

EU-vaihtde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

*Tuore ministeri Leena Luhtanen linjaa:
Merenkulun turvallisuus ja tietoyhteiskunta
EU-politiikan suuria kysymyksiä..... s.4*

*Julkisen sektorin asiakirjojen
kaupallinen käyttö sopii
ministereille.....s.7*

*Öljytankkereiden jääluokitukset
mukaan EU-lainsäädäntöön.....s.10*

*Komission pääjohtaja Colasanti:
Telesektori vieläkin yksi EU:n
nopeimmin kasvavista
liiketoiminnoista.....s.14*

*Ministeriössä valmistaudutaan
tulevaan puheenjohtajuuteen.....s.21*

*Itämerelle haetaan herkän
merialueen asemaa.....17*



TOIMITUS

Liikenne- ja viestintäministeriö/
tiedotus
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
päätoimittaja
Janne Hauta
puhelin (09) 160 28623
tilaukset ja osoitteenmuutokset
faksi (09) 160 28590
puhelin (09) 160 28332
info@mintc.fi

Lisätietojen antajat ovat liikenne- ja viestintäministeriön virkamiehiä, ellei toisin mainita.
sähköposti: etunimi.sukunimi@mintc.fi

ULKOASU JA TAITTO

Sinari Oy
Minna Rekola

KUVAT

Antero Aaltonen

MINISTERI LUHTASEN KUVA

Peter Forsgård



ISSN 1239-7598

EU-vaihde on luettavissa liikenne- ja viestintäministeriön www-sivuilta osoitteesta www.mintc.fi
Tekstin lainaaminen on sallittu edellyttäen, että lähde mainitaan.

Sisällys

Liikenteen ja viestinnän EU-tietoa

20. 5. 2003

Tuore ministeri Leena Luhtanen linjaa: Merenkulun turvallisuus ja tietoyhteiskunta EU-politiikan suuria kysymyksiä.....4

NÄKÖKULMA

Juhapekka Ristola: Tietoturvan iskujoukosta pieneksi virastoksi.....5

TELEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin teleministerit.....6

Komissio esitteli tietoturviraston perustamista.....6
 Julkisen sektorin asiakirjojen kaupallinen käyttö sopii ministereille.....7
 Modiniksesta päästiin sopuun.....7
 Tietoyhteiskuntakokouksen merkityksestä keskusteltiin.....7
 Sähköisen viestinnän tilanne puhutti ministereitä pitkään.....8
 eEurooppa 2002 -ohjelman loppuraportti luovutettiin.....8

LIIKENNEMINISTERINEUVOSTO

Euroopan unionin liikenneministerit.....9

Komissio esitteli toimia meriturvallisuuden lisäämiseksi.....9
 Öljytankkereiden jääluokitukset mukaan EU-lainsäädäntöön.....10
 Meriympäristön pilaaajille tulossa rikosoikeudellisia säännöksiä.....10
 Merenkulkijoiden pätevyuden arviointiin muutoksia.....11
 Kiinan kanssa neuvotellaan Galileosta.....11
 Lentoliikenteen sopimusvaltuuksista käytiin tiukka keskustelu.....11
 Lentoliikenteen epäterveestä kilpailusta keskusteltiin.....12
 Irakin sodasta ei erikoistoimia.....12
 Lentokoneiden tarkastuksiin sovittiin yhteiset menettelyt.....12
 Ekopistejärjestelmää jatkettiin jälleen.....12
 Toisesta rautatiepaketista päätös Ranskan vastustuksesta huolimatta.....13
 Ranska esitteli PSSA-hanketta.....13
 Tunnelien turvallisuutta halutaan lisätä.....13

TIETOYHTEISKUNTA

Komission pääjohtaja Colasanti: Telesektori vieläkin yksi EU:n nopeimmin kasvavista liiketoiminnoista.....14
 Tietoyhteiskuntahuippukokouksen valmistelu käynnissä.....14
 Kohti kaikille kansalaisille avointa tietoyhteiskuntaa.....15
 EU-johtajat keskustelivat teletilanteesta.....15
 Ensimmäinen eEurooppa-palkinto jaetaan toukokuun lopulla.....15

SUOMEN PUHEENJOHTAJUUS

Ministeriössä valmistaudutaan tulevaan puheenjohtajuuteen.....16
 Viestintämuotojen lähentyminen myös Suomen kauden kysymyksiä.....17

LIIKENNEPOLITIikka

Parlamentti halusi muutoksia satamadirektiivin sisältöön.....18
 Marco Polosta odotellaan kesällä päätöstä.....18
 Komissio haluaa selvyyttä satamarakentamisen tukiin.....18

MERENKULKU JA VÄYLÄT

Itämerelle haetaan herkän merialueen asemaa.....19
 TEN-verkon laajentamista pohtinut työryhmä saa työnsä valmiiksi.....19

TUTKIMUS

EU:n tutkimuksen puiteohjelmalla uusia painopisteitä.....20
 Tutkimustietoa yhdestä osoitteesta.....20

MATKAN VARRELTA

Hakijamaat mukaan myös liikenne- ja teleneuvostoon.....21
 Liikennepolitiikan osasto uudistuu.....21
 Hallitusohjelmassa muutama maininta EU-politiikasta.....21
 CEMT juhli 50-vuotista taivaltaan näyttävästi.....22
 Johannesburgin sitoumukset EU-politiikkaan.....22
 Hong Kongin kauppaministeri ja Sasi keskustelivat telepolitiikasta.....22
 Komissaari Liikanen ministerin vieraana.....22

JULKAISUJA.....23

Tuore ministeri Leena Luhtanen linjaa: Merenkulun turvallisuus ja tietoyhteiskunta EU-politiikan suuria kysymyksiä

Kiirastorstaina liikenne- ja viestintäministerinä aloittanut Leena Luhtanen on jo kaiken kiireen keskellä ehtinyt hahmotamaan johtamansa ministeriön EU:n päätöksenteon tärkeimmät haasteet.

◆ Vaikka viestintä- ja liikenneneuvostojen listoilla on paljon tärkeitä kohtia, niin muutama asia ministeri Luhtasen papereissa nousee muiden yläpuolelle.

- Toivon, että ministerineuvosto jatkaa aktiivista otetta Suomenlahden ja koko Itämeren meriturvallisuuden parantamisessa. On tärkeää, että Itämerenmaat, Venäjä mukaan lukien, pyrkivät varmistamaan jatkossa erityisesti öljykuljetusten turvallisuuden myös Suomenlahden vaativissa jääolosuhteissa, ministeri Luhtanen sanoo.

Komission vahvasti ajama rautatieliikenteen kilpailuttaminen on edennyt tavaraliikenteen osalta nopeasti, kun taas henkilöliikenteen puolella komission ehdotukset kilpailun avaamisesta eivät ole edenneet.

- Suomen linja on ollut rautatieliikenteen kilpailun avaamisen suhteen varovainen ja myös uuden hallitusohjelman mukaan rautatieliikenteen kilpailun avaamiseen varaudutaan enintään EU:n määräysten mukaisella tavalla, ministeri muistuttaa.

Kolmas kansainvälinen liikennesektori eli lentoliikenne on ollut viime vuosina suurten muutosten kourissa. Lentoliikenteessä Suomella on oma kansal-

linen intressinsä valvottavana, sillä Suomella on oltava hyvät suorat lentoliikenneyhteydet eri puolille Eurooppaa ja maailmaa.

- Lentoliikenteessä kilpailu on kovaa ja Suomi toivoo, että alalla ei synny epävertettä kilpailua. Tässä komissiolla on jatkossa tärkeä rooli ja tämän roolin vahvistamisesta myös ministerineuvosto keskustelelee ja päättää kesän ja syksyn aikana, ministeri kertoo.

Tämän hetken puheenjohtajamaa Kreikka on korostanut liikenneturvallisuuden tärkeyttä. Syksyllä 2001 julkaistussa liikenteen valkoisessa kirjassa esitettiin tavoite EU:n alueella tapahtuvien liikennekuolemien puolittamiseksi vuoteen 2010 mennessä. Ministeri Luhtanen muistuttaa, että Suomikin voi aikanaan omalla puheenjohtajuuskaudellaan vuonna 2006 viedä tieliikenteen turvallisuusohjelmaa eteenpäin.

Viestintäsektorilla teleyritysten taloudellista tilannetta on käsitelty sekä EU-valtioiden johtajien tapaamisten yhteydessä että viestintäministereiden



neuvostoissa. On jopa esitetty epäilyjä, että yritysten heikko taloudellinen tilanne saattaa hidastaa sektorin kehitystä EU:n alueella.

- Viestintäasioissa Suomella on paljon intressejä, koska sektori on taloudellisesti maallemme tärkeä. Myös koko EU:n kannalta on tärkeää pyrkiä varmistamaan, että alue on myös tulevaisuudessa sähköisen viestinnän edelläkävijöiden joukossa koko maailmassa, viestintäministeri Luhtanen sanoo.

- Myös laajakaistayhteyksien levittäminen joka puolelle EU:n aluetta on tärkeä osa yhteisön tietoyhteiskuntastrategiaa. Lisäksi erilaiset Internetin hyötykäyttöä edistävät tietoyhteiskuntaohjelmat ovat osa julkisten palveluiden sähköistämässä, ministeri Luhtanen linjaa. (JH)

Näkökulma

Tietoturvan iskujoukosta pieneksi virastoksi

◆ Komissio antoi kuluvaan vuoden helmikuussa ehdotuksen Euroopan verkko- ja tietoturvaviraston perustamisesta. Ehdotuksen mukaan viraston tavoitteena on lisätä yhteisön ja jäsenvaltioiden valmiutta torjua tietoturvaongelmia mm. auttamalla varmistamaan erilaisten tietoturvatointien yhteensopivuus. Tietoturvatointien yhteensopivuudella on puolestaan keskeinen rooli sisämarkkinoiden toiminnassa tietoyhteiskunnan alueella. Virasto aloittasi toimintansa vuoden 2004 alusta. Määräaikainen toimikausi päättyisi vuoden 2008 lopussa. Virasto olisi kooltaan ja budjetiltaan varsin pieni, mutta siitä huolimatta viraston tuleva toimipaikka herättänee intohimoja.

Komission ehdotusta käsitellään paraikaa neuvoston Tietoyhteiskunnan palvelut -työryhmässä. Asia ei ole edennyt aivan kivuttomasti. Asiaa valmisteltiin epävirallisesti jo viime vuoden aikana. Tällöin luonnosteltiin tehtäviä eräänlaiselle komission iskujoukolle, joka toimisi hieman samaan tapaan kuin yritysten ja yliopistojen tietoturvaryhmät torjuen lähes akuutteja virusohjelmia. Tällaiselle toiminnalle näytti kuitenkin olevan vaikea löytää sekä oikeus- että budjetointiperustetta. Lisäksi iskujoukolle suunnitellut tehtävät näyttivät menevän päällekkäin ainakin kansainvälisen tietoturvaloukkausten ratkaisu -toiminnan (CERT) kanssa.

Ratkaisuna esiin nousseisiin ongelmiin komissio nosti tehtävien yleisyystasoa, vähensi tehtävien operatiivista luonnetta ja nimesi iskujoukon virastoksi. Ongelmat tuntuivat jo hetken ratkaistuilta, kunnes ensimmäisen varsinaisen kokouksen aluksi neuvoston oikeudellinen palvelu tyrmäsi komission perustamishaaveet. Oikeudellisen palvelun arvostelun ydin oli, että esitetyt kevyehköt tehtävät eivät mitenkään riitä viraston perustamiseen. Jotakuinkin samaa mieltä oli ollut myös oma oikeusministeriömme. Eräät jäsenmaat tuntuivat varsin tyytyväisiltä komission mahalaskuun, mutta asian tärkeyden vuoksi Suomi päätti toimia.

Suomi oli koko ajan pitänyt asetus ehdotuksen tavoitteita tärkeinä ja suhtautunut eurooppalaisen tietoturvaviraston perustamiseen lähtökohtaisesti myönteisesti. Johdonmukaisena tälle kannalle Suomi toimitti epävirallisesti komission edustajalle luonnoksen viraston uusiksi tehtäviksi. Luonnostellut tehtävät muistuttivat luonteeltaan aiemmin perustetun meriturvallisuusviraston tehtäviä, jotka oli kytketty alan direktiivien kansallisen toimeenpanon seurantaan. Ja kuin osoituksena siitä, ettei ihmeiden aika ole ohi, Suomen luonnosteleva paperi jaettiin seuraavaan kokoukseen lähes sellaisenaan, mutta neuvoston oikeudellisen palvelun nimissä. Omassa puheenvuorossaan Suomi kehui vuolaasti puheen-

johtajamaa Kreikkaa erinomaisesti laaditusta asiakirjasta.

Virastoa koskevan asetuksen valmistelu on edelleen kesken ja jää nähtäväksi, ennätetäänkö se antaa nykyisen puheenjohtajamaan aikana. Kreikan määrätietoista pyrkimyksestä huolimatta vaikuttaisi tällä hetkellä siltä, että asian käsittely jatkuu myös Italian puheenjohtajuuskaudella. Suomi on kuitenkin pitänyt tärkeänä asetuksen mahdollisimman pikaista voimaansaattamista, jotta viraston perustaminen voidaan toteuttaa suunnitellussa aikataulussa. Tehokkaasti ja suunnitellulla tavalla toimiessaan verkko- ja tietoturvavirasto voisi edistää merkittävästi luottamusta sähköisiin viestintäverkkoihin ja siten nopeuttaa tietoyhteiskunnan kokonaisvaltaista ja tasapainoista kehitystä, erityisesti unionin uusissa jäsenmaissa.

Juhapekka Ristola
 Neuvotteleva virkamies
 Liikenne- ja viestintäministeriö
 Viestintämarkkinaosasto

Euroopan unionin teleministerit

Euroopan unionin teleministerit pääsivät sopuun julkisen sektorin asiakirjojen uudelleenkäytön ja kaupallisen hyödyntämisen ehtoista. Asiakirjojen avoimella hyödyntämisellä pyritään lisäämään sähköisten verkkojen sisältöä.

EU:n teleministerit kokoontuivat Brysselissä 27. maaliskuuta. Suomea kokouksessa edusti liikenne- ja viestintäministeri Kimmo Sasi.

Teleministerit keskustelivat Euroopan telesektorin nykytilanteesta. Ministerit pohtivat keinoja, joilla voitaisiin parantaa EU:n telesektorin tilannetta. Ministeri Sasi nosti Suomen puheenvuorossa esille Eurooppa-neuvoston esittämät toimet kolmannen sukupolven matkaviestinnän kehittämiseksi.

Ministerit keskustelivat myös Euroopan verkko- ja tietoturviraston perustamisesta. Mahdolliset päätökset viraston perustamisesta tehdään tämän vuoden aikana.

Komissio esitteli yhteisen tietoturviraston perustamista

◆ Komissaari **Erkki Liikanen** esitteli ministereille uuden verkko- ja tietoturviraston perustamista. Uudella virastolla on tarkoitus lisätä jäsenvaltioiden välistä yhteistyötä verkko- ja tietoturvakysymysten hoidossa.

Perustettavan viraston tehtäviin kuuluisivat muun muassa tietoturvariskien kartoittaminen, alan eri toimijoiden yhteistyön edistäminen sekä EU-organisaatioiden tietoturvariskien hallinta. Uusi virasto avustaisi komissiota ja jäsenmaiden tietoteknisiä kriisiryhmiä tietoturvan parantamisessa.

Komissaari Liikanen sanoi, että tietoverkkoihin perustuvassa yhteiskunnassa turvallisuus on yhä tärkeämpi tekijä.

- Laajakaistaverkon levitessä lisääntyy myös verkon kautta tapahtuva kaupallinen toiminta. Tämä on yksi syy, minkä vuoksi verkon turvallisuus on jatkossa yhä tärkeämpi taata, komissaari Liikanen painotti.

Liikanen muistutti, että tietoturvaluus on maailmanlaajuinen kysymys.

- Keskitetty eurooppalainen tietoturvaelin voisi osallistua tehokkaasti kansainväliseen yhteistyöhön ja lisätä EU:n vaikutusmahdollisuuksia ja painoarvoa, Liikanen mainitsi.

Komissaarin mielestä uuden viraston yhtenä tärkeimpänä tehtävänä on sovittaa yhteen teknisiä ja inhimillisiä tekijöitä.

Virasto perustettaisiin aluksi määrääjäksi. Sen toiminta alkaisi vuoden 2004 alusta ja jatkuisi vuoden 2008 loppuun. Komission on kolmen vuoden kuluttua viraston toiminnan aloittamisesta tehtävä arvio sen tarpeellisuudesta. Tuolloin komission on myös otettava kantaa viraston jatkosta.

Henkilökuntaa virastolle kaavailaan noin 30 henkilöä, joista ensimmäisenä toimintavuonna palkattaisiin kymme-

nen. Koko toimintakauden budjetti olisi noin 24 miljoonaa euroa ja uusien jäsenvaltioiden myötä se kasvaisi 33 miljoonaan. Viraston toimipaikasta ei ole vielä tietoa.

Viraston perustaminen on osa EU:n tietoyhteiskuntaohjelmaa. Tämän niin kutsutun eEurooppa 2005 -ohjelman yhtenä tavoitteena on lisätä jäsenvaltioiden välistä yhteistyötä niin, että EU:n alueella saavutettaisiin riittävä verkko- ja tietoturvallisuuden taso.

Yli 90 prosentilla EU:n alueella toimivista yrityksistä on Internet-yhteys. Kotitalouksissa Internet-yhteys on arviolta 40 prosentilla.

- Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Juhapekka Ristola, puh. (09) 160 28348

Julkisen sektorin asiakirjojen kaupallinen käyttö sopii ministereille

◆ Ministerit pääsivät sopuun julkisen sektorin asiakirjojen uudelleenkäyttöä ja niiden kaupallisen hyödyntämisen pelisäännöistä. Asiaa koskevalla direktiivillä luodaan Euroopan laajuiset vähimmäissäännöt julkisen sektorin tuotaman tiedon uudelleenkäytölle.

Uusi direktiivi hyväksyttiin yksimielisesti sen jälkeen, kun Yhdistyneet Kuningaskunnat ja Saksa poistivat varauksensa.

Direktiiviehdotuksen keskeinen ajatus on, että kaikki julkiset asiakirjat olisivat myös uudelleen käytettävissä ja kaupallisesti hyödynnettävissä. Direktiivillä ei kuitenkaan säädetä viranomaisille automaattista velvollisuutta luovuttaa asiakirjoja, vaan viranomaisille jätetään tältä osin harkintavaltaa.

Uudella EU-säännöstöllä ei myöskään haluta tiukentaa kansallista tiedonsaantikäytäntöä.

Direktiivin tavoitteena on helpottaa rajat ylittävän julkisen sektorin tiedon käyttöä yritysten lisäarvotuotteissa ja

-palveluissa. Julkisen sektorin tietojen vapaalla kaupallisella käytöllä uskotaan helpotettavan tietoon perustuvien eurooppalaisten palveluiden luomista.

Taloudellisesti mielenkiintoisinta julkista tietoa ovat mm. maantieteellinen tieto, liikennettä ja yritystoimintaa koskeva tieto ja muu taloutta ja yhteiskuntaa koskeva tieto.

EU-maissa julkisen sektorin tietojen uudelleenkäyttöä koskeva lainsäädäntö poikkeaa maittain. Lainsäädäntö on kuitenkin usein vaikeasti tulkitettavaa.

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Juhani Korhonen,
valtiovarainministeriö
puh. (09) 160 33208

Modiniksesta päästiin sopuun

◆ Teleministerit hyväksyivät eEurooppa 2005 -toimintasuunnitelman seurantaan keskittyvän MODINIS-ohjelman. Ministerit sopivat ohjelman vuosien 2003–2005 budjetiksi 20 miljoonaa euroa.

Ohjelman tavoitteena on seurata miten jäsenmaiden kehittyminen tietoyhteiskuntina on edistynyt. Hankkeen puitteissa kerätään tietoa nk. parhaista käytännöistä ja niiden levittämisestä eri jäsenmaiden kesken. Lisäksi MODINIS-ohjelman yhteydessä järjestetään tietojen vaihtoa edistäviä seminaareja ja asiantuntijakokouksia.

MODINIS-ohjelma rahoitetaan EU:n budjetista, joten siitä ei aiheudu jäsenmaille suoria taloudellisia kustannuksia.

Suomi kannattaa MODINIS-ohjelmaa, koska sen avulla pystytään tarkasti seuraamaan ja koordinoimaan eEurooppa 2005 -toimenpideohjelman toteuttamista.

• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Tapio Virkkunen,
puh. (09) 160 28620

Tietoyhteiskuntakokouksen merkityksestä keskusteltiin

◆ Puheenjohtajamaa Kreikka kertoi Kansainvälisen televiestintäliiton ITU:n järjestämän tietoyhteiskuntaa käsittelevän huippukokouksen asiasisällöstä. Puheenjohtaja mainitsi, että EU:n panos kokouksen valmisteluissa on ollut hyvä. Erityistä kiitosta saivat Suomi ja Ranska, joilla molemmilla on edustaja valmisteluja ohjaavassa johtokunnassa.

Koska tietoyhteiskunta on EU:ssa keskeisessä asemassa, on komissaari **Liikasen** mukaan tärkeää, että EU:n panos huippukokouksessa on merkittävä. Liikasen toivoi, että päätökset EU:n kokoustavoitteista tehtäisiin Eurooppa-neuvoston tasolla.

Komissio julkaisee omat tavoitteensa huippukokoustavoitteista toukokuun aikana.

Huippukokous järjestetään kaksiosaisena. Ensimmäinen kokous pidetään joulukuussa 2003 Genevessä ja toinen Tunisiassa 2005.

• Lisätietoja:
erityisasiantuntija Mari Herranen,
puh. (09) 160 28570

Sähköisen viestinnän tilanne puhutti ministereitä pitkään

◆ Ministerit keskustelivat sähköisen viestinnän nykytilanteesta puheenjohtajavaltio Kreikan esittämien kolmen kysymyksen pohjalta. Kysymykset koskivat sähköisen viestinnän lainsäädännön nykytilannetta, kansallista laajakaistastrategiaa ja kolmannen sukupolven matkaviestinnän käyttöönottoon liittyviä ongelmia ja lupaehtoja.

Komissaari **Erkki Liikanen** totesi, että teleministerien keskustelu on jatkoa maaliskuun puolivälissä Eurooppa-neuvostossa pidetylle keskustelulle.

- Televiestintäsektori muodostaa EU:n bruttokansantuotteesta noin 2,5 prosenttia ja työllistää 1,25 miljoonaa ihmistä. Alan investoinnit ovat kuitenkin laskeneet nopeasti ja tutkimukseen ja kehitykseen on panostettu yhä vähemmän. Tilanne uhkaa jo koko EU:n kilpailukykyä ja monien isojen yritysten taloudellista tilannetta, Liikanen muistutti.

Uutena keinona alan tilanteen parantamiseksi komissio kutsuu koolle eurooppalaisten teleregulaattoreiden

foorumiin. Keskustelutilaisuuden tarkoituksena on löytää uusia keinoja telesektorin tilanteen parantamiseksi. Lisäksi komissio aikoo järjestää seminaarin, jossa käsitellään kolmannen sukupolven matkaviestinverkkojen jälkimarkkinoita ja niiden käyttöönoton aikatauluja.

Komissio esittelee tämän vuoden loppuun mennessä raportin kolmannen sukupolven matkaviestinverkkojen käyttöönotosta.

Ministeri **Kimmo Sasi** toi esille jo Eurooppa-neuvoston kokouksessa lausutun Suomen näkökannan. Puheenvuorosaan ministeri Sasi korosti, että EU-tasolla on pyrittävä löytämään yhdenmukaisia lähestymistapoja mm. käyttöönoton aikatauluihin, taajuuksien uudelleen kohdentamiseen ja verkkoinfrastruktuurin jaettuun käyttöön.

Komissio on asettanut toimenpiteiden takarajaksi vuoden 2003 lopun. Ministeri Sasi korosti, että myös jäsenmaiden on toimittava aktiivisesti, sillä esi-

tetyistä toimenpiteistä päätetään valtaosin kansallisella tasolla.

- Komission tulee varmistaa, että kolmannen sukupolven matkaviestintään liittyvien kysymysten työstämistä jatketaan yksityiskohtaisella tasolla, Sasi sanoi.

Suomi kannattaa EU:n tavoitetta siitä, että kaikki jäsenvaltiot kertoisivat kansalliset laajakaistastrategiansa tämän vuoden loppuun mennessä.

- Suomen tavoitteena on, että kaikilla suomalaisilla on vuoden 2005 loppussa mahdollisuus laajakaistayhteyteen, ministeri Sasi kertoi.

Jäsenvaltiot painottivat omissa puheenvuoroissaan kautta linjan sitä, että laajakaistalla on tärkeä merkitys Euroopan kilpailukyyn parantamisessa.

- Lisätietoja:
viestintäneuvos Kari T. Ojala,
puh. (09) 160 28725

eEurooppa 2002 -ohjelman loppuraportti luovutettiin

◆ Komissio antoi neuvostolle kirjallisen tiedonannon eEurooppa 2002 -toteutusohjelman toteutumisesta.

Komissaari **Erkki Liikanen** sanoi komission olevan tyytyväinen ohjelman tuloksiin ja siihen, että asetetut tavoitteet on toteutettu hyvin. Esimerkiksi Internet-yhteyksien määrä on kasvanut voimakkaasti ja yli 90 prosenttia EU-

alueen kouluista ja yrityksistä on kytetty verkkoon. Raportin mukaan yritykset ja oppilaitokset ovat myös oppineet hyödyntämään Internetiä.

Liikanen mainitsi, että tuloksia tullaan jatkossa käyttämään hyväksi eEurooppa 2005 -ohjelman suunnittelussa ja toteuttamisessa.

eEurooppa 2002 -toimintasuunnitelma on osa niin kutsuttua Lissabonin strategiaa, jonka tarkoituksena on tehdä Euroopan unionista maailman kilpailukykyisin tietoon ja osaamiseen perustuva talous.

- Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Tapio Virkkunen,
puh. (09) 160 28620

Euroopan unionin liikenneministerit

Liikenneministerit pääsivät yhteisymmärrykseen öljykuljetusten turvallisuuden lisäämiseen pyrkivästä kaksoisrunkoasetuksesta. Suomi sai lisättyä asetusehdotukseen kohdan, jossa todettiin Itämeren vaikeiden jääolosuhteiden edellyttävän erikoisvahvistettuja öljyaluksia.

Euroopan unionin liikenneministerit kokoontuivat Brysselissä 27. ja 28. maaliskuuta. Suomea kokouksessa edusti liikenne- ja viestintäministeri Kimmo Sasi.

Ministerit hyväksyivät vasta äänestyksen jälkeen rautateiden tavaraliikenteen kilpailun avaavan toisen rautatiepaketin. Uusi EU-säännöstö velvoittaa jäsenmaiden viranomaisia avaamaan EU:n sisäisen kansainvälisen tavaraliikenteen rautateillä vuoden 2006 ja kansallisen tavaraliikenteen vuoden 2008 alusta.

Neuvosto hyväksyi kokouksessaan yhteisen kannan Itävallan ekopistejärjestelmän jatkamista koskevasta ehdotuksesta. Komissio sai lisäksi ministereiltä valtuudet käydä neuvotteluja Kiinan kanssa Galileo-hankkeesta.

Komissio esitteli toimia meriturvallisuuden lisäämiseksi

◆ Komissio esitteli ministereille suullisesti merenkulun turvallisuuden parantamiseen pyrkivän asetusehdotuksen pääperiaatteet. Säädosehdotus perustuu kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa tehtyihin päätöksiin.

Ehdotukseen sisältyy sekä satamattä meriturvallisuutta koskevia toimenpiteitä sekä säännökset EU:n satamissa vieraillevien kolmansien maiden aluksille tehtävistä tarkastuksista.

Komissio kertoi, että se valmistelee satamahenkilökunnan turvakysymyksiä käsittelevää direktiiviehdotusta.

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO hyväksyi joulukuussa 2002 muutoksia ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen SOLAS-yleissopimukseen. Li-

säksi samassa yhteydessä hyväksyttiin yleissopimukseen liittyvä ISPC-koodi. Näillä IMO:n päätöksillä on sovittu terrorismin vastaisten toimenpiteiden käyttöönotosta merenkulussa. Sopimusmuutos ja koodi tulevat voimaan 1.7.2004.

Puheenjohtaja ilmoitti pyrkivänsä saavuttamaan asetusehdotukses-

ta yhteisymmärryksen kesäkuun neuvostossa.

- Lisätietoja:
hallitusneuvos Aila Salminen,
puh. (09) 160 28491



Öljytankkereiden jääluokitukset mukaan EU-lainsäädäntöön

◆ Ministerit pääsivät yhteisymmärrykseen komission asetusehdotuksesta, jolla nopeutetaan yksirunkoisten öljysäiliöalusten poistamisen aikataulua. Asetuksella kielletään raskaiden öljjen kuljetus yksirunkoisilla öljysäiliöaluksilla EU:n satamiin.

Asetus koskee yli 600 tonnin aluksia, joiden lastina on raskas poltto- tai raakaöljy, jäteöljy, bitumi ja terva. Nämä öljyalaadut haihtuvat hitaasti, eivätkä hajoa juuri ollenkaan. Tämän vuoksi ne aiheuttavat vakavia ympäristövahinkoja päästessään meri- tai saaristoluontoon.

Asetusmuutoksessa luokkaan yksi kuuluvat alukset poistetaan käytöstä vuoden 2005 loppuun mennessä nykyisen 2007 sijasta. Tähän luokkaan kuuluvat alukset ovat yksirunkotankkereita, joiden kantavuus on vähintään 20 000 tonnia. Niissä ei myöskään ole suojaavia erillisiä painolastisäiliöitä.

Luokkaan kaksi kuuluvat alukset eroavat ensimmäisestä luokasta siten, että niissä on erilliset painolastisäiliöt. Näiden alusten turvallisuustason nostamista kiirehditään viidellä vuodella, niin että vuoden 2010 sijasta niiden olisi jo vuonna 2010 täytettävä tiukemat turvallisuusnormit.

Samalla sovittiin yksirunkoisten säiliöalusten poistoajankulun nopeuttamisesta keskimäärin viidellä vuodella ja EU:n yhteisestä lähestymistavasta Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n piirissä tapahtuvaan päätöksentekoon.

Liikenneministerit päättivät ryhtyä myös toimiin öljyalusten jääluokitusten mukaan ottamisesta EU-lainsäädännön piiriin. Ministerit sopivat pitkän keskustelun jälkeen siitä, että Suomen ehdotus jääluokituksista sisällytetään mukaan öljykuljetusten turvallisuutta lisäävään kaksoisrunkoasetukseen.

Asetusehdotukseen lisättiin johtolause, jossa todettiin Itämeren lisääntyvien öljykuljetusten kasvattavan merkittävästi ympäristöonnettomuuden riskiä. Komissio lupasi antaa johdantolauseen pohjalta erillisen jääluokituksia koskevan direktiiviehdotuksen vielä tämän vuoden aikana.

Ministeri **Kimmo Sasi** oli tyytyväinen, että säädösesityksen johdantoon saatiin Suomen linjan mukainen ehdotus. Sasi sopi kokouksen yhteydessä liikennekomissaari **Loyola de Palacion** kanssa siitä, että Suomen esityksen mukainen säädösehdotus esitellään ministereille vielä tämän vuoden aikana.

Ministerit sopivat, että komissio jatkaa Venäjän kanssa keskusteluja öljykuljetusten meriturvallisuuskysymyksistä.

- Lisätietoja:
hallitussihteeri Jaana Heikkinen,
puh. (09) 160 28573

Meriympäristön pilaajille tulossa rikosoikeudellisia säännöksiä

◆ Komissio esitteli neuvostolle direktiiviehdotuksen, jolla yhteisön lainsäädäntöön otettaisiin mukaan meren pilaantumisen ehkäisemiseen liittyvät kansainväliset säännöt ja niiden valvonta.

Uuteen yhteisölainsäädäntöön aiotaan kirjata myös aikaisempaa laajempi rikosoikeudellinen vastuu. Direktiiviehdotuksessa esitetään rikosoikeudellisen vastuun laajentamista aluksen

omistajan lisäksi myös mm. lastin omistajaan ja luokituslaitokseen.

Puheenvuoron käyttäneet maat kannattivat periaatteessa direktiiviehdotuksia. Jäsenvaltiot kuitenkin epäilivät, että ehdotus ylittää yhteisön toimivaltuudet, koska sääntöihin tulisi rikosoikeudellisia velvoitteita.

Komissio painotti, että jäsenvaltiot saavat itse päättää rikosoikeudellis-

ta seuraamuksista.

Suomi pitää tärkeänä, että meriympäristön suojelemiseksi tehtyjä sääntöjä valvotaan tarkasti ja että tehdyistä rikoksista rangaistaan. Erityisen tärkeää on, että öljypäästöjen valvontaa ja rangaistuksia tehostetaan.

- Lisätietoja:
hallitussihteeri Jaana Heikkinen,
puh. (09) 160 28573

Merenkulkijoiden pätevyyden arviointiin muutoksia

◆ Neuvostolle esiteltiin ehdotus, jolla muutettaisiin merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusta koskevaa direktiiviä.

Komission mielestä EU:n ulkopuolisten maiden myöntämien merenkulkijoiden pätevystodistusten hyväksyminen voitaisiin tehdä selkeämmäksi.

Direktiivissä ehdotetaan, että yhteisön tasolla perustettaisiin järjestelmä, jonka avulla EU:n ulkopuolella myönnettyt pätevyysasiakirjat voidaan tehokkaasti tarkastaa ja tunnustaa. Tämä mahdollistaisi jatkossa pätevien kolmansien maiden miehistöjen palkkaamisen yhteisön aluksille.

Direktiivin muutoksella halutaan myös vähentää nykyisen järjestelmän aiheuttamaa päällekkäistä työtä.

- Lisätietoja: hallitussihteeri Pekka Kouhia, puh. (09) 160 28612

Kiinan kanssa neuvotellaan Galileosta

◆ Ministerit antoivat komissiolle valtuudet neuvotella Kiinan kanssa Galileo-satelliittijärjestelmän kehittämiseen ja käyttöön liittyvästä yhteistyöstä. Komissio neuvottelee Kiinan mahdollisuudesta osallistua Galileo-hankkeen toteuttamiseen ja rahoitukseen.

Liikennekomissaari **Loyola de Palacio** korosti Kiinan merkitystä tärkeänä kauppalueena. Komissaari de Palacio uskoi, että Kiinan kanssa päästään nopeasti neuvottelutulokseen.

- Lisätietoja: liikenne-neuvos Matti Roine, puh. (09) 160 28568 neuvotteleva virkamies Mikael Nyberg, puh. (09) 160 28609

Lentoliikenteen sopimusvaltuuksista käytiin tiukka keskustelu

◆ Komissio vaati neuvostolta päätöstä kolmansien maiden kanssa käytävistä lentoliikennesopimusten neuvotteluvaltuuksista.

Komissio vaati, että yhteisölle annetaan valtuudet solmia lentoliikennesopimukset jäsenvaltioiden puolesta. Komissiolle annettavat neuvotteluvaltuudet koskisivat ensin lentoliikenteen kannalta keskeisiä maita, kuten Yhdysvaltoja, ja asteittain myös muita kolmansia maita.

Komissio viittasi vaatimuksissaan yhteisön tuomioistuimen viime vuoden marraskuussa antamaan päätökseen, jossa jäsenvaltioiden suoraan Yhdysvaltojen kanssa neuvottelemat sopimukset todettiin ongelmallisiksi.

Ministeri Sasi totesi puheenvuorossaan suhtautuvansa periaatteessa myönteisesti komission neuvotteluoi-keuteen. Sasi totesi, että lentoliikenteen ulkosuhteet on järjestettävä käytännönläheisellä tavalla. Mahdollinen

siirtymäkausi ei saa mitenkään vaarantaa yhteisön ja kolmansien maiden välisiä lentoyhteyksiä.

Asian käsittely jatkuu kesäkuun neuvostossa.

- Lisätietoja: hallitusneuvos Yrjö Mäkelä, puh. (09) 160 28473

Lentoliikenteen epäterveestä kilpailusta keskusteltiin

◆ Neuvosto keskusteli komission tämän vuoden alussa antamasta asetusehdotuksesta, jolla pyritään suojaamaan eurooppalaisia lentoyhtiötä EU:n ulkopuolelta tulevalta epäterveeltä kilpailulta.

Asetusehdotus antaisi komissiolle mahdollisuuden ryhtyä vastatoimiin yhteisön ulkopuolisia valtioita tai niissä toimivaa lentoyhtiötä vastaan. Vastatoimien edellytyksenä on, että yhteisön lentoyhtiöihin kohdistuu epäreilua kilpailua.

Epäreiluna kilpailuna pidetään mm. lentoliikennepalvelujen tarjoamista väärin tavalla tukia ja vientitukia. Epätervetä hinnoittelua asetusehdotuksen mukaan on lentolippujen myynti alle tavanomaisten hintojen.

Jäsenvaltiot suhtautuivat ehdotukseen periaatteessa myönteisesti. Ehdotuksen määritelmiä epäterveestä kilpailusta ja menettelytavoista siltä suojautumiseksi pidettiin yleisesti epäselvinä.

Suomen puheenvuorossa ministeri Sasi totesi, että tasapuoliset kilpailuolosuhteet ovat yhteisön ilmailualan etu.

- Suomen mielestä on tärkeää, että jäsenvaltioiden edut ja toimivalta otetaan huomioon silloin, kun tehdään päätöksiä yhteisön vastatoimista, Sasi sanoi.

Asian käsittely jatkuu ensi kesäkuun neuvostossa.

- Lisätietoja: vanhempi hallitussihteeri Rita Linna, puh. (09) 160 28556

Lentokoneiden tarkastuksiin sovittiin yhteiset menettelyt

◆ Neuvosto hyväksyi ilman keskustelua direktiiviehdotuksen, jonka tarkoituksena on yhdenmukaistaa kolmansien maiden lentokoneiden tarkastuskriteereitä.

Direktiivi velvoittaa jäsenmaat tarkastamaan yhteisön ulkopuoliset lentokoneet, kun on aihetta epäillä että kansainvälisiä turvallisuusnormeja ei ole noudatettu. Tarkastusmenetelmien ja niiden raportointikäytäntöjen harmonisoinnin toivotaan antavan kaikille EU:n

lentoturvallisuusviranomaisille täsmällistä ja vertailukelpoista tietoa.

Tietojen keräämistä ja tallentamista varten jäsenvaltioiden on perustettava vaatimukset täyttävä tietojärjestelmä.

- Lisätietoja: vanhempi hallitussihteeri Rita Linna, puh. (09) 160 28556

Irakin sodasta ei erikoistoimia

◆ Ministerit keskustelivat lounaalla Irakin sodan vaikutuksista lentoyhtiöiden taloudelliseen tilanteeseen. Ministerit totesivat, että Irakin kriisi ei ole vahingoittanut lentoyhtiöiden taloutta.

Komissio lupasi seurata tilannetta. Jos tarvetta ilmenee, voidaan lentoyhtiöiden tilannetta parantaa mm. slot-asetuksen säännöksiä tarkastamalla ja lentoyhtiöiden vakuutusjärjestelyjen uudelleenjärjestelyllä.

Komissio antoi asiaa koskevan ehdotuksen huhtikuun lopulla.

- Lisätietoja: hallitusneuvos Yrjö Mäkelä, puh. (09) 160 28473

Ekopistejärjestelmää jatkettiin jälleen

◆ Neuvosto hyväksyi määränemmistöllä Itävallan läpiajoa rajoittavan ekopistejärjestelmän jatkamisen tämän vuoden loppuun saakka.

Komissio ehdotti, että ekopistejärjestelmää jatkettaisiin myös vuosina 2004–2005. Komission mukaan ekopistejärjestelmä on välttämätön siihen saakka, kun infrastruktuurin käyttömaksuja koskeva puitedirektiivi on hyväksytty.

- Lisätietoja: liikenneneuvos Lassi Hilska, puh. (09) 160 28497

Toisesta rautatiepaketista päätös Ranskan vastustuksesta huolimatta

◆ Euroopan unionin liikenneministerit päättivät vapauttaa myös rautateiden kansallisen tavaraliikenteen jo aikaisemmin vapautetun EU:n sisäisen kansainvälisen liikenteen lisäksi. Kilpailu avataan vuoden 2008 alusta.

Kansainvälinen tavaraliikenne sovittiin avattavaksi puheenjohtajan kompromissiesityksen mukaisesti viimeistään vuoden 2006 alussa. Liikenneministerit pääsivät asiasta sopuun vasta äänestyksen jälkeen Ranskan, Belgian ja Luxemburgin vastustuksen vuoksi.

Ministerit haluavat kuitenkin selvittää ennen vuoden 2008 alkua, kuinka jo kilpailulle avatut kansainväliset tavaraliikennemarkkinat ovat toimineet. Nämä markkinat avattiin kilpailulle tämän vuoden maaliskuussa.

Kokonaisuudessaan ministerit sopivat viidestä direktiivistä, joilla sovittiin kilpailun vapauttamisen lisäksi mm. eurooppalaisen rautatieviraston perustamisesta ja rautatieliikenteen turvallisuuden lisäämiseen pyrkivistä toimista.

Euroopan rautatieviraston eli ERA:n tehtävänä on antaa teknistä tukea yhteisötason päätöksenteossa ja toimia neuvoa-antavana elimenä. Virasto valmisteli myös erilaisia teknisiä vaatimuksia komission ja jäsenvaltioiden puolesta.

Suomen puheenvuorossa ministeri **Kimmo Sasi** piti tärkeänä, että rautatieliikenteen kilpailuttaminen etenee ja että saavutettu ratkaisu vastasi Suomen etukäteen asettamia tavoitteita.

• Lisätietoja:
hallitusneuvos Hannu Pennanen,
puh. (09) 160 28470

Ranska esitteli PSSA-hanketta

◆ Ranskan valtuuskunta esitteli Espanjan, Portugalin, Iso-Britannian ja Irlannin kanssa tehdyn yhteisaloitteen, jolla luotaisiin näiden maiden yhteinen erityisen herkkä merialue eli PSSA-alue.

Maat ovat valmistaneet luonnoksen Kansainväliselle merenkulkujärjestö IMO:lle tehtävästä hakemuksesta.

Esitys sai jäsenmailta tukea. Puheenvuoroissa toivottiin kuitenkin, että suojelutoimenpiteiden ja merenkulun välille etsittäisiin tasapainoa.

Suomi totesi omissa puheenvuoroissaan, että aloite on mielenkiintoinen. Suomi kertoi, että Itämeren rantavaltiot ovat Itämeren suojelukomitean eli HELCOMin puitteissa valmistelemassa Itämeren julistamista PSSA-alueeksi.

• Lisätietoja:
hallitussihteeri Jaana Heikkinen,
puh. (09) 160 28573

Tunnelien turvallisuutta halutaan lisätä

◆ Komissio esitteli ministereille tunnelien turvallisuutta koskevan direktiiviehdotuksen. Direktiiviä on tarkoitus soveltaa Euroopan laajuisen maantieverkon eli TEN-verkon yli 500 metrin pituisiin tunneleihin. Direktiiviehdotus ei koske rautatietunneleita.

Hanke ei saanut jäsenmaiden kannatusta. Kolmen puheenvuoron käyttäneen maan edustajien mukaan direktiiviehdotuksen ongelmia ovat muun muassa säännösten joustamattomuus, kansallisten erityispiirteiden huomiot jättäminen ja kustannuskysymykset.

Suomessa ei ole direktiiviehdotuksen piiriin kuuluvia tunneleita.

• Lisätietoja:
yli-insinööri Anneli Tanttu,
puh. (09) 160 28485

Tietoyhteiskunta

Komission pääjohtaja Colasanti: Telesektori vieläkin yksi EU:n nopeimmin kasvavista liiketoiminnoista

◆ Suomessa huhtikuun loppupuolella vierailut komission tietoyhteiskuntadirektoraatin pääjohtaja Fabio Colasanti ei pidä Euroopan unionin teleyritysten ongelmia ylitsepääsemättöminä.

- Kolmannen sukupolven matkapuhelinhuutokauppojen takia ylivelkaantuneiden teleyhtiöiden liiketoiminta on kannattavaa ja ala on kasvussa. Vuotuinen kasvu telesektorilla oli viime vuonna seitsemän prosentin luokkaa. Siksi ei komission mielestä ole tarpeellista puuttua alan toimintaan, pääjohtaja Colasanti sanoi.

Colasanti uskoo myös, että uusi viestintämarkkinoita säätelevä laki lisää alan toimintaa, koska se jättää innovaatioille liikkumatilaa.

- Alan kehitystä ei saa estää liian tiukalla sääntelyllä, pääjohtaja muistutti.

Digi-TV:n aikataulut tietoyhteiskuntajohtaja jätti jäsenmaiden oman harkinnan varaan. Hän kuitenkin muistutti, että digi-TV mahdollistaa paljon enemmän kuin vain ohjelmien lähettämisen.

- Kun laite tulee kuluttajille tutummaksi ja kun sen kautta välitettävä sisältö monipuolistuu, niin digi-TV:n yleistyminenkin etenee. Digi-TV:n kautta voi tulevaisuudessa löytää monenlaisia palveluita ja sen kautta pääsee laajasti tiedon lähteille, pääjohtaja sanoi.

Laajeneminen muuttaa EU:ta epätasa-arvoisemmaksi, jos mittariksi otetaan kansalaisten mahdollisuus käyttää tietoyhteiskunnan palveluita. Colasanti kuitenkin muistuttaa, että uusien jäsenmaiden tilanne vaihtelee suuresti.

- Viro on tietoyhteiskuntavalmiuksiltaan jo nyt monessa suhteessa edistyneempi kuin osa nykyisistä jäsenmais-

ta. Silti tekniset valmiudet eivät ole ainoa hakijamaiden pullonkaula, vaan kansalaisten valmiudet käyttää tietoyhteiskunnan palveluita ovat usein suurempi este. Tämä tosin koskee myös nykyisten jäsenmaiden kansalaisia, Colasanti sanoi.

Pääjohtaja Colasanti oli Suomessa liikenne- ja viestintäministeriön kutsusta. Matkansa aikana hän vieraili kauppa- ja teollisuusministeriössä sekä tutustui Nokian ja TeliaSoneran toimintaan.

- Lisätietoja: tiedottaja Janne Hauta, puh. (09) 160 28623

Tietoyhteiskuntahuippukokouksen valmistelu käynnissä

◆ YK ja Kansainvälinen tietoliikennejärjestö (ITU) järjestävät tietoyhteiskuntaa käsittelevän kaksiosaisen huippukokouksen World Summit on the Information Society (WSIS). Huippukokouksen ensimmäinen osa järjestetään 10. – 12. joulukuuta Genevessä ja toinen osa vuonna 2005 Tunisiassa. Huippukokoukseen osallistuvat YK:n jäsenmaiden valtioiden ja hallitusten päämiehet.

Huippukokouksessa käsitellään yksityisten kansalaisten, kansalaisjärjestöjen, liike-elämän ja työmarkkinajärjestöjen sekä julkisen hallinnon asemaa ja toimintaa tietoyhteiskunnassa.

Kokouksen valmistelusta Suomessa vastaa ulkoministeriö. Ministeriö haluaa myös varmistaa, että myös sidosryhmät voivat osallistua huippukokouk-

sen valmisteluihin. Huippukokousta varten on avattu omat nettisivut osoitteeseen <http://formin.finland.fi/wsis/>

- Lisätietoja: ylitarkastaja Kirsi Miettinen, puh. (09) 160 28305 lehdistösihteeri Tiina Nikkinen, UM, puh. (09) 1605 5992

Kohti kaikille kansalaisille avointa tietoyhteiskuntaa

◆ Yksi Kreikan EU-puheenjohtajuuden painopiste viestintäpolitiikassa on avoimen ja kaikkia ryhmiä palvelevan tietoyhteiskuntakehityksen edistäminen. eEurooppa-ohjelmaa kehitettäessä on otettava huomioon erilaisten ryhmien, kuten vammaisten ja vanhusten, integroituminen tietoyhteiskuntaan.

EU-puheenjohtajamaa Kreikka ja Euroopan komissio järjestivät ministeritason kokouksen avoimesta tietoyhteiskunnasta Herakleionissa Kreetalla 11.-12.4. Tilaisuuteen osallistui tietoyhteiskunta-asioista vastaavia ministereitä ja virkamiehiä, alan asiantuntijoita sekä eri ryhmiä edustavien kansalaisjärjestöjen jäseniä kaikista jäsen- ja hakijamaista.

Kokouksen päätteeksi annetussa ministereiden julkilausumassa todetaan, että kaikki tarvittavat keinot tulisi ottaa käyttöön avoimen tietoyhteiskunnan rakentamisessa. On varmistettava, että uudet palvelut ovat kaikkien kansalaisten saatavilla ja pyrittävä ehkäisemään syrjintää iän, vamman, taloudellisesti tai

sosiaalisesti heikon aseman tai maantieteellisen eristyneisyyden takia.

eEurooppa-ohjelma tähtää myös digitaalisen lukutaidon edistämiseen. Eriytyisen tärkeää on huomioida ne ryhmät, jotka ovat aikaisemmin olleet kehityksen ulkopuolella kuten vammaiset, vanhukset, siirtolaiset ja syrjäisillä seuduilla asuvat. Julkisen sektorin verkkosivujen tulisi soveltua suunnittelunsa ja sisältönsä puolesta myös vammaisille.

Vammaisten ongelmat ovat keskeisellä sijalla Kreikan puheenjohtajuuskaudella jo senkin takia, että tänä vuonna vietetään Euroopan vammaisten teemavuotta. Ministerit totesivatkin, että eEurooppa-ohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi on äärimmäisen tärkeää poistaa tekniset, juridiset ja muut esteet vammaisten tehokkaalle osallistumiselle tietoon perustuvaan talouteen ja yhteiskuntaan.

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28373

EU-johtajat keskustelivat teletilanteesta

◆ Kreikan puheenjohtajakauden ensimmäinen varsinainen Eurooppa-neuvosto pidettiin Brysselissä 21.3.2003.

Valtioiden päämiehet keskustelivat kokouksen aikana myös telekommunikaatiosektorin toimintaedellytysten vahvistamisesta.

Eurooppa-neuvosto listasi tavoitteekseen kolmannen sukupolven matkaviestinnän kehittämisen. Suomi tuki tätä tavoitetta. Suomen mukaan alan lupaehdot ovat nykyiseen tilanteeseen nähden liian tiukkoja ja siksi haittaavat alan kehitystä.

Kokouksessa veloitettiin komissio raportoimaan televiestintäalan kehitymisestä ennen kevään 2004 Eurooppa-neuvostoa.

- Lisätietoja:
viestintäneuvos Kari T. Ojala,
puh. (09) 160 28735

Ensimmäinen eEurooppa-palkinto jaetaan toukokuun lopulla

◆ eEurooppa-ohjelmassa on julkistettu haettavaksi eEuropa Awards -nimiset palkinnot neljässä eri sarjassa. Ensimmäinen komissaari **Erkki Liikasen** ideoima eEurooppa-palkinto jaetaan parhaalle terveysalan verkkopalvelulle. Voittajan nimi julkaistaan Brysselissä 22.-23. toukokuuta järjestettävän eTerveys 2003 -konferenssin yhteydessä.

Kilpailussa menestyneille palveluiden kehittäjille aukeaa mahdollisuus esitellä omia ratkaisuitaan korkean tason konferenssivieraille.

Kilpailu on avoinna julkisen sektorin palveluita verkossa tarjoaville hankkeille. Tekniikan tarjoajat ja yksityiset yritykset voivat konferenssin aikana esi-

tellä omia ratkaisujaan siitä, miten tietotekniikkaa voidaan hyödyntää julkisen sektorin terveydenhoitoa järjestettäessä.

Toinen neljästä palkinnosta jaetaan Italian Comossa heinäkuun alussa. Silloin ratkeaa paras eHallinto-ohjelmaan kehitetty tietotekniikkaan pohjautuva sovellutus. Loput kaksi eEurooppa-ohjelmaan kuuluvaa palkintoa jaetaan vuoden 2005 loppuun mennessä.

- Lisätietoja:
www.e-europeawards.org

Suomen puheenjohtajuus

Ministeriössä valmistaudutaan tulevaan puheenjohtajuuteen

◆ Suomi toimii Euroopan unionin neuvoston puheenjohtajana syksyllä 2006. Euroopan komissio julkisti syksyllä 2001 liikenteen **valkoisen kirjan**, jossa määriteltiin eurooppalaisen liikennepolitiikan suuntaviivat vuoteen 2010. Valkoisessa kirjassa komissio esittää käsityksensä EU:n liikennepolitiikan haasteista, tulevaisuuden tavoitteista ja toimenpiteistä tavoitteiden saavuttamiseksi.

Nykyinen komissio on pyrkinyt johdonmukaisesti viemään eteenpäin valkoisessa kirjassa esitettyjä tavoitteita.

Suomi arvioi, että aikavälillä 2004-2006 liikennealan tavoitteisiin tulevat

vaikuttamaan Lissabonin strategian päämäärät, valkoisen kirjan tavoitteet, ympäristönäkökohdat ja laajentuminen.

Suomen puheenjohtajakauden ohjelmaan vaikuttavat monet tekijät, kuten uusi komissio, puheenjohtajan suuri liikkumavara ja laajentuminen.

Uusi komissio esittää ilmeisesti vuoden 2005 loppupuolella arvionsa valkoisen kirjan toteutumisesta. Samalla on odotettavissa uusia tavoitteita liikennepolitiikassa.

Puheenjohtajilla on liikennealalla ollut melko suuri liikkumavara valita

hankkeita omalle asialistalleen. Tähän on ollut syynä komission aloitteiden suuri määrä. Tällä hetkellä komission antamia säädösehdotuksia ja muita hankkeita on noin sata. Myös EU:n laajentuminen vaikuttaa liikennealalla monia muita sektoreita voimakkaammin.

- Lisätietoja:
apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen,
puh. (09) 160 28639

Suuria hankkeita liikennepuolella:

- ◆ Komission tarkoituksena on vahvistaa puitedirektiivillä liikenteen infrastruktuurin käytön hinnoittelun periaatteet. Direktiivin käsittely neuvostossa voi kestää Suomen puheenjohtajakaudelle asti.
- ◆ Komissio valmistelee säädösehdotuksen antamista TEN-liikenneverkon uudistamisesta vuoden 2003 lopussa. Käsittely voi kestää neuvostossa vuosia.
- ◆ Komissio valmistelee toimintaohjelmaa lähimerenkulkusta. Toimintaohjelman jatkotoimista päättäminen voi siirtyä Suomen puheenjohtajakaudelle.
- ◆ Komissio on valmistelemassa uutta liikenneturvallisuuden toimintaohjelmaa vuosille 2003-2010.
- ◆ Suomen puheenjohtajakaudella käsitellään mahdollisesti myös lentoliikenteen ulkosuhdekysymyksiä ja ympäristöhankkeita sekä ilmaliikenteen hallintaan liittyviä asioita.

Viestintämuotojen lähentyminen myös Suomen kauden kysymyksiä

◆ Viestintämuotojen lähentymiskehitys ja siihen liittyvä sääntelytarve ovat EU:ssa tarkastelun kohteena myös tulevina vuosina.

Televisiondirektiivin uudistaminen, digitaalisen television yleistyminen ja sitä seuraava analogisten televisiolähetysten päättymisen ovat merkittäviä joukkoviestinnän haasteita vuoteen 2006 mennessä. Lisäksi radiotaajuuksien jakoon liittyvien kysymysten voidaan ennakoita nousevan keskeiseksi viestintäpoliittiseksi teemaksi lähivuosina.

Uuden kolmannen sukupolven matkapuhelintekniikan käyttöönottoa hidastaneet kysynnän puuttuminen, päätelaitteitoimitusten viivästyminen ja palvelujen odotettua hitaampi kehitys viivästyttävät alan tervehtymistä.

Sähköisen viestinnän ensimmäisen lakipaketin uudelleentarkastelu tulee ajankohtaiseksi Suomen puheenjohtajuuden kynnyksellä, sillä komission on määrä antaa uudelleentarkastelua koskeva soveltamiskertomus heinäkuuhun 2006 mennessä.

Jäsenvaltioilta odotetaan vielä tämän vuoden puolella selvityksiä siitä miten jäsenmaissa siirrytään analogisesta verkosta digitaaliseen.

Komissio tarkastelee viimeistään heinäkuussa 2004 interaktiivisten digitaalitelevisiopalveluiden yhteentömmivyyttä sekä kuluttajien valinnanvapautta ja voi tarvittaessa esittää MHP-standardia pakolliseksi.

Komissio julkaisee ennen kevään 2004 Eurooppa-neuvostoa väliraportin

eEurooppa 2005 -toimintasuunnitelmasta ja antaa ehdotuksensa toimintasuunnitelman tarkistamiseksi. Suomi seuraa toimintasuunnitelman toteutumista ja varautuu tarvittaessa vaikuttamaan puolivälitarkasteluun hyvissä ajoin.

Neuvosto saavutti poliittisen yhteisymmärryksen julkisen sektorin tietojen kaupallista hyödyntämistä koskevasta direktiiviehdotuksesta maaliskuussa 2003. Direktiivi hyväksyttäneen lopullisesti joko Kreikan tai Italian kaudella. Direktiivin uudelleentarkastelu on odotettavissa kolme vuotta sen voimaan tulon jälkeen, todennäköisesti siis Suomen puheenjohtajakauden aikana.

Komissio tekee tutkimuksen postipalveluiden sisämarkkinoiden täysimääräisestä toteuttamisesta vuoden 2006 loppuun mennessä. On siis mahdollista, että asiaa käsitellään Suomen puheenjohtajakauden aikana. Komissio antaa tarvittaessa ehdotuksen markkinoiden lopulliseksi vapauttamiseksi vuonna 2009.



• Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Maaret Suomi,
puh. (09) 160 28150

Liikennepolitiikka

Parlamentti halusi muutoksia satamadirektiivin sisältöön

◆ Komission kaksi vuotta sitten tekemä ehdotus satamapalveludirektiiviksi on herättänyt runsaasti keskustelua. Direktiivillä pyritään varmistamaan eri toimijoiden mahdollisimman vapaa ja oikeudenmukainen pääsy satamapalvelumarkkinoille.

Euroopan parlamentti teki maaliskuussa direktiivin toisessa käsittelyssä lukuisia muutosehdotuksia ministerineuvoston marraskuussa 2002 vahvistettuun yhteiseen kantaan. Merkittävimmät muutokset neuvoston tekstiin koskivat itsekäsittelyä ja toimilupajärjestelmää.

Eriyisesti itsekäsittely on herättänyt runsaasti erimielisyyksiä. Itsekäsittely mahdollistaisi sen, että satamassa alus voisi hoitaa itse mm. lastinkäsittelyä tai aluksen kiinnitystä.

Neuvosto ehdotti, että sekä alusten miehistö että maissa toimiva henkilöstö kuuluisivat itsekäsittelyn piiriin. Tämä voisi parlamentin mukaan kuitenkin johdattaa satamissa tapahtuvaan taloudelliseen ja sosiaaliseen polkumyyntiin. Parlamentin mielestä itsekäsittely pitäisi rajoittaa vain merenkulkumiehistöön.

Parlamentti hyväksyi direktiiviin myös tarkistuksen, jonka mukaan itsekäsittely sallitaan vain, jos noudatetaan kansallista työ- ja sosiaalilainsäädäntöä. Lisäksi jäsenvaltiot voisivat rajoittaa itsekäsittelyn koskemaan ainoastaan niitä sataman käyttäjiä, joiden alukset purjehtivat jonkin jäsenvaltion lipun alla.

Euroopan parlamentti ehdotti pakollista toimilupajärjestelmää satamiin. Tämä tarkoittaisi sitä, että liiketoiminnan harjoittaminen satamassa edellyttäisi toimiluvan hankkimista. Ministerineuvoston kanta on, että järjestelmästä ei pitäisi tehdä pakollista. Suomessa ei tällaista järjestelmää ole.

Liikenneministerineuvoston merenkulkutyöryhmässä käsitellään tällä hetkellä Euroopan parlamentin ehdotuksia. Jatkossa joudutaan todennäköisesti turvautumaan sovittelumenettelyyn, jolloin direktiivin voimaantulo viivästyy hieman.

- Lisätietoja: ylitarkastaja Taneli Antikainen, puh. (09) 160 28626

Marco Polosta odotellaan kesällä päätöstä

◆ Ympäristöystävällisempien kuljetusmuotojen lisäämiseen pyrkivän Marco Polo -ohjelman hakuprosessi käynnistyy mitä todennäköisimmin elo-syyskuussa. Ohjelma käynnistyy tämän vuoden puolella, jos Euroopan parlamentti hyväksyy aiemmin sovitun mukaisesti ministerineuvoston kannan viimeistään heinäkuun loppuun mennessä.

Komissio aikoo kutsua välittömästi säädöksen voimaan tultua koolle komitean, jonka tehtävänä on viedä hanketta eteenpäin.

- Lisätietoja: ylitarkastaja Helena Vänskä, puh. (09) 160 28 559

Komissio haluaa selvyttää satamarakentamisen tukiin

◆ Satamien välisen kilpailun huomiointi ja erityisesti satamien ja viranomaisten välisen rahoitussuhteiden avoimuus kiinnostaa komissiota. Komissio julkaisi tammikuussa *Valtiontukea koskevat yhteisön säännöt ja merisatamien infrastruktuurien rakentamisen rahoittaminen* -nimisen käsikirjan. Sen tarkoituksena on antaa tietoa Euroopan parlamentille ja ministerineuvostolle satamapaketista käytävää keskustelua varten.

Käsikirjassa todetaan, että jotkut eurooppalaiset satamat saavat täyttää tukea julkisista määrärahoista investoimiseensa yleisiin satamainfrastruktuureihin. Muut satamat, jotka kilpailevat suoraan tukia saavien satamien kanssa, eivät tätä tukea saa. Komissio huomauttaa, että osa satamien saamista tuista on Euroopan unionin kilpailulainsäädännön vastaista valtiontukea.

Suomelle asia ei ole ongelmallinen, koska valtio ja kunnat eivät tue Suomes-

Merenkulku Väylät

Itämerelle haetaan herkän merialueen asemaa

◆ Öljyn merikuljetusten turvallisuuden parantamiseksi on viime aikoina ollut esillä useita uusia toimenpiteitä. Niistä tärkeimpiä ovat yksirunkoisten tankkereiden kieltö, yhteiset jäävahvistussäännöt Venäjän kanssa ja erityisen herkän merialueen (PSSA) aseman hakeminen Itämerelle.

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO voi yhden tai useamman valtion hakemuksesta tietyin edellytyksin nimetä merialueita erityisen herkäksi merialueeksi, jolloin alueen lainsäädäntövoiman omaavat valtiot voivat asettaa liikennöiville aluksille yksityiskohdaisia vaatimuksia. Ei ole kuitenkaan täysin selvää, kuinka YK:n merioikeussopimusta, kansallista lainsäädäntöä ja IMO:n sopimuksia sovelletaan Itämeren alueella.

EU:n liikenneministeri- ja ympäristöministerineuvostot ovat kehottaneet yhteisiä intressejä omaavia maita harjoittamaan hakemusta IMO:lle PSSA-statuksen saamiseksi. Ruotsin valtiopäivien mukaan Ruotsi hakee statusta

Ruotsin merialueelle. Suomessa on kiinnitetty huomiota erityisesti Suomenlahteen, Saaristomereen ja Merenkurkkuun. PSSA-hakemuksen tekoa koko Itämerelle tai sen osille valmistellaan parhaillaan Helsingin komission HELCOM:n kesäkuussa pidettävää ministerikokousta varten.

- Lisätietoja:
hallitussihteeri Jaana Heikkinen,
puh. (09) 160 28573

sa merkittävässä määrin satamia. Sen sijaan joissakin Keski-Euroopan maissa, kuten Saksassa ja Hollannissa, ovat julkiset panostukset satamainfrastruktuuriin huomattavia ja näiden kustannusten takaisinperinnästä käyttäjiltä ei aina ole täyttä varmuutta.

- Lisätietoja:
ylitarkastaja Taneli Antikainen,
puh. (09) 160 28626

TEN-verkon laajentamista pohtinut työryhmä saa työnsä valmiiksi

◆ Euroopan unionin TEN-liikenneverkoston kehittämistä pohtinut korkean tason työryhmä on saamassa työnsä valmiiksi. Viime vuoden joulukuussa työnsä aloittaneen työryhmän viimeinen kokous on kesäkuussa.

Komission asettaman työryhmän päätehtävänä on ollut laatia lista komissiolle TEN-liikenneverkon tärkeimmistä hankkeista. Hankelistaa on tarkoitettu hyödyntää päätettäessä eurooppalaisen liikenneverkon laajuudesta ja tärkeistä uudistuksista.

Työryhmässä on yksi edustaja jokaisesta jäsenmaasta. Lisäksi jokaisen hakijamaan hallituksella on tarkkailija työryhmässä.

Suomea työryhmässä on edustanut liikenne- ja viestintäministeriön liikenneväyläyksikön päällikkö **Juhani Tervala**. Työryhmän puheenjohtajana toimii entinen liikennekomissaari **Karel van Miert**.

- Lisätietoja:
rakennusneuvos Juhani Tervala,
puh. (09) 160 28482

Tutkimus

EU:n tutkimuksen puiteohjelmalla uusia painopisteitä

◆ EU:n vuodet 2002-2006 kattavan tutkimuksen 6. puiteohjelman tavoitteena on vahvistaa eurooppalaista tutkimusalueetta (ERA) ja parantaa yhteyksiä kansallisiin tutkimus- ja kehitysohjelmiin. Myös tutkimustulosten levittämistä sekä EU-jäsenyyttä hakeneiden maiden ja pk-yritysten osallistumista korostetaan. Ohjelma koostuu seitsemästä aihealueesta. Näiden sisältöjä tarkennetaan vuosittain. Kokonaisbudjetti on 17,5 miljardia euroa.

Uutta ovat laajat integroidut hankkeet (IP) ja huippuosaamisen verkostot (NoE). Integroitujen hankkeiden budjetit voivat olla jopa kymmeniä miljoonia euroja tutkimusalaan riippuen, ja niissä voidaan tarvittaessa järjestää omia tarjouskilpailuja.

Huippuosaamisen verkostoissa on tavoitteena saada saman alan tutkijoita läheiseen yhteistyöhön, joka jatkuu hankkeen päättymisenkin jälkeen. Kummassakin hanketyypissä on oltava vähintään kolme osallistujaa kolmesta maasta. Käytännössä osallistujamäärän on oltava huomattavasti tätä suurempi.

Liikenteellä ei 6. puiteohjelmassa ole omaa ohjelmaa, vaan liikennetutkimus on hajautettu useisiin eri osioihin. Liikenteen kannalta keskeisimpiä osia ovat liikennepolitiikkaorientoituneen tutkimuksen puiteohjelma ja kestävä pintaliikenne -aihealue. Kestävän pintaliikenteen kokonaisbudjetti on 610

miljoonaa euroa. Liikenne- ja viestintäministeriön tutkimusyksikkö toimii kestävä pintaliikenne -aihealueen vastuutahona.

Kestävässä pintaliikenteessä ensimmäiset haut päättyivät 15.4.2003, ja seuraavat avautuvat kesäkuussa ja joulukuussa 2003. Kesään mennessä tiedetään enemmän suomalaisten osallistumisesta ja menestymisestä ensimmäisillä hakukierroksilla.

Liikenne- ja viestintäministeriö ei enää osallistu hanke-ehdotusten valmistelukustannuksiin, mutta voi harkinnan mukaan antaa valituiksi tulleille hankkeille kansallista rahoitusta.

Ministeriö on kiinnostunut hyvistä liikennettä ja myös viestintää koskevista hankeideoista riippumatta siitä, mihin osaan 6. puiteohjelmaa aiotaan tarjoutua. Hankeideoista kannattaa neuvotella ja sopia alustavasta kansallisen rahoituksen sitoumuksesta ministeriön ao. aihepiiristä vastuussa olevan yksikön kanssa jo hyvissä ajoin ennen hakemuksen komissiolle jättämistä.

- Lisätietoja:
liikenneneuvos Martti Mäkelä,
puh. (09) 160 28637
neuvotteleva virkamies Marjukka Saarijärvi,
puh. (09) 160 28628

Tutkimustietoa yhdestä osoitteesta

◆ Komissio on käynnistänyt uuden Extr@webiksi ristityn hankkeen, joka kerää, analysoi ja jakaa liikennetutkimuksen tuloksia. Tavoitteena on sekä EU-tutkimusten että kansallisen liikennetutkimuksen tulosten tehokkaampi hyödyntäminen.

Ensimmäisessä vaiheessa mukana on kuusi pilottimaata. Englannista, Ranskasta, Saksasta, Italiasta, Sveitsistä ja Tšekistä on koottu tiedot merkittävistä kansallisista tutkimusohjelmista.

Seuraavassa vaiheessa tämän kevään ja ensi kesän aikana mukaan tulee muita maita, kuten Suomi, jotka toimittavat hankkeelle ohjelmatietoa. Tavoitteena on, että projektin aikana tietokantaan ja verkkosivuille saataisiin noin 500 EU-hanketta ja ainakin saman verran kansallisia ohjelmia ja hankkeita.

Tietoja kerätään joko toimittamalla ohjelmia kuvaavat tiedot tai raportoimalla syvällisemmin arviointitietoja. Extr@webistä halutaan kehittää oppimisen väline, joten menestystarinoiden lisäksi sivuilla on tarkoitus kertoa myös epäonnistumisista tai tutkimuksen uudelleensuuntaamisesta.

Suomalaisten tietojen kokoamisesta huolehtii VTT yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön tutkimusyksikön kanssa.

- Lisätietoja:
neuvotteleva virkamies Marjukka Saarijärvi,
puh. (09) 160 28628

Matkan varrelta

Hakijamaat mukaan myös liikenne- ja teleneuvostoon

◆ Seuraavassa liikenne- ja teleministerien neuvostossa on mukana kymmenen ministeriä aikaisempaa enemmän, sillä ensimmäistä kertaa myös hakijamaiden edustajat osallistuvat kokoukseen.

Luxemburgissa kesäkuun alkupuolella pidettävässä neuvostossa uusilla jäsenmailla on rajoitettu läsnäolo- ja puheoikeus. Niissä asioissa, joissa suo-

ranaisesti käsitellään laajenemiseen liittyviä asioita, on hakijamaiden oikeuksia rajoitettu.

• Lisätietoja:
tiedottaja Janne Hauta,
puh. (09) 160 28623

Hallitusohjelmassa muutama maininta EU-politiikasta

◆ Hallitusohjelman liikennettä koskevassa osassa sivutaan muutamilta osin myös Suomen EU-politiikkaa. Raideliikenteen kehittämisen yhteydessä hallitusohjelmaan on kirjattu tavoitteeksi huomioida EU:n ja Venäjän välisen tavarajen- ja henkilöliikenteen voimakkaan kasvun edellyttämät investoinnit osana EU:n pohjoisen ulottuvuuden politiikkaa.

Ohjelmaan on kirjattu myös, että hallitus laatii osana EU:n Venäjän ta- loudellista yhteistyötä liikenteen kehitysohjelman. Ohjelman tavoitteena on Suomen logistisen aseman vahvistaminen.

Hallituksen yhtenä tavoitteena on Itämeren merenkulun turvallisuuden lisääminen. Myös öljyntorjuntavalmiuden parantamiseksi kansainvälistä yhteistyötä lisätään.

Suomalaisen merenkuluelinkeinon turvaamiseksi hallitus aikoo ottaa käyttöön kaikki EU:n sallimat tukimuodot.

Sen sijaan raideliikenteen avaamiseen hallitus varautuu enintään EU:n määräysten mukaisesti.

• Lisätietoja:
tiedottaja Janne Hauta,
puh. (09) 160 28623

Liikennepolitiikan osasto uudistuu

◆ Liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osaston organisaatiota ja yksikköjakoa muutettiin toukokuun alussa.

Ajoneuvoasiat siirretään liikenneturvallisuus- ja ympäristöyksiköstä uuteen ajoneuvoyksikköön, joka vastaa muun muassa ajoneuvotekniikkaan, katsastukseen ja rekisteröintiin liittyvistä asioista. Yksikön päällikkönä toimii **Kari Saari**.

Liikenneturvallisuus- ja ympäristöyksikön nimi muutetaan liikenneturvallisuusyksiköksi. Aiemmin itsenäisenä toiminut telematiikkayksikkö yhdistetään liikenneturvallisuusyksikköön, jonka päällikkönä jatkaa **Matti Roine**.

Tavaraliikenneyksikön nimi muutetaan kuljetus- ja logistiikkayksiköksi. Yksikön tehtäviin lisätään tavaraliikenteen elinkeino- ja lupapolitiikka sekä tiemaksuihin liittyvät tehtävät. Yksikön päällikkönä jatkaa **Lassi Hiilka**.

• Lisätietoja:
tiedottaja Eine Rossi,
puh. (09) 160 28331

CEMT juhli 50-vuotista taivaltaan näyttävästi

◆ Euroopan liikenneministerikonferenssi CEMT juhli 50-vuotista taivaltaan sen perustamiskaupungissa Brysselissä 22.-24. huhtikuuta. Paikalla oli 40 varsinaisen jäsenmaan edustajat. Tilaisuuden isäntänä toimi Belgian liikenneministeri.

Juhlissa Suomen puheenvuoron piti liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö **Juhani Korpela**.

CEMT tutkii ja kehittää maaliikennepolitiikkaa ja on keskittynyt viime vuosien aikana integroimaan Itä-Euroopan maiden liikennejärjestelmiä EU:n kanssa.

• Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos
Jouko Alaluusua,
puh. (09) 160 28499

Hong Kongin kauppaministeri ja Sasi keskustelivat telepolitiikasta

◆ Hong Kongin kauppaja teollisuusministeri **Henry Tang** keskusteli Suomen vierailunsa aikana myös liikenne- ja viestintäministeri **Kimmo Sasin** kanssa. Ministerit vaihtoivat näkemyksiään muun muassa telemarkkinolainsäädännöstä, telemarkkinoiden tilanteesta sekä maiden kolmannen sukupolven matkapuhelinmarkkinoiden tulevaisuudennäkymistä.

Ministeri Tang toivoi, että maiden välillä olisi IT-sektorilla myös tulevai-

suudessa tiivistä yhteistyötä. Ministerit allekirjoittivat kokouksen aikana informaatioteknologiaa ja -palveluita sekä telekommunikaatiota koskevan yhteisymmärryspöytäkirjan.

• Lisätietoja:
ylitarkastaja Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28373

Komissaari Liikanen ministerin vieraana

◆ Pääsiäisenä aloittanut uusi liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtanen** sai tietoa EU:n viestintäpolitiikan huipulta, sillä komissaari **Erkki Liikanen** vieraili ministerin vieraana.

Ministeri Luhtanen ja komissaari Liikanen keskustelivat tietoyhteiskun-

tasektorin nykytilanteesta. Komissaari Liikanen toi esille, että viestinnän säätelyn kehittäminen on yksi keskeisiä välineitä tietoyhteiskunnan eteenpäin viemisessä.

Ministeri Luhtanen totesi, että hallitusohjelmaan mukaan otetulla tieto-

Johannesburgin sitoumukset EU-politiikkaan

◆ Euroopan unionin kestävä kehityksen strategiaa päivitetään kattamaan Johannesburgissa pidetyn YK:n kestävä kehityksen huippukokouksen suosituksia ja tavoitteita. Liikennepolitiikan keskeisin ympäristötavoite on talouskasvun ja liikenteen ympäristöhaittojen kasvun välisen yhteyden katkaiseminen.

Ympäristöministerineuvosto kehotti EU:ta kehittämään puitteet tehokkaalle liikenneinfrastruktuurin hinnoittelulle, jonka avulla pyritään katkaisemaan liikenteen kasvun ja talouskasvun välinen yhteys. Ympäristöministerineuvoston mukaan liikenteen päästöjä tulee edelleen vähentää ja energiatehokkuutta lisätä, jotta Kioton pöytäkirjan tavoitteiden saavuttaminen nopeutuisi.

Suomi pitää tärkeänä sitä, että liikenteen hinnoittelujärjestelmästä rakennetaan oikeudenmukainen ja läpinäkyvä. Suomi painotti asiaa valmistellessa ympäristöneuvostossa myös öljykuljetusten turvallisuuden takaamista.

• Lisätietoja:
liikenneneuvos Raisa Valli,
puh. (09) 160 28560
ylitarkastaja Risto Saari,
puh. (09) 160 28878

yhteiskuntapolitiikkaohjelmalla pyritään parantamaan ja edistämään julkisen sektorin sähköisiä palveluita.

Tapaamisen aikana keskusteltiin myös EU:n laajentumisen vaikutuksista viestintäsektoriin.

• Lisätietoja:
ylitarkastaja Antti Paasilehto,
puh. (09) 160 28373

Julkaisuja

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja -sarja

Klusteriohjelmatoiminnan kehittäminen
(8/2003)

Käyttäjä verkossa. Kunnat ja laajakaistaiset liityntäyhteydet
(10/2003)

Henkilökohtainen navigointi NAVI-ohjelma. Loppuraportti
(11/2003)

Arviointi Suomen joukkoliikennejärjestelmästä ja ministeriön joukkoliikennestrategiasta
(12/2003)
An Evaluation of the Finnish Public Transport System: the Role of the Ministry of Transport and Communications
(16/2003)

Suomi tietoyhteiskunnan tilastoissa
(13/2003)

Suomen telemaksujen hintataso 2002
(15/2003)
Price Level of the Finnish Telecommunications Charges 2002
(julkaisu 15/2003 englanniksi ministeriön englanninkielisillä Internet-sivuilla)

Ensimmäisen aallon harjalla. Tekstiviesti-, WAP- ja MMS-palveluiden markkinat 2000–2004
(19/2003)

Tilaukset

Oyj Edita Abp
puh. 020 450 05
faksi 020 450 2380
www.edita.fi/netmarket

Liikenne- ja viestintäministeriön mietintöjä ja muistioita -sarja

Julkisen liikenteen suoritetilasto 2001
(B 30/2002)
Public transport performance statistics 2001
(B 5/2003)

Joukkoliikenteen tiedotuspalvelujen käytettävyys. Ohje käyttäjätasoisuuden parantamiseksi
(B 2/2003)
Guide for Improving the User-friendliness of Information Services of Public Transport
(B 11/2003)

Erityisryhmien telepalvelujen käyttötutkimus 2002
(B 3/2003)

Alueellisen laajakaistatarjonnan edistäminen
(B 4/2003)

Tiekuljetusjärjestelmien kilpailukyky – JÄRKI-hanke
(B 6/2003)

Liikenneväylien tila 2002
(B 10/2003)

Itämeren ja Barentsin alueen tavaraliikenteen tietojärjestelmä – FRISBEE
(B 12/2003)

Tiedustelut

liikenne- ja viestintäministeriö / tiedotus
puh. (09) 160 28332
faksi (09) 160 28590
info@mintc.fi

EU-vaihde

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA