta ja televiestinnän regulaatiosta.

ole vain vaihdettu mielipiteitä ja annettu näkemyksiä, vaan valmisteltu asioita päätettäväksi. Se on tuonut työhön aivan uuden ulottuvuuden, Suomen pysyvässä edustustossa ministerin tittelä kantanut Halonen kertoo.

päätettäväksi. Näiden tapausten myötä merenkulun EU-lainsäädäntö on muutunut huomattavasti, Halonen miettii.

- Lentoliikenteen turvallisuuden parantaminen eteni myös nopeassa tahdissa syyskuun 11:n tapahtumien jälkeen, Halonen muistelee.

- Nämä isot ulkopuoliset sysäykset ovat saaneet aikaan sen, että EU on ottanut käyttöön sitä toimivaltaa, jota yhteisön perustamissopimus sille antaa. Kansallisvaltiot ovat näiden asioiden yhteydessä antaneet vapaaehtoisesti toimivaltaansa yhteisölle, jotta esimerkiksi merenkulun ja ilmailun turvallisuutta on saatu lisättyä, Halonen ynnää.

◆ - Aikaisemmat tehtäväni olivat vahvasti sidoksissa kauppapolitiikkaan ja muihin ulkoministeriön perinteisiin vastualueisiin. Viimeisen neljän vuoden aikana minulla on ollut mahdollisuus tutustua aivan uusiin erikoisaloihin, kuten liikenne- ja viestintäasioihin. Vaikka työ on ollut välillä raskasta, niin ei tällaista mahdollisuutta muissa ulkoministeriön tehtävissä avaudu, Halonen toteaa.

- Liikenne- ja viestintäasiat ovat sekä teknisesti haastavia että kansalaisille tärkeitä. Ne kuuluvat myös lähes poikkeuksetta yhteisön toimivaltaan. Pysyvien edustajien kokouksissa ei siis

Onnettomuudet toivat muutoksia

Viimeiset neljä vuotta ovat olleet etenkin liikennepuolella vauhdikkaita.

Halosen kaudella suurimmat yksittäiset muutokset ovat olleet vahvasti sidoksissa suuriin onnettomuuksiin.

- Liikennesektorilla ajankohtaiset tapahtumat ovat näkyneet nopeasti ja voimakkaasti. Ensin Erika-nimisen öljytankkerin haaksirikko Ranskan rannikolla ja sitten Prestige-aluksen aiheuttama öljytuho Luoteis-Espanjan vesillä toivat nopealla tahdilla lakialoitteita neuvoston

Suomalaisten telesuora tuonut painoarvoa

Suomessa on oltu koko EU-jäsenyyden ajan huolestuneita siitä, mikä on Suomen painoarvo yhteisössä. Olemmeko saaneet äänemme kuuluviin oman kokomme mukaisesti vai jopa paremmin?

Halosen mukaan ainakin teleasioissa Suomi on ollut vahvoilla.

- Suomi on luonnollisesti ollut neuvostossa aktiivinen jäsenmaa tällä sektorilla, sillä telesektorin merkitys on ollut Suomen talouskasvun kannalta merkittävässä asemassa jo 90-luvun puolivälistä lähtien, Halonen muistuttaa.

- Myös se, että Suomi on pyrkinyt omassa lainsäädännössään olemaan edelläkävijä telesektorilla, on tuonut painoarvoa neuvostossa. Lisäksi komission tietoyhteiskunta-asioiden viimeiset viisi vuotta vastannut komissaari **Liikanen**. Tähän kun vielä lisätään se, että isossa viestintälainsäädäntöhankkeessa Euroopan parlamentin raporttoijana toimi **Reino Paasilinna**, niin voidaan puhua vahvasta suomalaisesta suorasta telesektorin työskentelyssä, Halonen muistuttaa.

Laajempi EU vaatii aktiivisuutta

Yksi EU:n historian suurimmista yksittäisistä muutoksista tapahtui viime vuoden toukokuussa. EU:n jäsenmaiden lukumäärän kasvaminen kymmenellä vaikuttaa erityisesti ministerineuvoston ja sen valmistelevien elimien eli Coreperien ja työryhmien toimintaan. Miten näin monen jäsenvaltion neuvosto jatkoksa tekee päätöksiä?

- Neuvoston kaikkien elimien toimintaa täytyy tehostaa, jos halutaan, että neuvoston toimintakyky säilyisi. Työskentelyä täytyy hoputtaa ja tässä puheenjohtajilla on merkittävä rooli, Halonen ynnää muutaman kuukauden 25 jäsenvaltion kokoonpanon kokemuksella.

- Myös aiemmin esillä ollut kysymys Suomen vaikutusvallasta EU:ssa sai laajentumisen myötä uuden ulottuvuuden. Vaikka Suomen asema on

muodollisesti heikompi laajentuneessa EU:ssa, niin maamme oman politiikan tehostamisella voidaan tilannetta parantaa. Asioiden parempi valmistelu, ennakoiva komissioon vaikuttaminen ja aina vain paremmin trimmatu valmistelukoneisto ovat keinoja, joilla varmistaa Suomen asema uudessa tilanteessa, Halonen laskettelee.

Ei liian aikaisin kantoja kiinni

Laajentuminen on vaikuttanut myös Suomen geopoliittiseen asemaan. Erityisesti Baltian maiden ja Puolan muukaantulo on vahvistanut Itämeren maiden viiteryhmiä. Myös periferiamaiden ryhmittymä on vahvistunut.

- Suomen on yhä tarkemmin erityisesti liikennepuolella mietittävä, mikä on kunkin jäsenmaan maantieteellinen asema ja mikä on maan yleinen yhteiskunnallinen malli, Halonen muistuttaa.

Silti peruslähtökohta neuvotteluihin lähdetessä ei ole muuttunut.

- Laajentuneessa yhteisössä on eniten tarkemmin mietittävä missä asioissa voidaan olla joustavia ja mitkä asiat ovat sellaisia, joista pidetään kiinni. Mielestäni Suomessa pitäisi kaikilla tasoilla teroittaa sitä, että EU:ssa on kysymys kansainvälisistä neuvotteluista, joissa parasta mahdollista lopputulosta ei saavuteta olemalla jäykkä. Jos kerrotaan jo heti neuvotteluiden alussa liian jyrkästi oma mielipide, niin meitä ei enää mahdollisesti neuvotteluiden aikana enää huomioida, Halonen muistuttaa kokemuksen äänellä.

- Ehkä aina poliittista tasoa myöten pitäisi ladata lievempiä odotuksia ja pitäisi enemmän miettiä, mikä todella on Suomen ja maamme kansalaisten kannalta optimi tilanne kun neuvottelemaan lähdetään, Halonen analysoi.

Suurlähetystöt mukaan valmisteluun

Syyskuussa ulkoasiainministeriön Eurooppa-osaston päällikkönä Suomessa aloittavan Halosen kesä tulee olemaan suurten muutosten aikaa. Yhdeksän vuoden Brysselissä asuminen vaihtuu pääkaupunkiseutuun ja työpaikan kielijä ja kulttuurimeri muuttuu kulttuurisesti homogeenisemmäksi ja yksikielisemmäksi ympäristöksi.

Tuleva osastopäällikkö Halonen on jo miettinyt tulevan työnsä tavoitteita.

- Suomella on Maltaa lukuunottamatta oma edustusto kaikissa muissa EU:n jäsenmaissa. Näiden toimipisteiden henkilökunnan voimavaroja voitaisiin jatkossa paremmin käyttää hyväksi. Lähetystöt voisivat jatkossa pyrkiä laaja-alaiseen tiedonhankintaan kaikilta sektoreilta ja selvittää esimerkiksi, miksi joku maa on ottanut jonkin kannan johonkin asiaan. Tällainen tieto auttaisi Brysselin virkamiehiä heidän työssään, Halonen kaavailee.

Mitä muuta tuleva osastopäällikkö odottaa uudelta tehtävältään?

- Uskon, että työn määrä ainakin vähän pienenee, lukemattomia päiviä ja öitä Justus Lipsiuksen kokouksissa istunut Halonen toteaa.

- Tähän saakka ne ovat aina työtehtävää vaihtaessani vain lisääntyneet.

JANNE HAUTA

Euroopan unionin teleministerit

Euroopan unionin teleministerit pääsivät sopuun sekä digitaalisten sisältöjen käytön edistämiseen pyrkivän eContent Plus -ohjelman että Internetin käyttöturvallisuuden parantamiseen tähtäävän Safer Internet Plus -ohjelman budjeteista.

EU:n teleministerit kokoontuivat Luxemburgissa 10. kesäkuuta. Suomea kokouksessa edusti liikenne- ja viestintäministeri Leena Luhtanen.

Ministerit hyväksyivät päätelmät eEurooppa 2005 -toimintasuunnitelmaan liittyvästä kansallisten laajakaisstrategioiden voimaansaattamisesta sekä itse eEurooppa 2005 -toimintasuunnitelman väliaikatarkastelusta.

Komissio esitteli neuvostolle uusimmat tilastot laajakaistaliittymien levinneisyydestä EU:n alueella. Tilastot kertoivat, että Suomessa laajakaistaliittymien kasvu on ollut suhteellisesti nopeinta EU:n alueella (asiasta lisää sivulla 15).

Verkkoturvallisuusohjelmasta alustava yhteisymmärrys

◆ Ministerineuvoston kokousta varten puheenjohtajamaa oli tehnyt kompromissiehdotuksen Safer Internet Plus -ohjelman kokonaisbudjetista. Irlanti esitti summaksi 45 miljoonaa euroa. Komission alkuperäinen esitys oli 50 miljoonaa euroa.

Neuvosto tuki puheenjohtajan esittämää 45 miljoonan euron summaa ohjelman kokonaisbudjetiksi. Seuraavaksi neuvosto keskustelelee ohjelman sisällöstä ja budjetin suuruudesta Euroopan parlamentin kanssa.

Safer Internet Plus -ohjelmalla pyritään parantamaan Internetin ja uuden verkkoteknologian käyttöturvallisuutta erityisesti lasten kannalta. Ohjelma on jatkoa vuoden 2004 lopussa päättyvälle Safer Internet -ohjelmalle.

Asiakohdan esitteli ministereille toukokuun alussa Slovakian edustajana komissiossa aloittanut **Ján Figel**.

Komissaari Figel kertoi, että ohjelmalla halutaan kasvattaa tietoisuutta Internetin turvallisuuskysymyksistä.

Ministeri Luhtanen totesi Suomen puheenvuorossa, että ei-toivotun ja laitoman sisällön leviäminen Internetin ja uuden verkkoteknologian avulla on yksi tietoyhteiskuntakehityksen kielteisimmistä lieveilmiöistä.

- Erityisesti lapsia on voitava suojella haitalliselta sisällöltä ja siksi Suomi pitää Safer Internet Plus -ohjelmaa tärkeänä. Se täydentää sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivin tavoitteita, Luhtanen korosti. (JH)

• Lisätietoja:
viestintäneuvos Ismo Kosonen,
puh. (09) 160 28462

Digitaalisten sisältöjen edistämiseen luvassa 135 miljoonaa euroa

◆ Ministerineuvosto saavutti yhteisymmärryksen siitä, kuinka paljon EU panostaa rajat ylittävien digitaalisten sisältöjen saatavuuden ja hyödynnettävyyden edistämiseen pyrkivään eContent Plus -ohjelmaan.

Ministerineuvosto hyväksyi puheenjohtajamaa Irlannin kompromissiesityksen 135 miljoonan euron panostuksesta tälle hankkeelle. Komission alkuperäinen ehdotus oli 163 miljoonaa euroa.

eContent Plus -ohjelmalla pyritään parantamaan rajat ylittävien digitaalisten sisältöpalvelujen saavutettavuutta ja hyödynnettävyyttä. Lisäksi ohjelma pyrkii poistamaan Euroopassa olevia digitaalisten sisältöpalvelujen käytön ja tarjonnan esteitä.

Ohjelman budjetin lopullinen hyväksyminen vaatii vielä Euroopan parlamentin hyväksynnän. (JH)

• Lisätietoja:
viestintäneuvos Ismo Kosonen,
puh. (09) 160 28462

eEurooppa-ohjelmasta tiedonanto

◆ Komissio esitteli ministereille tiedonannon eEurooppa 2005 -toimintasuunnitelman ajantasaistamisesta. Toimintasuunnitelman tavoitteet ovat muuttuneet EU:n laajentumisen myötä.

Neuvosto hyväksyi tiedonantojen pohjalta laaditut päätelmät, joiden mukaan kaikki jäsenmaat veloitetaan toimeenpanemaan laajakaistastrategiansa vuoden 2004 loppuun mennessä.

Ministerit myös korostivat, että eEurooppa 2005 -toimintasuunnitelman täytäntöönpanolla on tärkeä rooli EU:n Lissabonin strategian tavoitteiden saavuttamisessa.

Komissio esitteli 15 lisätoimenpideä, jotta toimintasuunnitelman tavoitteet saataisiin paremmin toteutettua.

Viimeistä kertaa virallisessa teleministerineuvostossa komission edustajana esiintynyt komissaari **Erkki Liikanen** toivoo, että jatkossa selvitetään tarkoin mm. miksi toimenpideohjelman tavoitteita ei ole saavutettu sekä olivatko asetetut tavoitteet oikeita.

Liikanen totesi, että eEurooppa-toimintasuunnitelmasta puuttuivat kokonaan tuottavuusnäkökohdat sekä se, miten Aasian maiden kasvu viestintäsektorilla on vaikuttanut EU:n kilpailukykyyn.

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Tapio Virkkunen,
puh. (09) 160 28620

Euroopan unionin liikenneministerit

Euroopan unionin liikenneministerit eivät löytäneet tälläkään kertaa yhteisymmärrystä raskaiden ajoneuvojen kilometripohjaisten maksujen perintätavoista. Puheenjohtajamaa Irlannin esittämä kompromissiesitys ei saanut enemmistön tukea, ja esitys tiemaksujen keräämisen säännöistä siirtyi Alankomaiden puheenjohtajakaudelle.

EU:n liikenneministerit kokoontuivat Brysselissä 10. kesäkuuta. Suomea kokouksessa edusti liikenne- ja viestintäministeri Leena Luhtanen.

Ministerineuvostossa saavutettiin yhteisymmärrys siitä miten jäsenvaltioissa valvotaan ja tutkitaan merellä tapahtuvien päästökieltojen noudattamista.

Ministerit saavuttivat yhteisymmärryksen myös raskaan tieliikenteen ajo- ja lepoaikasäädösten yksinkertaistamisesta. Yhtenäisen säännösten toivotaan vähentävän erilaisten tulkintojen määrää rekkaliikenteen työaika-asioissa.

Ympäristöä pilaavien alusten rankaisemisesta päätös

◆ Ministerit sopivat siitä, miten laivojen aiheuttamasta ympäristön pilaantumisesta tulisi rankaista ja kuinka sitä tulisi valvoa.

Ministerineuvoston päätös velvoittaa satamavaltion tekemään aina asianmukaisen tutkimuksen, jos valtio epäilee, että sen satamassa oleva alus on syyllistynyt laittomiin päästöihin.

Direktiivillä tehostetaan myös rannikkoalueiden kautta kulkevien alusten

päästörikkomuksia. EU:n jäsenvaltiot velvoitetaan tekemään yhteistyötä päästörikkomuksia tutkittaessa. Suomen kannalta asia on tärkeä, sillä Suomenlahden läpikululiikenne kasvaa lähiaikoina voimakkaasti.

Neuvosto sopi, että jäsenmaat voivat itse valita tehokkaimmat keinot laittomia päästöjä tehneiden alusten rankaisemiseksi. Direktiivillä tuodaan kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n säännökset osittain EU:n lainsäädäntöön.

Aluksen omistajan ja päällikön lisäksi myös miehistö vapautettiin seuraamusvastuusta jäsenvaltion sisäisten aluevesien ja aluemerien ulkopuolella tapahtuneesta, tahattomasta päästöstä. Suomi ja eräät muut EU:n jäsenmaat ehdottivat tätä ratkaisua direktiivin sisältöön. (JH)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Lolan Eriksson,
puh. (09) 160 28493

Satamien turvatoimien parantamisesta alustava sopu

◆ Neuvosto saavutti alustavan yksimielisyyden EU:n satamien turvallisuutta erityisesti terroritekoja vastaan lisäämään pyrkivän direktiiviehdotuksen sisällöstä.

Direktiiviehdotuksessa on säännöksiä muun muassa satamissa tehtävistä turva-arvioinneista, turvatasoista, sata-

missa laadittavista turvasuunnitelmistä sekä satamien turvaviranomaisista ja heidän tehtävistään.

Lisäksi ehdotuksessa vaaditaan, että jäsenvaltioiden on huolehdittava siitä, että satamat myös noudattavat direktiiviehdotuksen säännöksiä. (JH)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Aila Salminen,
puh. (09) 160 28491

Ministerit hyväksyvät Galileon jatkon

◆ Liikenneministerit käsitteivät kokouksen aikana eurooppalaisen satelliitinavigointijärjestelmän, Galileon, jatko-ohjelmaa. Ministerineuvosto antoi komissiolle tehtäväksi perustaa asetus ehdotuksen mukaisen eurooppalaisen GNSS-valvontaviranomaisen sekä Galileo-hankkeen seuraavia vaiheita varten oman valvovan viranomaisen.

Viraston tehtävänä on omistaa järjestelmä, kehittää sitä sekä valvoa, että järjestelmä tarjoaa palveluita niin kuin toimiluvan haltijan kanssa sovitaan.

Neuvosto teki myös päätökset kahden yhteistyösopimuksen allekirjoittamisesta. Se antoi valtuudet allekirjoittaa EU:n ja Yhdysvaltojen välinen Galileo- ja GPS-satelliitinavigointijärjestelmien yhteistyösopimus. Sopimuksella varmistetaan GPS:n ja Galileon yhteentoimivuus ja sovitaan yhteistyöstä satelliitinavigoinnin aloilla.

Ministerit myös hyväksyivät sopimuksen satelliitinavigaatiosta Israelin kanssa.

Galileo-hanke on EU:n ja Euroopan avaruusjärjestön ESAn yhteishanke. Galileo-järjestelmän toivotaan olevan toimintavalmis vuonna 2008. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu noin 3 250 miljoonaa euroa. (JH)

- Lisätietoja:
Liikenneneuvos Matti Roine,
puh. (09) 160 28568

Raskaan liikenteen kuljettajien työaikojen tiukennuksista päätös

◆ Ministerit saavuttivat yhteisymmärryksen asetusehdotuksen sisällöstä, jonka pääasiallinen tarkoitus on raskaan tieliikenteen ajo- ja lepoaikasäädösten yksinkertaistaminen. Yhtenäisen säännösten toivotaan vähentävän erilaisten tulkintojen määrää EU-maissa.

Ministerit sopivat useista muutosehdotuksista, joilla on vaikutusta ajo- ja lepoaikojen sijoittamiseen työpäivälle. Ratkaisut kiristävät ajoaikoja joissakin kuljetuksissa, mutta tarjoavat toisissa kuljetuksissa nykyistä enemmän joustoa.

Yksinkertaistamistavoitetta ei ehdotuksella kuitenkaan saavutettu, koska

muutettunakin asetusta on varsin monimutkainen.

Vaikka ehdotus lisää kuljetuskustannuksia Suomessa, niin se myös parantaa turvallisuutta ja ammattikuljettajien työoloja.

Suomi saavutti muut asetusta koskevat tavoitteensa paitsi eläinkuljetusten säilyttämisen soveltamisalan ulkopuolella.

Suomi onnistui saamaan asetukseen poikkeuksen harvaanasuttujen alueiden elinkeinoille. Tämä helpottaa jatkossa esimerkiksi maidonkuljetuksia Pohjois-Suomessa. (JH)

- Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri
Jorma Hörkkö,
puh. (09) 160 28503

Raskaan liikenteen maksut jäivät vielä pöydälle

◆ Neuvosto ei saavuttanut yhteisymmärrystä ehdotuksesta, jolla määriteltäisiin maanteiden raskaan tavaraliikenteen tietullidirektiiviä. Lähes kaikki jäsenvaltiot olivat tyytymättömiä puheenjohtajan kompromissiin, mutta vastakaisista syistä.

Tietullidirektiivillä on tarkoitus säätää muun muassa tietullien laskentaperusteista, tullien soveltamisalasta ja korotettujen tullien soveltamisesta erityisen herkillä alueilla.

Ministeri **Luhtanen** pitää direktiivin hyväksymistä tärkeänä, jotta Eurooppaan saataisiin yhteisesti sovitut periaatteet tietulleista.

- Ei ole Suomen edun mukaista, että tietullien korkeus jätettäisiin jäsenvaltioiden kansallisesti päätettävissä. Eräät Suomen vaatimukset on jo saavutettu, mutta Suomi ei katsonut voivansa hyväksyä direktiiviä ennen kuin täsmällisestä laskentamenetelmästä ja tullimaksutulojen korvamer-

kinnästä saadaan tyydyttävä ratkaisu, Luhtanen painotti.

Laskentamenetelmän käytön tulee Suomen mielestä olla pakollista ja tietullituotot tulee korvamerkitä eli suunnata liikenneinvestointeihin.

Kun direktiivi aikanaan mahdollisesti hyväksytään, se ei velvoita ottamaan käyttöön tietulleja Suomessa. Jos Suomessa kuitenkin joskus otetaan tietullit käyttöön, niiden on noudatettava direktiivin suuntaviivoja.

Ehdotuksesta pyrittiin sopimaan jo maaliskuun neuvostossa. Reunavaltioiden ja keskeisten läpikulkumaiden kannat eivät kuitenkaan lähentyneet riittävästi. Tämä asetelma säilyi, ja molemmilla ryhmittymillä oli päätöksenteon estävä määrävähemmistö. (JH)

• Lisätietoja:
liikenne neuvos Lassi Hilkska,
puh. (09) 160 28497

Viikonloppuajokielloista ei päästy vielä ratkaisuun

◆ Neuvosto ei pystynyt saavuttamaan poliittista yhteisymmärrystä ehdotuksesta, jolla harmonisoidaisiin jäsenvaltioissa olevia erilaisia raskaisiin ajoneuvoihin kohdistuvia ajokielloja viikonloppuisin, pyhäpäivinä ja yöaikaan.

EU:ssa ei ole yhteisön laajuisia yhdenmukaistettuja sääntöjä raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen ajorajoituksista.

Erilaiset ajokiellot haittaavat merkittävästi kuljetuspalvelujen vapaata toimintaa EU:ssa. Laajentuminen on tehnyt tilanteesta vielä entistäkin monimutkaisemman. (JH)

• Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri
Jorma Hörkkö,
puh. (09) 160 28503

Ajo- ja lepoaikojen valvontaan tiukennuksia

◆ Ministerineuvostossa saavutettiin sopu siitä, miten EU:ssa jatkossa valvotaan raskaan liikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikoja. Direktiivin soveltamisalaa ei sisällytetty työajan valvontaa.

Uudella lainsäädännöllä on tarkoitus lisätä tieliikenteen ajo- ja lepoaikojen valvonnan määrää, määrittää valvonnan minimimäärät ja valvontamenetelmät sekä sopia jäsenvaltioiden yhteistoiminnasta ja tietojen vaihdosta.

Tarkastusten vähimmäismäärä on tarkoitus korottaa vuoden 2008 alusta kahteen prosenttiin ja vuoden 2010 alusta kolmeen prosenttiin.

Puheenvuorossaan Suomi halusi neuvoston pöytäkirjaan merkittäväksi, että Suomen mielestä asetuksessa ei voi säätää rikosoikeudellisista sanktioista, koska niistä päättäminen kuuluu jäsenvaltion toimivaltaan. Tämän johdosta Suomi ilmoitti, ettei tule asetuksen johdosta ottamaan käyttöön rikosoikeudellisia rangaistuksia. (JH)

• Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri
Jorma Hörkkö,
puh. (09) 160 28503

Ilmailun teknisten sääntöjen yhdenmukaistaminen jäi auki

◆ Liikenneministerit eivät päässeet yhteisymmärrykseen lentotoimintaa koskevista yhteisömääräyksistä. Ministerineuvoston oli tarkoitus löytää säädöksiä siitä, miten jäsenmaiden lentoyhtiöiden tulee järjestää lentotoimintansa.

Tämä niin kutsuttu JAR-OPS 1 -normisto käsittelee kaupallisiin ilmakuljetuksiin sovellettavia yhteisiä teknisiä sääntöjä ja hallinnollisia menettelyjä. Määräykset ovat yksityiskohtaisia ja teknisiä.

Säännöstöllä määriteltäisiin mm. lentotoiminnan harjoittajien hyväksymistä ja valvontaa sekä ohjaamohenkilökunnan ja matkustamomiehistön terveystaamattomia.



Liikennekomissaari **Loyola de Palacio** kiirehti säännösten voimaansaattamista. Hän piti asiaa ennen kaikkea lentoliikenteen turvallisuuteen liittyvänä asiana. (JH)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 160 28473

Lentoliikenneneuvotteluita Yhdysvaltain kanssa jatkettava

◆ Neuvosto kuuli tilannekatsauksen yhteisön ja Yhdysvaltojen välisten lentoliikenteen sopimusneuvottelujen tilanteesta. Neuvosto totesi, ettei tähänastinen neuvottelutulos ole vielä riittävä ja neuvotteluja on siksi jatkettava.

Olenneisimmat avoimet kysymykset liittyvät markkinoille pääsyä koskeviin määräyksiin sekä ns. toisen vaiheen sopimuksen neuvotteluaiheisiin ja -aikaan.

Komissio sai vuonna 2003 valtuudet neuvotella Yhdysvaltain kanssa uu-

desta lentoliikennesopimuksesta, jolla turvattaisiin Yhdysvaltain ja EU-maiden lentoyhtiöille mahdollisimman avoin markkinoille pääsy ilman liikenneoikeuksien ja kapasiteetin rajoituksia tai syrjintää.

Lokakuussa 2003 aloitetuissa neuvotteluissa on käsitelty mm. lentoyhtiöiden omistamiseen, rahti- ja kabotaa-siliikenteen vapauttamiseen ja leasingiin liittyviä kysymyksiä.

Suomi pitää myönteisenä sitä, että Yhdysvallat on valmis hyväksymään pe-

riaatteen EU-maiden lentoyhtiöiden oikeudesta harjoittaa liikennettä minkä tahansa EU-maan ja Yhdysvaltojen välillä. (JH)

• Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri Rita Linna,
puh. (09) 160 28556

Epäviralliset neuvostot

Viestintäministerit käsittelivät laajakaistan sisältöä

◆ Eurooppalainen laajakaistakehitys ja jäsenmaiden laajakaistastrategiat olivat EU:n viestintäministerien epävirallisen kokouksen asialistalla. Ministerit kokoontuivat 21.-23. huhtikuuta Irlannin Dundalkissa.

Konferenssin teemana oli Laajakais- ta – sisällön ja kysynnän edistäminen. Suomea kokouksessa edusti liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtanen**.

Ministerit esittelivät maidensa kansallisten laajakaistastrategioiden keskeisimmät linjaukset sekä pohtivat,

millä keinoilla laajakaistan kysyntää voitaisiin piristää ja sisältöjä lisätä.

Ministerit kuuluivat komission yhteenvedon EU:n jäsenvaltioiden laajakaistastrategioista ja niiden toimeenpanon tilanteesta.

Lounaalla ministereille esiteltiin Euroopan suurimpien viestintäyritysten toimitusjohtajien laatima asiakirja Euroopan laajakaistakehityksen edistämiseksi.

Ministeri Luhtanen korosti, että Suomen tavoitteena on kiinnittää eri-

tyistä huomiota sisältöjen merkitykseen laajakaistan levittämisessä.

- Ilman kiinnostavaa ja hyödyllistä sisältöä kuluttajilla ei ole mielenkiintoa laajakaistayhteyden hankkimiseen, ministeri Luhtanen sanoi. (JH)

- Lisätietoja:
ylijohtaja Harri Pursiainen,
puh. (09) 160 28389
viestintäneuvos Antti Kohtala,
puh. (09) 160 28392

EU:n liikenneministerit keskustelivat lähimerenkulun kehittämisestä

◆ Lähimerenkulku on tärkeä osa EU:n liikennejärjestelmää. Tulevaisuudessa EU:n liikennesuunnittelussa yhteisöjen ja yritysten on kehitettävä merenkulun ja maaliikenteen logistisia solmukohtia ja pyrittävä siirtämään kuljetuksia maanteiltä meriteille.

Euroopan unionin liikenneministerit kokoontuivat heinäkuussa Amsterdamissa. Suomea kokouksessa edusti liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtanen**.

Kokouksessa ministerit keskustelivat lentoliikennesektorin tilanteesta Euroopassa. Ministerien mielestä on tär-

keää, että EU:ssa säilyy kilpailukykyinen lentoliikennesektori.

Ministerit myös pohtivat, miten kirstyneiden turvallisuusmääräysten myötä kasvaneet kustannukset tulisi EU:ssa jakaa.

Ministerit velvoittivat komission järjestämään syksyn aikana Merten moottoritie -hankkeen kuulemistilaisuuden. Ministerit myös esittivät, että Merten moottoritie -mallia laajennettaisiin EU:n ulkopuolisiin maihin, kuten Venäjälle, Turkkiin ja Pohjois-Afrikan maihin.

Ministeri Luhtanen piti kokouksessa Pohjoismaiden yhteisen puheenvuoron.

- Pohjoismailla on yhteisiä tavoitteita mm. merenkulun ympäristökysymyksissä sekä talvimerenkulussa. Pohjoismaiden tavoitteena on, että EU:n yhteisessä merenkulkupolitiikassa otetaan huomioon myös jäänmurtoon ja jääluokituksiin liittyviä asioita, Luhtanen korosti puheessaan. (JH)

- Lisätietoja:
rakennusneuvos Juhani Tervala,
puh. 050 552 7260
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 160 28473

Alankomaiden puheenjohtajuus



Alankomaiden käsittelylistalla kolmas rautatiepaketti

◆ Alankomaiden puheenjohtajuuskauden yksi päätavoitteista on nk. kolmannen rautatiepaketin eteenpäin vieminen. Puheenjohtajamaan alustavan ohjelman mukaan asiaa käsitellään sekä lokakuun että joulukuun ministerineuvostoissa.

Kolmannen rautatiepaketin tarkoituksena on yhtenäistää tavaraliikenteen harjoittajien vastuuta, matkustajien oikeuksia sekä veturinkuljettajien pätevyysvaatimuksia.

Lisäksi säädöspaketin tarkoituksena on sujuvoittaa rajat ylittävää rautatieliikennettä sekä parantaa rautatieliikenteen laatua ja kuluttajien saamaa palvelua. Keinona nostaa laatua komissio näkee mm. alan kilpailun lisäämisen.

Alankomaat yrittävät löytää ratkaisua Irlannin puheenjohtajakaudella

kahteen kertaan ministerineuvostossa vailla ratkaisua jääneeseen raskaan liikenteen tietullidirektiivin muutosesitykseen. Asiakohta on esillä mahdollisesti lokakuun liikenneministerien kokouksessa.

Lokakuun neuvostossa ministerien on tarkoitus myös löytää poliittinen yhteisymmärrys raskaan liikenteen kuljettajien viikonloppuajokieltojen harmonisoimisesta.

Lentoliikenteen puolella neuvoston on tarkoitus saavuttaa yksimielisyys lentotoimintaa koskevista yhteisömääräyksistä. Yhteisön on tarkoitus löytää säädöksiä siitä, miten jäsenmaiden lentoyhtiöiden tulee järjestää lentotoimintaansa.

Alankomaiden puheenjohtajuuskaudella on tarkoitus myös antaa komissiolle lisävaltuuksia aloittaa uusien maiden kanssa lentoliikenneneuvottelut.

Alankomaat aikoo jatkaa merenkulun turvallisuuden liittyvien säädösten valmistelua ja niistä päättämistä. Puolivuotiskauden aikana on tarkoitus saada ratkaisu kansainvälisen merenkulun turvakoodin saattamisesta voimaan yhtenäisesti EU:n alueella. Myös satamien turvallisuutta koskevaa direktiiviehdotusta on tarkoitus käsitellä seuraavan puolen vuoden aikana.

Komission on tarkoitus julkistaa öljykuljetusten turvallisuutta lisäämään pyrkivä nk. Erika-lainsäädäntöpakettin kolmas vaihe. (JH)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Vesa Häyrinen, puh. (09) 160 28368

Alankomaiden tärkeimmät kokoukset

◆ Lokakuun 7. liikenneministerit pitivät yksipäiväisen kokouksen Luxemburgissa. Joulukuun neuvostot pidetään 9.–10.12. Brysselissä. Ensimmäisen kokouspäivän aamuna käsitellään viestintäasioita ja iltapäivästä lähtien on liikenneasioiden vuoro.

Marraskuun 19.–20. Alankomaat järjestää epävirallisen liikenneministe-

rikokouksen. Kokouksen aiheena on liikenne-, viestintä- ja energiaverkkojen innovaatio.

Lisäksi Alankomaat järjestää korkean tason kokouksia, joiden aiheina ovat mm. energia ja kestävä liikkuminen, sisävesimerenkulku ja eurooppalainen merenkulkustrategia. (JH)

- Lisätietoja: tiedottaja Janne Hauta, puh. (09) 160 28623

Internetin käyttöturvallisuus Alankomaiden asialistalla

◆ Alankomaiden puheenjohtajakaudella viestintäministerien on tarkoitus tavata vain kerran. Joulukuussa pidettävässä kokouksessa on tarkoitus käsitellä Internetin käyttöturvallisuuden parantamiseen pyrkivän ohjelman tilannetta. Lisäksi ministerit tekevät päätelmät maailman tietoyhteiskunta-konferenssin seuraavan kierron koontumista varten.

Alankomaiden puheenjohtajuuskauden yhdeksi pääasiaksi nousee EU:n tieto- ja kommunikaatiostrategian luominen vuosiksi 2005–2010.

Alankomaat pyrkii puheenjohtajuutensa aikana kartoittamaan sitä, mitkä ovat ne tärkeimmät poliittiset kysymykset informaatioteknologian alueella, joihin EU:n tulisi tällä vuosikymmenellä keskittyä.

Alankomaat pyrkii saavuttamaan yhteisymmärryksen Euroopan parlamentin kanssa eContent- ja Safer Internet -ohjelmista. Ohjelmien sisällöstä ja budjeteista päästiin yhteisymmärrykseen kesäkuun ministerineuvoston kokouksessa.

Myös digi-tv-standardit saattavat nousta Alankomaiden esityslistalle.

Komissiolta on tulossa kesän ja syksyn aikana tiedonannot mm. liikkuvien datapalveluiden tilanteesta, digitaaliin lähetyverkkoihin siirtymisestä sekä radiotaajuuspolitiikasta. (JH)

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies
Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28464

Tietoyhteiskunta

Selvitys : Hallinnon sähköisiä palveluita käytetään vähän

◆ Konsulttiyhtiö Accenturen selvityksen mukaan kansalaiset suhtautuvat myönteisesti hallinnon sähköisiin palveluihin, mutta käyttävät niitä pääasiassa tiedon hakuihin ja vielä vähäisessä määrin varsinaiseen asiointiin viranomaisten kanssa.

Selvityksessä Kanada on edelleen sähköisten palveluiden ykkössijalla ja Suomi on jaetulla neljännellä sijalla.

Tärkein syy käyttää julkishallinnon sähköisiä asiointipalveluita on ajan ja rahan säästäminen. Vastaajista 75 prosenttia käyttäisi enemmän julkishallinnon sähköisiä palveluita, jos ne säästäisivät heidän aikaansa. Jos verkkopal-

velut toisivat rahan säästöä, käyttäjiä olisi 70 prosenttia.

Huolimatta myönteisestä asenteesta asiointipalveluita kohtaan kansalaiset hyödyntävät sähköisiä palveluita vain harvoin. Syitä vähäiseen hyödyntämiseen ovat vaikeus löytää oikea verkkopalvelu (26 %), puhelinasiointin helppous (18 %) ja epäily Internetin turvallisuudesta (17 %). Tulokset vaihtelivat jonkin verran sen mukaan, kuinka paljon kyseisessä maassa käytetään Internetiä. (JH)

• Lisätietoja:
tietopalvelujohtaja Olavi Königas,
valtiovarainministeriö,
puh. (09) 160 33255

Digi-tv-standardien tilanne esillä

◆ Komissio on valmistellut työasiakirjan vuorovaikutteisten digi-tv-palveluiden yhteentoimivuudesta. Heinäkuun lopulla asiasta on tulossa tiedonanto.

Taustalla on sähköisen viestinnän puitteiden vaatimus, jonka mukaan komission tulee seurata interaktiivisten digi-tv-palveluiden yhteentoimivuuden toteutumista.

Keskeistä valmistelussa on kannanotto standardointiin eli se, määrätäänkö MHP-standardi pakolliseksi vai pyritäänkö yhteentoimivuutta edistämään pehmeämmin keinoin. Erityisesti parlamentti on puhunut yhtenäisen standardin puolesta. (JH)

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Riku Ahola,
puh. (09) 160 28609

Data ja sähkö samaa johtoa pitkin

◆ Komissaari **Erkki Liikanen** esitteli viimeisinä tehtävinään komissaarina suunnitelman, joka mahdollistaisi miljoonien EU-kansalaisten pääsyn Internetiin sähkölinjoja pitkin.

Tarkoituksena on saattaa voimaan EU:n laajuiset säännökset, jotka yhtenäistävät jäsenmaiden kansallisia säädöksiä. Komissio uskoo, että tämä edistäisi markkinoiden toimintaa sähkö- ja tiedonsiirtoteollisuudessa.

Tiedon siirto sähkölinjoja pitkin on ollut teknisesti mahdollista jo vuosikau-

sia. Sähkötuotantoyhtiöt ovat aikaisemmin vastustaneet ideaa, mutta nyt tehdyt kokeilut ovat muuttaneet niiden käsityksiä.

Komission mukaan ehdotukset ovat saaneet vaihtelevan vastaanoton jäsenvaltioissa. Erityisesti turvallisuuskysymykset ovat herättäneet keskustelua. Vapaan kilpailun kannattajat puolestaan ovat komission ehdotuksen takana.

Viestintäkomitea keskustelee sääntöehdotuksista heinäkuun tapaamises-

saan, mutta äänestää niistä luultavasti vasta elokuussa.

Jos jäsenvaltioiden hallitukset ovat myönteisiä, komissio tulee tekemään asiasta virallisen suosituksen. EU:n televiestintäsääntöjen mukaan hallitusten tulee noudattaa suositusta, ellei niillä ole erityisen hyvää syytä menetellä toisin. (JaA)

- Lisätietoja: viestintäneuvos Kari T. Ojala, puh. (09) 160 28725

Laajakaistayhteydet lisääntyvät Suomessa nopeasti

◆ Laajakaistayhteyksien määrä EU:ssa on viimeisen vuoden aikana kasvanut nopeimmin Suomessa. Eniten laajakaistayhteyksiä on tällä hetkellä Tanskassa ja Belgiassa, joissa noin 14 prosenttia väestöstä on nopean yhteyden piirissä. Suomi on sijalla neljä kamppailien tasaväkisesti Hollannin ja Ruotsin kanssa.

Laajakaistaan siirtymisen nopeudessa Suomi on kuitenkin omaa luokkaansa. Viime vuonna suomalaisten käyttäjien määrä oli vain 6 prosenttia, kun tänä vuonna käyttäjien määrä on noussut jo noin 12 prosenttiin. EU-maissa laajakaistayhteyksien käyttäjien määrän keskiarvo on noussut vuoden aikana kolmesta seitsemään prosenttiin.

Teleasioista vastaava komissaari **Erkki Liikanen** myöntää, että Suomi on ol-

lut myöhässä laajakaistayhteyksiin siirtymisessä. Tällä hetkellä kehitys on niin yhteyksien rakentamisessa kuin niiden käyttöönottovauhdissakin nopeaa.

Liikanen myös toteaa, että tällä hetkellä huomio pitäisi erityisesti kohdistaa haja-asutusalueille, jotka ovat vaarassa jäädä kehityksestä jälkeen.

Erityisen ylpeä komissaari Liikanen on siitä, että EU-maat ohittivat Yhdysvallat laajakaistayhteyksien yleistymisen nopeudessa. Tiedot käyvät ilmi EU:n komission tekemästä selvityksestä. Selvitys koskee vain vanhoja jäsenmaita.

Uusissa jäsenmaissa laajakaistayhteyksien levinneisyys on vielä heikkoa. Euroopan unionin liikenne- ja viestintäministerit sopivat 10. kesäkuuta Lu-

xemburgissa, että uudet jäsenmaat laativat kansalliset laajakaistastrategiat tämän vuoden loppuun mennessä.

Suomessa valtioneuvosto teki periaatepäätöksen kansallisesta laajakaistastrategiasta tämän vuoden tammikuussa. EU on asettanut tavoitteeksi laajakaistan sekä muiden nopeiden yhteyksien merkittävän lisäämisen vuoteen 2005 mennessä. (TS)

- Lisätietoja: viestintäneuvos Antti Kohtala, puh. (09) 160 28392

Sähköisen viestinnän tietosuojalaki voimaan syyskuun alusta

◆ Uusi sähköisen viestinnän tietosuojalaki vahvistettiin 16.6.2004 ja se astuu voimaan 1.9. 2004. Laki tuo uusia keinoja sähköpostin ja puhelinliikenteen tietosuojan ja -turvan parantamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtanen** uskoo lain lisäävän kansalaisten luottamusta tietoyhteiskuntaan ja painottaa lain merkitystä kansalaisille.

Uudella lailla pannaan täytäntöön myös EU:n sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi.

Sähköisen viestinnän tietosuojalaki ja sen nojalla annettujen määräysten noudattamista valvoo pääasiassa Viestintävirasto. Paikkatietojen käsittelyä ja suoramarkkinointisääntösten noudattamista valvoo tietosuojavaltuutettu. (TS)

- Lisätietoja: viestintäneuvos Kristiina Pietikäinen, puh. (09) 160 28676 neuvotteleva virkamies Juhapekka Ristola, puh. (09) 160 28348

Lain keskeiset muutokset:

- *Tunnistamistietojen käsittely selkeytyy. Tunnistamistietojen käsittelyoikeudet ja -velvollisuudet laajenevat kaikkiin niihin yrityksiin ja yhteisöihin, jotka käsittelevät viestintäverkossaan käyttäjien luottamuksellisia tietoja.*
- *Paikannuspalvelujen käyttöönottamista ja tarjontaa edistetään selkeyttämällä paikkatietojen käsittelysääntöjä. Laki määrittää mm. sen, että ketään ei saa paikantaa ilman suostumusta.*
- *Teleyrityksillä ja yhteisötilaajilla on mahdollisuus estää sähköposti- ja tekstiviestien vastaanottaminen ja poistaa viesteistä haittaohjelmat.*
- *Kuluttaja-asiakkaille ei saa lähettää suoramarkkinointia sähköpostin tai matkapuhelimen välityksellä ilman asiakkaan etukäteen antamaa suostumusta.*
- *Käyttäjällä on mahdollisuus pyydettäessä saada teleyritykseltä puhelinlaskun täydellinen erittely ja esim. matkapuhelimen sijaintitiedot.*
- *Sisältöpalveluiden tarjoajille tulee lain myötä suora laskutusmahdollisuus eli palveluiden tarjoajat voivat laskuttaa omista palveluistaan tilaajaa tai käyttäjää suoraan, eikä laskutusta tarvitse hoitaa enää teleyrityksen kautta.*
- *Internet-sivustoilla tulee ilmoittaa evästeiden (cookies) käytöstä sivujen käyttäjille.*

Ehdotus: Tv:stä minuutti Euroopalle joka päivä

◆ Euroopan neuvosto keskusteli kesäkuun alussa audiovisuaalisen alan tulevaisuudesta komission maaliskuussa antaman tiedonannon pohjalta. Keskustelun pohjana olevassa tiedonannossa käsiteltiin eurooppalaisen kulttuurin ja monimuotoisuuden edistämistä nuoris- ja kulttuuriohjelmien sekä audiovisuaalialan ohjelmien avulla.

Neuvotteluissa käytiin läpi mm. rahoitus- ja hallintomallien yksinkertaistamista, yhteistyön merkitystä eri maiden kesken sekä pienten kieli- ja kulttuurialueiden hankkeiden tukemista.

Kreikan valtuuskunta esitti, että jokainen eurooppalainen televisiokanava lähettäisi joka päivä minuutin ohjelmaa eurooppalaisesta audiovisuaali-politiikasta. Komissio piti ehdotusta mieleenkiintoisena ja pyysi ministereitä keskustelemaan aloitteesta maidensa julkisen palvelun tv-yhtiöiden kanssa. (TS)

- Lisätietoja: viestintäneuvos Ismo Kosonen, puh. (09) 160 28462

Suomi sai virallisen huomautuksen

◆ Komission virallinen huomautus (12. 05. 2004) koski sähköisten viestintaverkkojen ja palveluiden direktiivien sisällyttämistä viestintämarkkinalakiin. Kyseessä on yhdysliikennehinnonnoittelu kiinteästä verkosta matkaviestinverkkoon soittaessa.

Suomi kuitenkin katsoo, että viestintämarkkinalaki ei ole komission väit-

tämällä tavalla ristiriidassa kyseisten direktiivien kanssa.

Lisäksi eduskunnan käsittelyssä on parhaillaan viestintämarkkinalain muutosehdotus, jolla mm. muutettaisiin kiinteästä verkosta matkaviestinverkkoon soittaessa noudatettavaa yhdysliikennesääntelyä. Muutosehdotuksen tavoitteena on saada aikaan entistä aidompi kilpailutilanne.

Hallitus päätti viestintämarkkinalain muutosesityksen sisällöstä torstaina 29. huhtikuuta. (TS)

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Riku Ahola, puh. (09) 160 28609

Televiestintä

Suomessa puhutaan edelleen edullisesti

◆ Matkapuhelut ovat edelleen Suomessa edullisia muuhun Länsi-Eurooppaan verrattuna. Ainoastaan Tanskassa ja Luxemburgissa matkapuheluiden hinnat ovat Suomea edullisemmat.

Liikenne- ja viestintäministeriö teetti keväällä hintakoreihin perustuvan vertailun, jossa olivat mukana EU-maiden lisäksi Islanti, Norja ja Sveitsi. Matkapuheluiden ja tekstiviestien hintoja vertailtiin nyt neljännen kerran. Suomen hintakorin arvo on laskenut tasaisesti vuosittain. Nyt tiputus oli 1,5 prosenttia.

Suomessa hintakorin arvo on 30,63 euroa kuukaudessa. Hintaerot maiden välillä ovat suuria, vaikka erot ovatkin pienentyneet viime vuodesta. Edulli-

simman maan Tanskan hintakorin arvo on 25,65 euroa ja kalleimman maan Saksan 56,50 euroa.

Matkapuhelin hinnat ovat selvityksen mukaan mukaan laskeneet vuoden aikana peräti viidessätoista maassa ja nousseet vain kolmessa. Eniten, runsaan viidenneksen, hinnat ovat laskeneet Kreikassa ja Norjassa.

Niin sanotut pre paid -liittymät ovat suosittuja etenkin Etelä-Euroopan maissa, joissa useiden operaattoreiden liittymistä yli 70 prosenttia on pre paid -tyyppisiä liittymiä. Maiden väliseen hintakorivertailuun otettiin mukaan ainoastaan jälkikäteen maksettavat sopimusliittymät. (JH)

Matkapuheluhinnat 2004. Kansainvälinen vertailu (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 41/2004) löytyy osoitteesta www.mintc.fi/julkaisut.

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Rainer Salonen, puh. (09) 160 28395

Liikennepolitiikka

TEN-suuntaviivat uusiksi laajenemisen yhteydessä

◆ Yleiseurooppalaisen TEN-liikenneverkon suuntaviivat uudistuivat samalla kun EU vappuna laajeni. Asia varmistui 24. huhtikuuta, kun Euroopan parlamentti hyväksyi neuvoston jo aiemmin hyväksymän ehdotuksen.

Suuntaviivauudistus käsiteltiin enätysajassa eli noin puolessa vuodessa. Nopean käsittelyn taustalla olivat Euroopan parlamentin vaalit, sillä jos päätöksenteko olisi siirtynyt seuraavan parlamentin istuntokaudelle, EU:ssa olisi jouduttu soveltamaan vanhoja

TEN-suuntaviivoja vielä muutaman vuoden ajan. Vanhat suuntaviivat ovat vuodelta 1996. (JH)

• Lisätietoja:
yli-insinööri Juha Parantainen,
puh. (09) 160 28383

TEN-suuntaviivauudistuksen pääkohdat:

- uusi prioriteettiprojektien lista, joka kattaa laajentuneen EU:n
- prioriteettihankkeita on 30 ja niiden kustannukset ovat 225 miljardia euroa
- nk. Pohjolan kolmio eli pohjoismaisia pääkaupunkeja yhdistävä liikennekäytävä sai lisää aikaa viisi vuotta eli vuoteen 2015 saakka
- listalle hyväksyttiin myös neljä nk. merten moottoritie -hanketta, joihin kuuluu myös Itämeren moottoritie

Suomelle 26 miljoonaa euroa lisää TEN-tukea

◆ Suomelle on myönnetty lisää TEN-tukea 26,2 miljoonaa euroa vuosiksi 2004–2006. Päätös yli kaksinkertaistaa näille vuosille aiemmin päätetyn liikennehanketuen: tuki kasvaa yhteensä 44,4 miljoonaksi euroksi.

Euroopan unionin TEN-tuki on tarkoitettu yleiseurooppalaisten liikenneverkkojen kehittämiseen.

Päätös Suomelle nyt myönnetystä lisätuesta syntyi, kun rahoitustuesta päättävä komitea tarkisti EU:n monivuotista TEN-tukiohjelmaa. Pääosa Suomen saamasta tuesta kohdennetaan ns. Pohjolan kolmio -hankkeelle, joka

on yksi EU:n tärkeysjärjestyksessä kärkeen asettamista hankkeista.

Pohjolan kolmion ratahankkeisiin varoja myönnettiin mm. Riihimäen ja Luumäen välisen osuuden parantamiseen, Kerava–Lahti-oikorataan sekä rataosien Kouvola–Kotka ja Leppävaara–Kirkkonummi parantamiseen.

Pohjolan kolmion tiehankkeita ovat mm. Lohjan ja Lohjanharjun välisen E18-moottoritieosuuden rakentaminen sekä lentoaseman liittymän ja Tikkurilan väli Kehä III:lla. Lisäksi rahoitusta myönnettiin rautateiden pullonkaulojen poistamiseen TEN-verkolta.

EU:n monivuotisessa MIP-ohjelmassa Suomen TEN-tuen osuus vuosiksi 2001–2006 on uuden päätöksen myötä yhteensä 66,8 miljoonaa euroa. Alkuperäisen, vuonna 2001 tehdyn päätöksen mukaan tuki olisi ollut kaikkiaan 40,6 miljoonaa euroa. (ER)

• Lisätietoja:
yli-insinööri Juha Parantainen,
puh. (09) 160 28383

Kansliapäällikkö Korpela: Venäjän luovuttava rautateiden kaksihintajärjestelmästä

◆ Liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö **Juhani Korpela** pitää välttämättömänä, että Venäjä luopuu rautatierahdin kaksihintajärjestelmästä. Vaarana on, että kaksihintajärjestelmä siirtää kuljetuksia junista maanteille. Ulkomaisilta yrityksiltä junarahdista Venäjällä perittävä hinta on kaksinkertainen venäläisyrittäisiin verrattuna.

Korpela puhui toukokuussa Moskovassa pidetyssä EU:n ja Venäjän liikennestrategioiden harmonisointia koskevassa seminaarissa. Seminaarissa esiteltiin myös Venäjän uusi liikennestrategia.

Venäjän liikennestrategian eräänä tavoitteena on kansainvälisten standardien käyttöönotto ja lainsäädännön harmonisointi EU-maiden kanssa. Myös ra-

janylysten helpottaminen sähköisten asiakirjojen avulla on mukana strategiassa. Korpelan mukaan tavoitteiden toteutuminen helpottaisi merkittävästi EU:n ja Venäjän välisiä kuljetuksia.

Korpela muistutti, että byrokraatia on osoittautunut tavaraliikenteen ongelmaksi molemmin puolin: venäläisyrittäisille EU:ssa ja EU-maiden yrityksille Venäjällä. Erityisesti rajanylityksiin olisi kiinnitettävä huomiota. Rajanylitysten nopeuttaminen parantaisi kaikkien osapuolten kilpailukykyä.

Euroopan komission edustajat kertoivat seminaarissa komission esittävän, että Venäjä voitaisiin ottaa mukaan Merten moottoritiet -hankkeiden kehittämiseen Itämerellä. Esitys on uusi, ja keskustelut sen etenemisestä ja käytännön vaikutuksista käydään myöhemmin.

Seminaariin osallistuivat mm. Venäjän liikenneministeri **Igor Levitin** ja EU:n energian ja liikenteen pääosaston pääjohtaja **Francois Lamoureux**. (ER)

- Lisätietoja:
kansliapäällikkö Juhani Korpela,
puh. (09) 160 28322

Marco Polo -ohjelmaan voi taas hakea

◆ Marco Polo -ohjelman haku käynnistyy jälleen syyskuussa. Hakemukset on jätettävä viimeistään marraskuussa. Tällä hakukierroksella rahaa on jaossa 20,4 miljoonaa euroa.

Marco Polo -ohjelman tavoitteena on lisätä ympäristöystävällisiä kuljetusmuotoja siirtämällä tavarankuljetuksia maanteiltä muille kuljetusmuodoille. Hankkeessa rahoitetaan kolmen tyy-

pisiä hankkeita: liikennemuotosiirtymä-hankkeita, katalyyttisiä toimia ja yhteisiä oppimistoimia.

Marco Polon ensimmäisen haun tulokset julkistetaan heinäkuussa. Rahoitettaviksi on esitetty 13 hanketta, joista 12 on kuljetusmuotosiirtymä-hankkeita ja yksi yhteinen oppimishanke. Tuettaviksi esitetyistä hankkeista kaksi on suomalaisia.

Hakulomake, ohjeet hakemuksen laadintaan ja tietoa ohjelman yksityiskohdista Internetissä osoitteessa http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm.

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Miikka Mäkitalo,
puh. (09) 160 28559

EU:n palveludirektiivin käsittely alkuvaiheessa

◆ Euroopan neuvosto totesi toukokuussa pitämässään kokouksessa, ettei komission ehdotuksesta sisämarkkinoiden palveludirektiiviksi voida vielä keskustella neuvostossa. Irlanti ilmoitti eräiden asiaan liittyvien kysymysten olevan monimutkaisia ja arkaluontoisia, ja että asian valmistelu työryhmässä on yhä alkuvaiheessa.

Komission ehdottamassa muodossa direktiivi vaikuttaisi Suomessa taksiliikenteeseen. Direktiiviehdotuksessa kielletään taloudellinen tarveharkinta lupamenettelyn yhteydessä. Lisäksi siinä kielletään kilpailevien toimijoiden suora tai epäsuora vaikutusvalta lupien myöntämisessä.

Suomessa on käsitelty taksiliikenteen lainsäädäntöä kansallisella tasolla. Liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmä on selvittänyt, mil-

laisia korjauksia perustuslaki vaatii taksilainsäädäntöön.

Työryhmä esittää kesäkuussa luovuttamassaan raportissa, että taksilupien määrän rajoittamisesta tarveharkinnalla luovuttaisiin, mutta lupaehtoja samalla kiristettäisiin. Työryhmä ehdottaa myös hintasääntelyn lopettamista, mutta ei ilman tarkempia jatkoselvityksiä.

Esityksen mukaan ammattimaisen taksiliikenteen harjoittamiseen tarvittaisiin edelleenkin lupa, mutta luvan myöntämisessä ei olisi nykyistä tarpeellisuuteen perustuvaa harkintavaltaa.

Alalle pääsyn vapauttaminen kasvattaisi taksilupien määrää, parantaisi taksien saatavuutta ja lisäisi kilpailua. Lupaehtojen tiukentamisella ja tarkemmalla valvonnalla puolestaan pyrittäisiin varmistamaan taksipalvelujen tur-

vallisuus. Erityisesti maaseudulla taksien saatavuutta parannettaisiin siten, että sivutoimiseen henkilökuljetukseen olisi mahdollista saada liikennelupa.

Työryhmä ehdottaa, että hintojen sääntelystä luovuttaisiin, mutta käyttöön otettaisiin velvoite ilmoittaa hinnat. Asiakkaan saatavilla hintojen tulisi olla selkeässä muodossa ja auton ulkopuolelle olisi kiinnitettävä tieto esimerkiksi kilometrihinnasta.

Liikenne- ja viestintäministeriön työryhmän ehdotukset on lähetetty elokuun loppuun kestävälle lausuntokierrokselle. (ER)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Petri Jalasto,
160 28509
hallitusneuvos Tuula Ikonen,
puh. (09) 160 28510

Ilmailu

Turvatarkastukset myös lentoasemien henkilökunnalle

◆ Komissio on antanut asetuksen, jolla rajoitetaan henkilökunnan liikkumista lentoasemien turvalvotulle alueelle. Komission antamassa asetuksessa määritellään ne lentoterminaalien tilat, joissa edes lentokenttähenkilökunta ei saa oleskella käymättä ensin turvatarkastuksen läpi.

Tällaisia tiloja ovat alueet, joissa on lähteviä matkustajia ja heidän käsimat-

katavaroita tai tarkastettuja mutta sinetöimättömiä ruumaan meneviä matkatavaroita. Jos matkatavarat on sinetöity, niitä voi käsitellä myös henkilöstö, joka ei ole turvatarkastusta käynyt.

Komissio ei määrännyt tarkempia toimintasääntöjä, joita pitäisi noudattaa samalla tavalla kaikilla lentoasemilla. Komission ohjeissa sen sijaan määritetään, että turvatarkastettujen mat-

kustajien ja käsimatkatavaroiden ympäristön on aina oltava turvattu.

Jäsenmailla on viisi vuotta aikaa laittaa asetus täytäntöön. (JH)

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 160 28473

Ajoneuvot

Rekisteriotteista direktiivin mukaisia rekisteröintitodistuksia

◆ Ajoneuvojen rekisteriotteet ovat muuttumassa EU-direktiivin mukaisiksi rekisteröintitodistuksiksi. Vanhat rekisteriotteet ovat voimassa Suomessa ja ulkomailla entiseen tapaan, ja ne korvautuvat vähitellen uusilla rekisteröintien ja rekisteritietojen muutosten yhteydessä.

Uusi rekisteröintitodistus on kaksiosainen kuten vanhakin rekisteriote.

Erona on se, että osa I (tekninen) ja osa II (ilmoitusosa) tulostetaan eri papereille. Papereissa on väärentämisen estämiseksi direktiivin tarkoittamia turvatekijöitä. Suomessa Ajoneuvohallintokeskus käyttää vesileimaa, piilografiikkaa, mikrotekstiä ja rasterointia.

Yhtenäinen käytäntö EU-maissa helpottaa ulkomaisten rekisteröintito-

distusten lukemista, koska tärkeimmät tiedot merkitään samoilla koodeilla.

Tärkein asiakkaille aiheutuva käytännön muutos koskee käytettynä maahantuotujen ajoneuvojen rekisteröintiä. Ajoneuvoa rekisteröitäessä on esitettävä edellisen valtion rekisteröintitodistuksen molemmat osat. (ER)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Kari Saari,
puh. (09) 160 28557
tai 050 558 7461
yksikönpäällikkö Hanna Hakanen,
Ajoneuvohallintokeskus,
puh. (09) 6185 3307

Rautatiepolitiikka

Reino Lampinen Euroopan rautatieviraston hallintoneuvoston puheenjohtajaksi

◆ Apulaisosastopäällikkö **Reino Lampinen** on valittu Euroopan rautatievirasto ERA:n ensimmäiseksi hallintoneuvoston puheenjohtajaksi. Lampisen toimikausi on kolmevuotinen.

Lampinen valittiin puheenjohtajaksi ERA:n hallintoneuvoston ensimmäisessä kokouksessa viraston kotipaikassa Valenciennesin kaupungissa Ranskassa.

Reino Lampinen (61) toimii liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osaston apulaisosastopäällikkönä sekä rautatie- ja ilmailuyksikön päällikkönä. Aikaisemmin Lampinen on työskennellyt mm. Suomen EU-puheen-

johtajuuskauden aikana vuonna 1999 Suomen pysyvässä edustustossa Brysselissä liikennealan asiantuntijatehtävissä.

ERA:n hallintoneuvosto muodostuu yhdestä kunkin jäsenmaan edustajasta sekä neljästä komission jäsenestä. Lisäksi hallintoneuvostoon kuuluu kuusi äänivallatonta jäsentä, jotka edustavat rautatiealojen eurooppalaisia edunvalvontaelimiä.

Hallintoneuvosto nimeää uudelle rautatievirastolle pääjohtajan sekä hyväksyy viraston toimintakertomuksen, vahvistaa sen toimintaohjelman, määrittelee viraston tarkastustoimintaa koske-

van politiikan ja hyväksyy viraston talousarvioesityksen.

ERA on yksi EU:n virastopakettiin kuuluneista uusista virastoista ja päätös sen perustamisesta tehtiin huhtikuussa 2004. Viraston tehtävänä on toimia hallinnollisia päätöksiä valmis-televana elimenä sekä edistää rautatiejärjestelmän teknistä yhteentoimivuutta EU:n jäsenvaltioissa.

Viraston aloittaa toimintansa vuoden 2004 aikana ja se työllistää alussa 30 henkilöä ja jatkossa kaiken kaikkiaan noin 100 henkilöä. (JH)

- Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen,
puh. (09) 160 28639
hallitusneuvos Hannu Pennanen,
puh. (09) 160 28470

Merenkulku

Merenkulun terrorismin vastaiset turvamääräykset voimaan heinäkuun alusta

◆ Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n antamat terrorismin vastaiset turvamääräykset tulevat maailmanlaajuisesti voimaan heinäkuun alussa. Uusilla määräyksillä halutaan suojella merenkulkua terrorismilta. Turvajärjestelyt parantavat osaltaan myös satamien liikenne- ja työturvallisuutta sekä vähentävät rikollista toimintaa.

Niin kutsutun ISPS-säännösten mukaan kaikilla kansainvälisen liikenteen satamilla tulee olla hyväksytty turvasuunnitelma. Tällaiset satamat voidaan sisällyttää hyväksytyjen satamien luetteloon. Luettelo ylläpitää Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO ja se on Internetissä osoitteessa www.imo.org

Jos suunnitelma puuttuu, sataman liikenne todennäköisesti keskeytyy, koska käynti hyväksymättömässä satamassa aiheuttaa aluksille ongelmia seuraavassa satamassa.

Mikäli aluksella ei ole turvasuunnitelmaa, se pysäytetään lähimpään satamaan.

Suomessa tilanne on hyvä, sillä käytännössä kaikkien kysymykseen tulevien satamien ja alusten turvasuunnitelmat on hyväksytty ja tarvittavat todistukset on myönnetty.

Liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtasen** mielestä on erittäin tärkeää, että kansainväliseen merenkulku-

järjestöön IMO:oon kuuluvat maat yhdessä toteuttavat toimia, jotka estävät liikenteeseen ja matkustajiin kohdistuvia terroritekoja.

- Tiukemmat turvajärjestelyt ovat välttämättömiä myös laivaliikenteessä, ministeri Luhtanen sanoo.

Osa järjestelmistä on Luhtasen mukaan kuitenkin suunniteltu suurten valtioiden tarpeisiin.

- Ne voivat olla meidän oloissamme ylimitoitettuja ja aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia. Tästä syystä meidän on niiden soveltamisessa löydettävä Suomen kannalta tasapainoinen ratkaisu, Luhtanen painottaa. (JH)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Aila Salminen,
puh. (09) 160 28491
meriturvallisuusjohtaja
Jukka Häkämies (MKL)
puh. 040 500 6176

Merenkulkijoiden pätevyyksien tunnustamiseen EU:ssa esitetään muutoksia

◆ Euroopan komissio esittää, että EU:n jäsenvaltioiden tulisi tunnustaa merenkulkijoille toisessa jäsenvaltiossa myönnettyt pätevyyskirjat. Komissio esittää myös, että merenkulkijoiden kielitaitoa koskevat vaatimukset määriteltäisiin direktiivissä.

Nykyisin useissa jäsenvaltioissa aluksen päällikkönä voi toimia vain kyseisen valtion kansalainen.

Direktiiviehdotuksen päätarkoituksena on varmistaa, että kaikki pätevy-

den hankineet merenkulkijat voivat harjoittaa ammattiaan muissa EU-maissa rekisteröidyillä aluksilla.

Lisäksi tarkoituksena on varmistaa, että myös muun kuin aluksen lippuvaltion kansalainen voisi vapaasti toimia aluksen päällikkönä. Poikkeuksen tekee vain tilanne, jossa kauppa-aluksen päällikkö työssään käyttää julkista valtaa säännöllisesti.

Suomessa merenkulkijoiden pätevyyden valvonnasta vastaava Merenkululaitos tunnustaa toisen jäsenvaltion

myöntämän pätevyyskirjan. Se määrittelee toimen, johon pätevyyskirja oikeuttaa. Lisäksi Merenkululaitos määrittelee mahdolliset lisävaatimukset.

Suomen merilain mukaan toisen valtion kansalainen ei ole voinut toimia suomalaisen aluksen päällikkönä. (JH)

• Lisätietoja:
hallitussihteeri Pekka Kouhia,
puh. (09) 160 28612

Tutkimus

Tutkimusten tarjouskierros käynnistyi kesäkuussa

◆ Liikenteen pääosaston liikennetutkimuksen tarjouskierros 3A käynnistyi viivästyksen jälkeen 29. kesäkuuta. Tarjoukset tulee jättää joulukuun 8. päivään mennessä.

Tarjouskierroksella voi tutkimusrahaa hakea hankkeille, jotka käsittelevät mm. korkealaatuisen julkisen liikenteen lisäämistä, intermodaalisia tavaraliikenneteknologioita, -järjestelmiä ja -strategioita,

liikenneturvallisuuskampanjoiden vaikuttavuutta sekä liikenteessä oleville tarjottavia reaaliaikaisia tiedotteita. (JH)

Hakuilmoitus ja hakuohjeet saatavissa osoitteesta: <http://www.cordis.lu/fp6/sustdev.htm>

- Lisätietoja:
tarkastaja Janne Hallikainen,
puh. (09) 160 28399

Suomi mukaan eurooppalaiseen liikennetutkimusohjelmaan

◆ Suomi osallistuu nelivuotiseen eurooppalaiseen liikennetutkimusohjelmaan, jonka tarkoituksena on parantaa kansallisten liikennetutkimusten kansainvälistä hyödyntämistä, luoda pysyviä yhteistyömuotoja ja tehostaa tutkimusresurssien käyttöä.

ERA-NET Transport -ohjelmassa on mukana 11 partneria yhdeksästä maasta. Suomea edustaa liikenne- ja viestintäministeriö. Partnerit ovat ministriöitä ja muita tutkimuksen rahoittajaorganisaatioita, joiden yhteenlaskettu vuosittainen tutkimusbudjetti on yli 275 miljoonaa euroa. Koordinointiohjelma saa neljän vuoden aikana EU-rahoitusta 3,2 miljoonaa euroa.

Tutkimusohjelman tavoitteena on laajentaa liikennetutkimusta kansallisesta näkökulmasta kansainväliseen, mikä palvelee tehokkaiden liikennejärjestelmien suunnittelua Euroopan sisämarkkinoiden tarpeisiin.

Eräänä tavoitteena on vähentää liikennetutkimuksen päällekkäisyyksiä eri

maissa. Tämä koskee esimerkiksi liikenneturvallisuuden, liikenteen päästöjen, ruuhkautumisen ja älykkäiden liikennejärjestelmien tutkimusta.

Lisäksi tietojen tehokas vaihtaminen on omiaan parantamaan tutkimuksen laatua. Tutkimusyhteistyö on erityisen hyödyllistä Suomen kaltaiselle pienelle maalle, sillä se mahdollistaa tehtäviä, joita ei kansallisesti voida ratkaista.

Ohjelman tarkoituksena on myöhemmässä vaiheessa syventää yhteistyötä perustamalla yhteisiä tutkimusohjelmia ja avaamalla kansallisia ohjelmia eurooppalaisille partnereille.

ERA-NET Transport -ohjelmassa ovat mukana Belgia, Hollanti, Iso-Britannia, Itävalta, Norja, Ranska, Ruotsi, Saksa ja Suomi. (ER)

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Martti Mäkelä,
puh. (09) 160 28637
Ohjelman Internet-sivut:
www.transport-era.net

Seitsemättä puiteohjelmaa valmistellaan

◆ Komissio julkaisi tiedonannon seitsemännestä puiteohjelmasta ja EU:n tulevasta tutkimuspolitiikasta kesäkuussa. Puiteohjelma kattaa ajanjakson vuoden 2007 alusta vuoden 2010 loppuun.

Suomessa puiteohjelmasta keskusteltiin jo kesäkuun alussa ohjelmaa käsitelleessä seminaarissa Helsingissä.

Komission tiedonanto sekä seminaariesitykset ovat Tekesin Internet-sivuilla <http://www.tekes.fi/eu/fin/7poi/index.html>. (JH)

- Lisätietoja:
tarkastaja Janne Hallikainen,
puh. (09) 160 28399

Kaksi suomalaishanketta sai tutkimusrahaa

◆ Kaksi suomalaishanketta sai tukea viime vuoden lopussa pidetyltä liikenteen pääosaston tutkimuksen tarjouskierrokselta. Yhteensä hakemuksia tuli koko EU:n alueelta 62, joista 15 hyväksyttiin.

Suomalaisosallistujia oli yhteensä seitsemässä hankkeessa, joista kaksi tuli hyväksytyksi.

Tukea saavat suomalaishankkeet ovat Euroopan rautatiejärjestelmän implementoinnin muuttamiseen keskitetty tutkimushanke sekä infrastruktuurien rahoitukseen keskittyvä tutkimusprojekti. (JH)

- Lisätietoja:
tarkastaja Janne Hallikainen,
puh. (09) 160 28399

Ympäristö

Viides Autoton päivä kannustaa työmatkaliikuntaan



Viime vuonna Autoton-ta päivää vietettiin Suomessa 19 paikkakunnalla. Kansainvälisesti autottomaan päivään osallistui yli tuhat kaupunkia. Päivää edelsi eurooppalainen Liikkujan viikko (Mobility week), jota vietettiin lähes 300 paikkakunnalla.

Autotonta päivää suunnittelevat ja toteuttavat liikenne- ja viestintäministeriö ja ympäristöministeriö yhdessä kuntien, järjestöjen ja yritysten kanssa. Liikkujan viikon tapahtumien suunnitteluun osallistuvat edellisten lisäksi myös sosiaali- ja terveysministeriö ja opetusministeriö.

◆ Kansainvälinen Autoton päivä järjestetään Suomessa keskiviikkona 22. syyskuuta nyt jo viidettä kertaa. Päivän tavoitteena on herättää suomalaiset miettimään liikkumistaan ja liikkumisvalintojensa vaikutuksia ympäristöön ja omaan terveyteen.

Autottoman päivän (www.autotonpaiva.fi) ja Liikkujan viikon (www.liikkujanviikko.fi) kotisivuilla kunnat, yhteisöt ja yritykset voivat ilmoittautua mukaan tapahtumiin sekä saada apua niiden ideointiin ja valmisteluun. (ER)

- Lisätietoja:
tiedottaja Eine Rossi,
liikenne- ja viestintäministeriö
puh. (09) 160 28331
tiedottaja Mauri Vieru,
ympäristöministeriö,
puh. (09) 160 39444

Tuomioistuिन

Suomi veti pois digitaalisia ajopiirtureita koskevan kanteen

◆ Suomi on peruuttanut Euroopan yhteisöjen komissiota vastaan nostamansa kanteen, koska Suomi katsoo saavuttaneensa kanteen päämäärät.

Tieliikenteen valvontalaitteita koskevan yhteisön lainsäädännön mukaan 5.8.2004 jälkeen rekisteroitävissä kuorma- ja linja-autoissa on otettava käyttöön pakollisina digitaaliset ajopiirturit.

Koska digitaalisia ajopiirtureita ei vielä ole yhdessäkään jäsenvaltiossa markkinoilla, ei kyseisen lainsäädännön soveltaminen ole mahdollista.

Komission olisi tässä tilanteessa pitänyt esittää neuvostolle ehdotus digitaalisten ajopiirtureiden käyttöönotolle asetettujen määräaikojen pidentämiseksi.

Lainsäädäntöehdotuksen sijaan komissio lähetti jäsenvaltioille kirjeen,

jossa se ilmoitti mm. pidentävänsä digitaalisten ajopiirtureiden käyttöönoton määräaikaan yhdellä vuodella. Komissio on kirje aiheutti epävarmuutta sekä jäsenvaltioiden viranomaisille että alan toimijoille.

Suomi lähetti komissiolle toukuussa kirjeen, jossa se kehotti komissiota antamaan neuvostolle lainsäädäntöehdotuksen digitaalisten ajopiirtureiden käyttöönottoa koskevan määräajan pidentämiseksi.

Lisäksi Suomi nosti heinäkuun alussa kanteen, jonka mukaan komissio oli laiminlyönyt velvollisuuttaan antaa neuvostolle lainsäädäntöehdotuksen digitaalisten ajopiirtureiden käyttöönotolle asetetun määräajan pidentämisestä. Suomi totesi peruuttavansa kanteen heti, mikäli asia korjaantuu lainsäädäntöteitse.

Tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä koskevaan asetusehdotukseen sisällytettiin liikenneneuvostossa kesäkuussa artikla, jolla digitaalisen ajopiirturin käyttöönoton määräaika pidennetään 5.8.2005 saakka.

Komissio ilmoitti heinäkuun puolivälissä sitoutuvansa tähän määräaikaan. Koska Suomi katsoi, että komissio on sitoutunut tukemaan ehdotusta, se veti kanteensa pois. (JH)

• Lisätietoja:
vanhempi hallitussihteeri
Jorma Hörkkö,
puh. (09) 1602 8503

Suomelle kanne satamavalvonnasta

◆ Euroopan komissio on nostanut Suomea vastaan kanteen satamavalvonnasta annetun direktiivin laiminlyönnistä. Komissio katsoo kanteessaan, että Suomi ei ole saattanut voimaan kansallisia säännöksiä, joita satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annettu direktiivi edellyttää.

Suomi vastaanotti kanteen 9. kesäkuuta. Kanne on jatkoa komission Suo-

melle heinäkuussa 2003 antamalle viralliselle huomautukselle ja marraskuussa 2003 antamalle perustellulle lausunnolle.

Suomen piti toimittaa kannetta koskeva vastineensa yhteisöjen tuomioistuimeen 19. heinäkuuta mennessä. (JH)

• Lisätietoja:
EU-tuomioistuinasioiden johtaja
Tuula Pynnä (UM),
puh. (09) 1605 5709

Komissiolta huomatus lentoliikennesopimuksista

◆ Euroopan komissio on lähettänyt Suomelle ja seitsemälle muulle EU-maalle huomautuskirjeen, jossa todetaan, etteivät maat ole noudattaneet Euroopan yhteisöjen tuomioistuimen antamaa lentoliikennesopimuksia koskevaa tuomiota. EU:n tuomioistuin määräsi, että jäsenmaiden yksittäiset lentoliikennesopimukset Yhdysvaltojen kanssa ovat yhteisön lakien vastaisia ja ne tulisi purkaa.

Komissio on yrittänyt neuvotella Yhdysvaltojen kanssa uudesta, koko EU:n kattavasta lentoliikennesopimuksesta. Neuvotteluissa ei ole vielä saavutettu EU-valtioita tyydyttäviä tuloksia.

Parantaakseen neuvotteluasemiaan komissio haluaa jäsenvaltioiden sano- van irti nykyiset sopimukset Yhdysvaltojen kanssa. (JaA)

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Yrjö Mäkelä,
puh. (09) 160 28473

Kantelut Vuosaaren satamahankkeesta komission käsittelyssä

◆ Euroopan parlamentin vetoamusvaliokunta on esittänyt, että Vuosaaren sataman rakennushanke keskeytetään kunnes Euroopan komissio on käsitellyt aihetta koskevan raportin. Vetoamusvaliokunta laati raportin tutustuttuaan hankkeeseen maaliskuussa. Asia on jo komission käsiteltävänä siitä tehtyjen kanteluiden johdosta.

Vuosaaren satamahanketta käsitellään Euroopan unionissa yksittäisten kansalaisten ja kansalaisjärjestön tekemien kanteluiden ja vetoamusten perusteella. Hankkeesta on sen eri suunnitteluvaiheissa tehty useita valituksia, mutta ne on toistaiseksi aina hylätty.

Sataman ja sen liikenneyhteyksien rakentamisesta on päätetty eduskun-

nassa ja Helsingin kaupunginvaltuustossa sekä korkeimmassa hallinto-oikeudessa. Unioniin lähetettyjen vetoamusten sisältämät seikat on käsitelty useiden valitusten yhteydessä aiemmin Suomen korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Helsingin Satama yhdessä VUOLI-projektin kanssa vie hanketta eteenpäin voimassaolevien päätösten mukaisesti. Vuosaaren sataman on määrä valmistua vuoden 2008 lopussa.

Kaupungin ja valtion yhteisprojekti

Vuosaaren satama on Helsingin kaupungin ja valtion yhteishanke. Satamahankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta

vastaavat Helsingin Sataman perustama VUOSA-projekti ja liikenneväylien osalta valtion perustama VUOLI-projekti. VUOLIIin kuuluvat Tiehallinto, Ratahallintokeskus ja Merenkulkulaitos.

Vuosaaren satamahanke pitää sisällään 150 hehtaaria satamaa, 36 km meriväylää, 2,5 km satamatietä ja 19 km satamarataa. (JaA)

• Lisätietoja:
rakennusneuvos Juhani Tervala,
puh. (09) 160 28482

Matkan varrelta

Liikenneyhteydet EU:n etäisten saarten ongelma

◆ Komissio on esittänyt suunnitelman, miten unionin syrjäisimpien saarien eli Kanariansaarten, Madeiran ja Azorien sekä Ranskan merentakaisen departementtien Guadeloupen, Guyanan, Martiniquen ja Réunionin kehitystä voitaisiin tukea. Suunnitelman ajanjakso olisi vuodet 2007–2013.

Unionin syrjäisimpien alueiden ongelmana ovat mm. pitkät etäisyydet mantereelta, tiheä asutus, vuoristoisuus ja työttömyys.

Komission ehdottamassa strategiasa painotetaan kilpailukyyn parantamista luomalla yrityksille suotuisat toi-

mintaedellytykset sekä syrjäisyydestä ja saariston hajanaisuudesta johtuvien liikenneongelmien korjaamista.

Eurooppaa lämpimämmillä vyöhykeillä sijaitsevien alueidensa ansiosta EU:lla on käytössään laajoja merialueita. (JH)

• Lisätietoja Internet-osoitteesta:
<http://europa.eu.int/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/04/683&forma>

Jussi Myllärniemi jatkaa liikenneattaseana

◆ Diplomi-insinööri **Jussi Myllärniemi** jatkaa liikenteen erityisasiantuntijana Suomen pysyvässä edustustossa Brysselissä. Myllärniemen määräaikaista virkasuhdetta on jatkettu vuoden 2007 elokuun loppuun saakka.

Myllärniemi siirtyi EUE:hen Ilmailulaitoksesta syksyllä 2000. Brysselissä Myllärniemen vastuulla ovat rautateiden ja ilmailun EU-asiat.

Suomen vuoden 2006 EU-puheenjohtajuus näkyy jo Myllärniemen mukaan edustuston työssä.

- Puheenjohtajuus on suuri haaste kaikilla tasoilla, sekä ministeriöissä että omalla kohdallani, Myllärniemi toteaa.

Taustatyötä puheenjohtajuuskautta varten tehdään jatkuvasti.

- EU:n laajeneminen on tuonut mukanaan uusia tekijöitä. Lisäksi Euroopan parlamentin roolin kasvu ei ole tehnyt asioiden käsittelyä ainakaan helpommaksi, Myllärniemi arvioi.

Tärkeimpänä tavoitteena omassa työssään Myllärniemi pitää Suomen

Rautatieviraston johtajan haku käynnissä

◆ Euroopan rautatievirasto ERA:lle haetaan pääjohtajaa. Hakuaika päättyy 20. elokuuta. Hakemus on ollut Euroopan unionin virallisessa lehdessä 14. heinäkuuta.

Valintamenettelyn ensimmäisessä vaiheessa komission liikenne- ja energiapäosaston johtaja **Francois Lamoureux**'n johtajama raati valitsee kolme ehdokasta. Tämän jälkeen ehdokkaat tuodaan hallintoneuvoston haastateltaviksi. Haastattelujen jälkeen hallintoneuvosto äänestää pääjohtajasta.

Pääjohtajan nimittämiseen tarvitaan neljän viidesosan enemmistö eli 24 ääntä äänestyskelpoisista 29 äänestä. (JH)

• Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen,
puh. (09) 160 28639

eduista huolehtimista. Monimutkaisessa ympäristössä tehtävä ei kuitenkaan välttämättä ole aina niin yksinkertainen.

- Työ edellyttää niin asioiden, asiantuntijien, ihmisten kuin myös toimintatapojen hyvää tuntemusta, Myllärniemi summaa.

Jatkuvasti kehittyvä liikennetoimiala ja kansainväliset ympyrät huolehtivat siitä, ettei työssä pääse pitkästämään. Oman viihtyvyyden lisäksi Myllärniemelle on tärkeää, että myös oma perhe on viihtynyt Brysselissä. (JaA)

Nina Vaskunlahti siirtyy EUE:n kakkoseksi

◆ Neljän vuoden Moskovan-komennukselta lähes suoraan Brysseliin. Siinä syyskuun alussa Suomen pysyvän EU-edustuston kakkosena aloittavan **Nina Vaskunlahden** 2000-luvun työhistoria. Aikaisemmin jo kahteen otteeseen Brysselissä asuneelle tulevalle pysyvän edustajan sijaiselle myös puheenjohtajuuskausi on tuttu asia.

- Edellisen kerran työskentelin EUE:ssa vuosina 1997–2000. Vastasin tuolloin kahdesta neuvoston työryhmästä, joissa käsiteltiin Itä-Euroopan ja Keski-Aasian sekä Keski-Euroopan asioita. Suomen puheenjohtajuuskaudella 1999 toimin näiden molempien työryhmien puheenjohtajana, ensimmäisen kerran jo 90-luvun taitteessa EUE:n edeltäjässä ja komissiossa työskennellyt Vaskunlahti kertoo.

Uusi tehtävä haastava

Uuteen tehtävään Vaskunlahti suhtautuu innostuneesti ja tarmolla, kuitenkin muistaen tehtävän vaativuuden. Erityisesti Vaskunlahti haluaa muistaa edeltäjiään.

- Edeltäjäni ovat tehneet loistavaa työtä, joten minun on hyvä lähteä jatkaamaan tästä eteenpäin, mutta toki omalla tavallani. EUE on minulle tuttu, samoin Brysselin instituutioiden toimintatavat, mutta menettelytavat kehittyvät, Vaskunlahti muistuttaa.

Suurin muutos neljän vuoden takaiseen löytyy helposti

-Lisääntynyt yhteispäätösmenettely Euroopan parlamentin kanssa on minulle uutta. Edessä on iso haaste, johon kahden vuoden kuluttua alkava puheenjohtajuuskausi tuo omat mausteensa.

Ainakin Vaskunlahden edeltäjän Kare Halosen mukaan yksi suurimmista muutoksista aikaisempiin ulkoasiainhallinnon tehtäviin on eri alojen erikoistiedon tulva.

- Coreper 1 -kysymysten substanssi on minulle uutta, vaikka muutamia tuttuja asioita on sentään agendalla. Esimerkiksi liikennepuolella nousee myös Venäjä esille.

LVM:n alat vaativat asiantuntemusta

Neuvoston kakkoskokoontalon asiat ovat ehtineet tulla jo tutuiksi sen tulevalle Suomen edustajalle. Lyhyen perehtymisen perusteella on selvinnyt muutama seikka myös LVM:n asioista.

- Liikenne- ja viestintäasioita on esillä paljon. Keskustelin jo lyhyesti EUE:ssa työskentelevien liikenne- ja viestintäasioista vastaavien kollegoiden kanssa syksyn ja tulevien vuosien agendasta. Se tulee pitämään neuvoston työllistettynä. Eri asioiden valmistelu vaatii aikaa ja asiantuntemusta, Vaskunlahti ynnää.

- Tässä neuvoston työryhmien rooli on aivan ratkaiseva. Peruseriaatteena tulisikin olla, että työryhmä tekee asian niin valmiiksi kuin mahdollista ja yrittää löytää ongelmiin ratkaisut. Haluaisin tässä yhteydessä myös korostaa vaikuttamisen ja verkottumisen merki-



tystä. Näin saamme omat näkökohtamme esille ajoissa eri instituutioissa ja myös muille jäsenmaille. Jatkuvalla ja aktiivisella kanssakäymisellä eri maiden kollegoiden kanssa kuulemme ajoissa myös muiden maiden kantoja, Vaskunlahti korostaa.

Liikenteen merkitys Suomelle suuri

Keski-Euroopassa ja Venäjällä asuneelle Vaskunlahdelle oleskelu ulkomailla on tehnyt selväksi Suomen geo- ja kaupapoliittisen aseman reunaehdot.

- Suomen sijainti Euroopan kartalla sekä maan sisäiset pitkät etäisyydet ja harvaan asutut alueet asettavat meille tiettyjä vaatimuksia. Suomen tulee ajatella eurooppalaisesti, mutta voimme myös pitää kiinni meille tärkeistä näkökohdista. Näihin omiin näkököhtiin meillä on vahvat ja perustellut syyt, Vaskunlahti muistuttaa.

JANNE HAUTA

Svensk resumé

Ändringar föreslås i erkännandet av kompetensen hos sjöfolk inom EU

◆ Europeiska kommissionen föreslår att medlemsstaterna i EU skall erkänna behörighetscertifikat för sjöfolk utfärdade av en annan medlemsstat. Vidare föreslår kommissionen att man i gemenskapsrätten skall ta in krav avseende språkkunskaper för sjöfolk.

För närvarande gäller i många medlemsstater att endast medlemsstatens egna medborgare kan verka som befälhavare på ett fartyg.

Statsrådet har i juli sänt riksdagen en skrivelse om kommissionens förslag.

Direktivförslagets huvudsakliga syfte är att säkra att alla besättningsmän

som har behörighet och motsvarande certifikat i en medlemsstat skall kunna utöva sitt yrke också på fartyg som registrerats i andra EU-stater.

Dessutom vill man säkerställa att även andra än enbart medborgare i den stat under vars flagg fartyget seglar skall kunna verka som befälhavare på fartyget. Det enda undantaget är situationer där befälhavaren på ett handelsfartyg regelbundet utför uppgifter som anses vara myndighetsutövning.

I Finland är det Sjöfartsverket som övervakar kompetensen hos besättningsmän och som erkänner behörig-

hetscertifikat utfärdade av en annan medlemsstat. Sjöfartsverket fastställer också vilken befattning certifikatet ger rätt att inneha och meddelar eventuella tilläggskrav.

Enligt Finlands sjölag kan en annan stats medborgare för närvarande inte anställas som befälhavare på ett finskt handelsfartyg.

• Ytterligare information:
regeringssekreterare Pekka Kouhia,
tfn (09) 160 28612

EU:s kommunikationsministrar diskuterade närsjöfartens utvecklingsmöjligheter

◆ Närsjöfarten är en viktig del av EU:s trafiksystem. I framtiden måste sammanlutningar och företag som svarar för EU:s trafikplanering utveckla de logistiska knutpunkterna mellan sjö- och landtransporter samt flytta över allt fler transporter från landsvägarna till haven.

Europeiska unionens kommunikationsministrar samlades till ett möte i Amsterdam i juli. Finland representerades av kommunikationsminister **Leena Luhtanen**.

Ministrarna uppmanade kommissionen att under höstens lopp ordna ett

informations- och diskussionsmöte om projektet Havens motorvägar. Vidare föreslog ministrarna att modellen Havets motorvägar skall utvidgas till att omfatta länder utanför EU såsom Ryssland, Turkiet och länder i Nordafrika.

Minister Luhtanen höll de nordiska ländernas gemensamma anförande vid mötet.

– De nordiska länderna strävar mot samma mål bl.a. beträffande miljöfrågor inom sjöfarten samt vintersjöfarten. För de nordiska länderna är det dessutom viktigt att man i EU:s gemensam-

ma sjöfartspolitik tar hänsyn till frågor med anknytning till isbrytning och isklasser, betonade minister Luhtanen.

• Ytterligare information:
byggnadsrådet Juhani Tervala,
tfn (050) 552 7260

Tredje järnvägspaketet på agendan under Nederländernas EU-ordförandeskap

◆ Ett av huvudmålen under det innevarande nederländska ordförandeskapet är att föra vidare det s.k. tredje järnvägspaketet. Enligt den preliminära dagordningen som ordförandelandet sammanställt behandlas ärendet i ministerråden som hålls i oktober och december.

Avsikten med det tredje järnvägspaketet är att harmonisera transportörernas skyldigheter inom godstrafiken, att förenhetliga resenärernas rättigheter samt att införa behörighetskrav för lokförare.

Nederländerna försöker finna en lösning på den föreslagna ändringen av direktivet om tung trafik som diskuterats resultatlöst vid två ministerrådsmöten under Irlands ordförandeskap. Ärendet tas möjligen upp vid kommunikationsministrarnas möte i oktober.

Nederländerna har för avsikt att fortsätta beredningen av regelverket inom sjöfartsskyddet och att nå ett beslut i saken. Under det sex månader långa ordförandeskapet vill man också få grönt ljus för att sätta i kraft den internationella ISPS-koden för sjöfartsskydd inom hela EU-området. Också direktivförslaget om ökad hamnsäkerhet kommer att tas upp till behandling.

Kommissionen har för avsikt att ofentliggöra den tredje fasen av Erika-paketet för att lagstiftningsvägen öka säkerheten vid oljetransporter.

• Ytterligare information:
konsultativa tjänstemannen
Vesa Häyrinen,
tfn (09) 160 28368

Brottspåföljder för föroreningar förorsakade av fartyg

◆ Kommunikationsministrarna i Europeiska unionen beslutade i juni om brottspåföljderna för förorening utsläpp från fartyg samt om övervakningen av fartyg som släpper ut förorening ämnen.

Ministerrådets beslut förpliktar alla hamnstater att utföra en lämplig granskning om staten misstänker att ett fartyg har gjort olagliga utsläpp i en hamn som hör till medlemsstaten.

Det nya direktivet gör det även möjligt att effektivt ingripa i föroreningsbrott från fartyg i genomfartstrafik i en medlemsstats kustområden. I fortsättningen skall EU-medlemsstaterna samarbeta för att tillsammans utreda eventuella föroreningsbrott. För Finlands del är detta en

viktig aspekt, eftersom genomfartstrafiken på Finska viken väntas öka kraftigt.

Rådet kom överens om att medlemsstaterna själva får välja de mest verkningsfulla medlen för att bestraffa fartyg som gjort sig skyldiga till olagliga utsläpp. Genom direktivet tas vissa normer som utvecklats av Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) in i EU-regelverket.

Förutom fartygsägaren och befälhavaren befriar de nya bestämmelserna även besättningen från ansvar och påföljder för ett ouppsatligt utsläpp som inträffat utanför en medlemsstats inre vatten och territorialhav. Denna lösning skrevs in i direktivet på förslag av Finland och vissa andra EU-medlemsstater.

Kommitté bereder reform av fartygsavfallslagen

◆ Kommunikationsministeriet har tillsatt en kommitté med uppgift att klargöra hur lagen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg, kan reformeras.

Kommittén skall också utreda hur lagstiftningen avseende miljöskador till havs borde revideras.

Lagstiftningen behöver ses över eftersom fartygsavfallslagen har ändrats åtskilliga gånger. Till följd av detta har lagen som helhet blivit svårtolkad och lagtekniskt oenhetlig.

Kommitténs verksamhetsperiod går ut i slutet av år 2005.

Ordförande för kommittén är sjöfartsrådet Raimo Kurki från kommunikationsministeriet. Vid sidan av representanter från kommunikationsministeriet har företrädare för utrikes-, inrikes- och miljöministeriet utsetts till kommittén.

De övriga kommittémedlemmarna kommer från Sjöfartsverket, Finlands miljöcentral, Ålands landskapsregering, Finlands Kommunförbund, Finlands Hamnförbund, Finlands

Rederiförening, Fraktfartygsföreningen, Ålands Redarförening samt WWF Finland.

• Ytterligare information:
regeringsrådet Sari Mäkelä,
tfn (09) 160 28573
överinspektör Laura Eiro,
tfn (09) 160 28492

• Ytterligare information:
regeringsrådet Lolan Eriksson,
tfn (09) 160 28493

Julkaisuja

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja -sarja

Rautatieviranomaisen perustaminen
(27/2004)

Digitaalisen ajopiirturin käyttöönotto. Työryhmämietintö
(28/2004)

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Suomessa. JALOIN-
hanke
(29/2004)

Matkaviestinnän hinnoittelu- ja
yhteenliittämijärjestelmien vertailu
(30/2004)

Mobile Pricing and Interconnection Regimes
(31/2004)

Kevyen liikenteen vaikutusten arvioinnin yleisohje
(32/2004)

Kevyen liikenteen edistämistoimenpiteiden liikenteelliset
vaikutukset
(33/2004)

Joukkoliikenteen matkustajainformaation nykytilanne.
Taustaraportti
(34/2004)
Joukkoliikenteen matkustajainformaation nykytilanne.
Tiivistelmä
(35/2004)

Liikenteen ja väylien hallinnon kehittäminen
(36/2004)

Laajakaistapalvelut käyttäjän näkökulmasta 2004.
Vuonna 2002 toteutetun tutkimuksen päivitys
(37/2004)

Alueellisen suunnittelu yhteistyön kehittäminen
(38/2004)

Kiinteiden verkkojen tulevaisuus
(39/2004)

Jaloin-ohjelman arviointi sekä toimenpidesuosituksia
jalankulun ja pyöräilyn edistämiseksi Suomessa
(40/2004)

Matkapuheluhinnat 2004. Kansainvälinen vertailu
(41/2004)

Palveluliikenteen laatu-, vaikuttavuus- ja
käyttäjätutkimus
(42/2004)

Yön ainoa valopilkku. Taksiliikennelakityöryhmän
mietintö
(43/2004)

Yksityistiet yleisten teiden kevyen liikenteen yhteyksinä.
Opas kuntien ja Tiehallinnon käyttöön
(44/2004)

Painettujen julkaisujen tilaukset

Edita Publishing Oy
puh. 020 450 05
faksi 020 450 2380
www.edita.fi/netmarket

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisut pdf-muodossa
Internetissä osoitteessa www.mintc.fi/julkaisut.

EU-vaihde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA