

Mallikuntien toimintasuunnitelmien vertailua. (Lähteet: Jyväskylän, Keravan ja Lempäälän toimintasuunnitelmat ja haastattelut.)

	Jyväskylä	Kerava	Lempäälä
Aika- taulu	2002 kevät - 2004 loppuun	kevät 2002 - kevät 2004	talvi 2002-2003
Tavoitteet	Edistää liikennejärjestelmäsuunnitelman joukko- ja kevytliikennehankkeita. Edistää kävelyä ja pyöräilyä. Painottaa liikennepoliitikassa kevyen liikenteen asemaa, vaikuttaa mielikuviin ja herättää keskustelua. Kehittää hyviä toimintatapoja ja -malleja eri toimialojen yhteistyön edistämiseksi. Parantaa etenkin keskustan kevyen liikenteen väyliä ja pyöräpysäköintijärjestelyjä. Uusia esimerkillisiä ratkaisuja kevyen liikenteen järjestelyihin.	Lisätä kevyen liikenteen osuuksia työmatkoilla sekä rautatie- ja linja-autoasemalle suuntautuvilla liityntämatkoilla. Uusia keinoja ja toimintatapoja. Tutkia kevyen liikenteen turvallisuutta ja toimivuutta parantavia ratkaisuja. Saada mukaan keravalaisia yrityksiä (työmatkaliikenne)	1. Kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisääminen pienillä parannustoimenpiteillä. 2. Liikenteeseen ja kulkumuodon valintaan liittyvien ympäristökysymysten ja yksilön vaikutusmahdollisuuksien tunnetuksi tekeminen kuntalaisille, erityisesti lapsille ja nuorille.
Selvitykset ja seuranta	Tarkoitus laatia kevyttä liikennettä koskevia selvityksiä. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sisältyi laaja asukaskysely (1997). Mallikuntatoiminnan tuloksia ja vaikutuksia liikennekäyttäytymiseen seurataan esim. haastatteluilla. Liukastumisselvitykset.	KEHYLI-tutkimukset. Lähtökartoitus: pyörälaskennat, koululaishaastattelut, pyöräpysäköintilaskennat, kyselytutkimukset Keravan asemalla pyöräilijöille ja autoilijoille sekä asukkaille kotiin. Teemahaastatteluja työpaikoilla työmatkapyöräilymahdollisuuksien kartoittamiseksi.	Tampereen seudun matkustuskäyttäytymiskartoitus 1996-98. Liikenneturvallisuussuunnitelma Tampereen seudulle 1997. LINJANA2 1999. Liikenneturvallisuuden palautejärjestelmä 2000. Palvelutytytyväisyystutkimus vuonna 2003.
Infrastruktuuriin liittyvät toimenpiteet	KEVYT LIIKENNE: Pyöräpysäköinti ja -palvelut: keskusta, matkakeskuksen pyöräpuisto, oppilaitokset, liikuntakeskukset ym. Keskustan kevytväylien ja kävelykatujen kehittämisohjelma. Liikenteen rauhoittaminen. Keskustan laatukäytävät. Kadun kalusteet ja varusteet. Kevyen liikenteen tavoiteverkko. Esteettömyys. JOUKKOLIIKENNE: Joukkoliikenneselvitysten toimenpiteiden toteutuminen. Matkakeskus. Pysäkkikatojen uusiminen. Liityntäliikennejärjestelyt. Esteettömyyden parantaminen. KUNNOSSAPITO: käytäntöjen kehittäminen, palvelusitoumus. Talvijalankulku ja -pyöräily.	KEVYT LIIKENNE: Kevyen liikenteen tavoiteverkko ja laatukäytävät (ongelmakohteet, väriafalttikokeilu, pyöräpysäköinti, valaistus, näkemät, kävelykeskustan laajentaminen, korotetut suoja-tiet, Vanhan Lahdentien kevytväylä ym.). Kevyen liikenteen edistäminen liityntämatkoilla (aseman pyöräkaapit, vuokraus). Esteettömyyskartoitus. KUNNOSSAPITO: Talvikunnossapito ym.	KEVYT LIIKENNE: pysäkillä johtavien kulkuyhteyksien ja tienlytysten parantaminen ja turvallisuus, pyörätelineitä pysäkeille. JOUKKOLIIKENNE: (LINJANA2 -toimet, jatko LINJALE) korotetut odotustilat pysäkeille, pysäkkikatojen uusiminen, pysäkinimikyltit ja -aikataulut. KUNNOSSAPITO: Pysäkkien talvihoito. Kevytwäylät I kunnossapitoluokkaan. Liikkeellelähtökriteerien tiukennus. Liukkaudentorjunnan tehostaminen.
Kampanjat, koulutus yms.	KUNTA: Oman toiminnan kehittäminen. Vuorovaikutus. TYÖPAIKAT: Työmatkaliikunta (tekpa). KOULUT: Koulujen ympäristöpäivään osallistuminen. PALVELUKESKUKSET: liukuestekampanja.	Pyöräilyn opaskartta. TYÖPAIKAT: Kevyen liikenteen edistäminen työmatkoilla (tempaukset, lisää pyöräpaikkoja Savion asemalle). KOULUT: Koulu- laisten liikenneturvallisuus ja -kasvatus (haastattelut, liikennekasvatuspaketin testaus).	Pyöräily- ja vapaa-ajan kartta. KOULUT: Kouluissa liikenneteema syksyllä 2002, opetusmateriaalin ja laatiminen. TYÖPAIKAT: työmatkaliikunta, työpaikan liikennesuunnitelma, säästävää ajotapa. KUNTA: Kuntaorganisaatiolle seminaari keväällä 2003 (keke-ratkaisut, esteettömyys liikennesuunnittelussa).

	Jyväskylä	Kerava	Lempäälä
Tiedotus ja markkinointi	Oma viestintäsuunnitelma laadittu. Jyväskylän mallikuntaesite, kalvosarjat. Kaupungin tiedotuslehdet ja www-sivut. Syksyllä 2002 mallikuntaseminaari. Jyväskylä-lehti. Autoton päivä, pyöräilyviikko ym. kampanjoiden yhteydessä tiedottaminen. Osallistuminen koulujen, yhdistysten ja yritysten tapahtumiin. Väylät&Liikenne 2002, JALOIN ym. seminaareihin ja konferensseihin osallistuminen. Esitelmointi. Jyväskylän rantaraitin avajaiset. Informoiva ja toimintaa aktivoiva esityslista- ja pöytäkirjakäytäntö. Kaupungin viralliset kirjeet. Pyöräilyuutiset.	Www-sivut. Paikallislehdet. Keski-Uusimaa (kyselytutkimuksesta). Tie&Liikenne-lehti. Kansainväliset konferenssit. Kaupungin tapahtumat. Kouluisa kyselyt ja vanhempainillat. Kadunvarsimainokset. Esite Keravasta pyöräilykaupunkina. Neuvotellut tilaisuudet, seminaarit.	Www-sivut. Aamulehti, Lempäälän-Vesilahden Sanomat. Tekniikka& Kunta-lehti. Hankekoordinaattori Merja Tyynismaan esitelmäehdotus Väylät & Liikenne 2002-päiville. Lisäksi tiedotetaan kuntaorganisaatiolle, koululaisille vanhempineen ja työpaikoille. Autoton päivä.
Organisointi	Projektikoordinaattorina Timo Vuoriainen 1.8.2002-31.12.2004. Yhteistyöryhmän pj tekninen johtaja Osmo Rosti, sihteeri ja esittelijä Vuoriainen. Uutta toimintaa koskevat päätökset tehdään yhteistyöryhmässä. Ryhmässä mukana teknisen palvelukeskuksen, ympäristöviraston, liikuntapalvelukeskuksen, sosiaali- ja terveystieteiden keskuksen, opetus-toimen, yliopiston, Keski-Suomen tiepiirin, RHK:n, Liikenneturvan, JAPA ry:n (Jyväskylän asukkaiden paikallisagenda21). Jyväskylän matkailun, Jyväskylän liikenteen, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry:n ja LVM:n (ylitarkastaja Kari Korpela) edustajia. Yhteistyöryhmä kokoontuu noin 5 krt/v.	Projektia koordinoi Keravan kaupungilta suunnittelija Marko Mäenpää (yhteyshenkilö) ja TKK:n liikennelaboratoriosta erikoistukija Nina Karasmaa. Toteuttamispuolella mukana myös kunta-tekniinen suunnittelija Jari Kaija. Työ käynnistyi diplomityönä, jota tekee TKK:ssa tekn. yo Kati Vaaja. Ohjausryhmässä edustajat kaupungin koulu-, liikunta- ja sosiaalitoimesta, kaupunkitekniikasta, LVM:stä (ylitarkastaja Saara Jääskeläinen), Tiehallinnosta, RHK:sta ja Keski-Uusimaan kehittämiskeskuksesta.	Promoottori kunnan Kestävän kehityksen työryhmä, kokoontunut n. kerran/kk. Vuonna 2003 uusi ohjausryhmä (Hämeen tiepiiri, RHK, LVM, sosiaali- ja sivistystoimi, tekninen toimi ym.). Puheenjohtajana jatkaa keke-ryhmän pj. Koordinaattorin tehtävät hoidetaan osin nykyisten viranhaltijoiden toimesta, osin ulkopuolisin asiantuntijapalveluin. Yhteyshenkilöt kunnassa ympäristönsuojelusihteeri Kaija Kuivasniemi ja kaavoitusteknikko Pekka Savinsaari. Hankkeen koordinaattori ympäristösuunnittelija Merja Tyynismaa (A-Tie Oy).
Yhteistyötahot	LVM, JALOIN-yhteistyöryhmä, JALOIN-hankkeen talvijalankulkutyöryhmä, Kestävän kehityksen tulevaisuusitumustiimi, muut mallikunnat. Vammais- ja vanhusneuvostot. Hallinnon sisäinen tiedonkulku varmistetaan esim. kiertolistoilla. Suomen pyöräilykuntien verkosto. Mahdolliset kansainväliset yhteydet esim. Odense, Lund. KELI-auditointi, yhteistyö kaavoittajan kanssa. Osallistuminen työmaakokouksiin kutsuttaessa.	Yritykset (Oy Sinebrychoff Ab, Ifi Oy), koulut, Suomen Pyöräilykuntien verkosto. Muut mallikunnat. Jaloin-hankkeen talvijalankulkuryhmä.	Alkuvaiheessa koulut, nuorisotoimi, liikuntatoimi, tekninen toimi ja sivistystoimi. Muita: LVM, Lempäälä-opisto, nuorisovaltuusto, monitoimikeskus, Liikenneopisto, Pyöräilykuntien verkosto, MLL, SLL, Liikenneturva, Hämeen tiepiiri, LVM. Kunnossa Kaiken Ikää-työryhmä ja yritykset, terveyskeskus, kunnanvirasto (työmatkaliikuntayhteistyö). Muut mallikunnat.
Kustannukset ja rahoitus	Palkkakulut n. 45 000 e/v x 2,5 v = 112 500 e. LVM 50% projektipäällikön palkasta, kaupungin osuus TEKPA:sta. - Muuhun rahoitukseen kuten selvityksiin ja kampanjoihin varataan projektirahoitusta 30 000-50 000 e/v = 75 000-125 000 e. Tästä puolet anotaan LVM:ltä. Lisärahoitusta muilta projektiin osallistujilta, yhteistyökumppaneilta ym.	LVM maksaa puolet koordinaattorin palkkakuluista. Toisen puolen maksaa Keravan kaupunki. Koululaisten liikenneprojekti pääosin erillisellä rahoituksella.	Hankkeen koordinointi (2002-2003): 23 600 e. Keveyden liikenteen väyläkartta (2002): 10 100 e. LINJANA2-työn jatko-suunnittelu (2002): 8 400 e. Palvelutytyväisyystutkimus (2003): 5 050 e. Yhteensä: 47 150. Kustannusten jako: LVM 23 575 e, kunta 21 475 e, Hämeen tiepiiri 2 100 e.