

# Toisen sukupolven älystrategia liikenteelle - älyä liikenteeseen ja viisautta liikkujille

## Kohti uutta liikennepolitiikkaa

Suomen liikennepolitiikan keskeisinä tavoitteina ovat matkojen ja kuljetusten sujuvuuden ja turvallisuuden varmistaminen, ympäristöhaittojen minimointi sekä liikennejärjestelmän tuottavuuden ja vaikuttavuuden parantaminen.

Tavoitteiden yhtäaikainen saavuttaminen vaatii uusia ratkaisuja ja monipuolista keinovalikoimaa. Perinteiset toimintatavat eivät enää yksin riitä.

Uusi liikennepolitiikka painottaa innovatiivisia, liikennepolitiikan tuottavuutta ja vaikuttavuutta parantavia ratkaisuja. Liikenteessä hyödynnetään laajasti tieto- ja viestintäteknologiaa.

Liikennejärjestelmän palveluja ei enää pyritä parantamaan tekemällä enemmän, vaan tekemällä asiat viisaammin.





## Älyliikenne on tulevaisuuden toimiala

Tulevaisuuden liikenne on älykästä. Yritykset kehittävät ja investoivat voimakkaasti ajoneuvojen älykkäisiin järjestelmiin, navigointiin, mobiileihin päätelaitteisiin sekä liikenteen ja liikkumisen älypalveluihin. Tämä vie kehitystä vääjäämättä eteenpäin.

Julkisen sektorin tehtävänä on varmistaa liikennepoliittisten tavoitteiden toteutuminen sekä mahdollistaa innovatiivisten ratkaisujen kehittäminen ja käyttöönotto.

Älyliikenteen toimiala on yksi voimakkaimmin kasvavista toimialoista, joka tarjoaa houkuttelevia liiketoimintamahdollisuuksia yrityksille. Globaalit älyliikennemarkkinat ovat kymmeniä miljardeja euroja.



## Älyliikenteen strategiasta liikenteen älystrategiaksi



Toisen sukupolven älystrategia liikenteelle jatkaa älyliikenteen sulauttamista osaksi kaikkia liikennemuotoja ja suomalaista liikennepoliittikkaa. Strategia korostaa erityisesti julkisen sektorin ja yritysten yhteistyötä.

Suomi julkaisi ensimmäisenä maailmassa älyliikenteen strategian vuonna 2009. Nyt julkaistu toisen sukupolven älystrategia jakaa saman vision, tavoitteet ja periaatteet.

Toisen sukupolven älystrategian pääteemoina ovat

- liikenteen tietopalvelujen palvelutason parantaminen
- liikennejärjestelmän tuottavuuden ja tehokkuuden radikaali parantaminen
- uuden liikennepoliittikan tavoitteiden ja toimeenpanon edistäminen kokeilujen avulla
- tieto- ja viestintäteknologian innovaatioiden edistäminen sekä uusien mahdollisuuksien nopea hyödyntäminen

## Kärkihankkeilla kohti tavoitteita

Liikenteen älystrategia toteutetaan kärkihankkeiden avulla.

Kärkihankkeet ovat:

1. Älykkään liikennejärjestelmän viitearkkitehtuuri
2. Liikennejärjestelmän tilannekuva ja operointi
3. Yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä
4. Älykäs liikenteen valvonta
5. Reagoivat ja ennakoivat turvajärjestelmät
6. Liikenteen monipalvelumalli
7. Älykäs logistiikka
8. Ekologinen ja viisaampi liikkuminen
9. Älyliikenteen innovointi- ja pilotointiohjelmat

Hankkeet ovat pääosin julkisen ja yksityisen sektorin yhteisiä. Julkinen sektori on liikennepoliittinen suunnannäyttävä ja mahdollistaja, yksityinen sektori hankkeiden toteuttaja ja uusien palvelujen kaupallistaja.

Kärkihankkeiden kokonaiskustannukset vuosille 2013–2017 ovat noin 300 miljoonaa euroa. Hankkeiden rahoittamiseen osallistuvat kaikki liikennesektorin osapuolet.

Kustannukset jakaantuvat seuraavasti:

- valtio 215 milj. €
- käyttäjät 35 milj. €
- yritykset 30 milj. €
- kunnat 20 milj. €

Älystrategialla viedään asteittain käytäntöön EU:n valkoisen kirjan periaatteita ”käyttävä maksaa” ja ”saastuttaja maksaa”.



## Älyliikenteestä uusia työpaikkoja ja yrityksiä

Suomessa on erinomaista osaamista kaikilla älyliikenteen osa-alueilla. Suomalaisilla yrityksillä on hyvät mahdollisuudet ottaa osansa kansainvälisistä älyliikenteen markkinoista ja synnyttää uutta liiketoimintaa, yrityksiä ja työpaikkoja.





## Suomeen maailman fiksuin liikennejärjestelmä

Tavoitteena on, että Suomen liikennejärjestelmä tunnetaan vastuullisuudestaan, ja että se kuuluu maailmanlaajuisesti edistyneimpiin ja tehokkaisiin.

Tieto- ja viestintäteknologian keinoin vaikutetaan tehokkaasti liikkumis- ja kuljetusvalintoihin sekä tuetaan liikennejärjestelmän kehitystä. Samalla autetaan liikkujia sujuvaan, turvalliseen, taloudelliseen ja ympäristöystävälliseen liikkumiseen. Liikkuminen on helppoa ja mukavaa.

### Lisätietoa älyliikenteestä:

[www.lvm.fi/julkaisut](http://www.lvm.fi/julkaisut): Kohti uutta liikennepolitiikkaa. Älyä liikenteeseen ja viisautta liikkujille. Toisen sukupolven älystrategia liikenteelle (Liikenne- ja viestintäministeriön ohjelmia ja strategioita 1/2013)

[www.lvm.fi/alyliikenne](http://www.lvm.fi/alyliikenne)



[www.lvm.fi](http://www.lvm.fi)