



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintä- ministeriön tilinpäätös vuodelta 2013

Liikenne- ja viestintäministeriön

visio

Hyvinvointia ja kilpailukykyä hyvillä yhteyksillä.

toiminta-ajatus

Liikenne- ja viestintäministeriö edistää väestön hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Huolehdimme toimivista, turvallisista ja edullisista yhteyksistä.

arvot

Rohkeus
Oikeudenmukaisuus
Yhteistyö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2013

Sisällys

1.	Toimintakertomus	2
1.1	Johdon katsaus.....	2
1.2	Vaikuttavuus	4
1.2.1	Viestintäpolitiikka.....	7
1.2.2	Liikennepolitiikka	13
1.2.3	Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus	21
1.3	Tuotokset ja laadunhallinta	23
1.3.1	Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet.....	23
1.3.2	Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu.....	24
1.3.2.1	Ministeriön yhteiset	24
1.3.2.2	Säädösvalmistelu	25
1.3.2.3	Tutkimus	26
1.3.2.4	Viestintä ja sidosryhmäyhteistyö.....	27
1.3.4	Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	30
1.4	Toiminnallinen tehokkuus.....	32
1.4.1	Toiminnan tuottavuus.....	32
1.4.2	Toiminnan taloudellisuus.....	37
1.4.3	Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus	39
1.4.4	Yhteisrahoitteen toiminnan kustannusvastaavuus	39
1.5	Tilinpäätösanalyysi	40
1.5.1	Rahoituksen rakenne.....	40
1.5.2	Talousarvion toteutuminen.....	42
1.5.3	Tuotto- ja kululaskelma	44
1.5.4	Tase.....	45
1.6	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma	46
1.7	Arviointien tulokset	46
1.8	Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä	46
2.	Talousarvion toteutumalaskelma	47
3.	Tuotto- ja kululaskelma	52
4.	Tase.....	53
5.	Liitetiedot	54
6.	Allekirjoitukset	65

1. Toimintakertomus

1.1 Johdon katsaus

Viestintä

Viestintä- ja ICT-sektorin merkitys yhteiskunnan toimivuudessa on kiistaton. Tieto- ja viestintäteknologian tarjoamat mahdollisuudet lisäävät yhteiskunnan potentiaalista suorituskykyä ja tulevat tuottavuushypyt saavutetaan nimenomaan digitaalisessa taloudessa. Nykyistä kehitystä leimaavat digitaalisen tiedon määrä ja laskentatehon kasvu samalla, kun tiedon kerääminen, varastoinnin ja käsittelyn kustannukset alenevat koko ajan. Digitaalinen liiketoiminta kasvaa vahvasti erityisesti mobiiliympäristössä ja yleisestikin palveluiden osuus taloudesta kasvaa. Digitaalisen yhteiskunnan toimintaympäristö on globaali, toisaalta yhteisöllisyyden merkitys lisääntyy koko ajan. Luottamuksen rooli korostuu. Muuttuva toimintaympäristö edellyttää julkisen ja yksityisen sektorin sitoutumista uudenlaisen yhteistyön tekemiseen, jonka avulla käännetään yhteiskunnalliset ja kilpailun haasteet mahdollisuuksiksi.

Toimintavuonna on toteutettu ministeriön omaa viestintäpolitiikan älystrategiaa (KIDE-hanke) jolla tavoitellaan digitaalisen kehityksen laaja-alaista haltuunottoa. Ministeriö on myös koordinoinut älystrategioiden laadintaa valtioneuvostotasolla. Hankkeen teemoja ovat huippulaa-tuinen ICT-infrastruktuuri, avoin data, pilvipalveluiden kehitys, start-up -toiminta, vihreä ICT, työn uudet muodot sekä ICT-tutkimuksen vahvistaminen.

Kertomusvuonna toteutettiin viestintäpolitiikkaa hallitusohjelman mukaisesti. Yleisradio Oy:n rahoitusuudistus tuli voimaan ja televisio- ja radiotoiminnan tulevaisuuden kehittämisen pohjana oleva sähköisen median viestintäpoliittisen ohjelman tavoitteet sisällytettiin osaksi sähköisen viestinnän lainsäädännön uudistusta. Ministeriön asettama lehtiasiaain neuvottelukunta on selvittänyt lehdistön tulevaisuuteen liittyviä kysymyksiä ja tehnyt ehdotuksia lehdistön aseman parantamisesta. Nopeiden laajakajaistayhteyksien rakentaminen ja ulkomaanyhteyksien parantaminen ovat edenneet ja toimiluvat uusien neljännen sukupolven matkaviestinverkkojen rakentamiselle on myönnetty. Sähköisen viestinnän lainsäädäntöuudistusta (tietoyhteiskunta-kaari) koskeva hallituksen esitys on annettu eduskunnan käsiteltäväksi. Viestintävirastoon perustettu kyberturvallisuuskeskus puolestaan vahvistaa sähköisen viestinnän turvallisuutta.

Viestinnän toimiala on nopeassa ja monitasoisessa muutoksessa, eikä tämän muutoksen ennakointi, merkityksen ymmärtäminen ja tarvittaessa nopea muutokseen reagoiminen ole helppo tehtävä. Digitaaliseen kehitykseen vaikuttavat vahvasti globaali kehitys ja trendit, joihin ei kansallisilla toimenpiteillä ole juurikaan mahdollista vaikuttaa. Tämä kokonaisuus muodostaa vaikeasti hallittavan ja yllätyksellisen toimintaympäristön, johon viestintäpolitiikalla vaikutetaan. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että kansallisen politiikan tulee olla vahvuuk-sien korostamista ja heikkouksien korjaamista. Lisäksi erityistä huomiota on kiinnitettävä vaikuttamiseen EU:n tasolla ja kansainvälisessä verkostoyhteistyössä. Viestintäpolitiikassa yhteis-töitä sähköisen viestinnän alalla on vahvistettu aikaisemmasta.

Liikenne

Tämän hallituskauden liikennepolitiikan keskeiset painopisteet ja käytännön toimet linjattiin hallituksen liikennepoliittisessa selonteossa vuonna 2012. Selonteossa linjattuja toimenpiteitä on toteutettu suunnitellusti. Keväällä 2013 päätettiin selonteossa mainittujen liikenneverkon kehittämishankkeiden rahoituksesta sekä ajoituksesta. Selonteon jatkotoimina käynnissä on mittavia liikennepolitiikan strategiahankkeita, joilla tarkennetaan tavoitteita ja suuntia mm. lentoasemaverkoston tulevaisuuden, meriliikenteen kehitysnäkymien ja älyliikenteen mahdolli-suuksien osalta.

Joulukuussa 2013 valmistui liikenteen oikeudenmukaista hinnoittelua käsittelevän työryhmän työ. Työryhmä katsoi, että Suomessa voisi olla syytä edetä autoilun verotuksessa kohti kilo-metrivertoon käyttöönottoa, mutta toimivuudesta ja kustannuksista pitäisi olla täysi varmuus. Työryhmä myös ehdotti, että asiassa siksi edettäisiin kokeilujen kautta. Marraskuussa käynnis-

tettiin laaja liikenteen sähköiset palvelut -kokeiluhankkeen vuosille 2014–2015, jonka tavoitteena on edistää liikenteen sähköisten palvelujen kuluttajamarkkinoiden syntymistä ja selvittää palvelujen vaikutuksia.

Isona poikkihallinnollisena sekä vaikuttavuudeltaan merkittävänä hankkeena vuonna 2013 käynnistyi julkisin varoin rahoitettavien henkilökuljetuspalvelujen yhdistäminen, jota koskeva ehdotus valmistuu vuoden 2014 aikana. Valmistautumista uudistuneen joukkoliikennelain toimeenpanoon jatkettiin tiiviissä yhteistyössä joukkoliikenneviranomaisten kesken. Henkilökuljetusten yhdistämishanke on ministeriön vaikuttavuus- ja tuloksellisuusohjelman kärkihanke.

Liikenteen digitalisoituminen etenee ja 2013 valmistui koko liikennehallinnon yhteinen laajamittainen selvitys julkisten tietoaisteiden avaamisesta. Hanke perustui hallituksen maaliskuussa 2011 tekemään periaatepäätökseen, jonka mukaisesti julkisin varoin tuotettuja tietovarantoja avataan kansalaisten ja yritysten käyttöön. Työryhmän suosituksia on alettu toteuttaa ja tärkeimmiksi avattaviksi tietoaisteiksi arvioitiin reaaliaikainen liikennetieto ja säähavainnot.

Liikennepolitiikan valmistelua siivittää laaja liikennepolitiikan toimintatapojen ja keinovalikoiman uudelleenarviointi, jossa haetaan yhä käyttäjälähtöisempiä ja vaikuttavampia toimintatapoja. Liikenne- ja viestintäministeriö kehittää liikennepolitiikan sisältöä sekä toimintatapoja jatkuvassa vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa. Liikenteen, maankäytön ja asumisen yhteensovittamista alueiden elinvoimaisuuden sekä kestävä kasvun tukemiseksi jatkettiin laatimalla kaupunkiseutujen ja valtion väliset MAL-aiesopimukset Tampereen ja Oulun seuduille. Myös Lahden kaupunkiseudun kanssa tehtiin ministeriöiden yhteinen MALPE -aiesopimus.

Liikennepolitiikan toimin yritettiin osaltaan tukea kilpailukykyongelmien kanssa kamppailevaa suomalaista teollisuustoimintaa. Kesällä 2013 päätettiin raskaiden ajoneuvojen suurimpien sallittujen mittojen ja massojen korotuksista – tämä mahdollistaa aiempaa kustannustehokkaammat tiekuljetukset jatkossa. Merenkulkualan valmistautumista vuoden 2015 alussa vammaan tulevaan rikkidirektiiviin edistettiin myöntämällä ympäristöinvestointitukea varustamoiden rikkipesuri- ja muihin muuntoinvestointeihin.

Liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä sai keväällä valmiiksi selvityksen liikenteen vaihtoehtoisista polttoaineista ja käyttövoimista tulevaisuudessa. Selvitys sisälsi suositukset 2020 mennessä tehtävistä toimenpiteistä, joita vuoteen 2050 ulottuvat kunnianhimoiset, mutta toteutettavissa olevat tavoitteet edellyttäisivät. Selvityksen pohjalta on syksyllä 2013 käynnistetty toimia merenkulun LNG-toimintaohjelman toteuttamiseksi sekä sähköisen liikenteen ja lentoliikenteen uusiutuvan kerosiinin edistämiseksi. Työryhmän työtä ja suosituksia on viety eteenpäin osana EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevan direktiivin valmistelua ja kansallista öljyriippuvuuden vähentämishjelmaa.

Tieliikenteen positiivinen turvallisuuskehitys 2013 on seurausta sekä liikennemäärän maltillisesta kasvusta, mutta myös määrätietoisesta toiminnasta tieliikenneturvallisuuden kehittämiseksi. Hallitusohjelma tieturvallisuutta koskevia linjauksia on ministeriössä toteutettu erityisesti tieliikenteen turvallisuussuunnitelman ja sen pohjalta laaditun valtioneuvoston periaatepäätöksen valmistelun kautta. Poikkihallinnollista keskustelua on lisätty kaikilla tasoilla, mikä on vahvistanut yhteistä sitoutumista tavoitteisiin. Vuonna 2013 käynnistettiin tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistus säädösperustan ajantasaistamiseksi. Uudistettavaksi tulevat mm. liikennesääntöjä, liikenteen valvontaa ja liikennetietojärjestelmien sääntökset.

Suomen ja Venäjän välisiä liikennesuhteita on jatkettu vuonna 2013 tiiviin vuoropuhelun ja vuorovaikutuksen muodossa. Kansainvälisen vaikuttamisen merkitystä on käytännön tasolla korostettu ministerin osallistumisella ICAO:n ja IMO:n yleiskokouksiin sekä IMO:n pääjohtajan vierailulla Suomeen. Ministeritason tapaamiset Kanadan ja USA:n liikenneministereiden kanssa ovat keskittyneet kansainvälisesti Suomelle tärkeisiin lentoliikenteen ja merenkulun aiheisiin, mutta myös arktisen osaamisen ja hallinnon kehittämisen vahvuksiimme.

Hallinnon kehittäminen

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tulosohtauksen kehittäminen on yksi hallinnonalan vaikuttavuus- ja tuloksellisuusohjelman kärkihänke. Ministeriö on yhdessä hallinnonalan virastojen ja laitoksen kanssa kehittänyt hallinnonalan tulosohtausta strategisemmaksi, ketterämmäksi ja vuorovaikutteisemmaksi painottaen henkilöstön merkitystä tuloksen tekijänä. Tavoiteasetantaa ja raportointia on kehitetty tulosohtauksen muodossa hyödyntäen strategiakarttamallia. Kehittämistyössä on myös painottunut poikkihallinnollisuus.

1.2 Vaikuttavuus

Taulukko 1. Liikenne- ja viestintäministeriön yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutuminen (arvosana-asteikko: erinomainen, hyvä, tyydyttävä, välttävä)¹

Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet	Arvosana	Analyysi
Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.	Hyvä	Viestintäpalveluiden hinnat ovat Suomessa kansainvälisesti mitattuina edullisia. Laajakaistaliittymien keskimääräinen nopeus ja liittymien määrä ovat edelleen kasvaneet. Kotimainen sisältötarjonta on säilynyt monipuolisena.
Viestinnän ja tietoyhteiskunnan peruspalvelut ja niiden turvallisuus on varmistettu.	Hyvä	Laissa säädetty yleispalvelujen (posti, puhelu, laajakaista) taso koko maassa on likimain säädösten edellyttämällä tasolla. Viestintäverkkojen ja -palveluiden toimivuudessa ja häiriöttömyydessä ei ole merkittäviä ongelmia. Laajakaistahanke etenee, mutta väliarviointiin perustuen tarvitaan lisärahoitusta.
Tieto- ja viestintäteknologiaa ja digitaalisia palveluita käytetään täysimääräisesti yhteiskunnan toimivuuden, kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukykyä edistämiseksi.	Hyvä	Internet- ja pilvipalveluiden merkitys Suomen taloudessa kasvaa. Kuluttajien tyytyväisyys palveluihin on hyvällä tasolla. Yritysten mahdollisuuksia luoda ja hyödyntää sähköisiä palveluita on parantunut. Suomessa on erinomaiset edellytykset hyödyntää digitalisointikehityksestä, mutta sen hyödyntäminen on vielä alkuvaiheessa.
Matka- ja kuljetukset toimivat sujuvasti ja turvallisesti hyvinvointia ja kilpailukykyä edistäen.	Hyvä	Väyläverkon kunto koko liikenneverkolla kehittyi kertomusvuonna pääosin myönteisesti. Päälystettyjen teiden kunnan heikkeneminen jatkui, etenkin vähäliikenteisellä tieverkolla. Matkakäytöt toimivat kohtuullisen hyvin koko Suomessa sääolosuhteiden aiheuttamista häiriötilanteista riippumatta. Raideliikenteessä häiriötilanteet pysyivät melko hyvin hal-




¹ Erinomainen: tavoitteet on ylitetty; hyvä: tavoitteet on saavutettu oleellisin osin; tyydyttävä: kaikkia tavoitteita ei ole saavutettu; välttävä: tavoitteet on jäänyt saavuttamatta merkittävilta osin.









Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet	Arvosana	Analyysi
		<p>linnassa ja täsmällisyys parani. Henkilökaukojunista oli vuonna 2013 määräasemalla ajoissa noin 85 % ja lähiliikenteen junista lähes 96 %.</p> <p>Mittaustulosten perusteella henkilöautoliikenteessä ruuhkautuminen lisääntyi edelliseen vuoteen verrattuna kaikilla kaupunkiseuduilla. Ruuhkautuvia pääteitä oli noin 170 kilometriä, kasvua vuodesta 2012 oli 18 kilometriä.</p> <p>Leudon talven ansiosta jäänmurron palvelutaso oli varsin hyvä ja 94 % aluksista pääsi läpi ilman odotusta.</p> <p>Kävelyn ja pyöräilyn osuus liikkumisesta on kaupunkiseuduilla kasvanut ja erityisesti talvipyöräilyn osuus on noussut.</p>
Liikennejärjestelmän toimintavarmuus paranee.	Hyvä	Ilmailun ja merenkulun toimintavarmuuden parantamiseen tähtäävät toimet on suunniteltu ja resursoitu. Valmius- ja varautumisnäkökulma on huomioitu ja rautatieliikenteen toimintavarmuuden parantamiseen tähtäävät toimet ovat käynnissä.
Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Erityisen huomion kohteena on raideliikenteen lisääminen ja palvelutason parantaminen.	Hyvä	<p>Julkisen liikenteen osuus suomalaisten matkoista oli v. 2011 toteutetun tutkimuksen mukaan 8 prosenttia.</p> <p>Tyytyväisyys joukkoliikenteeseen kokonaisuudessaan on melko hyvällä tasolla.</p> <p>Kaukoliikenteessä linja-autoliikenteen palvelutarjonta on parantunut uusien reittiliikennelupien myötä ja lippujen hinnat alentuneet.</p> <p>Raideliikenteen täsmällisyys kehittyi kertomusvuonna myönteisesti. Tyytyväisyys vaihtelee alueittain. Tyytyväisimpiä paikallisjoukkoliikenteeseen ovat pääkaupunkiseudulla asuvat, tyytymättömmimpiä pääkaupunkiseudun kehyskunnissa asuvat.</p> <p>Haja-asutusalueilla tarjottava palvelutaso ei vastaa kaikilta osin asiakkaiden odotuksia.</p>
Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.	Tyydyttävä	<p>Suomi on Euroopan maiden keskitasoa. Vuonna 2013 tieliikennekuolemien määrä pysyi vuoden 2012 tasolla, kuolemia ei ole kyetty vähentämään asetettujen tavoitteiden mukaisesti.</p> <p>Loukkaantuneiden osalta kehitys suhteessa tavoitteisiin on parempi. Vuonna 2013 loukkaantuneiden lukumäärä väheni vajaat 6 % vuodesta 2012.</p>













Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet	Arvosana	Analyysi
<p>Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.</p>	<p>Hyvä</p>	<p>Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenivät vuonna 2012 (tuorein vuosi, josta on saatavilla laskentatietoja), samoin liikenteen ns. perinteiset päästöt.</p> <p>Liikennemelulle altistuvien määrä ei uusimpien arvioiden mukaan ole vähentynyt – päinvastoin.</p>
<p>Liikennejärjestelmän ylläpidon ja kehittämisen sekä liikennetoimialan toiminnan tehokkuus paranee käyttäen hyväksi monipuolisesti erilaisia keinoja mm. tieto- ja viestintäteknologiaa.</p>	<p>Hyvä</p>	<p>Vuonna 2012 valmistuneessa liikennepoliittisessa selonteossa on kiinnitetty huomiota liikennepoliittikan valmistelun ja toteutuksen toimintatapojen uudistamiseen, tavoitteena parantaa liikennehallinnon ja koko sektorin vaikuttavuutta, tuottavuutta ja tehokkuutta. Selonteon linjausten ja toimenpiteiden toteuttaminen on käynnissä.</p> <p>Keväällä 2013 valmistui liikenteen toisen sukupolven älystrategia, jossa tieto- ja viestintäteknologian hyödyntäminen integroitiin yhä tiiviimmin osaksi koko liikennejärjestelmää.</p>




1.2.1 Viestintäpolitiikka







Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut seuraavat monivuotiset toiminnalliset tulostavoitteet vuosille 2013–2015 yhteiskunnallisen vaikuttavuustavoitteiden saavuttamiseksi. Seuraavassa raportoidaan monivuotisten tulostavoitteiden toteuma-arviot vuoden 2015 loppuun. Tulostavoitteiden saavuttamista tukemaan on asetettu vuosikohtaiset toimenpiteet tai tilatavoitteet, joiden toteutuma myös raportoidaan.




Taulukko 2. Viestinnän peruspalvelut
(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)


Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Viestintäverkot ja -palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriötömästi. Viestintäverkkojen vakavien vikatilanteiden määrä on alhainen.		Lainsäädännön uudistaminen etenee suunnitellusti (tietoyhteiskuntakaari). Seurataan viestintäverkkojen kehitystä ja niissä ilmeneviä häiriötilanteita ja tarvittaessa ryhdytään toimenpiteisiin. Tietoturvan merkitys korostuu.	Vaikutetaan Viestintäviraston määräysten sisältöön ja valvontatoimenpiteisiin ja asetetaan Viestintävirastolle tätä koskeva tulostavoite.		
			Turvataan sähköisen viestinnän jatkuvuus lainsäädäntöä valmistelemalla (tietoyhteiskuntakaari).		
			Vaikutetaan aktiivisesti TEM:iin ja Energiamarkkinavirastoon toimitusvarmuuden parantamiseksi.		
			Osallistutaan LPO:n lainsäädäntöhankkeeseen maakaapeloinnin edistämiseen tienvarsilla.		
			Osallistutaan kansallisen kyberturvallisuusstrategian toimeenpano-ohjelman valmisteluun.		
			Koordinoidaan häiriötilanteisiin varautumista tietoyhteiskuntasektorin yrityksissä.		
			Vaikutetaan aktiivisesti EU tietoturvasuusyhteistyöhön (mm. ENISA-asetus, ENISA-johtokunta, EPCIP-direktiivi, DR-direktiivi, European Cyber Security Strategy ja siihen liittyvä lainsäädäntöehdotus).		

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
			Vaikutetaan aktiivisesti kansainväliseen tietoturvallisuusyhteistyöhön (OECD, virkamiestapaamiset, ministerin matkat, muiden ministeriöiden kautta, esim. UM).		
			Jatketaan pysyvän virkamiestoimikunnan työtä (TELVE).		Toimikunta ei kokoon- tunut 2013, mutta valmius työskentelyyn on olemassa.
			Kehitetään tietoyhteiskuntasektorin työtä varautumisen yhteensovittamiseksi.		Vaikuttaminen huolto- varmuuden periaate- päätöksen sisältöön ei ole tuottanut tulosta.
			Etsitään keinoja varmistaa kansainväliset viestintäyhteydet.		
			Valmistellaan Tieto 2013 -harjoitusta ja osallistutaan harjoitukseen.		
			Osallistutaan tarvittaessa muihin kansalli- siin ja kansainvälisiin varautumisharjoituksiin.		
			Määritellään viranomaisverkkojen käyttä- järyhmät lainsäädäntöhankkeen yhteydes- sä (TYKKI).		
			Edistetään kaapelitietojen hallintajärjes- telmän luomista.		
			Tehdään esitykset HVK:lle varautumisha- kemuksissa esitetyistä kustannuksista.		
			Toteutetaan Yleisradio Oy:n rahoitukseen liittyvät toimenpiteet (TAE, rahaston käyt- tösuunnitelma).		
			Arvioidaan postitoiminnan varautumisase- tuksen tarve.		
			Päivitetään säädökset (erit. varautu- misasetus) uuden vaaratiedotelain edellyt- tämällä tavalla.		

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Laissa säädetyt yleis- palvelut ovat kaikkial- la saatavilla koko maassa.		Sähköisen viestinnän yleispalve- lua koskevat säännökset sisälty- vät tietoyhteiskuntakaareen, jonka käsittely etenee suunnitel- lusti. Puututaan aktiivisesti on- gelmatilanteisiin, jotka edellyt- tävät ministeriön toimenpiteitä.	Ryhdytään tarvittaessa toimenpiteisiin postin yleispalvelun rahoituksen varmis- tamiseksi.		
			Ryhdytään valmistelemaan UPU:n sopi- musten (kongressi 2012) voimaansaatta- mista.		
			Valmistellaan VNA postin yleispalvelun kustannusten kohdentamisesta.		On arvioitu, että tois- taiseksi asetukselle ei ole tarvetta.
			Asetetaan teleyrityksille velvoite markki- noida 1 megan laajakaistayleispalvelua.		
			Arvioidaan tuleeko tiedonsiirron katto (esim. 3 Gb) kieltää yleispalveluliittymissä.		Työtä jatketaan tule- vaisuustyön yhtey- dessä.
			Lisätään kansalaisten tietoisuutta yleispal- veluun liittyvistä oikeuksistaan (Lisma- case, ministerin puheet, kansalaiskirjeet, tiedotteet, yleispalvelupäivä).		
			Rohkaistaan Viestintävirastoa ottamaan yleispalveluun liittyvät pakkokeinot aktiivi- sesti käyttöön.		Kannustettu virastoa pakkokeinojen käyt- töön tarvittaessa.
			Osallistutaan yleispalvelua koskevaan EU- yhteistyöhön.		
			Myönnetään viestintäyhteisöjen avustukset ja jaetaan lehdistötuki.		
Haja-asutusalueiden laajakaistahanke ete- nee sujuvasti.		Toteutettava hankkeen toisen väliarvioinnin johdosta tarpeelli- set toimenpiteet.	Laaditaan laajakaistahankeesta toinen väliarviointi.		
			Koordinoidaan hankkeiden etenemistä maakunnissa.		
			Tehdään tiivistä yhteistyötä Viestintäviras- ton, MMM:n ja TEM:n kanssa.		

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
			Edistetään yhteisrakentamista ja kaapeleiden sijoittamista helpottavien ratkaisujen syntymistä sekä uusien kaapelien asennustekniikoiden käyttöönottoa.		
			Aktivoidaan teleyrityksiä osallistumaan hankkeeseen.		
			Selvitetään erilaisia hanketta tukevia rahoitusratkaisuja.		Laajakaistahankkeen väliarviointi toteutettu 2013. Esitetään lisärahoitus kehysneuvotteluissa 2014.
			Myötävaikutetaan uusien kustannustehokaiden tilaajaliittymäratkaisujen syntymiseen.		
			Tuetaan VIM:n huippunopeiden laajakais- tayhteyksien toimenpideohjelman toteut- tamista.		
			Suomen laajakaistahankkeen esittely kansainvälisillä foorumeilla.		




Taulukko 3. Viestinnän markkinat
(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)

















Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Viestintäpalveluiden hinnat ovat Suomessa kansainvälisesti edullisia.		Viestintämarkkinoiden toivuutta edistävät säännökset sisältyvät tietoyhteiskuntakaareen, jonka käsittely etenee suunnitellusti. Vaikuttaminen sääntelyn kehittämiseen EU-tasolla on tärkeää.	Huolehditaan kv- taajuusneuvotteluissa (WRC, EU, bilateraali) että taajudet (ml. 700 MHz) ovat tarkoituksenmukaisessa käytössä.		
			Huolehditaan verkkotoimilupapolitiikalla taajuuksien tehokkaasta käytöstä ja toimivasta kilpailusta.		


Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
			Huolehditaan lainsäädännön keinoin (tietoyhteiskuntakaari) toimivan kilpailuympäristön aikaan saamisesta.	◇	
			Vaikutetaan kansainvälisillä areenoilla (multi- ja bilateraalilla) hyvän sääntely- ja toimintaympäristön aikaansaamiseksi.	◇	
			Vaikutetaan verkkovierailumaksujen alenemiseen (EU, Venäjä, WCIT).	◇	
			Laaditaan selvitys postimarkkinoiden kehityksestä liikenne- ja viestintävaliokunnalle.	◇	
			Päätetään postinumerotyöryhmän loppuraportissa esitettävien toimenpiteiden mahdollisista jatkotoimista.	◇	Päätetty, että työryhmän ehdotuksia ei toteuta kuluvalle hallituskaudella.
			Edistetään kilpailua postimarkkinoilla toimilupapolitiikan keinoin.	◇	Myönnetty toimilupa Ilves Jakelut Oy:lle uusien ehdoin.
			Edistetään lehtijakelun kehitysedellytyksiä.	◇	
Laajakaistaliittymien keskimääräinen nopeus kasvaa.	◇	Viestintämarkkinoiden toivuutta edistävät säännökset sisältyvät tietoyhteiskunta-kaareen, jonka käsittely etenee suunnitellusti. Vaikuttaminen sääntelyn kehittämiseen EU-tasolla on tärkeää. Huippunopean laajakaistan toimenpideohjelman toteuttamisella lisätään tietoisuutta laajakaistayhteyksiin liittyvistä kysymyksistä.	Toimeenpannaan huippunopean laajakaistan toimenpideohjelma.	◇	
			Edistetään viestintäpalveluiden laatua lainsäädännön (tietoyhteiskuntakaari) ja viestintäviraston tulosohtauksen keinoin.	◇	
			Huolehditaan postipalveluiden laadusta lainsäädännön ja toimilupasääntelyn keinoin.	◇	
			Edistetään televisio- ja radiotarjonnan uusia jakeluteitä (lainsäädäntö, laajakaistaohjelma).	◇	
			Toteutetaan 4G-toimilupien huutokauppaamiseen vuonna 2013.	◇	Huutokauppa päättyi ja tuloksen mukaiset toimiluvat myönnetty 11/2013.
Televisiotarjonta säilyy monipuolisena.	◇	Toimilupajärjestelmän uudistaminen sisältyy tietoyhteiskunta-kaareen, jonka käsittely etenee suunnitellusti. Toimilupapäätöksissä sovelletaan uuden linjauksen mukaisia periaatteita. Selvi-	Toteutetaan sähköisen median viestintäpoliittisessa ohjelmassa päätetyt toimet; lainsäädäntömuutosten osalta tietoyhteiskuntakaaren valmistelun yhteydessä.	◇	
			Huolehditaan ohjelmistotoimiluvilla televisio- ja radiotarjonnan laadusta ja moni-	◇	

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
		tetään keinoja kotimaisen median elinvoimaisuuden parantamiseksi.	puolisuuudesta.		

Taulukko 4. Sähköiset palvelut




(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)







Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Internet-palveluiden osuus BKT:stä kasvaa.		Lainsäädännön uudistaminen etenee suunnitellusti (tietoyhteiskuntakaari). Toteutetaan aktiivisesti viestintäpolitiikan älystrategiaa (KIDE) ja koordinaadaan älystrategioiden valmistelua valtioneuvostossa. Hyödynnetään täysimääräisesti FinICT -verkostoa.	Koordinoidaan ministeriöiden älystrategioiden valmistelua ja toteuttamista.		
			Valmistellaan ja pannaan täytäntöön oma KIDE-ohjelma.		
			Käynnistetään virtuaalisen ICT-tutkimusverkoston toiminta.		
			Osallistutaan ICT2015 ja JulkICT -hankkeisiin.		
Kuluttajien tyytyväisyys sähköisiin palveluihin kasvaa.		Lainsäädännön uudistaminen etenee suunnitellusti (tietoyhteiskuntakaari). Toteutetaan aktiivisesti viestintäpolitiikan älystrategiaa (KIDE) ja koordinaadaan älystrategioiden valmistelua valtioneuvostossa. Hyödynnetään täysimääräisesti FinICT -verkostoa.	Koordinoidaan ja valmistellaan omalta osalta tietoyhteiskuntakaarta vuonna 2013 valmistautuen HE:n antamiseen 2014.		
			Toteutetaan suunnitelman mukaisesti Start-up -kansalaiset -kiertueen tapahtumia.		
			Toteutetaan suunnitelman mukaisesti hallinnonalan tietovarantojen avaamista.		
			Osallistutaan pilvipalveluiden testaus- ja kehitysympäristö Forgen käynnistämiseen.		
			Hyödynnetään elinkaariarviointimalleja viestintäpalveluiden pilottihankkeissa.		
			Kehitetään viestintäverkkojen energiatehokkuutta.		
Yritykset käyttävät enemmän sähköisiä palveluita.		Lainsäädännön uudistaminen etenee suunnitellusti (tietoyhteiskuntakaari). Toteutetaan aktiivisesti viestintäpolitiikan älystrategiaa (KIDE) ja koordinaadaan älystrategioiden valmistelua valtioneuvostossa. Hyödynnetään täysimääräisesti FinICT -verkostoa.	Edistetään pk-yritysten pilvipalveluiden käyttöä.		
			Osallistutaan etätyöohjelmiston laatimiseen tähtäävään hankkeeseen.		
			Osallistutaan internetin hallintoon liittyvään yhteistyöhön ja uudistetaan verkkotunnuslainsäädäntö.		

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
			Siirretään tietoyhteiskunnan palveluiden tarjontaa koskeva lainsäädäntö tietoyhteiskuntakaaren yhteyteen.		










1.2.2 Liikennepolitiikka







Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut seuraavat monivuotiset toiminnalliset tulostavoitteet vuosille 2013–2015 yhteiskunnallisen vaikuttavuustavoitteiden saavuttamiseksi. Seuraavassa raportoidaan monivuotisten tulostavoitteiden toteuma-arviot vuoden 2015 loppuun. Tulostavoitteiden saavuttamista tukemaan on asetettu vuosikohtaiset toimenpiteet tai tilatavoitteet, joiden toteutuma myös raportoidaan.

Taulukko 5. Liikennejärjestelmän palvelutaso
(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)




Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Matkojen ja kuljetusten erilaisten palvelutasotekijöiden tavoite-taso on määritelty.		Tavoitteen edellyttämät toimenpiteet on aikataulu-tettu, mutta niiden toteu-tumisesta suunnitellusti ei ole täyttä varmuutta.	Uuden liikennepolitiikan vai-kuttavuustarkastelujen tapa määritellään.		Projektoitu toteutettavaksi osana lii-kennejärjestelmän kokonaisanalyysia. Toteutetaan kokonaisuudessaan v. 2014 loppuun mennessä, yhteistyössä LVM, Livi, Trafi, ELYt ja IL.
			Kehitetään palvelutason mää-rittelyyn perustuvia liikenne-politiikan välineitä ja menet-telytapoja.		
			Määritellään liikennejärjes-telmän tilan indikaattorit.		
			Kehitetään suunnittelu- ja hankintamenetelmiä vastaa-maan paremmin uuden lii-kennepolitiikan toimintatapoja yhdessä Liikenneviraston kanssa.		
			Viedään uusi liikennepolitiikka liikennepolitiikan sisältökysy-myksiin keskeisissä strate-giahankkeissa (meriliikenne-strategia, lentoliikennestrategia jne.) Integraation varmis-tamiseksi järjestetty työpajo-ja keväällä ja lisää syksyllä		









Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
			2013.		dialogiin sidosryhmien kanssa.
			Tulosohjauksella varmistetaan uuden liikennepolitiikan jalkauttaminen virastojen toiminnassa lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.	◇	Liikennepoliittisen selonteon mukaisten toimenpiteiden ja uuden liikennepolitiikan toteuttamista on erikseen painotettu virastojen vuosia 2013–2015 koskevissa tulossopimuksissa. Lisäksi uuden liikennepolitiikan toteuttamista käsitellään säännöllisesti virastojen ohjauksen johtoryhmissä.
Liikenteen hinnoittelua on kehitetty ohjaamaan ja tehostamaan liikennejärjestelmän käyttöä.	◇	Tarvittavia taustaselvityksiä on tehty ja tavoitejaksoilla toteutettavat kokeilut käynnistetty.	Jatketaan tienkäyttömaksujen selvittämistä oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä pohtivan työryhmän tavoitteiden mukaisesti.	◇	Työryhmän työ valmistui joulukuussa 2013. Joulukuussa käynnistettiin kaksi-vuotinen kokeilu liikenteen sähköisistä palveluista.
			Selvitetään liikennejärjestelmän kokonaiskustannusrasite ja määritellään tarvittavat kehittämistoimet.	◇	Selvitystyö on käynnissä, ja se valmistuu 2014.
Liikenteen, maankäytön ja aluekehittämisen yhteensovittamista on jatkettu.	◇	Yhteensovittamista on tehty niin toimintatapojen ja ohjauksen osalta kuin toimenpidetasolla.	Laaditaan valtakunnallisen aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuvaa yhteistyössä muiden ministeriöiden kanssa (YM, TEM, VM, MMM).	◇	YM asetti kehityskuvan työryhmän toukokuussa 2013, työ valmistuu lokakuussa 2014. LVM osallistuu aktiivisesti.
			Osallistutaan aluekehitystyöhön ja siihen liittyviin kasvusopimuksiin yhteistyössä muiden ministeriöiden kanssa (vastuuministeriö TEM).	◇	Liikennehallinto osallistui aluekehityslain ja -asetuksen valmisteluun. Laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista sekä laki alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta viimeisteltiin vuoden lopussa. LVM on mukana ministeriöiden ja 12 kaupungin välisissä kasvusopimuksissa. Joukkoliikenteen ja muiden liikennehankkeiden edistämisen lisäksi kymmeneen sopimukseen liittyy asema-alueiden kehittämistä.
			Laaditaan ja toteutetaan MAL-sopimuksia suurimpien kaupunkiseutujen kanssa.	◇	MAL-sopimuksia toteutetaan Helsingin, Turun, Tampereen ja Oulun kaupunkiseuduilla. Vuonna 2014 aloitettavat KUHA-hankkeet on ohjelmoitu. Toteu-

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
					tusta seurataan tiiviisti. Lahden kaupungin kanssa on tehty ministeriöiden yhteinen MALPE-aiesopimus.
EU- ja kansainvälisten asioiden, ml. kahdenvälisten suhteet erityisesti Venäjän kanssa, valmistelu on laaja-alaista ja ennakoivaa ja vaikuttaminen relevanteilla foorumeilla oikea-aikaista, koordinoitua ja tehokasta.		Suunnitelmallisuutta ja vaikuttavuutta kansainvälisellä tasolla on lisätty tavoitteen mukaisesti.	Kartoitetaan valmistelun ja vaikuttamisen tärkeimmät foorumit ja keskeiset ongelmakohdat ja määritellään toimintatavat yhdessä hallinnonalan kanssa.		LHO:n johdolla on tehty vaikuttamisen foorumien kartoitusta muiden yksiköiden sekä virastojen edustajien kanssa. Työ saadaan päätökseen syksyn 2013 aikana.
			Vaikutetaan tehokkaasti keskeisiin KV- ja EU-tason hankkeisiin (mm. lento- ja meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen sekä sisämarkkinoiden ja liikennejärjestelmän toimivuuteen liittyvät aloitteet).		Vuoden alkupuoliskolla käsittelyssä olleissa asioissa Suomen keskeiset neuvottelutavoitteet on saavutettu. Valmistelussa olevien asioiden osalta on tehty systemaattista etukäteisvaikuttamista.
Toimintojen jatkuvuus ja tarvittavan palvelutason ylläpitäminen on häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa suunniteltu ja resursoitu.		Suunniteltuja toimia on viety eteenpäin, mutta ei vielä riittävällä tasolla tavoitteiden ja toimintavarmuuden riittävän tason saavuttamiseksi.	Perustetaan Pohjoiseurooppalainen toiminnallinen ilmatilanlohko (NEFAB) ja käynnistetään sen toiminta.		NEFAB on perustettu, toiminta on käynnissä ja toiminta aktiivista. Keskustelut yhteistyöstä Ruotsi & Tanska FABin kanssa käynnistyneet.
			Talvimerenkulun toimintavarmuutta parannetaan määrittelemällä toimintamalli, jolla tehostetaan toimintaa ja taataan elinkeinoelämän kuljetukset myös vaativissa talviolosuhteissa.		Toteutetaan meriliikennestrategian yhteydessä.
			Liikennejärjestelmän toimintavarmuutta kehitetään parantamalla valmius- ja varautumisyhteistyötä hallinnonalan ja alan toimijoiden välillä. Toteutetaan rautatieliikenteen ohjausjärjestelmien investoinnit.		Perustettu hallinnonalan valmius- ja varautumisryhmä, joka kokoontuu säännöllisesti. Rautatieliikenteen ohjausjärjestelmien investoinnit ovat toteutuneet suunnitelmien mukaisesti. On käynnistetty liikenteen ohjauksen irrottaminen VR-konsernista.
Joukkoliikennelain täysimääräinen täytäntöönpano alkuperäises-		Joukkoliikennelain toimenpanoa on jatkettu. Liikennehallinnossa on	Joukkoliikennelain toimivuutta ja vaikutuksia arvioidaan laajasti.		Lain toimivuutta ja vaikutuksia seurataan jatkuvasti tiiviillä yhteydenpidolla alan toimijoiden kanssa.

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
sä aikataulussa on varmistettu.		valmistauduttu ensimmäisten siirtymäajan sopimusten päättymiseen kesäkuussa 2014.	Varmistetaan kaukoliikenteen peruspalvelutaso.		VR:n yksinoikeuden jatkaminen junaliikenteessä turvaa kaukoliikenteen peruspalvelutason.
Yhteentoimivaa maksu- ja informaatiojärjestelmää on edistetty.		Valtakunnallisen järjestelmän kehittämistyö on edennyt käyttöönoton valmisteluun.	Varmistetaan kehittämistyön eteneminen ja rahoitus 2015 asti.		Elokuun alussa 2013 on perustettu TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy, joka on kuntien ja valtion yhteinen IT-palvelu- ja hankintayhtiö. Sen toiminta kattaa yli 20 keskeisintä kaupunkiseutua ympäri Suomea. Liikenneviraston lisäksi osakkaina on 22 kaupunkia. Yhtiön hankkii, kehittää ja ylläpitää joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten yhteistä lippu- ja maksujärjestelmää. Järjestelmätoimittajavalinta tehdään elokuun aikana. LVM on vaikuttanut tavoitteeseen ensisijaisesti joukkoliikennelain uudistuksen myötä sekä osallistunut hankkeen ohjaukseen. Tärkeää on vielä turvata hankinnan ja ylläpidon rahoitus 2015 asti, jonka jälkeä rahoitusvastuu siirtyy kunnille.
			Toteutetaan maksujärjestelmien pilotointia, esim. Tampereen seutu.		Tampereen seudulla on toteutettu yhteentoimivuuskokeilu junissa ja bussiliikenteessä.
Julkisin varoin toteutettavien eri hallinnonalojen henkilökuljetusten yhdistämistä vaihtoehtoja on tutkittu ja luotu liikenne- ja viestintäministeriön puolesta edellytykset kuljetusten yhdistämiselle.		Uudistukset on käynnistetty ja lainsäädännöllinen tausta pyritään saamaan valmiiksi 2014 aikana.	Selvitysmies Paajasen työn tulokset arvioidaan ja ryhdytään tarvittaviin jatkotoimiin.		Valtioneuvosto hyväksyi toukokuussa 2013 periaatepäätöksen julkisin varoin rahoitettavien henkilökuljetusten yhdistämisestä. LVM on nimennyt ohjausryhmän uudistuksen käynnistämiseksi ja ryhmä on aloittanut toimintansa.

Taulukko 6. Liikenneturvallisuus

(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)




Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Ammattiliikenteen turvallisuuskulttuuria ja vastuullisuutta on parannettu säädöksiin ja vapaaehtoisia toimintamalleja edistämällä.		Suunnitellut toimenpiteet on toteutettu täysimääräisesti.	Valmistellaan laki yrittäjäkulttuurin työajasta tieliikenteessä.		Laki on tullut voimaan kesäkuussa 2013.
			Trafin tulosohjauksessa varmistetaan vapaaehtoisten toimintamallien kehittäminen ja käyttöönotto.		Trafin tulosohjaukseen 2013–2015 on sisällytetty ammattiliikenteen turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä edistävien toimintamallien kehittämistä, tuotteistamista ja käyttöönottoa koskeva tulostavoite. Tavoitteen saavuttamista seurataan tulosohjausprosessissa.
			VAK-lainsäädännön muuttaminen ja tehtävien siirto Liikenteen turvallisuusvirastoon.		Laki on tullut voimaan ja tehtävät siirretty Liikenteen turvallisuusvirastolle 1.1.2014 alkaen.
			FIN-RUS VAK-rautatieliikennesopimuksen voimaansaattaminen ja tekn. liitteitä koskevien muutosten valmistelun aloittaminen.		Sopimus on allekirjoitettu kesäkuussa 2013 ja sopimuksen hyväksymistä koskeva HE on tarkoitus antaa eduskunnalle maaliskuussa 2014. Elokuussa 2013 on keskusteltu Venäjän kanssa ministeriöiden välisestä hallinnollisesta sopimuksesta.
			Varmistetaan raskaan liikenteen valvonnan resurssit.		Osallistutaan poliisin tulosohjaukseen vuodesta 2014 alkaen. (liittyy Pora 3 organisaatiouudistukseen).
Tieliikenteen turvallisuutta koskevan valtioneuvoston periaatepäätöksen ja tieliikenteen turvallisuussuunnitelman toimenpiteitä on edistetty ja liikenne- ja viestintäministeriön vastuulla		Liikenneturvallisuustavoitteet saavutetaan vain aktiivisella ja suunnitelmallisella eri hallinnonalojen yhteistoiminnalla. Tässä syystä valtioneuvoston poikkihallinnollinen tulostavoite tieliikenteen turvallisuudessa edistäisi	Aloitetaan tieliikennelainsäädännön kokonaisuudistus.		Aloitusseminaari aiheesta pidettiin kesäkuussa 2013. Liikennesääntötyöryhmä nimettiin syyskuussa ja se aloitti työnsä lokakuussa.

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
olevia toimenpiteitä on toteutettu.		merkittävästi toimenpiteiden toteutumista.	Toteutetaan pilotti valtioneuvoston yhteisistä tulostavoitteista tieliikenteen turvallisuudessa.	◆	Pilotti on toteutettu osana VM:n tulosohjaushanketta ja sitä koskeva kortti on julkaistu Tulosohjauksen käsikirjassa. Metodina on tarkoitus hyödyntää tieliikenteen turvallisuutta koskevan tulevaisuuskatsauksen valmistelutyössä.
			Käynnistetään yhdessä sisäasiainministeriön ja Poliisihallituksen kanssa liikennevalvonnan kehittämisohjelma.	◆	Kehittämisohjelma käynnistetään POHAN johdolla 2014 (liittyy Pora 3:een, mm liikennepoliisin perustaminen).
			Selvitetään liikenneturvallisuustoimijoiden työnjakoa.	◆	Selvitysmies selvitti Liikenneturvan ohjaus- ja hallinnointimallia sekä tieliikenteen turvallisuutta koskevaa tiedotus-, valistus- ja tutkimustoiminnan sekä tilastoinnin työnjakoa liikennehallinnossa. Selvitysmiehen ehdotukset ovat olleet lausunnolla.




Taulukko 7. Liikenteen ympäristökysymykset




(tavoitteiden toteutuminen: ◆ = saavutettiin, ◇ = saavutettiin osittain, ◆ = ei saavutettu)

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Uuden teknologian hyödyntämistä ja liikenteen energiatehokkuutta on edistetty.	◆	Uuden teknologian edistämistavoite on mahdollista saavuttaa vain, jos Suomessa otetaan käyttöön uusia (taloudellisia) ohjauskeinoja ajoneuvokannan uudistamiseksi. Nykyisillä ohjauskeinoilla tavoitteeseen tuskin päästään. Sama pätee myös liikenteen energiatehokkuuden parantamiseen energiatehokkuussopimusten kautta:	Tulevaisuuden käyttövoimat työryhmän työ saatetaan valmiiksi, toimenpiteet vastuutetaan ja toteutetaan suosituksia. Erityisesti toteutetaan LNG-toimintaohjelmaa.	◆	Työryhmän raportti valmistui ja luovutettiin toukokuussa 2013, yhteenveto käännettiin englanniksi, jota hyödynnetään EU:ssa. Toimenpiteiden toteuttaminen on aloitettu. Seurantaryhmä perustettu LNG-toimintaohjelman toteuttamiseen.
			Edistetään vähäpäästöisen ajoneuvoteknologian ja vaihtoehtoisten polttoaineiden	◆	On osallistuttu vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfraa koskevan direktiiviehdotuksen valmisteluun EU:ssa ja

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
		ilman uusia ohjauskeinoja tavoite ei tule toteutumaan.	käyttöä energia- ja ilmastostrategian linjausten mukaisesti.		kansalliset toimet jakeluinfran laajuudesta on käynnistetty. Vähäpäästöisen ajoneuvoteknologian verotusta tai muuta taloudellista ohjauksen kehittämistä on selvitetty yhteistyössä VM:n kanssa. On osallistuttu TransSmart-tutkimusohjelman rahoitukseen ja ohjausryhmän työhön.
Ympäristöstrategian toteutus on aloitettu.		Ympäristöstrategian toteutus on jo aloitettu. Riskinä kuitenkin on, että sekä melu- että pohjavesitavoitteet jäävät saavuttamatta, jollei asiaan tartuta Liikenneviraston tulosohtauksessa.	Kehitetään Liikenneviraston tulosohtauksessa melu- ja pohjavesitavoitteita.		Liikenneviraston tulossopimuksessa vuosille 2014–2015 melu- ja pohjavesitavoitteet ovat samalla tasolla kuin aiempinakin vuosina.
			Trafin ja Liikenneviraston tulosohtauksessa huomioidaan ympäristöstrategian tavoitteet ja toteuttaminen.		Trafin tulossopimuksessa 2013–2015 on sovittu, että virasto kohdistaa resursseja ja toimenpiteitä ympäristöstrategiaan ja sen toteuttamiseen. Liikenneviraston tulossopimuksessa on puolestaan sovittu, että Liikennealan ympäristöstrategia ja vuodenvaihteessa 2013–2014 valmistuva liikenneviraston ympäristötyön toimintalinjat ohjaavat toteutettavaa ympäristöohjelmaa.

Taulukko 8. Liikennealan strateginen kehittäminen

(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Uuden älyliikenteen strategian toimeenpanoa on edistetty.		Kaikki kärkihankkeet on käynnistetty. Mm. joukkoliikenteen valtakunnallinen maksujärjestelmä on silloin valmis.	Viedään käytäntöön kansallisen älyliikenteen päivitys, perustetaan seurantaryhmä ja tehdään toimenpideohjelma.		Liikenteen älystrategia on päivitetty ja kehittämishankkeet käynnistetty.
		Useimpien osahankkeiden vaikutukset näkyvät myöhemmin. Strategialla on 9 kärkihanketta, joita toteutetaan laajassa yhteistyössä valtion, kuntien ja yksityisen sektorin kanssa. Hankkeilla tuetaan liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja ympäristötavoitteita.	Käynnistetään FITSRUS-ohjelman pilottihankkeet.		FITSRUS ohjelman toteutuksen toinen vaihe on käynnistetty. Pilottien toteuttaminen on aloitettu ja tavoitteena on saada pilotit tuotantoon Helsingissä kesäkuussa 2014 järjestettävään älyliikenteen Eurooppakongressiin ITS EUROPE 2014 mennessä.

1.2.3 *Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus*

31.01.40. Eräät valtioavut

Liikenne- ja viestintäalan museoille osoitettua määrärahaa käytetään museoiden rakennushankkeiden ja muiden kehittämisinvestointien tukemiseen sekä tiedotustoiminnan että kansainvälisen yhteistyön tukemiseen. Avustus on tarkoituksenmukaista kohdentaa erityisesti eri liikennemuotojen merkitykseltään tärkeimpiin ja kattavuudeltaan edustavimpiin ja tasokkaimpiin museoihin, joiden voidaan arvioida tavoittavan mahdollisimman laajan kohderyhmän ja tuottavan parhaimman hyödyn käytettävissä olevalle määrärahalle.

Valtakunnallisesti merkittävälle museoille avustusta on pystytty myöntämään noin 25 - 50 % haetusta määrästä ja paikallisille, alueellisille tai muutoin rajoitetusti merkittävälle museoille noin 20 - 25 % haetusta määrästä. Avustuksen avulla museot ja yhteisöt ovat pystyneet muun muassa tallentamaan ja entisöimään historiallisesti tärkeitä esineitä ja dokumentteja, laajentamaan toimintaansa sekä järjestämään erilaisia koulutuksia ja seminaareja. Viestintäyhteisöille osoitetulla tuella on edistetty kansalaisten viestintävalmiuksia kanavoimalla tukea lasten ja nuorten viestintäleireille ja kansalaisjärjestöille tietoyhteiskuntapalveluiden turvallisen käytön edistämiseksi.

31.10.35 Valtionavustus länsimetron suunnitteluun

Länsimetron suunnittelu on edennyt rakennustöiden edellyttämässä aikataulussa. Hankkeen on tarkoitus valmistua vuoden 2015 lopussa ja liikenteen Ruoholahti-Matinkylä -osuudella alkaa vuoden 2016 alkupuolella. Valtionavustusta länsimetron suunnitteluun maksettiin vuonna 2013 Espoon ja Helsingin kaupungeille. Vuonna 2007 tehdyssä sopimuksessa ollut 15 miljoonan euron katto on savutettu, joten tämä on sopimuksen mukainen viimeinen maksuerä. Valtio on osallistunut suunnittelukustannuksiin korkeintaan 30 %:n rahoitusosuudella.

31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon

Lentoasemille kohdistuvien avustusten jaon peruseriaatteena on pidetty sitä, että avustus kohdennetaan ensisijaisesti lentoasemien käyttömenoihin ja sen jälkeen välttämättömiin turvallisuusinvestointeihin. Käyttömenoihin kohdistuvassa avustusten jaossa on otettu huomioon avustusta hakeneiden lentoasemien lentoliikenteen määrä.

Liikenne- ja viestintäministeriö myönsi vuonna 2013 valtionavustusta Seinäjoen Rengonharjun lentoasemalle ja Mikkelin lentoasemalle. Seinäjoen ja Mikkelin lentoasemille avustusta on myönnetty sekä käyttömenoihin että investointeihin.

31.30.46 Alusinvestointien ympäristötuki

Vuoden 2010 ensimmäisessä lisätalousarviossa myönnetyn 30 miljoonan euron valtuuden perusteella on tehty myöntö- ja maksatuspäätökset avustuksen myöntämisestä kahden uudisaluksen investointikustannuksiin. Avustukset maksettiin sen jälkeen, kun alukset oli luovutettu tuensaajille ja merkitty kauppa-alusluetteloon (helmikuu 2013).

Valtion vuoden 2013 talousarviossa myönnettiin valtuus nykyisin käytössä oleviin aluksiin tehtävien ympäristönsuojelun tasoa parantavien jälkiasennettavien laitteiden investointikustannusten tukemiseen enintään 30 miljoonalla eurolla. Valtuuden perusteella tehtiin myöntöpäätökset avustuksen myöntämisestä 22 alukselle. Avustuksia myönnettiin yhteensä noin 18,8 miljoonaa euroa. Osa myöntöpäätöksen saaneista varustamoista ilmoitti kuitenkin luopuvansa saamastaan tuesta sillä perusteella, että he eivät aio toteuttaa niitä investointeja, joita varten tuki on myönnetty. Ministeriö kumosi myöntöpäätöksiä yhteensä noin 11,8 miljoonan euron edestä.

Valtion vuoden 2014 talousarvion mukaan vuonna 2014 saa tehdä vuonna 2013 myönnetyn valtuuden mukaisia sitoumuksia varustamoiden alusinvestointien ympäristötukien myöntämisestä siltä osin kuin valtuutta ei ole käytetty vuonna 2013 eli noin 23 miljoonan euron edestä. Ministeriö käynnisti marraskuussa 2013 uuden hakukierroksen ja päätökset on tarkoitus antaa helmikuussa 2014. Avustukset maksetaan sen jälkeen, kun investoinnit on saatu päätökseen. Investoinnit on toteutettava vuoden 2014 loppuun mennessä.

31.30.51 Luotsauksen hintatuki

Vuonna 2013 hintatukea myönnettiin valtionyhtiö Finnpiilot Pilotage Oy:lle Saimaan ja Saimaan kanavan luotsaukseen. Hintatuen yhtenä perusteena on Saimaan alueen huomattavasti pidemmät luotsausmatkat kuin meriliikenteessä. Yhtiölle korvataan luotsausmaksun ja Saimaan luotsausmaksun välinen erotus, joka on enintään Saimaan alueen (ml. kanava) alijäämän suuruisen.

31.30.63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen

Joukkoliikenteessä tavoitteena on kaupunkiseutujen kilpailukykyisen joukkoliikenteen lisäksi turvata jokapäiväiset liikkumistarpeet ja liikkumisen tasa-arvo eli peruspalvelutaso. Vuoden 2012 talousarviossa joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen osoitetulla valtuudella on ostettu vuonna 2013 VR-Yhtymä Oy:ltä HSL -alueen ulkopuolista lähijunaliikennettä ja junien kaukoliikennettä. Lähijunaliikenteen ostojen tarkoituksena on ollut mahdollistaa korkeampi palvelutaso, kuin mihin lipputulot antavat mahdollisuuden. Palvelutason varmistamiseksi rautatieliikenteessä ministeriö solmi VR-yhtymä Oy:n kanssa heinäkuussa 2013 sopimuksen jonka mukaan VR jatkaa henkilöliikenteen hoitamista kaukojunaliikenteen osalta yksinoikeudella vuoden 2024 loppuun asti. Junaliikenteen matkustajamäärät kasvoivat vuonna 2012 edellisvuodesta kaukoliikenteessä 2,5 % ja lähiliikenteessä noin prosentin. Ennakkotietojen mukaan määrät pysyivät vuonna 2013 edellisvuoden tasolla.

Erytispalvelutasoa tarjottiin Savonlinnan, Varkauden ja Enontekiön lentoliikenteen ostoilla. Savonlinnan ja Varkauden säännöllisen lentoliikenteen tuella turvattiin erityisesti elinkeinoelämän tarvitsemat kansainväliset lentoyhteydet. Enontekiö on riippuvainen lentoyhteyden toimivuudesta, sillä maantieverkosto ja toisen lähimmän lentopaikan (Kittilä) antamat yhteysmahdollisuudet eivät palvele riittävästi paikallisia asioimistarpeita ja matkailun kehittämistä.

Suomen valtio asetti vuonna 2013 julkisen palvelun veloitteen Helsinki – Savonlinna ja Helsinki – Varkaus -reittien säännölliselle lentoliikenteelle 1.1.2014 ja 31.12.2015 väliselle ajankaksolle. Tarjouskilpailun voittanut tarjous koski kolmioreittiä Varkaus – Savonlinna – Helsinki. Koska Varkauden kaupunki ei myöntänyt reitille rahoitusta omalta osaltaan, liikenne- ja viestintäministeriö keskeytti kilpailutuksen. EU-komission annettua luvan väliaikaiselle lentoliikennesopimukselle Helsingin ja Savonlinnan välille, ministeriö solmi 12.3.2014 yhdessä Savonlinnan kaupungin ja kilpailun voittaneen yhtiön kanssa uuden väliaikaisen lentoliikennesopimuksen 3.3.–30.9.2014 väliselle ajalle, kuitenkin enintään siihen saakka kunnes uuden kilpailutuksen mukainen liikenne käynnistyy.

Valtioneuvoston asetukseen joukkoliikenteen valtionavustuksista sisältyy ns. liikkumisen ohjaus -toiminta. Liikkumisen ohjauksen tarkoituksena on ihmisten kulkutapavalintoihin vaikuttaminen tiedollisen ohjauksen, markkinoinnin ja palvelujen kehittämisen kautta. Liikkumisen ohjauksen tavoitteena on yksin omalla autolla ajamisen vähentäminen ja joukko- ja kevyen liikenteen suosion kasvattaminen.

31.40.42 Sanomalehdistön tuki

Lehdistötukea käytettiin 500 000 euroa ruotsinkielisen uutispalvelun ja saamenkielisen sanomalehdessä julkaistun sisällön tuottamiseen. Avustus parantaa ruotsin kielellä julkaistavien sanomalehtien toimintaedellytyksiä ja mahdollistaa saamenkielisen uutissisällön julkaisemisen sanomalehdessä.

31.40.43 Digitaalisten palveluiden toimintaympäristön kehittäminen

Määrärahalta rahoitetaan vuonna 2013 tehtyjen päätösten mukaisesti pilvipalveluiden testaus- ja kehitysympäristön (Palvelupaja FORGE) perustaminen ja toiminannan käynnistäminen. Toiminnan rakentaminen on aloitettu syksyllä 2013 ja hanke etenee pilottivaiheeseen alkuvuodesta 2014. Tavoitteena on, että testaus- ja kehitysympäristö aktivoi digitaalisten pilvipalveluiden kehitystoimintaa Suomessa luoden uutta liiketoimintaa ja työpaikkoja.

1.3 Tuotokset ja laadunhallinta

1.3.1 Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet

Taulukko 9. Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet

	2011	2012	2013
Hallituksen esitykset	27	26	15
Asetukset ²	29	37	50
EU-asiat	48	100	105
Maksuasetukset	3	7	4
Toimiluvat ja muut lupapäätökset ³	156	26	59
Sopimukset	11	17	41
Tukipäätökset	44	42	48
Eduskuntakyselyt	93	97	120
Julkaisut (sisältää tutkimusjulkaisut)	20	25	43
Lehdistötiedotteet	171	175	157
Lehdistö- ja sidosryhmätilaisuudet	21	30	37

Hallituksen esitysten määrä väheni edellisvuoteen nähden. Vuonna 2012 voimaan saatettiin useita kansainvälisiä sopimuksia. Vuonna 2013 liikennepoliittisen selonteon valmistumisen jälkeen lainvalmistelun painopistettä siirrettiin strategisemmalle tasolle, mikä merkitsee hallituksen esitysten kokonaisvaltaisempaa valmistelua. Vuoden 2012 hallituksen esitysten määrä heijastuu vuonna 2013 asetusten määrän kasvuna. EU-asioiden määrä pysyi lähes edellisvuoden tasolla. Maksuasetusten määrä väheni edellisvuodesta, mitä selittää vuonna 2012 useat vuoden aikana tehdyt tarkistukset. Sopimusten määrä kasvoi, mikä perustuu TEAS -linjausten selkiytymiseen sekä Mahdin prosessiohjeen mukaiseen sopimusten parempaan haltuunottoon.

Tuki- ja lupapäätösten määrä lisääntyi suhteessa edelliseen vuoteen, koska haettavana oli edellisvuotta enemmän viestinnän toimilupia. Kansanedustajien kiinnostuksen lisääntyminen liikenne- ja viestintäministeriön toimialaan heijastuu eduskuntakyselyiden määrä lisääntymisellä lähes neljänneksellä verrattuna edelliseen vuoteen. Julkaisutoiminnan sekä lehdistö- ja sidosryhmätilaisuuksien aktiviteetti kasvoi suhteessa edelliseen vuoteen vuonna 2013. Sen sijaan lehdistötiedotteita laadittiin hiukan edellisvuotta vähemmän.

² Vuoden 2012 asetusten suoritelmäärä on korjattu vertailukelpoiseksi vuoteen 2013 (24 > 37 kpl).




³ Vuoden 2012 toimilupien suoritelmäärä on korjattu vertailukelpoiseksi vuoteen 2013 (25 > 26 kpl).








1.3.2 *Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu*

1.3.2.1 Ministeriön yhteiset

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut seuraavat monivuotiset toiminnalliset tulostavoitteet vuosille 2013–2015. Seuraavassa raportoidaan monivuotisten tulostavoitteiden toteuma-arviot vuoden 2015 loppuun. Tulostavoitteiden saavuttamista tukemaan on asetettu vuosikohittaiset toimenpiteet tai tilatavoitteet, joiden toteutuma myös raportoidaan.

Taulukko 10. Hallinnonalan ohjaus, liiketoiminnan ohjaus ja YTS

(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Hallinnonalan tulosohjausta on kehitetty strategisemmaksi, vaikuttavammaksi ja ketterämmäksi hyödyntäen kumppanuusmallia.		Hallinnonalan tulosohjausta on kehitetty tavoitteen mukaisesti. Lisäksi on vaikutettu koko valtiokonsernin tulosohjauksen kehittämiseen tekemällä kehittämissuhteita ja toimenpidesuosituksia. Työryhmän loppuraportti valmistuu huhtikuussa 2014.	Liikenne- ja viestintäministeriön rooli hallinnonalan strategisena toimijana on määritelty.		Hallinnonalan tulosohjauksen kehittämissuhteet on aktiivisesti kehittänyt tulosohjausprosessi ja toiminut myös valtiovarainministeriön tulosohjauksen kehittämistyön pilottina.
Hallinnonalan osakeyhtiöiden kilpailukykyä kehitetään omistajaohjauksen keinoin pitkäjänteisesti niin, että osakeyhtiöiden kyky suoriutua yhteiskunnallisesta perustehtävästään		Eryistehtäväyhtiöiden omistajaohjausta on toteutettu valtion omistajaohjausperiaatteiden mukaisesti.			Finnpilot Piltotage Oy:n omistajastrategiaa on valmisteltu ja strategian valmisteluun liittyen on tehty erillisiä selvityksiä.
					Finavia Oyj:n osalta on käynnistetty pääomitusmenpiteet lisäbudjetin linjausten mukaisesti. Pääomituksen tavoitteena on parantaa Suomen kilpailukykyä.
Ministeriön ja hallinnonalan virastojen ja laitosten välinen työnjako on selkiytetty ja todettu toimivaksi.		Liikennehallinnon tiivis ja vakaa yhteistyö sekä virastojen selkeät ja toisiaan tukevat roolit ja vastuut varmistavat uusien tehokkaan ja vaikuttavan liikennepolitiikan toteuttamista ja uuden liikenteen	Ministeriön ja virastojen ja laitoksen tehtävämääritykset läpikäydään ja työnjakoa selkiytetään tarvittavilta osin.		LVM:n, Trafín ja Liikenneviraston edustajista koostunut asiantuntijaryhmä laati ehdotuksen liikennehallinnon virastojen välisen työnjaon loppuunsaattamiseksi. Ryhmän ehdotus on LVM:ssä ja virastoissa hyväksytty ja lainsäädäntötoimien selvitystyö on käynnistetty.


Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
		palveluekosysteemin luomista.			
Yhteiskunnan turvallisuusstrategiaa on toteutettu osana osastojen normaalia toimintaa, erityisesti lainsäädännön ja tulosohjauksen keinoin.	◆	Toteutetaan valtioneuvoston valmiustoiminnan (YTS) ja sisäisen turvallisuuden ohjelman edellyttämät koordinoitimet.	Ministeriön turvallisuusstrategian suunnittelusta ja noudattamisesta on huolehdittu.	◆	Yhteiskunnan turvallisuusstrategian ja sisäisen turvallisuuden vastuut on järjestetty kertomuskaudella uudelleen. Koordinointi tapahtuu nyt sekä osastotta ministeriötasolla. Ministeriö on osallistunut aktiivisesti periaatepäätösten ja strategioiden valmisteluun valtioneuvostotasolla.

1.3.2.2 Säädosvalmistelu

Taulukko 11. Säädosvalmistelu




(tavoitteiden toteutuminen: ◆ = saavutettiin, ◇ = saavutettiin osittain, ◆ = ei saavutettu)





Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Lainsäädäntöprosessi on selkeästi johdettu ja säädosvalmistelu on ammattitaitoista.	◆	Säädosvalmistelukoulutusta ja yhteistyötä on tehty ministeriön tasolla. On oltu aktiivisesti mukana valtioneuvoston valmistelijoiden verkostoissa.	Ministeriön lainsäädäntötyö täyttää valtioneuvoston asettamat laatuvaatimukset.	◆	Lainsäädäntöhankkeet ovat edenneet pääosin aikataulun mukaisesti ja ilman laatuongelmia.
			Säädökset on saatettu voimaan oikea-aikaisesti.	◆	Aikaisemman kaltaisia viivästyksiä ei enää ole havaittu.
			Lainvalmistelun riittävä resurssointi on varmistettu.	◇	Resurssien vähentyessä erityisesti avustavan henkilöstön riittävyyteen tulee panostaa.
			Lainvalmistelijoiden osaamista ja vuorovaikutusta on lisätty.	◆	Yhteistä koulutusta järjestetty koko hallinnonalalle. LAVE-verkostossa jaetaan informaatiota ja verkosto kokoontuu säännöllisesti.
			Lainvalmisteluprosessin laatu ja tehokkuus on arvioitu kahden lainvalmisteluhankkeen osalta.	◆	Auditoitu yksi perustuslakivaliokunnan käsittelyssä vuonna 2013 ollut HE, ja auditointi todettu riittäväksi. Samalla valittu vuonna 2014 auditoitava hanke.




Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
			Hallituksen säädöspoliittisten tavoitteiden toteutumista on edistetty.		Ministeriö on ollut hyvin edustettuna valtioneuvoston yhteisissä säädöspoliittisissa hankkeissa.

1.3.2.3 Tutkimus

Taulukko 12. Tutkimus




(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämis-toiminta tukee liikenteen ja viestinnän strategisten linjausten toteuttamista. Tutkimus- ja kehittämistoiminnalla kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista, asiantuntemusta ja kansainvälistä tietopohjaa.		Vuoden 2013 aikana TEAS -toiminnassa aloitettiin uudeen organisointi ja siirtymisen valtioneuvostonkanslian ohjauksen mukaiseen toimintaan. valtioneuvoston päätöksentekoa tukevien sekä strategisen tutkimuksen pääteemojen kartoitus ministeriön hallinnonalalla aloitettiin, myös hallinnonalojen yhteisenä työnä.	Ministeriön TEAS -toiminta on organisoitu uudelleen ja vastaa henkilöresursoinniltaan tarpeita. Toiminnan keskittyminen tukemaan liikenteen ja viestinnän strategisten linjausten toteuttamista sekä poliittista päätöksentekoa huomioidaan kaikessa TEAS -toiminnassa.		Valtionhallinnon TEAS-toiminnan uudelleenorganisointi ja TULA -uudistus aiheuttivat paineita tarkastella ministeriön TEAS -toimintaan varattuja henkilöresursseja uudelleen ja organisoida toiminta tarkoitusta vastaavaksi. Hallinnonalan keskeiset tutkimusteemat VN:n päätöksenteon tueksi ja näiden ennakoimiseksi laadittiin yhteistyössä koko hallinnonala sitouttaen että hallinnonalojen yhteisenä työnä. Hallinnonalan lainsäädännölliset hankkeet toteutettiin suunnitellusti.
Tutkimusyhteistyö on vakiintunut Fintrip- verkoston puitteissa.		Fintrip kehittää alan osaamista, tuottaa laadukasta tietoa päätöksentekijöille sekä edesauttaa luomaan palveluja, teknisiä innovaatioita ja uutta liiketoimintaa.	FinTRIP -toimintamalli on arvioitu ja arvion perusteella tehty kehittämis ehdotukset.		Fintrip-verkosto on toiminnassa, ja yhteisrahoitteisia hankkeita on toteutettu.

Ennakointityö tuottaa tietoa toimintaympäristön muutoksista mahdollisten ennakoidun suunnittelun ja reagoinnin.		Ennakointityössä on tuotettu yhdessä hallinnonalan kanssa ennakointiraportti tulevaisuuskatsausta varten.	Ennakointitoiminnan kehittämismavaihtoehdot on arvioitu.		Ennakoinnin prosessi on määritelty hyväksytty johtoryhmässä. TEAS-ryhmälle on osoitettu prosessivastuu.
			Ennakointitoiminnan pilotointi on toteutettu.		Ennakointitoiminnan pilotointi on tehty.




1.3.2.4 Viestintä ja sidosryhmäyhteistyö

Taulukko 13. Viestintä ja sidosryhmäyhteistyö

(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)




Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Ministeriön ja sen hallinnonalan viestintää ja sidosryhmätoimintaa on kehitetty niin, että ne tukevat tehokkaasti ministeriön ja hallinnonalan strategisia tavoitteita ja tehtäviä. Päivitetään ministeriön viestintästrategia.		Vuoden 2013 tulostavoitteet on saavutettu hyvin: viestinnän prosesseja on kehitetty, julkisen tiedon saatavuutta edistetty ja hallinnonalan viestintäyhteistyötä tiivistetty entisestään. Viestintästrategia uudistetaan vuoden 2014 aikana. Myös sidosryhmätoimintaa on kehitetty mm. uusien sidosryhmätoiminnan linjausten mukaisesti. Sidosryhmätoiminta on olennainen osa kaikkea ministeriön työtä ja sen kehittäminen vaatii vielä panoksia koko ministeriössä.	On keskitytty viestinnän sisäisen arvioinnin tulosten perusteella päätettyihin operatiivisiin kehittämistoimiin.		
				Ministeriön viestintä tukee sisäisen viestinnän keinoin työilmapiirin ja yhteisöllisyyden vahvistamista.	







Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
			Vahvistetaan henkilöstön viestintävalmiuksia.	◇	
			Edistetään julkisen tiedon saatavuutta ja asiakirjajulkisuutta ministeriön verkkopalvelun kautta.	◇	
			Varmistetaan tietojärjestelmien yhteensopivuus verkkopalveluiden osalta käyttämällä avoimia standardeja.	◇	
			Hyödynnetään yhteisiä tietolustoja. Ministeriön viestintäaineistot ovat laadukkaita.	◇	
			Ministeriön sidosryhmät ovat tyytyväisiä ministeriön toimintaan. Ministeriö saa sidosryhmätutkimuksesta kokonaiskeskiarvona vähintään arvosanan 3,5.	◇	Ministeriön kokonaiskeskiarvo sidosryhmätutkimuksessa oli 3,33. Keskiarvo nousi edellisestä vuodesta, mutta jäi tavoitteesta. Sidoryhmätoiminnan linjauksia on jalkautettu ja otettu sidosryhmäsuunnitelmat hankkeissa aktiivisesti käyttöön. Viestintä- ja Liikenneforumit on toteutettu onnistuneesti.
			Lisätään konsernimaista viestinnän yhteistyötä hallinnonalalla vaikuttavuuden ja tuottavuuden parantamiseksi.	◇	
Lisätään ministeriön viestinnän ja sidoryhmätoiminnan suunnitelmallisuutta ja ennakointia yhteistyössä substansiosastojen kanssa viestinnän vaikuttavuuden ja tuottavuuden parantami-	◇	Hyvin suunnitellulla viestinnällä ja sidoryhmätoiminnalla tehostamme ja järkevöitämme toimintaamme. Hyvä ennakointi ja sidoryhmien (ml. media) taustoitaminen edistää asioiden valmistelua ja lisää avoimuutta ja julkisen toiminnan läpinäkyvyyttä. Viestinnän	Lisätään viestinnän vaikuttavuutta määrittelemällä viestinnän painopistealueet ministeriön johdon kanssa. Vuonna 2013 viestinnän keinoin tuetaan erityisesti seuraavia hankkeita: ·liikennepoliittisen selonteon jatkotoimet	◇	

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
seksi.		painopistealueiden määrittely tehdään ministeriön johdon kanssa, näin viestinnän painostukset kohdistetaan ministeriön kannalta tärkeimpiin teemoihin.	<ul style="list-style-type: none"> ·uusi liikennepolitiikka ·liikenteen hinnoittelu ·joukkoliikenteen kehittäminen ·liikenneturvallisuus ·viestinnän peruspalvelut ·tietoyhteiskuntakaari ·Kide-ohjelma ·työilmapiirin ja yhteisöllisyyden vahvistaminen 		
			Lisätään taustatilaisuuksien määrää toimittajille ja tärkeimmille sidosryhmille (kuten ministereiden tilaisuudet valiokunnille ja muille kansanedustajille, maakuntajohtajille sekä ministereiden ja virkamiesten tilaisuudet päämedioille).		
Tehostetaan sosiaalisen median ja muun interaktiivisen tietojen ja viestintäteknologian käyttöä ministeriön kanssakäymisessä sidosryhmien ja kansalaisten kanssa avoimuuden ja vuorovaikutuksen lisäämiseksi.		Sosiaalisen median merkitys vuorovaikutuksessa kasvaa edelleen. Ministeriö on ottanut sosiaalisen median palveluja hyvin käyttöön. Sosiaalinen media otetaan entistä painokkaammin huomioon vuonna 2014 tehtävässä viestintästrategiassa. Sosiaalisen median hyödyntäminen lisää merkittävästi ministeriön avoimuutta ja vuorovaikutteisuutta, jota meiltä sidosryhmätutkimuksen tulosten perusteellakin toivotaan lisää.	Hyödynnetään sosiaalisen median palveluja entistä aktiivisemmin painopistealueiden viestinnässä yhteistyössä osastojen valmistelijoiden kanssa.		Ministeriö toimii aktiivisesti Facebookissa osana päivittäistä viestintää. Tiedotteiden Twitter-julkaisua jatkettu ja Twitteriä on alettu hyödyntää myös muuten aktiivisemmin. Hankkeissa on hyödynnetty jonkin verran sosiaalista mediaa. Kide-ohjelmalla on oma blogi ja uuden liikennepolitiikan klubilla Facebook-sivu. Fintrip-ohjelmalla on Facebook-sivu ja blogi.

1.3.4 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Taulukko 14. Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Ministeriön työtyytyväisyys paranee kaikilla osastoilla vähintään 0,12:lla ja ministeriön kokonaisindeksi on vähintään 3,7 (asteikolla 1-5).		Työtyytyväisyyden kokonaisindeksi on osastojen tulostavoitteissa. Tässä yhteydessä on määritelty kaikkien yksiköiden vähimmäistavoiteindeksit osastoittain.	Henkilöstön laadullisen ja tehokkaan käytön varmistamiseksi on laadittu henkilöstöstrategia.		Henkilöstöstrategia laadittiin ja se julkistettiin kansliapäällikön juttutuokiossa 28.8.2013.
					Työtyytyväisyysindeksin toteutuma 3,5.
Ministeriön johtaminen on ammattitaitoista. Työtyytyväisyysbarometrin johtamisindeksi paranee kaikilla osastoilla vähintään 0,12:lla ja ministeriön kokonaisindeksi on vähintään 3,7 (asteikolla 1-5).		Johtaminen ja esimiestyö on määritelty ministeriön toiminnallisessa ja henkilöstöstrategiassa painopistealueeksi ja niitä kehitetään edelleen. Johtamisindeksin nousu on kirjattu osastojen tulostavoitteisiin. Tätä seurataan myös barojen IPO-indeksin kautta.	Esimiesten työnohjauksen jatkosta ja suuntaamisesta on tehty päätös tehtyjen arvioiden perusteella.		Päätös työnohjauksesta vuodelle 2013 tehtiin ja toimenpiteitä jatkettiin sen mukaisesti.
					Johtamisindeksin toteutuma 3,4.

Taulukko 15. Henkisten voimavarojen hallintaa ja kehittämistä koskevat tunnusluvut 2011–2013 (Lähde: TAHTI)

	2011	2012	2013
Henkilötyövuodet, htv	168,6 ⁴	173,7	175,3
Henkilöstön lukumäärä 31.12.	171	183	174
– naisia %	63,74	63,9	64,9
– miehiä %	36,26	36,1	35,1
– henkilöstön lukumäärän muutos, %	1,8	7	-4,9
Vakinaiset, lkm	144	153	149
– osuus henkilöstöstä, %	84,2	83,6	85,6
– naisia %	53,8	53,6	53,5
– miehiä %	30,4	30,1	32,2
Määräaikaiset, lkm	27	30	25
– osuus henkilöstöstä, %	15,8	16,4	14,4
– naisia %	9,9	10,4	11,5
– miehiä %	5,8	6,0	2,9
Kokoaikaiset, lkm	167	177	170
– osuus henkilöstöstä, %	97,66	96,7	97,7
Osa-aikaiset, lkm	4	6	4
– osuus henkilöstöstä, %	2,34	3,3	2,3
Keski-ikä, vuotta	46,7	46,5	47,5
– naiset	46,6	46,4	46,7
– miehet	46,7	46,6	49
Ikärakenne			
– 24-vuotiaiden ja nuorempien osuus, %	1,2	1,1	1,2
– 25–34-vuotiaiden osuus, %	17	17,5	14,9
– 35–44-vuotiaiden osuus, %	25,7	25,1	24,7
– 45–54-vuotiaiden osuus, %	25,7	26,8	25,3
– 55–64-vuotiaiden osuus, %	29,8	29,5	33,3
– 65-vuotiaiden osuus, %	0,6	-	0,6
Koulutustaso (indeksiluku 1–8)	5,8	5,9	6
– naiset	5,7	5,8	5,8
– miehet	6	5,9	6,3
Työtyytyväisyys (indeksiluku 1–5)	3,43	3,54	3,5
– työtyytyväisyys, naiset (indeksiluku)	3,3	3,5	3,43
– työtyytyväisyys, miehet (indeksiluku)	3,7	3,6	3,52
Lähtövaihtuvuus (% henkilöstöstä) ⁵	1,2	3,5	11,5
Tulovaihtuvuus (% henkilöstöstä) ⁶	22,0	15,8	9,2
Työkyvyttömyyseläkkeelle siirtyminen (%:a henkilöstöstä)	0	0,55	0,58
Sairauspoissaolot (päiviä/htv)	6,4	6,9	5
Työterveyspalvelut (euroa/htv), netto ⁷	526,3	511,0	481,95

⁴ Vuosien 2012 ja 2013 htv-luvut sisältävät Saimaan kanavavaltuutetun toimiston 5 htv. Niihin on laskettu mukaan myös harjoittelijat (vuonna 2012 4,7 htv ja 2013 5,38 htv). Näin ollen ne eivät ole suoraan vertailukelpoisia vuoden 2011 htv-lukujen kanssa.

⁵ Lähtövaihtuvuus: toisen työnantajan palvelukseen vuoden aikana siirtyneiden henkilöiden lukumäärän % -osuus edellisen vuoden lopun henkilöstöstä. Vuodelta 2011 tiedot perustuvat TAHTI-tietoihin. Vuosien 2012 ja 2013 osalta kyseistä tietoa ei ollut saatavilla TAHTIsta tilinpäätöksen laatimisen aikaan, joten se on laskettu itse. Luku ei sisällä harjoittelijoita.




⁶ Tulovaihtuvuus: palvelukseen otettujen uusien henkilöiden sekä palkattomalta virkavapaalta palanneiden henkilöiden lukumäärän % -osuus edellisen vuoden lopun henkilöstöstä. Vuodelta 2011 tiedot perustuvat TAHTI-tietoihin. Vuosien 2012 ja 2013 osalta kyseistä tietoa ei ollut saatavilla TAHTIsta tilinpäätöksen laatimisen aikaan, joten se on laskettu itse. Luku ei sisällä harjoittelijoita.







⁷ Työterveyspalveluiden osalta vuoden 2013 tietoa ei ollut saatavilla TAHTIsta tilinpäätöksen laatimisen aikaan, joten se on laskettu itse.







1.4 Toiminnallinen tehokkuus




1.4.1 Toiminnan tuottavuus








Taulukko 16. Toiminnan tuottavuus





(tavoitteiden toteutuminen:  = saavutettiin,  = saavutettiin osittain,  = ei saavutettu)

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Kokonaistuottavuus paranee vuosittain 2 % ja työn tuottavuus 1 % suhteessa edelliseen vuoteen.		Kokonaistuottavuus arvioidaan saavutettavan. Työn tuottavuus arvioidaan myös saavutettavan edellyttäen, että resurssi-strategiassa sovittuja henkilöstölinjauksia noudatetaan.	Kokonaistuottavuus paranee vuosittain 2 % ja työn tuottavuus 1 % suhteessa edelliseen vuoteen.		Kokonaistuottavuus parani 4,0 % edellisvuoteen nähden alustavan laskennan mukaan. Kokonaistuottavuuden kasvu perustui suoritemäärien nousuun ja kustannusten suhteelliseen alenemiseen. Työn tuottavuus ei kasvanut alustavan laskennan mukaan. Suoritemäärät lisääntyivät hieman, mutta työpanos kasvoi.
			Valtion tuottavuusmittauksen kehittämishanke on käynnistynyt ja ministeriön osallistuminen on ollut aktiivista.		Valtion tuottavuusmittauksen kehittämishanke on käynnistynyt vuonna 2013 LVM – vetoisesti.
			Resurssi-strategiaryhmä on löytänyt keinot ministeriön menotason pysyväksi alentamiseksi toiminnan vaarantumatta. RESU -suunnitelma on pidetty ajan tasalla.		Vuoden 2014 alussa ministeriön talouden todettiin olleen valmistavan johtoryhmän edellyttämällä uralla, mikä tarkoittaa, että talouden tasapainottaminen vuoden 2016 loppuun on mahdollista edellyttäen osastojen sitoutumista.
			Hankintaosaaminen on merkittävästi parantunut.		Riskienhallinnan kyselyn mukaan hankintaosaaminen ei ole parantunut ja edellyttää edelleen kehittämistä. Ministeriön hankintaohjeistusta valmisteltiin vuonna 2013 ja ohje valmistuu 2014 alkuvuodesta.
			On kehitetty toimintamalleja kehittämiskohteiden tai ongelmien esiintuomiselle.		Ministeriöön on perustettu Eettinen toimikunta, joka mahdollistaa kehittämiskohteiden ja ongelmien esiintuomisen.

Tulostavoitteet vuodelle 2015	Toteutuma	Analyysi	Toimenpiteet/tila vuonna 2013	Toteutuma	Analyysi
Tietojärjestelmien käyttöä ja hyödynnettävyyttä on parannettu prosesseja kehittämällä ja tekemällä tarvittavat toimet toimintakulttuurin muuttamiseksi sekä henkilöstön tietoteknisen osaamisen parantamiseksi.		Järjestetty aktiivista koulutusta perustietotekniikan, tietoturvallisuuden ja tietojärjestelmien osalta. Valtioneuvoston tietohallintopalveluiden mahdollinen keskittäminen VN:n hallintoyksikön perustamisen yhteydessä lisää merkittävästi koulutustarvetta 2015.	TEAS -hankkeiden taloussuunnittelu ja -seuranta on otettu käyttöön Jotatessa.		TEAS -sovellus on kehitetty Jotateen sekä päivitetty TEAS -toiminnan prosessiohje. Lisäksi on järjestetty koulutusta osastojen TEAS -sovelluksen käyttäjille.
			Sopimusten ja sitoumusten taloussuunnittelu ja -seuranta on otettu käyttöön Jotatessa.		TEAS -sovellus on kehitetty Jotateen sekä päivitetty TEAS -toiminnan prosessiohje. Osastojen TEAS -sovelluksen pääkäyttäjät on opastettu työkalun käyttöön.
			Sopimusten ja sitoumusten taloussuunnittelu ja -seuranta on otettu käyttöön Jotatessa.		TEAS -sovellus on kehitetty Jotateen sekä päivitetty TEAS -toiminnan prosessiohje. Osastojen TEAS -sovelluksen pääkäyttäjät on opastettu työkalun käyttöön.
			Sopimusten ja sitoumusten taloussuunnittelu ja -seuranta on otettu käyttöön Jotatessa.		TEAS -sovellus on kehitetty Jotateen sekä päivitetty TEAS -toiminnan prosessiohje. Osastojen TEAS -sovelluksen pääkäyttäjät on opastettu työkalun käyttöön.
			Sopimukset ovat Mahdissa.		Sopimukset ovat entistä paremmin Mahdissa prosessiohjeen päivityksen ja Jotaten TEAS -sovelluksen valmistuttua. Uuden hankintaohjeen käyttöönoton kautta prosessivaatimuksena on laittaa sopimukset Mahtiin. Sopimukset näkyvät Mahdissa niille jotka tiedon niistä tarvitsevat.

			<p>Talousoasaamista on tuettu koulutuksen ja konsultoinnin keinoin.</p>		<p>Koulutusta on järjestetty M2 matkahallintajärjestelmän ja Rondon arkiston käytöstä talousyhdyskiloille ja muille virkamiehille. Koulutuksissa oli esillä menojen käsittely laajemminkin. Jotate talousraportoinnin käyttöä on tuettu kehittämällä raportteja ja opastamalla osastojen käyttäjiä. Maksuaikakorttien vaihdosta järjestettiin koulutusta ja kortinhaltijoita oheistettiin vaihdon yhteydessä.</p> <p>Lisäksi järjestettiin talousyhdyskiloille koulutusta taloushallinnon menettelyistä vuodenvaihteessa ja tilinpäätöksestä.</p>
			<p>Kiekun käyttöönottoon on valmistauduttu.</p>		<p>Nimikirjat ja VPL – koodi on laitettu Kiekun vaatimaan kuntoon. Kiekun mukaisten seurantakohteiden (mm. toiminnot) valmistelu on aloitettu. Ministeriön käyttöönottoprojektin aloitusajankohdan vuodelle eteenpäin siirtymisen vuoksi Kiekun käyttöönottoon valmistautumista ja seurantakohteiden valmistelua jatketaan vuonna 2014.</p>
			<p>Mahdin hyödynnettävyyttä on edistetty koulutuksen ja ohjeistuksen avulla.</p>		<p>Koulutuksia on järjestetty kerran kahdessa kuukaudessa sekä perusmuotoisen opetuksen että klinikkatyypin opetuksen muodossa ja koulutukset ovat olleet avoimia sekä uusille että pidempään ministeriössä työskennelleille virkamiehille.</p> <p>Uusien tai virkavapailta palaavien virkamiesten tietoisuutta järjestelmän käytöstä ja tarjottavasta opetuksesta on pyritty lisäämään aktiivisella koulutuksen markkinoinnilla heti ministeriön tulon jälkeen. Yksiköt ovat halutesaan saaneet myös yksikkökohtaista koulutusta.</p>

			Raketti on otettu käyttöön ja järjestelmää käyttävä henkilöstö on koulutettu.		VNK ilmoitti hankkeen valmistelun keskeyttämisestä. Päätökset jatkosta on tekemättä.
			Uudet viestintäratkaisut on otettu osaksi esimiesten johtamistyötä.		Uusia viestintäratkaisuja otetaan käyttöön sitä mukaa, kuin ministeriön laitekanta ja ohjelmistot sallivat. Toimintakulttuurin muutoshanke käynnistetty ja esimiehet saavat koulutusta.
Vaikuttavuus- ja tuloksellisuusohjelma on toimeenpantu ja ydintoimintoanalyysin toimenpiteitä on toteutettu.		Vaikuttavuus- ja tuloksellisuusohjelman kärkihankkeet tulosohjauksen kehittäminen ja henkilökuljetusten yhdistäminen on priorisoitu ministeriössä korkealle ja niitä on edistetty aktiivisesti. Ydintoiminta-analyysin toimeenpano on ollut systemaattista.	Ydintoimintoanalyysin ehdotuksia on viety eteenpäin kehys- ja talousarviopro sessissa.		Ydintoimintoanalyysin ehdotuksia on viety eteenpäin vuosien 2015–2018 kehysehdotuksessa. Toimenpiteitä on lisäksi käynnistetty hallinnonalan virastoissa ja poikkihallinnollisena yhteistyönä. Osa ehdotuksista on tarkemman tarkastelun jälkeen keskeytetty.
			Kehun vaikutukset ministeriön toimintaan on arvioitu ja tehty ehdotus toimenpiteiden jalkauttamiseksi.		Kehun vaikutukset ministeriön toimintaan arvioidaan ja tehdään ehdotukset jalkauttamistoimiksi osana kehun valmisteluryhmätyöskentelyä vuonna 2014.
			On pidetty huolta siitä, että henkilöstö on hyvin ajan tasalla hallinnon muutoksista.		Henkilöstön tiedonsaanti on varmistettu koko taloa, osastoja ja yksiköitä koskevalla viestinnällä ja tilaisuuksilla.
			Riskienhallinta on parantunut vuoden 2012 nähden. Tukiprosessit arvioidaan web-kyselyllä.		Riskienhallinnan kysely toteutettiin web-kyselyllä elo-syyskuussa 2013. Kyselyn mukaan ministeriön riskienhallinnan tila on hyvällä tasolla. Aikaisempina vuosina tunnistettujen puutteiden korjaamiseen on ryhdytty ja asetetut tavoitteet on pääosin saavutettu.

			Valtionhallinnon ICT-tavoitteiden toimeenpanosta on huolehdittu.		Niiltä osin kuin tavoitteet ovat selkeät, esim. IT -säästöt.
			Kaikki ICT-laitteet ja ohjelmat on saatettu ajan tasalle vuoden 2013 loppuun mennessä.		Laitteet pääosin ajantasaistettu, Office päivitetty, sähköpostin uusiminen siirtynyt vuoteen 2014.
			TORI -hankkeen toimeenpanoon on valmistauduttu.		Siirtyminen Tori-palveluihin ministeriön kohdalla kunnossa, hallinnonalan virastoissa jako toimialariippuviin ja -riippumattomiin ei ole täysin selkeä. Ministeriön kohdalla Tori-/Kehu-rajapinta selkiytymätön.
			Tietohallintopolitiikkaperiaatteet on hyväksytty.		Tietoturvallisuuden osalta toteutunut, muun tietohallinnon osalta riippuu mm. Tori- ja Kehu-kehityksestä.

1.4.2 *Toiminnan taloudellisuus*

Ministeriön toimintamäärärahasta ja muista ministeriön käytössä olleista kulutusmäärärahoista rahoitetun toiminnan kustannukset olivat 20,3 miljoonaa euroa. Kustannukset olivat lähes samalla tasolla kuin vuonna 2012, lisäystä 0,07 miljoonaa euroa.

Kustannukset jakautuivat osastoittain seuraavasti: liikennepolitiikan osasto 8,2 miljoonaa euroa (41 %), viestintäpolitiikan osasto 3,2 miljoonaa euroa (15 %) ja tukitoiminnot (johto, yleinen osasto, ministeriön viestintä ja yhteiset) 8,9 miljoonaa euroa (44 %). Kustannusten jakautuminen osastoittain pysyi lähes samana kahteen edelliseen vuoteen verrattuna. Liikennepolitiikan osaston kustannuksiin sisältyi kertomusvuonna Saimaan kanavavaltuutetun toimisto 0,3 miljoonaa euroa. Toimiston kustannukset ovat samalla tasolla kuin vuonna 2012. Tukitoimintojen kustannukset kohdistettiin henkilötövuosien suhteessa substanssiosastoille. Tämän jälkeen liikennepolitiikan osaston kustannukset olivat 14,4 miljoonaa euroa (71 %) ja viestintäpolitiikan osaston 5,9 miljoonaa euroa (29 %).

Varsinaisista toimintamenoista rahoitetut palkat olivat 12,0 miljoonaa euroa, joka on 0,3 miljoonaa euroa enemmän kuin vuonna 2012. Lisäys aiheutui pääasiassa voimaantulleista sopimustarkistuksista. Palkat eivät sisällä ministeriön toimintamenoista maksetun EU:n kansallisen asiantuntijan palkkaa 0,04 miljoonaa euroa. Vuokrat kasvoivat 0,04 miljoonaa euroa. Muihin toimintamenoihin kului 0,3 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Tutkimusten, ennakkoinnin, arvioinnin ja selvitysten (TEAS -toiminta) osuus ministeriön toiminnan kustannuksista laski lähes 0,4 miljoonaa euroa. TEAS -toimintaan käytettiin 2,4 miljoonaa euroa. Tästä joukkoliikenteen kehittämishankkeisiin ja liikkumisen ohjaukseen käytettiin 0,2 miljoonaa euroa, joka on 0,1 miljoonaa euroa enemmän kuin vuonna 2012.

Seuraavassa taulukossa on esitetty ministeriön osastokohtaiset kustannukset vuosina 2013, 2012 ja 2011.

Taulukko 17. Osastokohtaiset kustannukset vuonna 2013, 2012 ja 2011 (1 000 euroa)

	Liikennepolitiikan osasto ⁸			Viestintäpolitiikan osasto			Yleinen osasto			Ministeriön viestintä			Johto (kansliapäällikön yksikkö)			Yhteiset ⁹			Yhteensä		
	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011
Osastojen/yksiköiden htv:t ¹⁰	76	77	72	33	30	28	53	55	55	9	9	9	4	3	3				175	174	167
Varsinaiset toimintamenot																					
- palkat	5 346	5 320	4 974	2 312	2 161	2 021	3 294	3 251	3 147	647	638	585	447	328	330				12 046	11 698	11 057
- vuokrat	383	390	424	186	179	175	255	277	346	47	41	54	63	57	67	1 211	1 157	872	2 145	2 101	1 938
- muut toimintamenot	684	587	778	275	227	264	1 961	1 871	2 602	400	310	323	178	174	155	-39	-37	-63	3 459	3 132	4 059
- neuvottelu- ja toimikunnat	13	12	8																13	12	8
ICT- ja media-alan tutkimus- ja kehittämis- tarpeita palvelevan osaamis- ja yhteistyö- verkoston perustaminen				72															72		
Tietoyhteiskunta					183	136														183	136
TEAS -toiminta ¹¹	1 770	1 762	3 264	268	410	504	336	478	683		120	100							2 374	2 770	4 551
Valtion televisio- ja radiorahasto																					
-maksetut menot				90	146	124													90	146	124
-siirto rahastosta				-90	-146	-124													-90	-146	-124
Liikenneviraston toimintamenot			74																		74
Digitaaliset palvelut (KIDE)				76															76		
Ilmatieteen laitoksen toimintamenot							22	126	225										22	126	225
Lomapalkkavelan muutos	46	114	74	-19	56	-21	22	-6	33	10	0	13	12	5	4				71	169	103
Poistot käyttöomaisuudesta							16	29	30										16	29	30
Yhteensä	8 242	8 185	9 596	3 170	3 216	3 079	5 906	6 026	7 066	1 104	1 109	1 075	700	564	556	1 172	1 120	809	20 294	20 220	22 181
Osuus tukitoimintojen kustannuksista	6 193	6 346	6 844	2 689	2 473	2 662													8 882	8 819	9 506
	Tukitoimintojen kustannukset on vyörytetty päätoiminnoille htv:en perusteella																				
Yhteensä	14 435	14 531	16 440	5 859	5 689	5 741													20 294	20 220	22 181

Henkilötyövuosiin ja varsinaisten toimintamenojen palkkoihin sisältyy harjoittelijoita seuraavasti: yleinen osasto vuonna 2013 1,0 htv, 18 035 euroa ja 2012 1,7 htv, 31 141 euroa, liikennepolitiikan osasto vuonna 2013 2,19 htv, 40 481 euroa ja vuonna 2012 1,7 htv, 32 873 euroa, viestintäpolitiikan osasto vuonna 2013 1,86 htv, 37 236 euroa ja vuonna 2012 1,1 htv, 21 137 euroa ja ministeriön viestintä vuonna 2013 0,33 htv, 6 462 euroa ja vuonna 2012 0,3 htv, 4 892 euroa. Yhteensä vuonna 2013 5,38 htv, 102 214 euroa ja vuonna 2012 4,7 htv, 90 043 euroa.

⁸ Liikennepolitiikan osastoon sisältyy Saimaan kanavavaltuutetun toimisto (16.2.2012 asti Saimaan kanavan hoitokunta). Vuonna 2013 5 htv, palkat 230 301 euroa, vuokrat 17 435 euroa ja muut toimintamenot 27 965 euroa, yhteensä 275 701 euroa. Vuonna 2012 5 htv, palkat 226 344 euroa, vuokrat 16 805 euroa ja muut toimintamenot 30 858 euroa, yhteensä 274 007 euroa.

⁹ Yhteiset sisältävät yhteisten tilojen vuokran, työterveyshuollon kustannusten palautuksen ja irtaimen omaisuuden myynnin.

¹⁰ Henkilötyövuosiluvut sisältävät ministeriön toimintameno- ja tukitoimintojen lisäksi Ilmatieteen laitoksen toimintameno- ja tukitoimintojen rahoitetut henkilötyövuodet.

¹¹ TEAS -toiminta sisältää myös joukkoliikenteen kehittämishankkeet.

1.4.3 Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus

Ministeriön maksullisen toiminnan tuotot muodostuivat valtion maksuperustelain nojalla säädetyn liikenne- ja viestintäministeriön maksullisista suoritteista annetussa asetuksessa (1266/2011) hinnoitelluista julkisoikeudellisista suoritteista ja muista maksullisista suoritteista sekä erillislakien mukaisista julkisoikeudellisista suoritteista.

Maksuperustelain mukaisten julkisoikeudellisiin suoritteiden tuotot 1 625 euroa kertyivät vesiliikennettä koskevista luvista ja vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevasta luvasta. Liiketaloudellisin perustein hinnoitelluista muista maksullisista suoritteista ei kertynyt tuottoja. Tuotot erillislakien mukaisista julkisoikeudellisista suoritteista olivat 49 000 ja ne muodostuivat televisio- ja radiotoiminnasta annetun lain (744/1998) mukaisista hakemusmaksuista. Yhteensä tuotot olivat 50 625 euroa ja ne kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 33 359 euroa. Kasvu aiheutui ohjelmistolupien hakemusmäärän lisääntymisestä. Ohjelmistolupia oli haettavana neljään alueelliseen ja paikalliseen radiotaajuuskokonaisuuteen sekä television lähetykskapasiteettiin UHF-alueelta.

Taulukko 18. Maksullisen toiminnan tuotot

(euroa, ilman arvonlisäveroa)	2011	2012	2013
Maksuperustelain mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet	81 170	2 820	1 625
Maksuperustelain mukaiset muut suoritteet	-	446	-
Erillislakien mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet	54 000	14 000	49 000
Yhteensä	135 170	17 266	50 625

Maksullisen toiminnan saamisten tileistäpoistoja tehtiin yhteensä 4 100 euroa. Poistetuista saamisista 3 000 euroa oli televisio- ja radiotoiminnasta annetun lain mukaisia hakemusmaksuja ja 1 000 euroa liikenne- ja viestintäministeriön maksullisista suoritteista annetun asetuksen mukainen ajoneuvojen mittoja ja massoja koskeva poikkeuslupa.

Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmia ei laadittu, koska kaikkien maksullisen toiminnan osa-alueiden tuotot jäivät alle 100 000 euroa. Maksullisen toiminnalle ei ollut asetettu kustannusvastaavuustavoitetta.

1.4.4 Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus

Yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja kertyi 30 011 euroa ja ne kaikki saatiin EU:lta. Tuotot vähentyivät edelliseen vuoteen verrattuna 34 538 euroa. EU:lta saadut yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot olivat tuottoja EU:n osarahoittamista tutkimus- ja kehittämishankkeista.

Taulukko 19. Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot

(euroa, ilman arvonlisäveroa)	2011	2012	2013
Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot EU:lta	31 438	64 549	30 011
Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot valtion virastoilta ja laitoksilta	74 438	-	-
Muut yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot	-	-	-
Yhteensä	105 876	64 549	30 011

Ministeriö osallistui EU:n kolmivuotiseen 2011–2013 Älykkään liikenteen tavoiteohjelman HeEro hankkeeseen autojen automaattisen hätäviestijärjestelmän eCall käyttöönottamiseksi. Kansallinen HeEro hanke rahoitettiin yhteisrahoitteisesti konsortion kansallisten jäsenten liikenne- ja viestintäministeriön, sisäministeriön, Hätäkeskuslaitoksen, Teknologian tutkimuskeskus VTT:n ja Ramboll Finland Oy:n kesken ja lisäksi saatiin EU-rahoitusta. HeEro hankkeen EU:lta saatua rahoitusta tuloutettiin 20 000 euroa (2012: 4 860 euroa, 2011: 19 440). Hank-

keen tukikelpoiset menot vuosina 2011–2013 olivat 90 856 euroa, josta EU korvaa 50 prosenttia.

Liikenne- ja viestintäministeriön on osallistunut kansainväliseen liikennetutkimuksen rahoittajien ERANET Transport -verkostoitumishankkeeseen. Hankkeeseen saatiin kertomusvuonna rahoitusta EU:lta 10 011 euroa. Kustannuksia hankkeella ei enää kertomusvuonna ollut.

Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmaa ei laadittu, koska toiminnan tuotot jäivät alle 100 000 euroa. Ministeriön yhteisrahoitteiselle toiminnalle ei ollut asetettu kustannusvastaavuustavoitetta.

1.5 Tilinpäätösanalyysi

Tilinpäätösanalyysissä selvitetään talouden kehitystä ja rakennetta. Tilinpäätöslaskelmat, joita ovat talousarvion toteutumalaskelma, tuotto- ja kululaskelma sekä tase esitetään, tilinpäätöksen luvuissa 2-4.

1.5.1 Rahoituksen rakenne

Ministeriöllä oli vuonna 2013 käytettävissään määrärahoja yhteensä 340,3 miljoonaa euroa, mikä oli 228,6 miljoonaa euroa edellisvuotta enemmän. Määrärahojen lisääntymiseen vaikutti varsinkin vuoden 2013 kolmannessa lisätalousarviossa momentille 31.10.88. Finavia Oyj:n pääomittamiseen on myönnetty 200,0 miljoonaa euroa. Käytettävissä olleista määrärahoista 340,1 miljoonaa euroa oli liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan määrärahoja ja 0,2 miljoonaa euroa muiden hallinnonalojen liikenne- ja viestintäministeriölle osoittamia määrärahoja. Käytettävissä olevista määrärahoista oli edellisiltä vuosilta siirrettyjä 25,9 miljoonaa euroa ja seuraavalle vuodelle siirrettiin 231,2 miljoonaa euroa. Ministeriön toimintamenoihin nettoutettiin maksullisen toiminnan tuottoja 1 625 euroa ja yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja 30 011 euroa.

Joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen oli käytettävissä jakamatonta ja ministeriölle vuoden 2013 tilijaottelussa osoitettua määrärahaa yhteensä 77,093 miljoonaa euroa ja 12,142 miljoonaa euroa vuodelta 2011 ja 2012 siirtyneitä määrärahoja.

Ministeriön käytettävissä oli joukkoliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen 57,6 miljoonaa euroa, josta junien kaukoliikenteen ja Kemijärven yöjunaliikenteen ostojen osuus oli 36,8 miljoonaa euroa ja junien lähijunaliikenteen ostot 10,7 miljoonaa euroa.

Joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen ministeriön vastuulla on ollut jakamatonta, vuoden 2013 määrärahaa 31,593 miljoonaa euroa. Ministeriö on vahvistanut päätöksellään 15.2.2013 joukkoliikenteen rahoituksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuskohtaiset kiintiöt. Tämän päätöksen mukaisesti ministeriö on osoittanut elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten liikenteen vastualueiden käyttöön alueellisen liikenteen palvelujen ostoon, hintavelvoitteisiin ja kehittämiseen tarkoitettua rahoitusta yhteensä 31,250 miljoonaa euroa.

Taulukko 20. Rahoituksen rakenne 2013

(1 000 euroa)	Edelliseltä vuodelta siirtynyt määrä- raha	Vuoden 2013 määrä- raha (TA+LTA)	Käytettä- vissä yhteensä	Käytetty
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala	25 917	314 263	340 180	107 941
Hallinto ja toimialan yhteiset menot	6 252	23 122	29 374	21 819
Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenot	6 252	20 731	26 983	20 025
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tuottavuusmääräraha	0	591	591	0
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonnalisäveromenot		1 306	1 306	1 306
Eräät valtionavut		494	494	488
Liikenneverkko	2 562	202 100	204 662	1 122
Valtionavustus länsimetron suunnitteluun	122	0	122	122
Avustus Finavia Oyj:lle	1 100	1 100	2 200	0
Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon	1 340	1 000	2 340	1 000
Finavia Oyj:n pääomittaminen		200 000	200 000	0
Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut	12 981	88 541	101 522	83 313
Valtionavustus koulutuksesta		841	841	841
Alusinvestointien ympäristötuki	0	38 000	38 000	28 000
Luotsauksen hintatuki	839	4 200	5 039	3 890
Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen	12 142	45 500	57 642	50 582
Viestintäpalvelut ja -verkot sekä viestinnän tukeminen	4 100	500	4 600	1 665
Sanomalehdistön tuki		500	500	500
Digitaalisten palveluiden toimintaympäristön kehittäminen	4 100	0	4 100	1 165
Tutkimus	22	0	22	22
Ilmatieteen laitoksen toimintamenot	22	0	22	22
Muut hallinnonalat		151	151	44
Ulkoasiainministeriön hallinnonala		151	151	44
Itämeren, Barentsin ja arktisen alueen yhteistyö		151	151	44
Talousarviorahoitus yhteensä	25 917	314 414	340 331	107 985
Peruutettu:				
Avustus Finavia Oyj:lle 1 100 000 euroa (v. 2011)				

1.5.2 Talousarvion toteutuminen

Tuloarviotilit

Kokonaistulokertymä oli 1,2 miljoonaa euroa. Tulokertymä kasvoi vuoteen 2012 verrattuna, jolloin kertymä oli 0,05 miljoonaa euroa.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muihin tuloihin oli budjetoitu ministeriölle 50 000 euroa. Tilinpäätöksessä tulokertymä oli 51 057 euroa. Tulot kasvoivat 21 939 euroa vuoteen 2012 verrattuna. Tämä johtui televisio- ja radiotoiminnasta annetun lain mukaisten hakemusmaksujen lisääntymisestä.

Siirrettyjen määrärahojen peruutukset olivat 1,1 miljoonaa euroa. Peruutus koski vuoden 2011 talousarviossa myönnettyä kolmivuotista siirtomäärärahaa Avustus Finavia Oyj:lle. Avustuksen myöntäminen viivästyi, koska Tampere-Pirkkala lentoaseman kakkostermiinalin korjausinvestoinnin aloittaminen edellytti valtion tuen hyväksyntää Euroopan komissiossa. Tukinotifikaatio saatiin vasta loppuvuodesta 2013. Määräraha on budjetoitu uudelleen vuoden 2013 neljännessä lisätalousarviossa.

Menoarviotilit

Määrärahoja käytettiin vuonna 2013 yhteensä 108,0 miljoonaa euroa, joka on 23,4 miljoonaa euroa enemmän kuin vuonna 2012. Edellisvuotta enemmän määrärahoja käytettiin varsinkin alusinvestointien ympäristötukeen.

Ministeriön toimintamenoihin oli käytettävissä 27,0 miljoonaa euroa. Vuoden 2013 talousarvion määrärahaa oli käytettävissä 20,7 miljoonaa euroa ja vuodelta 2012 siirtynyttä määrärahaa 6,3 miljoonaa euroa. Toimintameno määrärahan käyttö oli 20,0 miljoonaa euroa ja vuodelle 2014 siirrettiin 7,0 miljoonaa euroa. Toimintamenoihin käytettiin 0,2 miljoonaa euroa edellisvuotta enemmän. EU:n kansallinen asiantuntijan palkkaukseen käytettiin toimintameno määrärahaa 43 883 euroa.

Tutkimuksiin, ennakkointiin, arviointiin ja selvityksiin (TEAS -toiminta) toimintamenoista oli käytettävissä 3,1 miljoonaa euroa. TEAS -toimintaan käytettiin 2,2 miljoonaa euroa, joka oli 0,5 miljoonaa euroa vähemmän kuin vuonna 2012. Tähän vaikutti toimintaa koskeva uudet linjaukset, joka ministeriössä tehtiin vuoden 2012 lopulla. Yhteisrahoitteisen toiminnan tuloja nettoutettiin TEAS -toimintaan varattuun määrärahaan 0,03 miljoonaa euroa (2012: 0,04 miljoonaa euroa).

Toimintameno määrärahaa käytettiin rakennustuotteiden markkinavalvontaan 50 000 euroa. Valvonnan toteutti Turvallisuus- ja kemikaalivirasto ministeriön ja viraston välisen sopimuksen mukaisesti.

ICT ja media-alan tutkimus- ja kehittämistarpeita palvelevan osaamis- ja yhteistyöverkoston perustamiseen (FinICT) oli käytettävissä 0,5 miljoonaa euroa vuodelta 2012 siirrettyä määrärahaa, josta käytettiin 0,07 miljoonaa euroa.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan *tuottavuusmääräraha* oli 0,7 euroa miljoonaa euroa. Siitä osoitettiin tilijaottelun muutoksella Liikennevirastolle 0,1 miljoonaa euroa ja 0,6 miljoonaa euroa siirrettiin vuodelle 2014. Vuodelta 2012 siirretty määräraha 0,4 miljoonaa euroa osoitettiin alkusaldomuutoksella Liikenneviraston käyttöön.

Länsimetron suunnitteluun myönnettiin valtionavustusta 0,1 miljoonaa euroa, johon käytettiin vuodelta 2012 siirrettyä määrärahaa. Länsimetron suunnittelutyö jatkui vielä vuonna 2013. Valtionavustuksen maksatus perustuu saajan toteutuneisiin kustannuksiin.

Avustukseen Finavia Oyj:lle vuoden 2013 neljännessä lisätalousarviossa myönnettiin 1,1 miljoonaa euroa Tampere—Pirkkala lentoaseman kakkostermiinalin korjausinvestoinnin toteuttamiseksi. Määräraha oli kokonaisuudessaan peruutettavan määrärahan uudelleenbudjetointia. Määräraha siirrettiin kokonaan vuodelle 2014.

Finavia Oyj:n pääomittamiseen myönnettiin vuoden 2013 kolmannessa lisätalousarviossa 200,0 miljoonaa euroa. Määrärahaa saa käyttää pääomasijoitukseen Finavia Oyj:n oman pääoman vahvistamiseksi. Valtion omistaman Finavia Oyj:n on tarkoitus käynnistää Helsinki-Vantaan lentoaseman laajentamishanke. Määräraha siirrettiin kokonaisuudessaan seuraavalle vuodelle.

Eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon oli käytettävissä 2,3 miljoonaa euroa valtionavustusta. Vuoden 2013 talousarviossa myönnetystä määrärahasta osoitettiin 0,8 miljoonaa euroa Seinäjoen ja 0,2 miljoonaa Mikkelin lentokentän rakenteiden ja laitteiden ylläpitomenoihin ja investointeihin. Vuodelta 2012 siirrettyä määrärahaa oli käytettävissä 1,3 miljoonaa euroa. Määräraha on osoitettu Vaasan lentoaseman lentorahtiasematason rakentamiseen ja se siirrettiin kokonaan seuraavalle vuodelle.

Alusinvestointien ympäristötukeen oli käytettävissä 38,0 miljoonaa euroa, josta käytettiin aluksen ympäristönsuojelua parantaviin investointeihin valtionavustuksena Oy Viking Line Abp:lle 28,0 miljoonaa euroa. Seuraavalle vuodelle siirrettiin 10,0 miljoonaa euroa.

Luotsauksen hintatukeen oli käytettävissä 5,0 miljoonaa euroa, josta käytettiin 3,9 miljoonaa euroa Saimaan luotsaustoiminnan alijäämän kattamiseen. Seuraavalle vuodelle siirrettiin 1,1 miljoonaa euroa.

Valtionavustus koulutukseen oli 841 000 euroa. Määrärahaa sai käyttää valtionavustusten maksamiseen rautatieliikenteen ammattikoulutuksen järjestämisestä aiheutuviin kustannuksiin. Määräraha käytettiin kokonaisuudessaan avustukseen VR-Yhtymä Oy:lle.

Joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen käytettiin 50,6 miljoonaa euroa. Junien kaukoliikenteen ja Kemijärven yöjunaliikenteen ostoon käytettiin 33,5 miljoonaa euroa (2012: 30,7 miljoonaa euroa), junien lähiliikenteen ostoon 9,6 miljoonaa euroa (2012: 8,8 miljoonaa euroa), kehittämishankkeisiin ja liikkumisen ohjaukseen 0,2 miljoonaa euroa (2012: 0,3 miljoonaa euroa) ja lentoliikenteen palvelujen ostoon 1,5 miljoonaa euroa (2012: 1,4 miljoonaa euroa). Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukeen käytettiin 5,8 miljoonaa euroa (2012: 8,2 miljoonaa euroa). Vuodelle 2014 momentin määrärahasta siirrettiin 7,1 miljoonaa euroa.

Valtionavustuksiin liikenne- ja viestintäalan yhteisöille ja museotoimintaan oli ministeriöllä käytettävissä 494 000 euroa. Mobilia-säätiön tuki 134 000 euroa osoitettiin tilijaottelussa ELY-keskukselle. Suurin osa avustuksesta, 379 000, osoitettiin liikenne- ja viestintäalan museoille. Liikennealan yhteisöille myönnettiin avustusta 25 000 euroa ja viestintäalan yhteisöille 84 000 euroa. Liikenne- ja viestintäalan museoille osoitetusta määrärahasta jäi käyttämättä 6 000 euroa.

Sanomalehdistön tukeen käytettiin 500 000 euroa. Tuki on suunnattu ruotsin, saamen, karjalan ja romanin kielillä sekä viittomakielellä julkaistuille sanomalehdille ja verkkojulkaisuille sekä ruotsinkielisille uutispalveluille.

Digitaalisten palveluiden toimintaympäristön kehittämiseen oli käytettävissä vuodelta 2012 siirrettyä määrärahaa 4,1 miljoonaa euroa. Määrärahasta käytettiin pilvipalveluiden kehitys- ja testausympäristön (Palvelupaja FORGE) perustamiseen 1,1 miljoonaa euroa, josta valtioavustus Digile Oy:lle oli 0,4 miljoonaa euroa ja asiantuntijapalveluiden hankinnat arvonlisäveroineen 0,7 miljoonaa euroa. Lisäksi määrärahasta käytettiin 0,08 miljoonaa euroa digitaalisten palveluiden kehittämiseen kasvu-, innovaatio-, digitaaliset palvelut- ja evoluutiohankkeeseen (KIDE). Seuraavalle vuodelle siirrettiin 2,9 miljoonaa euroa.

Ilmatieteen laitoksen toimintamäärärahaa käytettiin lähes kokonaan ministeriöön tehtyjen määräaikaisten virkasiirtojen aiheuttamiin henkilöstökuluihin.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenoihin oli käytettävissä 392,8 miljoonaa euroa. Määräraha ylittyi 25,6 miljoonalla eurolla ja valtioneuvoston rahanasiavaliokunta puolsi 26,0 miljoonan euron arviomäärärahan ylityslupaa. Ministeriö käytti määrärahaa 1,3 miljoonaa euroa, joka on saman verran kuin vuonna 2012.

Itämeren, Barentsin ja arktisen alueen yhteistyöhön oli käytettävissä ulkoasiainministeriön määrärahaa 150 600 euroa, josta käytettiin 43 957 euroa. Yhteistyön painopisteenä on ollut liikennejärjestelmien kehittäminen Barentsin alueella (Joint Barents Transport Plan) ja uusien älykkään liikenteen ja älylogistiikan palveluiden sekä sähköisten informaatiojärjestelmien käytön edistäminen rajat ylittävässä liikenteessä Suomen ja Venäjän välillä (Helsinki-Pietari älyliikennekäytävän kehittäminen). Määrärahasta siirrettiin seuraavalle vuodelle 106 642 euroa.

Valtuudet

Vuoden 2013 talousarviossa myönnettiin uutena valtuutena 30,0 miljoonaa euroa varustamoiden alusinvestointien ympäristötukien myöntämiseen. Valtuutta käytettiin 7,0 miljoonaa euroa, valtuuden käytöstä ei aiheutunut menoja vuonna 2013. Vuoden 2014 talousarviossa valtuus on uusittu siltä osin kuin sitä ei ole käytetty. Vuonna 2014 alusinvestointien ympäristötukien määrärahatarve on 30,0 miljoonaa euroa ml. uusittu valtuus.

Aikaisempina vuosina myönnettyistä valtuuksista aiheutui vuonna 2013 menoja yhteensä 71,2 miljoonaa euroa, josta 43,1 miljoonaa euroa aiheutui junien kaukoliikenteen ostosta ja junien lähiliikenteen palvelujen ostosta, 28,0 miljoonaa euroa alusinvestointien ympäristötuesta ja 0,1 miljoonaa euroa valtionavustuksesta länsimetron suunnitteluun. Vuonna 2014 määrärahatarve on 47,5 miljoonaa euroa.

1.5.3 *Tuotto- ja kululaskelma*

Toiminnan tuotot olivat 0,4 miljoonaa euroa, joka on saman verran kuin vuonna 2012.

Maksullisen toiminnan tuotot olivat 46 525 euroa (2012: 17 266 euroa). Tuotoista 49 000 euroa kertyi erillislakien mukaisista julkisoikeudellisista suoritteista. Maksullisesta toiminnasta on raportoitu tarkemmin kohdassa 1.4.3 Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus.

Vuokratuottoja ei ollut. Henkilöstöravintolalta ei edellisen vuoden tapaan peritty vuokraa.

Muihin toiminnan tuottoihin sisältyi yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja 30 011 euroa (2012: 64 548) ja yhteistoiminnan kustannusten korvauksia 213 139 euroa (2012: 135 605). Yhteisrahoitteisesta toiminnasta on raportoitu tarkemmin kohdassa 1.4.4 Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus. Yhteistoiminnan kustannusten korvauksiin sisältyy EU:lta saatuja matkakustannusten korvauksia yhteensä 169 577 euroa. EU-neuvoston korvaamat matkakulut käsitellään ministeriössä yhteistoiminnan kustannusten korvauksena valtion virastoilta ja laitoksilta, koska korvaus tilitetään ministeriölle Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksen kautta. Valtion televisio- ja radiorahastolta saadut tuotot olivat 107 267 euroa (2012: 177 359 euroa).

Toiminnan kulut, yhteensä 21,2 miljoonaa euroa, olivat 0,3 miljoonaa euroa edellisvuotta pienemmät. Tämä johtui pääasiassa palvelujen ostojen vähentymisestä. Henkilöstökulut kasvoivat 0,2 miljoonaa euroa ja olivat 12,3 miljoonaa euroa. Vuokriin käytettiin 0,04 miljoonaa euroa enemmän kuin vuonna 2012. Palvelujen ostoihin käytettiin 4,9 miljoonaa euroa, joka oli 0,6 miljoonaa euroa edellisvuotta vähemmän. Asiantuntija- ja tutkimuspalvelujen ostot vähentyivät 0,4 miljoonaa euroa ja toimistopalvelut 0,2 miljoonaa euroa. Muut kulut lisääntyivät 0,2 miljoonaa euroa, mikä aiheutui matkakulujen kasvusta.

Aineiden, tarvikkeiden ja tavarojen ostot vähentyivät 0,06 miljoonaa euroa. Sisäiset kulut, joihin sisältyi 0,5 miljoonaa euroa yhteisrahoitteisen toiminnan rahoitusosuuksia valtion virastoille ja laitoksille, vähentyivät 0,06 miljoonaa euroa edellisestä vuodesta.

Rahoitustuotot sisälsivät korkotuottoja ja olivat 14,82 euroa (2012: 0,2 miljoonaa euroa). Rahoitustuotot vähentyivät lähes 0,2 miljoonaa euroa. Vuonna 2012 rahoitustuottoihin kirjattiin 187 105 euroa Finavia Oyj:n omistaman säähavaintopalvelujärjestelmän valtiolle siirron yhteydessä.

Rahoituskulut 190,75 euroa (2012: 400 euroa) sisälsi viivästyskorkoja.

Satunnaiset tuotot 1 597 euroa (2012: 1 119 euroa) muodostuvat saaduista vahingonkorvauksista. *Satunnaiset kulut* 10 000 euroa sisältävät maksetun oikeudenkäyntikulun.

Siirtotalouden kulut olivat yhteensä 85,7 miljoonaa euroa (vuonna 2012: 62,2 miljoonaa euroa), josta käytettiin joukkoliikennepalveluiden ostoihin ja kehittämiseen 50,4 miljoonaa euroa, Länsimetron suunnitteluun 0,1 miljoonaa euroa, alusinvestointien ympäristötukeen 28,0 miljoonaa euroa, VR-Yhtymä Oy:lle rautatieliikenteen ammatilliseen koulutuksen kustannuksiin 0,8 miljoonaa euroa, sanomalehdistön tukeen 0,5 miljoonaa euroa, luotsauksen hintatukeen 3,9 miljoonaa euroa ja avustuksina yksityisille lentokentille 1,0 miljoonaa euroa. Lisäksi kuluihin sisältyi valtionavustus pilvipalveluiden kehitys- ja testausympäristön rakentamiseen 0,4 miljoonaa euroa ja muita valtionavustuksia ja kansainvälisille järjestöille maksettuja rahoitusosuuksia 0,6 miljoonaa euroa. Siirtotalouden kulujen kasvuun vaikutti varsinkin alusinvestointien ympäristötuen kasvu. Sektoreittain siirtotalouden kulut jakautuivat seuraavasti: kulut kunnille 7,2 %, elinkeinoelämälle 91,2 %, voittoa tavoittelemattomille yhteisöille 1,5 % ja muille 0,04 %. Käyttötalouteen kuluista kohdistui 66,3 % ja pääomatalouteen 33,7 %. Elinkeinoelämän osuus kasvoi verrattuna edelliseen vuoteen johtuen alusinvestointien ympäristötuesta, joka vaikutti myös pääomatalouden kulujen osuuden nousuun. *Siirtotalouden tuottoja* ei ollut, kuten ei edellisenäkään vuonna.

Suoritetut arvonlisäverot olivat 1,5 miljoonaa euroa (2012: 1,4 miljoonaa euroa).

Vuoden 2013 *kulujäämä* oli 108,0 miljoonaa euroa (2012: 84,5 miljoonaa euroa). Kulujäämän kasvuun vaikutti siirtotalouden kulujen kasvu 23,5 miljoonalla eurolla.

1.5.4 Tase

Ministeriön omaisuus oli yhteensä 307,9 miljoonaa euroa. Omaisuus muodostuu pääasiassa käyttöomaisuusarvopapereista, joiden arvo oli 307,6 miljoonaa euroa. Taseen loppusumma oli 0,02 miljoonaa euroa edellisvuotta suurempi.

Käyttöomaisuusarvopapereissa ja muissa pitkäaikaisissa sijoituksissa ei tapahtunut muutoksia edelliseen vuoteen verrattuna. Erä sisältää kolmen valtion kokonaan omistaman yhtiön Finavia Oyj:n, Finnipilot Pilotage Oy:n ja Yleisradio Oy:n omistusten arvon. Aineellisten hyödykkeiden arvo laski edelleen ja oli 0,02 miljoonaa euroa.

Lyhytaikaiset saamiset sisälsivät myyntisaamisia 32 375 euroa, joka oli 26 795 euroa edellisvuotta enemmän. Siirtosaamisia oli 99 562 euroa, josta korkosaamisena on TAP-yhtiöt Oy:n tileistä poistetun lainan korko 16 386,58 euroa. Lainan korkoa koskevien menettelyjen selvittäminen valtiovarainministeriön kanssa on edelleen kesken. Muita lyhytaikaisia saamisia oli 135 414 euroa, josta 92 807 euroa oli saamisia Valtion televisio- ja radorahastolta. Lyhytaikaiset saamiset vähentyivät 0,04 miljoonaa euroa vuoteen 2012 verrattuna.

Lyhytaikainen vieras pääoma oli 24,4 miljoonaa euroa, joka oli 5,0 miljoonaa euroa edellisvuotta enemmän. Ostovelat olivat 20,8 miljoonaa euroa, lisäystä edelliseen vuoteen oli 5,0 miljoonaa euroa. Tämä johtui ostovelloissa olevista Liikennevirastolle maksettavista TEN-tuista. Ilman TEN-tukia ostovelkojen määrä väheni vuoteen 2012 verrattuna. Siirtovelat 2,5 miljoonaa euroa muodostui lähes kokonaan lomapalkkavelasta.

Muut lyhytaikaiset velat sisälsivät edelleen jo vuoden 2012 tilinpäätökseen sisältyneen TEN-tuen 0,7 miljoonaa euroa. Komissio on päättänyt 3.8.2012 unionin rahoitustuen myöntämisestä yhteistä etua koskevalle hankkeelle ”Rautatieyhteys Kouvolasta Kotkan ja Haminan satamiin, parannustyöt ja uuden ratapihan rakennustyöt” – 2007-FI-12010-P – Euroopan laajuisten liikenneverkkojen alalla (TEN-T) 10 päivänä joulukuuta 2008 tehdyn päätöksen C(2008) 7887 muuttamisesta. Päätökseen perustuen komissio on maksanut 19.11.2012 746 500 euron ennakkomaksun vuosien 2013–2015 investointeihin. Tuki on suunniteltu käytettävän Kotolahti/Mussalon turvalaitteisiin. Tuki edellyttää 20 miljoonan euron investointeja vuosina 2013–2015. Koska Liikennevirasto on ilmoittanut, että perusväylänpidosta ei kyseistä investointia voida rahoittaa, ministeriö ei ole siirtänyt päätöksellään komission maksamaa ennakkomaksua Liikennevirastolle. Mikäli investointia ei toteuteta, joudutaan ennakkomaksu palauttamaan komissiolle takaisin.

1.6 Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma

Ministeriön johto on valtion talousarviosta annetun lain 24 b §:n mukaisesti vastuussa viraston sisäisen valvonnan järjestämisestä sekä sisäisen valvonnan asianmukaisuudesta ja riittävydestä. Sisäisen valvonnan tarkoituksena on antaa kohtuullisen varmuus viraston toiminnan ja talouden lainmukaisuudesta, talousarvion noudattamisesta ja varojen turvaamisesta, toiminnan tuloksellisuudesta sekä taloutta ja tuloksellisuutta koskevien oikeiden ja riittävien tietojen tuottamisesta.

Ministeriön sisäistä valvontaa toteutetaan organisaation kaikilla tasoilla mm. tarkoituksenmukaisten toimintaprosessien ja työnjaon, kontrollien, ohjeiden dokumentoinnin, koulutuksen sekä tiedonkulun avulla. Aikaisempina vuosina tunnistettujen puutteiden korjaamiseen on ryhdytty ja asetetut tavoitteet on saavutettu pääosin.

Vuonna 2013 toteutettiin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan itsearviointi, jonka mukaan ministeriön sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan tila on hyvällä tasolla.

Kehittämiskohteiksi vastaajat arvioivat edellisen vuoden tapaan ministeriön hankintaosaamisen tilan. Ministeriön hankintaohje on valmistelussa ja valmistuu vuoden 2014 aikana. Erityisiä kehittämistarpeita on myös siinä, että ministeriössä puututtaisiin johdonmukaisesti sääntöjen ja ohjeiden vastaiseen toimintaan sekä osastojen, yksiköiden ja muiden toimijoiden välinen tiedonkulkua ja vuorovaikutusta kehitettäisiin. Korjaavana toimenpiteenä ministeriöön on perustettu eettisten asioiden käsittelyä varten ETIKETTI –eettinen työryhmä, jonka tarkoituksena on seurata ministeriön arvojen ja pelisääntöjen toteutumista. Etiketti osallistuu eettisestä toiminnasta käytävään keskusteluun ja linjauksiin.

1.7 Arviointien tulokset

Ministeriö teetätti vuonna 2013 tietoturvasoauditoinnin, jonka avulla selvitettiin tietoturvasuuden tilanne suhteessa tietoturva-asetuksen edellyttämään tietoturvan perustason. Yhteenvetona todettiin, että ministeriössä täytyvät muutamaa kehityskohdetta lukuun ottamatta perustason vaatimukset.

1.8 Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä

Vuoden 2013 aikana ei ole havaittu väärinkäytöksiä tai rikoksia eikä esitutkinnassa tai oikeuskäsittelyssä ole näitä koskevia asioita.

Yhteen EU:n osarahoittamaan Liikenneviraston toteuttamaan TEN -hankkeeseen kohdistui tukikelvottomien menojen takaisinperintäpäätös suuruudeltaan 103 702,85 euroa. Ministeriössä tehtiin kaksi kansallisiin varoihin kohdistuvaa takaisinperintää, jotka koskivat käyttämättömän valtionavustuksen palautusta ja toiselle valtion virastolle myönnettyä valtionavustusta. Päätösten yhteissumma oli 6 279,40 euroa.

2. Talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2012	Talousarvio 2013 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2013	Vertailu Tilinpäätös- Talousarvio	Toteutuma %
11. Verot ja veronluonteiset tulot	518,08	0	0,00	0,00	0,00 %
11.04.01. Arvonlisävero	518,08	0	0,00	0,00	0,00 %
12. Sekalaiset tulot	49 658,84	1 150 335	1 151 393,35	1 057,89	100,09 %
12.31.99. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muut tulot	29 119,02	50 000	51 057,89	1 057,89	102,12 %
12.31.99.1. Liikenne- ja viestintäministeriön tulot	29 119,02	50 000	51 057,89	1 057,89	102,12 %
12.39.04. Siirrettyjen määrärahojen peruutukset	20 539,82	1 100 000	1 100 000,00	0,00	100,00 %
12.39.10. Muut sekalaiset tulot	0,00	335	335,46	0,00	100,00 %
Tuloarviotilit yhteensä	50 176,92	1 150 335	1 151 393,35	1 057,89	100,09 %

Talousarvion toteutumalaskelma jatkuu

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2012	Talousarvio 2013 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2013 määrärahojen		Tilinpäätös 2013	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2013	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2013	Käyttö vuonna 2013 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
24.	Ulkoasiainministeriön hallinnonala	89 921,39	150 600	43 957,48	106 642,52	150 600,00	0,00	0,00	150 600,00	43 957,48	106 642,52
24.01.29.	Ulkoasiainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (arviomääräraha)	89 921,39	0	0,00		0,00	0,00				
	24.01.29.3. Lähialueyhteistyön arvonlisäveromenot	89 921,39	0	0,00		0,00	0,00				
24.90.68.	Itämeren, Barentsin ja arktisen alueen yhteistyö (siirtomääräraha 3v)	0,00	150 600	43 957,48	106 642,52	150 600,00	0,00	0,00	150 600,00	43 957,48	106 642,52
28.	Valtiovarainministeriön hallinnonala	77 690,00	106 639	106 639,00	0,00	106 639,00	0,00	0,00	106 639,00	106 639,00	0,00
28.01.01.	Valtiovarainministeriön toimintamenot (nettob) (siirtomääräraha 2v)	27 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	28.01.01.2.1. Kehittämis- ja koulutustoiminta	27 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.60.01.	Euroopan unionin kansallisten asiantuntijoiden palkkamenot (siirtomääräraha 2v) (25 htv)	79 639,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.	Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala	98 231 242,86	314 263 423	89 317 836,27	224 939 586,50	314 257 422,77	6 000,00	25 918 183,90	337 881 183,90	105 648 420,90	231 132 763,00
31.01.01.	Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenot (nettob) (siirtomääräraha 2v)	21 168 000,00	20 731 000	13 773 391,69	6 957 608,31	20 731 000,00	0,00	6 252 068,20	26 983 068,20	20 025 459,89	6 957 608,31
31.01.21.	Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tuottavuusmääräraha (siirtomääräraha 2v)	371 000,00	591 000	0,00	591 000,00	591 000,00	0,00	0,00	591 000,00	0,00	591 000,00

Päälukon, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2012	Talousarvio 2013 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2013 määrärahojen		Tilinpäätös 2013	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2013	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2013	Käyttö vuonna 2013 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
31.01.29. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (arviomääräraha)	1 260 242,86	1 306 423	1 306 422,77		1 306 422,77	0,00					
31.01.40. Eräät valtionavut (kiinteä määräraha)	494 000,00	494 000	488 000,00		488 000,00	6 000,00					
31.01.40.1. Liikenne- ja viestintäalan museot	385 000,00	385 000	379 000,00		379 000,00	6 000,00					
31.01.40.2. Tietoyhteiskuntahankkeet	84 000,00	84 000	84 000,00		84 000,00	0,00					
31.01.40.4. Liikennealan yhteisöt	25 000,00	25 000	25 000,00		25 000,00	0,00					
31.10.34. Valtionavustus länsimetron suunnitteluun (siirtomääräraha 2v tuottavuusmääräraha (siirtomääräraha 2v))	4 133 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	122 232,69	122 232,69	122 232,69	0,00	
31.10.40. Avustus Finavia Oyj:lle (siirtomääräraha 3v)	0,00	1 100 000	0,00	1 100 000,00	1 100 000,00	0,00	1 100 000,00	2 200 000,00	0,00	1 100 000,00	
31.10.41. Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon (siirtomääräraha 3v)	2 340 000,00	1 000 000	1 000 000,00	0,00	1 000 000,00	0,00	1 340 000,00	2 340 000,00	1 000 000,00	1 340 000,00	
31.10.88. Finavia Oyj:n pääomittaminen (siirtomääräraha 3v)	0,00	200 000 000	0,00	200 000 000,00	200 000 000,00	0,00	0,00	200 000 000,00	0,00	200 000 000,00	
31.30.42. Valtionavustus koulutuksesta (siirtomääräraha 3v)	841 000,00	841 000	841 000,00	0,00	841 000,00	0,00	0,00	841 000,00	841 000,00	0,00	
31.30.46. Alusinvestointien ympäristötuki (siirtomääräraha 3v)	2 000 000,00	38 000 000	28 000 000,00	10 000 000,00	38 000 000,00	0,00	0,00	38 000 000,00	28 000 000,00	10 000 000,00	
31.30.51. Luotsauksen hintatuki (siirtomääräraha 2v)	4 200 000,00	4 200 000	3 050 458,68	1 149 541,32	4 200 000,00	0,00	839 303,53	5 039 303,53	3 889 762,21	1 149 541,32	
31.30.63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen (siirtomääräraha 3v)	56 715 000,00	45 500 000	40 358 563,13	5 141 436,87	45 500 000,00	0,00	12 142 255,70	57 642 255,70	50 582 464,00	7 059 791,70	
31.30.63.01. Junien lähiliikenteen palvelujen osto	9 700 000,00	9 700 000	8 609 316,37	1 090 683,63	9 700 000,00	0,00	967 880,25	10 667 880,25	9 577 196,62	1 090 683,63	

Pääloukan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2012	Talousarvio 2013 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2013 määrärahojen		Tilinpäätös 2013	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö vuonna 2013	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2013	Käyttö vuonna 2013 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.30.63.02. Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot, hintavelvoitteet ja kehittäminen	15 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.30.63.03. Kehittämishankkeet ja liikkumisen ohjaus	470 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	417 569,00	417 569,00	21 801,77	395 767,23
31.30.63.06. Lentoliikenteen palvelujen ostot	1 400 000,00	1 500 000	1 463 981,10	36 018,90	1 500 000,00	0,00	10,90	1 500 010,90	1 463 992,00	36 018,90
31.30.63.09. Suurten kaupunkiseutujen joukko-liikennetuki	11 230 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7 367 289,55	7 367 289,55	5 844 701,95	1 522 587,60
31.30.63.10. Junien kaukoliikenteen ostot	33 900 000,00	33 600 000	30 285 265,66	3 314 734,34	33 600 000,00	0,00	3 241 096,46	36 841 096,46	33 526 362,12	3 314 734,34
31.30.63.12. Kehittämishankkeet	0,00	700 000	0,00	700 000,00	700 000,00	0,00	0,00	700 000,00	0,00	700 000,00
31.30.63.3 Kehittämisen-, suunnittelu- ja tutkimushankkeet	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	148 409,54	148 409,54	148 409,54	0,00
31.40.42. Sanomalehdistön tuki (kiinteä määräraha)	500 000,00	500 000	500 000,00		500 000,00	0,00				
31.40.43. Digitaalisten palveluiden toimintaympäristön	4 100 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4 100 000,00	4 100 000,00	1 165 178,33	2 934 821,67
31.50.01. Ilmatieteen laitoksen toimintamenot (nettob) (siirtomääräraha 2v)	109 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22 323,78	22 323,78	22 323,78	0,00
31.50.01.1. Ilmatieteen laitoksen toimintamenot	109 000,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	22 323,78	22 323,78	22 323,78	0,00
Määrärahatilit yhteensä	98 427 803,25	314 414 023	89 361 793,75	225 046 229,02	314 408 022,77	6 000,00	25 918 183,90	338 031 783,90	105 692 378,38	231 239 405,52

Talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €)							Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)					
Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö	Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Vuoden 2013 valtuudet			Talousarvio-	Määräraha-	Määräraha-	Määräraha-	Määräraha-	
				Valtuudet yhteensä	Käytetty	Käyttämättä	menot 2013	tarve 2014	tarve 2015	tarve 2016	tarve myöhemmin	
						Uusittavissa 2014 TA:ssa						
31.30.46. Alusinvestointien ympäristötuki	30 000	30 000		30 000	7 008	22 992	22 992	28 000	7 008			7 008
Aikaisempien vuosien valtuudet	30 000						28 000					
Vuonna 2013 käytettävissä olevat valtuudet		30 000		30 000	7 008	22 992		7 008				7 008
31.60.34. Valtionapu länsimetron suunnitteluun	15 000						122					
Aikaisempien vuosien valtuudet	15 000						122					
31.30.63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen	173 200						43 104	47 505	43 095			90 600
Aikaisempien vuosien valtuudet	173 200						43 104	47 505	43 095			90 600
Yhteensä	218 200	30 000		30 000	7 008	22 992	22 992	71 226	54 513	43 095		97 608

3. Tuotto- ja kululaskelma

	1.1.2013 - 31.12.2013		1.1.2012 - 31.12.2012	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	46 525,00		17 265,50	
Muut toiminnan tuotot	<u>351 480,26</u>	398 005,26	<u>377 763,42</u>	395 028,92
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	335 908,66		398 821,85	
Henkilöstökulut	12 264 782,96		12 067 106,68	
Vuokrat	2 149 829,02		2 109 261,68	
Palvelujen ostot	4 934 253,28		5 518 933,25	
Muut kulut	934 007,92		743 326,34	
Poistot	16 663,51		29 466,22	
Sisäiset kulut	<u>555 144,99</u>	<u>-21 190 590,34</u>	<u>614 789,15</u>	<u>-21 481 705,17</u>
JÄÄMÄ I		-20 792 585,08		-21 086 676,25
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	14,82		187 111,77	
Rahoituskulut	<u>-190,75</u>	-175,93	<u>-400,02</u>	186 711,75
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	1 597,22		1 119,46	
Satunnaiset kulut	<u>-10 000,00</u>	-8 402,78	<u>-0,00</u>	1 119,46
JÄÄMÄ II		-20 801 163,79		-20 898 845,04
SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT				
Kulut				
Kunnille	6 191 836,41		6 996 964,02	
Kuntayhtymille	0,00		5 734 995,00	
Elinkeinoelämälle	78 215 912,95		48 303 773,88	
Voittoa tavoittelemattomille yhteisöille	1 283 000,00		1 130 250,00	
Muut siirtotalouden kulut ulkomaille	36 328,00		81 593,00	
Siirtotalouden kulujen palautukset	-335,46	<u>-85 726 741,90</u>	0,00	<u>-62 247 575,90</u>
JÄÄMÄ III		-106 527 905,69		-83 146 420,94
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Perityt arvonlisäverot	0,00		518,08	
Suoritetut arvonlisäverot	<u>-1 494 970,87</u>	<u>-1 494 970,87</u>	<u>-1 394 187,89</u>	<u>-1 393 669,81</u>
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		<u>-108 022 876,56</u>		<u>-84 540 090,75</u>

4. Tase

	31.12.2013		31.12.2012	
VASTAAVAA				
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Koneet ja laitteet	<u>23 299,93</u>	23 299,93	<u>39 963,44</u>	39 963,44
KÄYTTÖOMAISUUSARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
Käyttöomaisuusarvopaperit	<u>307 599 345,34</u>	<u>307 599 345,34</u>	<u>307 599 345,34</u>	<u>307 599 345,34</u>
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET YHTEENSÄ		307 622 645,27		307 639 308,78
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS				
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	32 375,00		5 580,00	
Siirtosaamiset	99 561,68		49 361,23	
Muut lyhytaikaiset saamiset	135 414,33		175 873,33	
Ennakkomaksut	<u>0,00</u>	<u>267 351,01</u>	<u>1 100,78</u>	<u>231 915,34</u>
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ		<u>267 351,01</u>		231 915,34
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>307 889 996,28</u>		<u>307 871 224,12</u>
VASTATTAVAA				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	1 354 430 821,18		1 354 430 821,18	
Edellisten tilikausien pääoman muutos	-1 065 991 432,21		-1 065 108 592,52	
Pääoman siirrot	103 039 070,98		83 657 251,06	
Tilikauden tuotto-/kulujaämä	<u>-108 022 876,56</u>	283 455 583,39	<u>-84 540 090,75</u>	288 439 388,97
VIERAS PÄÄOMA				
LYHYTAIKAINEN				
Saadut ennakot	700,00		5 524,57	
Ostovelat	20 752 921,40		15 731 617,99	
Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	267 987,87		278 644,56	
Edelleen tilitettävät erät	213 438,03		220 043,03	
Siirtovelat	2 452 865,59		2 449 505,00	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>746 500,00</u>	<u>24 434 412,89</u>	<u>746 500,00</u>	<u>19 431 835,15</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		<u>24 434 412,89</u>		19 431 835,15
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>307 889 996,28</u>		<u>307 871 224,12</u>

5. Liitetiedot

Luettelo vuoden 2013 tilinpäätöslaskelmien liitteenä annettavista tiedoista:

Liite 1: Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet ja vertailtavuus

Liite 2: Nettotulot ja menot

Liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Liite 5: Henkilöstökulujen erittely

Liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

Liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Liite 9: Talousarvionaloudesta annetut lainat

Liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

Liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut

Liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Liite 14: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Liite 15: Velan muutokset

Liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

Liite 1: Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet ja vertailtavuus

Tilinpäätöksen laatimisperiaatteissa ja vertailtavuudessa ei ole olennaisia tilinpäätöksen laatimista ja vertailtavuutta edelliseen tilinpäätökseen vaikuttavia seikkoja koskevia tietoja, jotka eivät välittömästi ilmene tilinpäätöksen laadintaa koskevista säännöksistä ja valtiovarainministeriön määräyksistä tai eivät ole yleisesti tunnettuja hyvän kirjanpitolavan asettamia vaatimuksia.

Vuoden 2013 neljännessä lisätalousarviossa on muutettu siirtomenomomenttien kohdentamisperusteita seuraavasti:

- 31.30.46. Alusinvestointien ympäristötuki myöntöpäätösperusteesta maksatuspäätösperusteeksi
- 31.30.51. Luotsauksen hintatuki myöntöpäätösperusteesta maksatuspäätösperusteeksi
- 31.30.63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen, siirtomenojen osalta, maksuperusteesta maksatuspäätösperusteeksi.

Liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2012	Talousarvio 2013 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2013 määrärahojen		Tilinpäätös 2013	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2013	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2013	Käyttö vuonna 2013 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
24.01.29.	Bruttomenot	89 921,39									
Ulkoasiainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (arviomääräraha)	Bruttotulot	0,00									
	Nettomenot	89 921,39									
28.01.01.	Bruttomenot	27 000,00									
Valtiovarainministeriön toimintamenot (nettob) (siirtomääräraha 2 v)	Bruttotulot	0,00									
	Nettomenot	27 000,00									
31.01.01	Bruttomenot	21 492 657,96	21 031 000	14 107 137,74	21 064 746,05					20 359 205,94	
Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenot (nettob) (siirtomääräraha 2 v)	Bruttotulot	324 657,96	300 000	333 746,05	333 746,05					333 746,05	
	Nettomenot	21 168 000,00	20 731 000	13 773 391,69	6 957 608,31	20 731 000,00	0,00	6 252 068,20	26 983 068,20	20 025 459,89	6 957 608,31
31.01.29	Bruttomenot	1 291 898,08		1 323 294,02	1 323 294,02						
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (arviomääräraha)	Bruttotulot	31 655,22		16 871,25	16 871,25						
	Nettomenot	1 260 242,86	1 306 423	1 306 422,77	1 306 422,77	0,00					
31.50.01	Bruttomenot	109 000,00								22 323,78	
Ilmatieteen laitoksen toimintamenot (nettob) (siirtomääräraha 2 v)	Bruttotulot	0,00								0,00	
	Nettomenot	109 000,00						22 323,78	22 323,78	22 323,78	0,00

Liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Pääluokan ja momentin numero ja nimi	Talousarvio (TA + LTA:t)	Ylitys	Ylitys %
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala	392 752 000	25 587 931,96	7
31.01.29. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot	392 752 000	25 587 931,96	7
Pääluokka yhteensä	392 752 000	25 587 931,96	7

Liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Pääluokan ja tilijaottelun numero ja nimi. Tilijaottelut eritellään myöntämisvuosittain.	Peruutettu Tilijaottelu	Yhteensä
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala		1 100 000,00
2011		1 100 000,00
31.10.40 Avustus Finavia Oyj:lle	1 100 000,00	
Pääluokka yhteensä		1 100 000,00
Vuosi 2011		1 100 000,00

Liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2013	2012
Henkilöstökulut	10 166 505,19	9 974 912,62
Palkat ja palkkiot	10 104 943,04	9 828 587,88
Tulosperusteiset erät	-	-
Lomapalkkavelan muutos	61 562,15	146 324,74
Henkilösivukulut	2 098 277,77	2 092 194,06
Eläkekulut	1 845 949,67	1 825 597,86
Muut henkilösivukulut	252 328,10	266 596,20
Yhteensä	12 264 782,96	12 067 106,68
Johdon palkat ja palkkiot, josta	487 844,07	472 903,84
- tulosperusteiset erät	-	-
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	5 280,00	5 280,00
Johto	960,00	960,00
Muu henkilöstö	4 320,00	4 320,00

Liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto %	Jäännösarvo € tai %
112 Aineettomat oikeudet	Tasapoisto	5	20	0
122 Rakennukset	Tasapoisto	20	5	0
1250 Autot ja muut maankuljetusvälineet	Tasapoisto	5	20	0
1255 Atk-laitteet ja niiden oheislaitteet	Tasapoisto	3	33,33	0
1256 Toimistokoneet ja laitteet	Tasapoisto	5	20	0
1257 Puhelinkeskukset ja muut viestintälaitteet	Tasapoisto	3	33,33	0
1258 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet	Tasapoisto	5	20	0
1269 Muut koneet ja laitteet	Tasapoisto	5	20	0
1270 Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet	Tasapoisto	5	20	0
1279 Muut kalusteet	Tasapoisto	5	20	0

Liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Aineelliset hyödykkeet	Yhteensä
	125-126	
	Koneet ja laitteet	
Hankintameno 1.1.2013	124 780,06	124 780,06
Lisäykset	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00
Hankintameno 31.12.2013	124 780,06	124 780,06
Kertyneet poistot 1.1.2013	84 816,62	84 816,62
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	16 663,51	16 663,51
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2013	101 480,13	101 480,13
Arvonkorotukset	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2013	23 299,93	23 299,93
	Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset	Yhteensä
	130	
	Käyttöomaisuusarvopaperit	
Hankintameno 1.1.2013	307 599 345,34	307 599 345,34
Lisäykset	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00
Hankintameno 31.12.2013	307 599 345,34	307 599 345,34
Kertyneet poistot 1.1.2013	0,00	0,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2013	0,00	0,00
Arvonkorotukset	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2013	307 599 345,34	307 599 345,34

Liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot	2013	2012	Muutos 2013–2012
Korot euromääräisistä saamisista	14,82	6,77	8,05
Muut rahoitustuotot	0,00	187 105,00	-187 105,00
Rahoitustuotot yhteensä	14,82	187 111,77	-187 096,95
Rahoituskulut	2013	2012	Muutos 2013–2012
Korot euromääräisistä veloista	190,75	335,54	-144,79
Muut rahoituskulut	0,00	64,48	-64,48
Rahoituskulut yhteensä	190,75	400,02	-209,27
Netto	-175,93	186 711,75	-186 887,68

Liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole esitettävää liitteellä 9.

Liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset**Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit**

	Kappale- määrä	Markkina- arvo	31.12.2013 Kirjanpitoarvo	Omistusosuus %	Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	31.12.2012 Markkina- arvo	Kirjanpito- arvo
Julkisesti noteeraamattomat osak- keet ja osuudet			307 599 345,34			0,00		307 599 345,34
Finavia Oyj	7 400 000	-	287 689 063,49	100,0	-	0,00	-	287 689 063,49
Finnpilot Pilotage Oy	80 000	-	12 033 795,70	100,0	-	0,00	-	12 033 795,70
Yleisradio Oy Ab	4 683 146	-	7 876 486,15	100,0	-	0,00	-	7 876 486,15
Osakkeet ja osuudet yhteensä			307 599 345,34			0,00		307 599 345,34

Liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole esitettävää liitteellä 11.

Liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut**Myönnetyt takaukset ja takuut**

Sektori	31.12.2013	31.12.2012	Muutos 2013-2012
Yritykset ja asuntoyhteistöt			
Laki Ilmailulaitoksen toiminnan muuttamisesta osakeyhtiöksi (877/2009), 5 § 2 mom./Finavia Oy	202 070 775,47	220 047 476,99	-17 976 701,52
Takaukset ja takuut yhteensä	202 070 775,47	220 047 476,99	-17 976 701,52

Myönnetyt takaukset ja takuut valuutoittain

Valuutta	Vasta-arvo	Jakauma	Tilinpäätöspäivän kurssi
	€	%	€
Euro	202 070 775,47	100,0	
Yhteensä	202 070 775,47	100,0	

Muut monivuotiset vastuut**Valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset**

€	Talousarviomenot 2013	Talousarviomenot 2014	Talousarviomenot 2015	Talousarviomenot 2016	Määrärahatarve myöhemmin	Määrärahatarve yhteensä
Tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset yhteensä	2 579 845,20	2 609 784,28	2 242 237,46	1 727 130,00	9 355 287,50	15 934 439,24

Muulla kuin valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt sopimukset ja sitoumukset

€	Talousarviomenot 2013	Talousarviomenot 2014	Talousarviomenot 2015	Talousarviomenot 2016	Määrärahatarve myöhemmin	Määrärahatarve yhteensä
---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-----------------------------	----------------------------

Muut sopimukset ja sitoumukset

- LVM/162/07/2013/27.6.2013 LVM:n valtionavustuspäätös Digile Oy:lle digitaalisten palveluiden toimintaympäristön kehittämiseen, joka on myönnetty Euroopan unionin komission yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen (EY) N:o 800/2008 mukaisena

417 600,00	1 588 000,00	0,00	0,00	0,00	1 588 000,00
------------	--------------	------	------	------	--------------

- LVM/544/11/2013/27.6.2013 Sopimus Palvelupaja FORGE:n IaaS-kokonaisuuden toteutuksesta CSC - Tieteen tietotekniikan keskus Oy:n ja liikenne- ja viestintäministeriön välillä

671 830,86	1 162 569,14	0,00	0,00	0,00	1 162 569,14
------------	--------------	------	------	------	--------------

Yhteensä	1 089 430,86	2 750 569,14	0,00	0,00	0,00	2 750 569,14
-----------------	---------------------	---------------------	-------------	-------------	-------------	---------------------

Liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole esitettävää liitteellä 13.

Liite 14: Taseeseen sisältymättömät rahastoidut varat

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole esitettävää liitteellä 14.

Liite 15: Velan muutokset

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole esitettävää liitteellä 15.

Liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole esitettävää liitteellä 16.

Liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

Menomomenttien käyttö vakiosisällöstä poikkeavaan käyttötarkoitukseen

Momentti	Lkp-ryhmä	24.90.68.	Yhteensä	
24.90.68. Itämeren, Barentsin ja arktisen alueen yhteistyö		Euroa	Euroa	
Talousarviossa päätetty momentin käyttötarkoituksen laajennus:	43 Palvelujen ostot	35 449,58	35 449,58	
Määrärahaa saa käyttää Itämeren, Barentsin ja arktisen alueen yhteistyöhön sekä Venäjä-toimintaohjelman toimeenpanon tukemiseen liittyvien valtion kulutusmenojen maksamiseen.	93 Suoritetut arvonlisäverot	8 507,90	8 507,90	
	Yhteensä	43 957,48	43 957,48	

Momentti	Lkp-ryhmä	31.01.01.	Yhteensä	
31.01.01. Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenomomentti		Euroa	Euroa	
Talousarviossa päätetty momentin käyttötarkoituksen laajennus:	82 Siirtotalouden kulut	36 328,00	36 328,00	
Määrärahaa saa käyttää vastikkeettomien menojen maksamiseen kansainvälisille yhteisöille.				
	Yhteensä	36 328,00	36 328,00	

Momentti	Lkp-ryhmä	4.11.31.30.63.	4.12.31.30.63.	Yhteensä
31.30.63. Joukkoliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen		Euroa	Euroa	Euroa
Talousarviossa päätetty momentin käyttötarkoituksen laajennus:	41 Henkilöstökulut	2 524,20		2 524,20
Määrärahasta voidaan maksaa muille kuin liikenteenharjoittajille korvausta kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimustyöstä. (TA 2011)	43 Palvelujen ostot	138 500,00	1 900,00	140 400,00
	45 Muut kulut	393,06		393,06
Määrärahaa saa käyttää myös kulutusmenojen maksamiseen. (LTA II 2012)	93 Suoritetut arvonlisäverot	6 992,28		6 992,28
	Yhteensä	148 409,54	1 900,00	150 309,54

6. Allekirjoitukset

Hyväksymme liikenne- ja viestintäministeriön tilinpäätöksen vuodelta 2013.

Helsingissä 7. maaliskuuta 2014



Merja Kyllönen
liikenne- ja viestintäministeri



Pia Viitanen
asunto- ja viestintäministeri



Harri Pursiainen
kansliapäällikkö

Valtiotalouden tarkastusvirasto on tarkastanut tämän tilinpäätöksen ja tarkastuksesta on annettu tilintarkastuskertomus.

Helsingissä 15.5.2014



Tuula Herrala