

Haastatellut mallikuntien edustajat

Mallikunta, haastattelu- aika	Haastateltava	Toimi / virka	Vastuualue mallikuntatoiminnassa
Jyväskylä 31.10.2002	Jorma Lipponen	JKL:n kaupunki, Tekninen palvelukeskus, katu- ja puisto-osasto: liikenneinsinööri	mukana työryhmissä, kevyen liikenteen kehittämisasiat, joukkoliikenne
	Osmo Rosti	JKL:n kaupunki, Tekninen palvelukeskus; tekninen johtaja	päätös lähteä mukaan, teknisen palvelukeskuksen johtajana vastuulla myös monet mallikuntatoimet, ohjausryhmän pj
	Tuula Smolander	JKL:n kaupunki, Tekninen palvelukeskus: katupäällikkö	yleisten alueiden hoito ja kunnossapito, liukastumisestekampanjassa, ohjausryhmässä
	Timo Vuoriainen	JKL:n kaupunki, Tekninen palvelukeskus: mallikuntatoiminnan projektikoordinaattori	koordinaattori, ohjausryhmässä
Kerava 4. ja 8.11.2002	Jari Kaija	Keravan kaupunki, kaupunkitekniikka: kuntatekninen suunnittelija	kuntatekninen suunnittelu, toteuttamispuolen asiat, ohjausryhmässä
	Marko Mäenpää	Keravan kaupunki, kaupunkitekniikka: suunnittelija	liikenneasiat, vastuu- ja yhteyshenkilö, ohjausryhmän pj
	Nina Karasmaa	TKK Liikennelaboratorio: erikoistutkija, konsultti	konsultti, toimintasuunnitelma, ohjausryhmässä
	Kati Vaaja	TKK, tekn.yo	tekeillä diplomityö mallikuntaprojektista, mukana lähtöinventoinnissa ja toimintasuunnitelman laatimisessa
Lempäälä 24.6.2002	Hannu Heikkilä	Lempäälän kunta: tekninen johtaja	LINJANA2-projektin ohjausryhmän jäsen
	Kaija Kuivasniemi	Lempäälän kunta: ympäristönsuojelu-sihtööri	yhteyshenkilö kunnassa, neuvonta ja kampanjointi
	Pekka Savinsaari	Lempäälän kunta: kaavoitusteknikko / tontti-insinööri	yhteyshenkilö kunnassa, joukkoliikenteen vastuuhenkilö, LINJANA2-projekti, henkilökuljetussuunnitelman työryhmässä, palvelutytytyväisyystutkimus
	Merja Tynysmaa	A-Tie Oy: ympäristösuunnittelija	hankkeen koordinaattori, konsultoi keke-työryhmää

Haastattelurunko

1. TAUSTA: LÄHTÖMOTIIVIT JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄN NYKYTILA

Haastateltavan asema, työtehtävät ja rooli mallikuntaprojektissa (Miten, milloin mukaan?)

Lähtömotiivit

- Kenen aloitteesta ja miksi kunta/kaupunki halusi lähteä mukaan mallikuntatoimintaan?
- Miten mukaan lähtemisestä päätettiin?
- Milloin ja mitä kautta projektista saatiin alun perin tietoa?

Nykyinen liikennejärjestelmätilanne

- Miten kunnan liikennejärjestelmä on rakentunut?
- Onko kunnan sijainnissa, yhdyskuntarakenteessa tai elinkeinorakenteessa jotakin erityistä, joka vaikuttaisi liikenteeseen?
- Millaista maankäyttöä ja kaavoitusta (-politiikkaa) kaupungissa suositaan?
- Mitkä ovat pääasialliset kulkumuodot? Mistä tämä johtunee?
- Millaista työmatkapedelöinti on?
- Miten kuvailisitte kevyen liikenteen tilaa kunnassa tällä hetkellä? Missä parantamisen varaa? (Onko esim. pyöräilykarttaa, millaisia pyörätiejärjestelyt ovat?)
- Miten katujen kunnossapito on hoidettu, etenkin talvella? Onko rahallisia resursseja ollut riittävästi käytössä?
- Miten hyvin joukkoliikenne on järjestetty? Missä parantamisen varaa? Millaisia lippujärjestelmiä on käytössä?
- Entä henkilöautoliikenne, mitä ongelmakohtia? Onko osuus ollut nousussa, miksi?
- Millainen liikenneturvallisuuksutilanne on? Miten paljon kevyen liikenteen onnettomuuksia on sattunut? Onko joitakin erityisiä vaarapaikkoja?
- Mitä ongelmakohtia tai esteitä kestävämmän liikenteen kehittämiseksi näette kunnassanne olevan? Entä mitä vahvuuksia / myönteistä?

Onko kunnalla aiemmin ollut kevyttä liikennettä tai joukkoliikennettä edistäviä suunnitelmia tai hankkeita? (Onko esim. paikallisagenda ja siihen sisällytettynä liikenne?) (Miten mallikuntatoiminta linkittyy näihin muihin projekteihin/hankkeisiin?) Liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttamisvaihe?

Tulevia hankkeita ja muutoksia

- Onko kunnassa käynnissä joitakin merkittäviä kaavamuutoksia ja maankäytön muutoksia, kuten uusia asuntoalueprojekteja, jotka vaikuttaisivat liikenteeseen?
- Onko kevyen tai joukkoliikenteen olosuhteisiin odotettavissa joitakin muutoksia tulevaisuudessa?
- Miten uskotte kulkutapajakauman kehittyvän tulevaisuudessa?

2. NYKYTILANNE MALLIKUNTATOIMISSA

Mallikuntaprojektin alkujärjestelyt ja käytännön toteutus

- Missä vaiheessa olette tällä hetkellä mallikuntatoiminnassa?
- Miten projekti on lähtenyt liikkeelle?
- Millaisia menettelyjä / toimenpiteitä (byrokraatiaa) ja miten paljon aikaa mukaan lähtö kunnassa vaati?
- Millainen aikataulu on laadittu?
- Onko projektin käynnistämisessä / toteuttamisessa ollut ongelmia? Millaisia? Onko tullut jotain positiivisia yllätyksiä esiin?

Tavoitteet ja suunnitellut toimenpiteet

- Millaisia tavoitteita mallikuntatoiminnalle on asetettu? Kenen toimesta?
- Millaisia projektiin liittyviä selvityksiä on tehty / aikomus tehdä?
- Millaisia konkreettisia toimenpiteitä on suunniteltu? Miksi juuri ne on valittu? Kuka/ketkä ovat suunnitelleet niitä?
- Onko kokeiltu / aikomus kokeilla uudenlaisia toimintatapoja tai yhteistyökuvioita?

Yhteistyötahot

- Miten toiminta organisoidaan (koordinaattorin palkkaaminen ym.)? Miten vastuuta on jaettu ja projektin johto järjestetty?
- Ketä prosessissa on ollut mukana alusta lähtien, ketä tullut myöhemmin?
- Ketä toimijoita aiotaan vielä kutsua mukaan / olisi tarpeen olla mukana?
- Miten yhteistyö eri tahojen välillä on sujunut?
- Onko eri tahojen mukaan saamisessa ollut ongelmia? Jos on, niin millaisia?
- Miten olette kokeneet LVM:n roolin ja toiminnan hankkeessa?
- Kuinka mallikuntatoiminnasta on tiedotettu / tullaan tiedottamaan?
- Oletteko olleet yhteyksissä muihin mallikuntiin, Jyväskylään / Keravaan / Lempäälään?
- Onko suunnitelmissa yhteistyötä naapurikuntien kanssa (tai ainakin niille tiedottamista)?

Kustannukset / rahoitus

- Millaisia resursseja on ollut käytössä / on tarvittu / tarvitaan jatkossa lisää?
- Kuinka paljon aikaa toiminta vie esim. teiltä henkilökohtaisesti?
- Miten rahoitus on jakaantunut eri toimijoiden kesken? LVM, yhteistyökumppanit, kunnan oma budjetti...
- Mistä muualta rahoitusta on haettu ja/tai saatu tai aikomus hakea?
- Mitkä tulevat olemaan suurimmat kustannuskohteet?

3. ODOTUKSET MALLIKUNTATOIMINNASTA, TULEVAISUUS JA PROJEKTIN KEHITTÄMINEN

- Millaisia odotuksia teillä itsellänne on mallikuntatoiminnasta ja toimenpiteiden toteuttamisesta?
 - Millaista hyötyä siitä tulee kenties olemaan?
 - Mitä projektista mahdollisesti opitaan / on jo opittu?
 - Miltä näyttää toimintasuunnitelmien toteutuminen käytännössä?
 - Osaatteko eritellä, mitkä suunnitelluista toimenpiteistä vaikuttavat jo nyt onnistumismahdollisuuksiltaan hyviltä? Miksi?
 - Minkä toimenpiteiden onnistumista mahdollisesti epäilette?
 - Aikooko kuntanne jatkaa mallikuntatoiminnan kaltaista liikenteen kehittämistä tulevaisuudessa projektin loppumisen jälkeenkin? Miten? Entä miten rahoitus järjestetään LVM:n osuuden lakattua?
 - Olisiko teillä joitakin kehittämisohdotuksia mallikuntaprojektiin?
 - Miten LVM:n roolia voisi kehittää? Millaista apua on ollut saatavilla? Onko se ollut riittävää / hyödyllistä?
 - Entä mallikuntien välinen yhteistyö ja kommunikaatio, miten sitä voisi kehittää?
 - Millaisia neuvoja / eväitä antaisitte kestäväen liikenteen mallikuntatoimintaa harkitsevalle kunnalle?
- Muuta mieleen tulevaa mallikuntaprojektin tiimoilta