

Mallikuntien liikennejärjestelmien vertailua. (Lähteet: Jyväskylän, Keravan ja Lempäälän kohdat lähdeluettelossa ja haastattelut.)

	Jyväskylä	Kerava	Lempäälä
Etäisyydet	Hki 271 km, Lahti 170 km, Mikkeli 114 km, Tre 151 km, Turku 305 km	Hki 30 km, Lahti 75 km, Porvoo 35 km, Tre 157 km, Turku 180 km	Hki 162 km, Hämeenlinna 61 km, JKL 170 km, Lahti 125 km, Tre 23 km, Turku 135 km
Liikenneyhteydet	Valtatiet 4 (Hki-Utsjoki), 9 (Turku-Kuopio), 18 (Vaasa-Jkl) ja 23 (Pori-Joensuu) JKL:n läpi Rantaväylää pitkin. Ei ohikulkutietä. Junayhteys mm. Treelle, Turkuun, Hkiin, Pieksämäelle ja Haapamäelle. Kesällä laivalinja Lahteen.	Hki-Vantaa lentokentälle 20 km. Valtatie 4 (Lahden moottoritie), Tuusulanväylä ym. Pääradan varrella (Hki, Joensuu, Tampere...) Helsingin matkustajasatamiin 35 km	Tampere-Pirkkala lentokentälle 15 km. Junaratayhteys Hki-Tre ja Tku-Tre. Valtatie 3 (moottoritie E 12) Hki-Tre, valtatie 9 (E 63) Tku-Tre. Kesällä laivalinja Hämeenlinnaan.
Kulku- muoto- jakauma	Jalan 29 / pyörä 15 / bussi 6 / henk.auto 50 (v. 1989)	Kaikki matkat: jalan 23 / pyörä 19 / bussi 3 / juna 8 / henk.auto 44 %. Sisäiset: jalan 32 / pyörä 30 / bussi 1 / juna 0,5 / henk.auto 34 %. (v. 1998)	Jalan 11 / pyörä 3 / bussi 9 / henk.auto 74 (talviaineisto 1996-1997)
Työmat- kapen- delointi	Jyväskylään muista kunnista 14 500. Jyväskylästä muualle 5800 (v.1999). Nettopendelointi +8700.	65 % (8700 hlöä) työvoimasta töissä Keravan ulkopuolella. Työmatkoista 80 % pääkaupunkiseudulle. Keravalle v. 1997 n. 3000 ulkopaikkakuntalaista.	Nettopendelointi -2548 (v.1999). Asuinkunnan ulkopuolella työssä 56,5 % (v. 1997).
Tiever- kosto	Liikenneverkon pituus 404 km (v. 2001). Kaupungin katuja ja teitä 317 km, yleisiä teitä 80 km.	Katuverkon pituus n. 130 km (v. 1998). Hoidettavia katu-alueita 1,156 km ² . Päälystysaste 93%.	Kuljun moottoritie 2,5 km, uusi moottoritie 6,8 km. Yksityisteitä 270 km. Tiheä metsäautotieverkko.
Kevyt- väylä- verkosto ja lisä- raken- taminen	Kattava. Kevytväyliä yht. n. 250 km. Näistä 120 km pyöriteitä, erillisiä väyliä 75 km ja 50 km jalkakäytäviä. (V. 2001) Pääosin yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet. Lisärakentaminen: Pääosa uusista kevyen liikenteen väylistä uusien alueiden yhteyteen. Keskustan pyörätiet. Jyväsjärven Rantaraitin täydentäminen. Laadun ja kunnossapidon parantaminen.	Hyvin kattava. Pyöriteitä 70 km (4 km yleisten teiden yhteydessä). Asuinalueilta keskustaan sujuvat pääraitit, oma kaista pyöräilijöille. Lisärakentaminen: Verkkoa täydennetään lähinnä uusilla alueilla. Pääpaino laadun parantamisessa: pyörä-pysäköinti, liittymä- ja risteysjärjestelyt, valaistus, viitoitus, talvikunnossapito.	V. 2001 pyöriteitä 48 km. Tärkeitä väyliä: Tampereentie, yhteys Kiviahon asuinalueelle, Kuljun asematie, Ruskontie. Marjamäen alueella osittain kevytväyläyhteys. Lisärakentaminen: Nurmi ja Vanattara. Säöksjärventie.
Kävely- katuja	Osa Kauppakatua ja Asemakatua. Pituus 450 m, 1 ha. Valmistui v. 1995. Katulämmitys.	Pituus 860 m. Valmistui v. 1995.	ei ole
Pyörien määrä ja käyttö	89 % kotitalouksista pyörä, yleisimmin 2 pyörää/talous. ½ asukkaista pyöräilee päivittäin sulan kelin aikaan, talvella 1/10.	Pyöräily merkittävä liityntäkulkutapa joukkoliikennematkoilla. Keravan asemalla 700-1500 pyörää päivittäin.	93 % kotitalouksista pyörä. Keskimäärin 2,6 pyörää / talous. Kesällä pyöräilyn osuus kulkutapajakaumasta 6 %, talvella 3 %.
Kevyen liikenteen onnettomuudet	Loukkaantuneita jalankulkijoita n. 20, pyöräilijöitä n. 35 vuodessa. Poliisin tietoon tulleita henkilövahinko-onnettomuuksia 116 (v. 2001). Sairaala-hoitoa vaativia liukastumis-onnettomuuksia yli 1000 vuodessa.	Loukkaantuneita pyöräilijöitä/jalankulkijoita/mopoilijöitä: 1998: 10/1/5 1999: 11/5/2 2000: 17/7/1 2001: 5/4/2 (1 jalankulkija kuoli)	1-2 hlöä vuodessa
Pyörä- pysä- köinti	Lähinnä keskustassa kaupungin järjestämänä, erilaisia telineitä ja merkintöjä. Matkakeskus-hankkeessa erillinen pyöräpysäköinti-suunnitelma. Pyörävahdit.	Keravan aseman alueella 900 pyöräpaikkaa. Savion asemalla 90. Keskustassa kävelykadulla.	Kuljun asematien yhteydessä
Pyörä- vuokra- us	on (Laajavuori ja Tuomiojärven leirintä-alue)	ei ole	on (3 paikkaa)
Joukko- liikenne- yhteydet	Kattava linjasto, Jyväskylän Liikenne Oy:n paikallisliikenteen. Lisäksi kolme erilaista palveluliikennettä. Kaupunki tukee lippuja n. 1,2 milj.e/v. Joka toisella pysäkki enintään 200 m päässä kodista.	Junalla Hkiin 25-30 min, vuorovälit 10-20 min. Bussilla 30-35 min seutulinjoiilla. Sisäinen linja 8. SAMPO-kutsuliikenne. Kaupunkirata Tikkurila-Kerava v. 2004. Oikorata Kerava-Lahti v. 2006.	Linja-autolla Tampereelle 30-40 min. Linjataksi ja kutsutaksi täydentävät. Tavoitteena joukkoliikennereitti 500-600 m asunnosta nauhataajamassa.
Joukko- liikenne- matkust.	N. 7 milj.matkustajaa / v. 31 % asukkaisista linja-auton sarja- tai kuukausilippu (v. 1997).	Keravakortti 1640, VR-liitynnät Keravalle 1300 ja Hkiin 4650, Lähilinjojen liitynnät 300 kpl. (Arvio 11/1999)	Lempääläisiä seutulippulatauksia 4792 v. 2001 (näistä 3956 Tre:en, 836 Toijalan)

	Jyväskylä	Kerava	Lempäälä
Joukko-liikenne-lippujen hintaesi-merkkejä (aikui-set, ei yövuo-rot)	SISÄINEN LIIKENNE: Tasataksa 9 km:n alueella (Jyväskylä - Palokka - Vaajakoski) kertamaksu 2,20 e. Tunnin siirto-oikeus. 25 km 4,20 e. 30 päivän lippu 49 e. Vuosikortti 420 e. 40 matkan lippu 59 e, 10 matkan 18 e. SEUTULIIKENNE: Vyöhyke JKL, JKL maalaiskunta, Muurame ja Laukaa: 30 vrk 63 e. Vyöhyke Laukaa kk - Lievestuore 76 e 30 vrk.	SISÄINEN LIIKENNE: Kertalippu 2.20 e. Keravakortti (60 vrk, 20 matkaa, bussit) 24 e. Kausikortti bussiin 30 vrk 49 e. Kerava-Savio junalla: 1 matka 2 e, 44 matkaa 66 e, 30 vrk 39,60 e. HKIIN: Bussilla: 1 matka 4.50 e, 40 matkaa 125 e. Kerava-Hki: 30 vrk 100 e. Kerava-Hki bussilla + Keravan sisäinen liikenne: 30 vrk 126 e. Kerava-Hki + HKL: 30 vrk 121 e. Junalla: 1 matka 4.40 e, 30 vrk 93.20 e; Kerava-Hki + Keravan sisäinen liikenne 30 vrk 122,20 e; Kerava-Hki + Hgin sisäinen liikenne 30 vrk 119.20 e; Kerava-Hki + Keravan & Hgin sisäinen liikenne 30 vrk 148.20 e	SEUTULIIKENNE: Tampe-reen seutulippu (Tampere, Kangasala, Lempäälä, Pirkkala, Ylöjärvi, Nokia) 67 e / kk. Toijalan seutulippu (Tampere, Lempäälä, Valkeakoski, Toijala, Viiala, Kylmäkoski, Urjala, Vesilahti) 51 e / kk. Pikavuoroissa pieni lisämaksu seutulipulla. Matkahuollon sarjakortti vuodeksi, 22 tai 44 matkaa. Taajamajuna Tampereelle 3.20 e / matka.
Henkilö-autojen määrä / asukas	0,4 (403 ha/1000 as) (v. 2002) Henkilö-auto 84 %:lla seudun kotitalouksista, 2/3 talouksista yksi, 1/5 kaksi autoa käytössä.	tietoa ei saatu	0,5 (v. 2001) (vrt. v. 2000: 0,4)
Henkilö-autoja	Yht. 32 441	tietoa ei saatu	Yht. 7 453 (v. 2001) (vrt. v. 2000: 7 113 ja 1999: 6 813)
Autojen pysäköinti	Keskustassa 9000 paikkaa, suurin osa maan alla tai pysäköintitaloissa. Taksa 0,5-2 e/h.	Keskustassa pääosin pysäköintitaloissa.	kuntakeskuksessa puutteita
Melu	Melusteitä mm. Keljonkankaalla ja Taulumäessä. Kaupungin rahoilla kustannettu yht. 40 m meluvallia. Meluntorjuntaohjelma.	Meluntorjuntaohjelma. Neuvotteluja melusteiden rakentamisesta.	Melusteitä 0,65 km (v. 1999). Osa kevytväylistä erotettu nurmikaistalla autoliikenteestä.
Liikenteeseen ja ympäristöön liittyviä projekteja	Kävelykatuprojekti. Matkakeskus-hanke. Esteettömyyden huomiointi. JYSELI-liikennejärjestelmä-suunnitelma, aiesopimus. Pyöräilyohjelma. Kevyen liikenteen kehittämissuunnitelma. Pyöräilykuntien verkosto. Pyöräilyvuosi 1997. Liikenneturvallisuuksuunnitelma. Kaatumistapaturmaselvitykset ja kampanja "Talvitolkua pyörä- ja patikkaliikenteeseen". TekPa:n laatu- ja ympäristöjärjestelmä. Paikallisagendaryhmä. "Ympäristöjyvät 2000" kaupungin ympäristönsuojeluohjelma. KTM:n energiansäästösopimus. Ympäristöystävällinen ulkovalaistusprojekti.	Kuuluu pyöräilykuntien verkostoon. KEHYLI-liikennejärjestelmäsuunnitelma ja aiesopimus. Kauppakaari 2000-projekti (kävelykatu). Aseman kehitysprojekti. Liikenneturvallisuuksuunnitelma. Meluntorjuntaohjelma.	TASE 2010-liikennejärjestelmäsuunnitelma ja aiesopimus. LINJANA2-selvitys ja sen jatko: joukkoliikenteen laatu-käytävät. Keskustan Lempo-projekti. Liikenneturvallisuu-den palautejärjestelmä. Tampereen seudun liikenneturvallisuuksuunnitelma. Liikenne- ja ympäristöteemavuosi 2002. Kunnan kestävä kehityksen ohjelma. Vuoreksen ecocitysuunnitelma.
Vahvuuksia	Pitkät perinteet ja aktiivisuus kevyen liikenteen kehittämisessä. Hyvät pyöräily- ja kävelyolosuhteet. Tiivis yhdyskuntarakenne. Järkevä liikenneverkko. Väestöstä 80 % alle 20 min pyöräily- tai jalankulkumatka keskustasta. Kattava joukkoliikenneverkosto. Vilkas kävelykatu. Paljon pyöräileviä opiskelijoita.	Kattava kevytväyläverkosto. Päärata kulkee keskustan läpi. Toimivat joukkoliikenneyhteydet. Hyvä liikenne-suunnittelu. Tiivis kaupunkirakenne ja lyhyet välimatkat. Laaja kävelykeskusta. Pääkaupunkiseudun läheisyys. Nuori väestö, vahvat pyöräilyperinteet. Myönteiset asenteet.	Toimiva seutulippujärjestelmä. Nauhataajamassa bussilinjat ja pyörätieyhteydet toimivat. Suurin osa asukkaista nauhataajamassa.
Haasteita	Asenteissa parantamista. Maaston korkeuserot vaikeuttavat turvallisia eritasoratkaisuja ja kunnossapitoa. Maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteensovittaminen. Rantaväylä ja rautatie jakavat kaupunkia. Kapeat yhdistetyt väylät. Pyöräpysäköinti keskustassa.	Pääradan ja valtatie 4 estevaikutus kevyelle liikenteelle. Alikulkujen etuajosuhteet, risteämät. Joukkoliikenteen hintataso. Muutama syrjäinen alue. Raskas liikenne vilkasta. Pyöräpysäköinti asemalla.	Moottoritie halkoo kuntaa. Kevyen liikenteen väyliä puuttuu. Asenteet suosinevat yksityisautoilua. Omakotivaltaisuus, pitkät välimatkat, haja-asutusta. Pitkät etäisyydet pysäkeille taajaman ulkopuolella. Pyöräpysäköinti bussipysäkeillä. Joukkoliikenteen vuorovälit.