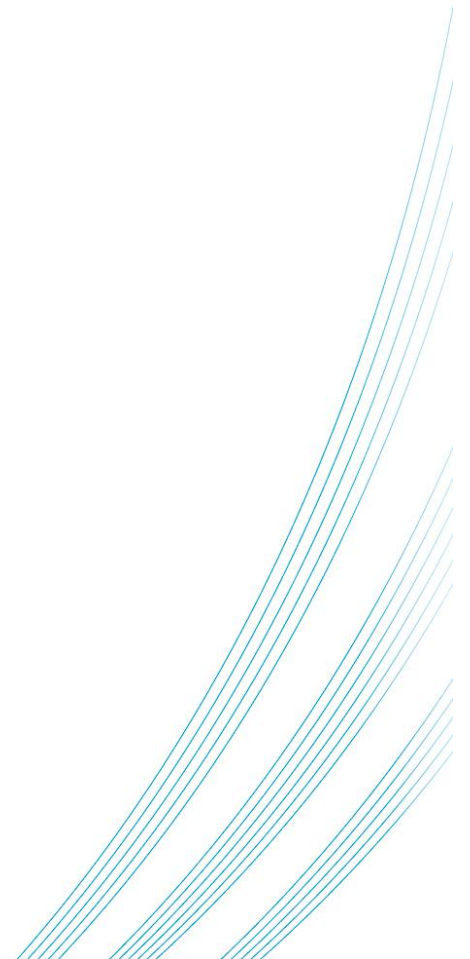




Liikenne- ja  
viestintäministeriö

# Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteet vuodelle 2012(-2015)

Tammikuu 2012





## Esipuhe

Tähän julkaisuun on koottu liikenne- ja viestintäministeriön sekä hallinnonalan virastoille ja laitoksille asetetut tulostavoitteet. Tulostavoitteet on vahvistettu ministeriön ja viraston tai laitoksen välillä solmitulla tulossopimuksella.

Tulosohjausprosessille ollaan luomassa hallituskauden mittaista sykliä. Tämä näkyy siten, että tulossopimukset laaditaan myös hallituskauden mittaisiksi. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla pilotoidaan hallituskauden mittaista tulossopimusta Ilmatieteen laitoksessa vuodesta 2012 lukien. Muiden virastojen osalta hallituskauden mittainen tulossopimus otetaan käyttöön myöhemmin.

Tulossopimuksessa asetetut tavoitteet on johdettu hallitusohjelmasta ja hallituksen strategisesta toimeenpanosuunnitelmasta. Hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet on purettu toiminnallisen vaikuttavuuden tavoitteiksi. Tavoitteena on auttaa kytkemään viraston (ml. ministeriön) tavoitteet tiiviimmin yhteisiin tavoitteisiin. Lisäksi ministeriön tavoitteiden asetannassa on otettu huomioon ministeriön oman strategiatyön tuloksena valmisteltu toimeenpanosuunnitelma.

Tulossopimusten rakennetta on muutettu verrattuna aiempien vuosien sopimuksiin. Tulossopimukset on valmisteltu ja ministeriön tulostavoitteet on asetettu siten, että ne ovat rakenteeltaan mahdollisimman yhteneväiset hallinnonalan tulossopimusten rakenteiden kanssa. Alustavat tulostavoitteet vuodelle 2012 on määriteltä vuoden 2012 talousarvioesityksen yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle asetetuista vaikuttavuustavoitteista raportoidaan valtion tilinpäätöskertomuksessa. Virastot ja laitokset raportoivat toiminnallisten tulostavoitteiden saavuttamisesta viraston tilinpäätökseen sisältyvässä toimintakertomuksessa.

### JAKELU:

Hallinnonalan virastot ja laitokset  
 Hallinnonalan virastojen ja laitosten talousjohto  
 Valtiovarainministeriö  
 Valtiontalouden tarkastusvirasto  
 Valtiokonttori  
 Eduskunnan tarkastusvaliokunta  
 Valtionvarain controller -toiminto  
 Liikenne- ja viestintäministeriö  
   Liikenneministeri  
   Asunto- ja viestintäministeri  
   Ministerien eritysavustajat  
   Kansliapäällikkö  
   Liikenne- ja viestintähallinnon controller  
   Liikenne- ja viestintäministeriön sisäinen tarkastus  
   Osastot ja yksiköt  
   Virastojen ja laitosten ohjauksesta vastaavat

## SISÄLLYSLUETTELO

Liikenne- ja viestintäministeriö	3
Virastot ja laitokset	8
Liikennevirasto	8
Liikenteen turvallisuusvirasto	14
Viestintävirasto	20
Ilmatieteen laitos	27

## Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteet vuodelle 2012

### 1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön päävastuulle asetettiin hallitusohjelman painopistealueisiin liittyen seuraavat kärkihankkeet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Liikenneinvestointien erilaisia budjetti- ja rahoitusmalleja selvitetään.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

Hallitusohjelmaan sisältyi lisäksi joukko liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle kohdistuvia tavoitteita/toimenpiteitä. Näistä keskeisimpiä ovat:

- Hallitus laatii sähköisen median viestintäpoliittisen ohjelman.
- Hallitus tukee edistyksellisten digitaalisten palvelujen tarjontaa lainsäädäntöä selkeyttämällä. Valmistellaan uusi tietoyhteiskuntakaari, johon kootaan keskeiset sähköistä viestintää ja tietoyhteiskunnan palvelujen tarjontaa koskevat säädökset.
- Postitoiminnan jatkuvuus ja postipalvelut turvataan huomioiden asiakkaiden muuttuvat tarpeet.
- Edistetään huippunopean laajakaistan tarjontaa ja käyttöä, jotta Suomi nousee Euroopan johtavaksi laajakaistamaaksi. Edistetään nopeiden laajakaistayhteyksien käyttöönottoa koko maassa ja nopeutetaan vapaan langattoman verkon leviämistä.
- Julkisen tiedon hyödyntämistä edistetään avaamalla julkisin varoin tuotettuja tietovarantoja kansalaisten ja yritysten käyttöön. Näin avataan markkinoita uusille palveluille ja liiketoimintamahdollisuuksille.
- Edistetään tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Selvitetään tietoteknologian avulla saavutettavat päästövähennysmahdollisuudet liikenteessä, rakennusteknologiassa, energiaverkoissa, teollisuudessa ja etätyössä.
- Yleisradion rahoitus uudistetaan siten, että Yleisradion rooli suomalaisen kulttuurin tuottajana, moniarvoisena ja riippumattomana tiedonvälittäjänä sekä sanavapauden foorumina turvataan.
- Liikennepoliitikassa otetaan huomioon Suomen päästövähennystavoite liikenne-sektorille.
- Hallitus turvaa perusväylänpidon määrärahojen nykytason painottaen perusrandapitoa.

- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Otetaan käyttöön valtakunnallinen joukkoliikenteen lippujärjestelmä, jossa yhdellä matkakortilla voi matkustaa kaikissa joukkoliikennevälineissä.
- Edistetään kaupunkiseutujen lähiraideliikenteen kehittämistä.
- Käynnistetään Helsingin ratapihan rautatieliikenteen ohjausjärjestelmän uudistamisen suunnittelu. Tavoitteena on rautatieliikenteen parempi ohjaus ja valtakunnallisen häiriöherkkyyden vähentäminen.
- Hallitus toimii aktiivisesti alusten ulosliputuksen estämiseksi ja pitääkseen Suomen lipun kilpailukykyisenä kansainvälisessä merenkulussa.
- Saaristoliikenteen palvelutaso turvataan.
- Selvitetään satelliittipaikannukseen perustuvien tienkäyttömaksujen käyttöön-ottoa.

## 2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISSUUDET

Poikkihallinnollisia kokonaisuuksia, joiden edistämässä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla on merkittävä rooli:

- Liikennepolitiikka kytetään kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehukseen. Valtion liikenneratkaistuilla tuetaan alueiden toimintaedellytysten kehittämistä.
- Liikennehallinnon toiminnassa ja hankinnoissa hyödynnetään innovatiivisia toimintamalleja ja ratkaisuja.
- Liikenneratkaistuilla tuetaan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä sekä eriarvoisuuden vähentämistä.
- Liikenneratkaistuilla tuetaan tulevaisuuden hiilineutraalin yhteiskunnan rakentamista sekä kestävää kehitystä.
- Liikennehallinto osallistuu sisäisen turvallisuuden parantamiseen. Hallitus laatii kolmannen sisäisen turvallisuuden ohjelman laajan turvallisuuskäsityksen pohjalta. Ohjelmassa määritetään keskeisimmät turvallisuushaasteet ja kehittämis-kohteet.
- Interaktiivisen tieto- ja viestintätekniikan, kuten sosiaalisen median, käyttöä lisätään hallinnon ja kansalaisten välisessä kanssakäymisessä.
- Tavoitellaan Suomeen tietointensiivisen teollisuuden investointeja.
- Vahvistetaan viranomaisen ja elinkeinoelämän yhteistyötä digitaalisten palvelujen häiriöttömän toiminnan varmistamisessa myös sään ääri-ilmiöissä.
- Edistetään älyliikenteen uusia palveluja, taloudellista ohjausta ja innovaatioita kansallisen älyliikenteen strategian pohjalta.
- Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi hallitus laatii pitkän aikavälin ilmastopoliittisen EU-strategian. Päivitetään kansallinen ilmasto- ja energiastrategia vuoden 2012 loppuun mennessä. Perustetaan monitieteellinen ja riippumaton ilmasto-paneeli.
- Edistetään kansallista tutkimusinfrastruktuuripolitiikkaa.
- Edistetään suomalaisen osaamisen hyödyntämistä arktisella alueella, joka on keskeinen ilmastonmuutoksen, luonnonvarojen lisääntyneen hyödyntämisen ja mahdollisten ympäristöriskien kannalta.
- Itämeren tutkimus järjestetään haasteita vastaavaksi varmistamalla merentutkimuksen resurssit.
- Valtiokonsernin ohjauksen, johtamisen ja rakenteiden uudistaminen.

### 3. VIESTINTÄPOLITIIKKA

#### 3.1. Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet

- Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskunta-palveluita on saatavilla koko maassa.
- Viestinnän ja tietoyhteiskunnan peruspalvelut ja niiden turvallisuus on varmistettu.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa ja digitaalisia palveluita käytetään täysimääräisesti yhteiskunnan toimivuuden, kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukyvyn edistämiseksi.

#### 3.2. Toiminnalliset tulostavoitteet vuonna 2012

##### Viestinnän peruspalvelut

- Viestintäverkot ja – palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä on alhainen.
- Laissa säädetyt yleispalvelut ovat kaikkialla saatavilla koko maassa.
- Haja-asutusalueiden laajakaistahanke etenee.

##### Sähköiset palvelut

- Internet-palveluiden osuus BKT:stä kasvaa.
- Kuluttajien tyytyväisyys sähköisiin palveluihin lisääntyy.
- Yritykset käyttävät enemmän sähköisiä palveluita.

##### Viestinnän markkinat

- Viestintäpalveluiden hinnat ovat Suomessa kansainvälisesti edullisia.
- Laajakaistaliittymien keskimääräinen nopeus kasvaa.
- Televisiotarjonta säilyy monipuolisena.

### 4. LIIKENNEPOLITIIKKA

#### 4.1. Liikennepolitiikan vaikuttavuustavoitteet

- Matka- ja kuljetusketjut toimivat sujuvasti ja turvallisesti hyvinvointia ja kilpailukykyä edistäen.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Erityisen huomion kohteena on raide-liikenteen lisääminen ja palvelutason parantaminen.
- Suomi on liikenneturvallisuukseltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tie-liikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikennejärjestelmän ylläpidon ja kehittämisen sekä liikennetoimialan toiminnan tehokkuus paranee käyttäen hyväksi monipuolisesti erilaisia keinoja mm. tieto- ja viestintäteknologiaa.

#### 4.2. Toiminnalliset tulostavoitteet vuonna 2012

##### Liikennejärjestelmän palvelutaso

- Väyläverkon kunto ja palvelutaso mahdollistavat turvallisen päivittäisen liikku-  
misen.

- Joukkoliikenne on kaupunkiseuduilla vaihtoehto liikkumiselle. Haja-asutusalueella joukkoliikennepalvelut ovat turvattuja.
- Älyliikennettä on hyödynnetty matkaketjuissa, liikennemuotojen välinen yhteistyö toimii ja alalla syntyy uusia palvelukonsepteja.
- Liikennejärjestelmän toimintavarmuus häiriötilanteissa on hyvällä tasolla.

#### Liikenneturvallisuus

- Liikenneturvallisuus on Euroopan parhaiden maiden joukossa.

#### Toimialan markkinat ja tuottavuus

- Huolehditaan markkinoiden toimivuudesta.
- Logistinen tehokkuus lisääntyy ja yritysten logistiikkakustannusten kansainvälinen kilpailukyky vähintään säilyy.

#### Liikenteen ympäristökysymykset

- Liikenteen päästöjä vähennetään muun muassa tukemalla joukkoliikennettä, autokannan uudistumista sekä suosimalla vähäpäästöistä ajoneuvoteknologiaa.

#### Liikennealan strateginen kehittäminen

- Liikenteen vaikuttavuus ja tuottavuus ovat parantuneet.
- Jatketaan liikenteen ja maankäytön tarpeiden yhteensovittamista.

#### Liikennehallinnon ohjaus

- EU- ja kansainvälisten asioiden hoito ml. kahdenvälisen suhteen hoito erityisesti Venäjän kanssa, ja asioiden valmistelu on ennakoivaa ja toiminta on vaikuttavaa.
- Liikennehallinnon ohjausprosessi on selkeä ja tukee ministeriön toiminnallisten tavoitteiden saavuttamista.

## 5. MINISTERIÖN YHTEISET TAVOITTEET

### 5.1. Toiminnalliset tulostavoitteet vuonna 2012

#### Säädösvalmistelu

- Ministeriön lainsäädäntötyö täyttää valtioneuvoston asettamat laatuvaatimukset.
- Lainsäädäntöprosessi on selkeästi johdettu ja säädösvalmistelu on ammattitaitoista.
- Edistetään hallituksen säädöspoliittisten tavoitteiden toteuttamista siten kuin valtioneuvostossa yleisesti sovitaan.
- Liikenne- ja viestintäministeriö kehittää rooliaan hallinnonalan strategisena toimijana. Hallinnonalan virastojen ja laitosten tulosoajasta kehitetään tavoitteena toimiva hallinnonalan tulosoajajärjestelmä, joka tukee strategisen ohjauksen tarpeita.
- Erityistehtäväyhtiöiden ohjauksesta kehitetään ja omistajastrategian vaikuttavuutta arvioidaan.
- Liikennehallinnon ohjausprosessi on selkeä ja se tukee ministeriön toiminnallisten tavoitteiden saavuttamista.
- Liikennevirasto arvioidaan ulkopuolisen arvioitsijan toimesta.



## Valtiokonsernin yhteiset kehittämishankkeet

- Työn tuottavuuden kehittyminen 1 %.
- Kokonaistuottavuuden kehittyminen 2 %.
- Tukiprosessit tukevat valtion konserniohjauksen linjausten mukaisesti ministeriön ydintoimintaa laadukkaasti ja tehokkaasti.

## Tutkimus ja kehittäminen

- Tutkimus- ja kehittämistoiminta tuottaa tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi sekä tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tutkimus- ja kehittämistoiminnalla kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista, asiantuntemusta ja kansainvälisyyttä.
- Tutkimus- ja kehittämistoiminnan vaikuttavuus varmistetaan hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminnan verkostostrategiaa, hankintoja ja tutkimustulosten hyödyntämistä koskevien toimintatapalinjausten toteuttamisella.

## Turvallisuus

- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.

## Viestintä ja sidosryhmäyhteistyö

- Ministeriön viestinnän ja sidosryhmätoiminnan kehittäminen niin, että ne tukevat tehokkaasti ministeriön strategisia tavoitteita ja tehtäviä. Laaditaan sidosryhmästrategia.
- Lisätään ministeriön viestinnän ja sidosryhmätoiminnan avoimuutta, vuorovaikutteisuutta ja ennakointia.
- Lisätään sosiaalisen median ja muun interaktiivisen tieto- ja viestintätekniikan käyttöä ministeriön kanssakäymisessä sidosryhmien ja kansalaisten kanssa.

### *5.2. Resurssien hallinta ja kehittäminen*

#### *5.2.1. Henkiset voimavarat*

- Ministeriö on valtionhallinnon paras työpaikka. Työtyytyväisyys paranee kaikilla osastoilla ja yksiköissä ja on vähintään 3,7 (asteikolla 1-5).
- Ministeriön johtaminen on ammattimaista. Työtyytyväisyysbarometrin johtamisindeksi paranee kaikilla osastoilla ja yksiköissä ja on vähintään 3,7 (asteikolla 1-5).

#### *5.2.2. Taloudelliset voimavarat*

- Ministeriön resurssistrategian noudattaminen ja ajantasaisuudesta huolehtiminen.

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston välinen tulossopimus vuodelle 2012

### 1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Liikenneviraston toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asiointin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Uusi valtion vaikuttavuus- ja tuloksellisuusohjelma korvaa nykyisen valtionhallinnon tuottavuusohjelman.

### 2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISSUUDET LIIKENNEPOLITIIKASSA

Poikkihallinnollisia tulostavoitteita, joiden edistämisessä Liikennevirastolla on merkittävä rooli:

- Liikennepolitiikka kytetään kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehykseen. Valtion liikenneratkaisulla tuetaan alueiden toimintaedellytysten kehittämistä.
- Liikennehallinnon toiminnassa ja hankinnoissa hyödynnetään innovatiivisia toimintamalleja ja ratkaisuja.
- Liikenneratkaisulla tuetaan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä sekä eriarvoisuuden vähentämistä.

- Liikenneratkaistuilla tuetaan tulevaisuuden hiilineutraalin yhteiskunnan rakentamista sekä kestävästä kehitystä
- Liikennehallinto osallistuu sisäisen turvallisuuden parantamiseen.

### 3. HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

- Matka- ja kuljetusketjut toimivat sujuvasti ja turvallisesti hyvinvointia ja kilpailukykyä edistäen.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Erityisen huomion kohteena on raitieliikenteen lisääminen ja palvelutason parantaminen.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikennejärjestelmän ylläpidon ja kehittämisen tehokkuus ja vaikuttavuus paranevat käyttäen hyväksi monipuolisesti erilaisia keinoja mm. tieto- ja viestintäteknologiaa.
- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastomuutokseen sopeutumista toimien laaja-alaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta parannetaan.

### 4. LIIKENNEVIRASTON TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

#### 4.1 Liikenneviraston visio ja toiminta-ajatus

Visio: Toimivat liikenneyhteydet – hyvinvoiva Suomi.

Toiminta-ajatus: Liikennevirasto mahdollistaa toimivat, tehokkaat ja turvalliset matkat ja kuljetukset.

#### 4.2 Liikenneviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Liikenneviraston toiminnan tavoitteena on toimivien ja turvallisten matka- ja kuljetusketjujen varmistaminen, joukkoliikenteen edellytysten parantaminen sekä ympäristöön ja ihmisiin kohdistuvien liikenteen haittavaikutusten vähentäminen.

Liikennevirasto on aloitteellinen liikennejärjestelmän kehittäjä. Toiminnan tuloksellisuutta parannetaan hyödyntämällä uuden teknologian mahdollisuuksia liikennejärjestelmän toimivuuden tehostamiseksi, uudistamalla toimintatapoja ja hallinnon rakenteita sekä kehittämällä osaamista yhteistyössä alan toimijoiden kanssa. Liikennevirasto arvostaa henkilöstönsä asiantuntijuutta.

Liikenneviraston tehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti vastata liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestävästä kehitystä.

### 4.3. Toiminnan painopisteet

Liikenneviraston toiminta painottuu seuraaville alueille: toimivat matka- ja kuljetusketjut, liikenneturvallisuuden parantaminen, ilmastonmuutoksen hillintä, toimintatapojen yhtenäistäminen ja tuottavuuden parantaminen tietotekniikan avulla sekä hankintamenettelyjen kehittäminen siten, että ne edistävät innovaatioita ja uusia menettelytapoja.

### 5. KESKEISET TOIMINTAYMPÄRISTÖN MUUTOKSET V. 2012

Liikennevirasto varautuu suuntaamaan toimintaansa ottaen huomion työnjaon muutokset Liikenteen turvallisuusviraston sekä liikenne- ja viestintäministeriön suuntaan. Lisäksi Liikenneviraston toimintatapaa ELY-keskusten suuntaan tarkistetaan vastaamaan ELY-keskusten rakenteiden ja ohjausmallin mahdollisia muutoksia. Liikennevirasto varautuu toiminnan suunnittelussa ottamaan huomioon liikennepoliittiseen selonteon edellyttämät toimet.

Liikennevirasto varautuu vastaamaan myös poikkeusoloissa sekä normaaliolojen häiriötilanteissa tiekuljetusten alueellisen tason operationaalaisesta ohjauksesta ministeriön erikseen määrittelemällä tavalla.

### 6. TULOSTAVOITTEET 2012

#### Toiminnalliset tulostavoitteet

	2010 toteutuma	2011 ennuste	2012 tavoite
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
Kansalaisten tyytyväisyys matkojen toimivuuteen (asteikko 1–5)		3,7	3,7
Elinkeinoelämän tyytyväisyys väylien palvelutasoon (asteikko 1–5)		3,4	3,4
Sidosryhmien tyytyväisyys Liikenneviraston toimintaan (asteikko 1–5)		3,5	3,5
<b>Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus</b>			
Jäänmurtopalveluiden odotusaika, h, enintään, neljän vuoden liukuva keskiarvo	3,0	8,4	5,9
Kauppamerenkulun huonokuntoiset väylät, km, enintään	450	450	380
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukoliikenteessä, % (enint.) junista väh. 5 min. myöhässä	9,8	8	4
Radanpidosta johtuvat viivästykset lähiliikenteessä, % (enint.) junista väh. 3 min. myöhässä	2,3	2	1
Radan huonosta kunnosta johtuvat liikenneerajoitukset, km, (keskeinen rataverkko/muu rataverkko), enintään	52/187	60/210	50/200
Maantie- ja ratasillat kuntoluokissa huono ja erittäin huono, kpl, enintään	796	812	800
Päällystetyt tiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	3 403	3 700	4 400
<b>Liikenneturvallisuus ja ympäristö</b>			
Tieliikenteen henkilövahinko-onn. vähenemä perusväylänpidon toimin, kpl	41	23	23
Perusväylänpidon meluntorjunnan vaikutus, henkilöä/vuosi	1 496	100	200
Pohjavesien pilaantumisriskin vähenemä perusväylänpidon toimin, km	1,3	2,1	3,0
<b>TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS</b>			
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	250,8	5,0	2,0
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	1,2	0,5	0,2
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	70	69	69
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	113	114	114
Yhteisrahoitteisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	29	29	29

## 7. RAHOITUS

Toiminnan painopisteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu toimenpiteisiin siten, että tulostavoitteet on mahdollista saavuttaa vuoden 2012 talousarvion rahoitustasolla. Liikennevirastolle on vuoden 2012 talousarviossa myönnetty:

Momentti	Momentin nimi	nettomääräraha
31.10.01	Liikenneviraston toimintamenot (sm 2v)	86 934 000
31.10.20	Perusväylänpito (sm 2v)	933 060 000
31.10.35	Valtionavustus länsimetron rakentamiseen (sm 3v)	34 974 000
31.10.76	Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset (am)	35 000 000
31.10.77	Väyläverkon kehittäminen (sm 3v)	444 653 000
31.10.78	Eräät väylähankkeet (sm 3v)	73 100 000
31.10.79	Elinkaarirahoitushankkeet (sm 3v)	47 897 000
31.30.43	Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantaminen (am)	86 420 000
31.30.50	Lästimaksuista suoritettavat avustukset (am)	800 000

Liikennevirastolla on myös käytettävissä työ- ja elinkeinoministeriön pääluokassa Kainuun kehittämisrahaa 20 000 000 euroa (sis. alv) Kainuun maakunnan tienpiitoon. Liikennevirastolle asetettavat tavoitteet kattavat myös Kainuun maakunnan tieverkon.

Vuoden 2012 talousarviossa yksityisteiden valtionapuun on myönnetty 13 000 000 euroa momentille 31.10.50 (sm 3v). Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten kirjanpitoyksikkönä toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle jaettavaksi edelleen ELY-keskusten käyttöön. Liikennevirasto ohjaa ja ohjeistaa ELY-keskuksia yksityisteiden valtioapua koskevissa asioissa.

Vuoden 2012 talousarviossa on momentille 31.30.63 (sm 3V) myönnetty alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin hintavelvoitteisiin ja kehittämiseen 40 925 000 euroa. Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten kirjanpitoyksikkönä toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle jaettavaksi edelleen ELY-keskusten käyttöön. Samalle momentille on myönnetty Merenkurkun liikenteeseen 250 000 euroa ja suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukeen 10 250 000 euroa. Liikenneviraston tulee valmistella ehdotus alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin tarkoitetun määrärahan alueellisesta jaosta sekä suurten kaupunkiseutujen tuen osoittamisesta kaupunkiseuduille ministeriön erikseen määrittämällä kriteereillä. Liikennevirasto myös ohjaa ja ohjeistaa ELY-keskuksia alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin osoitettavaa määrärahaa koskevissa asioissa.

Vuoden 2012 talousarviossa on momentille 31.10.64 myönnetty saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoihin ja kehittämiseen (sm 3v) 11 007 000 euroa. Määräraha tullaan osoittamaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten kirjanpitoyksikkönä toimivalle Etelä-Savon ELY-keskukselle osoitettavaksi edelleen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen käyttöön. Liikennevirasto ohjaa ja ohjeistaa Varsinais-Suomen ELY-keskusta yhteysalusliikennepalveluihin liittyvissä asioissa.

Näiden määrärahojen (mom. 31.10.50, 31.30.63–64) osalta Liikennevirastolle ei aseteta tulostavoitetta.

Talousarviossa on lisäksi myönnetty seuraavat uudet sopimusvaltuudet:

Momentti	Hankkeen nimi	valtuus
31.10.77	E18 Koskenkylä-Kotka erillishanke	33 000 000
31.10.78	Vt 12 Tampereen rantaväylä	185 000 000
31.10.78	Turun satamayhteys, Suikkilantie	20 000 000

## 8. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

- Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2012, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.
- Liikennevirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 23.8.2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.
- Liikennevirasto raportoi vuoden 2012 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2012 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluisa keväällä 2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Liikenneviraston vuoden 2012 tilinpäätöksestä.
- Liikenneviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (liikenneneuvos Riitta Viren) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (ylitarkastaja Katariina Kilpeläinen). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Liikennevirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.
- Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Juhani Tervala  
Pääjohtaja  
Liikennevirasto

Minna Kivimäki  
Osastopäällikkö, ylijohtaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Timo Hiltunen  
Johtaja  
Liikennevirasto

Liite Seurattavat mittarit

## Seurattavat mittarit

	2010 toteutuma	2011 ennuste	2012 ennuste
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus			
Jäänmurron toimintapäivät	929	976	840
Ilman odotusta läpipäässeet alukset (%)	94	91	90-95
Nopean (väh. 160 km/h) rataverkon pituus	795	873	906
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km	547	815	815
Ruuhkautuvat päätiet, km	220	200	220
Kevyen liikenteen väylien kunto	320	310	320
Soratiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	2 800	2 700	2 700
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä kehittä- misinvestoinnein, kpl	13	13	5
Käytössä olevien tasoristeysten määrä valtion liikennöidyllä rataver- kolla, kpl	3 172	3 114	3 036
Kehittämisinvestointien meluntorjunnan vaikutus (henkilöä/vuosi)	1 446	480 tie 200 rata	800 tie 0 rata
<b>TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS</b>			
Hankinta- ja innovaatio-osaamisen kokonaisindeksi	67	67	64
<b>HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA</b>			
Henkilöstön kokonaismäärä, htv	687,4	649	636
Henkilöstön tyytyväisyys, asteikko 1-5	3,2	3,4	3,4

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston välinen tu- lossopimus vuodelle 2012

### 1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Liikenteen turvallisuusviraston toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asiointin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Uusi valtion vaikuttavuus- ja tuottavuusohjelma korvaa nykyisen valtiotuhallinnon tuottavuusohjelman.

### 2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAI SUUDET

Poikkihallinnollisia tulostavoitteita, joiden edistämisessä Liikenteen turvallisuusvirastolla on merkittävä rooli:

- Liikennepoliittikka kytetään kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehukseen. Valtion liikenneratkaistuilla tuetaan alueiden toimintaedellytysten kehittämistä.
- Liikennehallinnon toiminnassa ja hankinnoissa hyödynnetään innovatiivisia toimintamalleja ja ratkaisuja.
- Liikenneratkaistuilla tuetaan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä sekä eriarvoisuuden vähentämistä.



- Liikenne- ja kuljetuskäytännöillä tuetaan tulevaisuuden hiilineutraalin yhteiskunnan rakentamista sekä kestävä kehitystä.
- Liikennehallinto osallistuu sisäisen turvallisuuden parantamiseen.

### 3. HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

- Matka- ja kuljetuskäytännöt toimivat sujuvasti ja turvallisesti hyvinvointia ja kilpailukykyä edistäen.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan, tavoitteena matkustajamäärien kasvu ja yksityisautoilun vähentäminen. Erityisen huomion kohteena on raideliikenteen lisääminen ja palvelutason parantaminen.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus paranee jatkuvasti.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikennejärjestelmän ylläpidon ja kehittämisen tehokkuus ja vaikuttavuus paranevat käyttäen hyväksi monipuolisesti erilaisia keinoja mm. tieto- ja viestintäteknologiaa.
- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laaja-alaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta parannetaan.

### 4. LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTON TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

#### 4.1 Liikenteen turvallisuusviraston visio ja toiminta-ajatus

Visio: Kohti hyvinvointia ja vastuullista liikennettä.

Toiminta-ajatuksen mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto:

- Kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta.
- Edistää liikenteen ympäristöystävällisyyttä.
- Vastaa liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä.

#### 4.2 Liikenteen turvallisuusviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Liikenteen turvallisuusvirasto edistää liikennejärjestelmän turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä sekä vastaa liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti. Virasto vastaa osaltaan tieliikenteelle asetetun tavoitteen toteutumisesta (liikennekuolemien puolittaminen seuraavan vuosikymmenen aikana).

Lisäksi virasto vastaa osaltaan myös kansallisen ilmasto- ja energiastrategian mukaisen tavoitteen toteutumisesta, jonka mukaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään 15 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2020 mennessä.

#### 4.3 Toiminnan painopisteet

- Vastuullisen liikennekulttuurin edistäminen yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa.
- Toimialan palveluiden ja tehtävien kehittäminen.

- Aktiivinen vaikuttaminen kansallisilla, EU- ja kansainvälisillä foorumeilla.
- Henkilöstön osaamisesta ja hyvinvoinnista huolehtiminen.
- Liikenteen tilastoinnin ja analyysin kehittäminen ja tiedon saatavuuden parantaminen.

## 5. KESKEISET TOIMINTAYMPÄRISTÖN MUUTOKSET

Keskeisin toimintaympäristöön vaikuttava muutos vuoden 2012 aikana on Liikenteen turvallisuusviraston organisaatiomuutos, jonka tavoitteena on viraston prosessien kehittäminen ja parhaiden käytäntöjen tunnistaminen ja hyödyntäminen. Henkilöstölle tarjoutuu samalla mahdollisuus laaja-alaisempaan tai syvempään osaamiseen, vuorovaikutuksen lisäämiseen sekä tehtäväkuvien uudistumiseen. Osana organisaatiomuutosta jatketaan myös alueellistamisen toteuttamista, jonka seurauksena osa uuden organisaatorakenteen tehtävistä siirtyy Lappeenrantaan. Organisaatiomuutoksen yhteydessä muodostetaan rautatiealan sääntelyelin EU-lainsäädännön vaatimusten edellyttämällä tavalla.

Liikenteen turvallisuusvirasto varautuu suuntaamaan toimintaansa ottaen huomion työnjaon muutokset Liikenneviraston sekä liikenne- ja viestintäministeriön suuntaan. Liikenteen turvallisuusvirasto varautuu toiminnan suunnittelussa ottamaan huomioon liikennepoliittiseen selonteon edellyttämät toimet.

Taloustilanteen epävarmuus synnyttää lisäksi haasteita liikennejärjestelmän eri toimijoille ja on odotettavissa, että Liikenteen turvallisuusviraston rooli liikennejärjestelmän turvallisuudesta ja ympäristöystävällisyydestä vastaavana viranomaisena tulee vahvistumaan.

## 6. TULOSTAVOITTEET 2012

### Toiminnalliset tulostavoitteet

	2010 toteutuma	2011 tavoite	2012 tavoite
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
<b>Liikenneturvallisuus</b>			
Indikaattorijärjestelmän kehittäminen	-	-	valmis 31.12.2012
Ilmailun kansallisen turvallisuusohjelman (State Safety Program) ensimmäinen luonnos valmis 04/2012 mennessä	-	-	toteutuu
<b>Ympäristö</b>			
Ympäristöohjelman toteutuminen, toteutuu toimenpiteistä, %	-	-	90
<b>Valvonta</b>			
Valvontasuunnitelman toteutuminen, toteutuu toimenpiteistä, %	-	-	90
<b>Hallinto</b>			
Viraston vastuulla olevien normien antaminen määräajassa, %	-	-	100
Viestinnän vaikuttavuus (asteikko 1–5)	-	-	3,5
Liikenneturvallisuusviestintäsuunnitelman toteutuminen, toteutuu toimenpiteistä, %	-	-	90
Tutkimusohjelman toteutuminen, toteutuu toimenpiteistä, %	-	-	90
Onnettomuustutkintakeskuksen suositusten käsittely ja kannanotto suositukseen 90 päivän kuluessa, %	-	-	100
<b>Palvelukyky ja laatu</b>			
Suoriudutaan auditoinneista ja korjataan ilmenneet poikkeamat määräaikoihin mennessä	toteutui	toteutuu	toteutuu
Katsastustoimipaikat, joissa ajoneuvojen hylkäysprosentit eivät perusteellisesti poikkea enemmän kuin -3 tai +7 %-yksikköä maan keskiarvosta, %	83,0	83,0	83,0

	2010 toteutuma	2011 tavoite	2012 tavoite
Kuljettajantutkintojen laadunvarmistussuunnitelman toteutuminen, %	-	-	90
Sähköisten asiointipalvelujen käyttö			
Keskeisten tietojärjestelmien (ATJ ja LTJ) käytettävyytaso	hyvä	hyvä	erinomainen
Sähköisten palveluiden määrä	lisääntynyt	lisääntyy	lisääntyy
Sähköisten palveluiden käyttöaste	-	-	lisääntyy
Keskeisten asiakas- ja sidosryhmien tyytyväisyys			
Asiakkaiden ja sidosryhmien tyytyväisyys Liikenteen turvallisuusviraston toimintaan (asteikko 1–5)	hyvä (3,62)	3,5	3,6
TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS			
Ennustettujen yksikkökustannusten toteutuminen (ennustetut yksikkökustannukset toteutuvat pääsuoritteissa)	3/5	4/5	4/5
KT1 aikataulun ja budjetin toteutuminen	-	-	toteutuu
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	2,62	1	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	5,69	2	2
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (neljän vuoden keskiarvo, +/- 3%)	99,5	96	104
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, % (neljän vuoden keskiarvo, +/- 3%)	117	128	134

## 7. RAHOITUS

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2012 talousarvion rahoitustasolla. Liikenteen turvallisuusvirastolle on vuoden 2012 talousarviossa myönnetty nettomäärärahaa 40,307 milj. euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon momentille 11.19.05 budjetoitu lentoliikenteen valvontamaksu, josta arvioidaan kertyvän tuloja 10,45 milj. euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissä maksullisen toiminnan tuloja noin 88,792 milj. euroa.

## 8. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

- Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2012, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.
- Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 23.8.2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.
- Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi vuoden 2012 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2012 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Liikenteen turvallisuusviraston vuoden 2012 tilinpäätöksestä.
- Liikenteen turvallisuusviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (yli-insinööri Marcus Merin) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (ylitarkastaja Katariina Kilpeläinen). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.

- Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Kari Wihlman  
Pääjohtaja  
Liikenteen turvallisuusvirasto

Minna Kivimäki  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Marko Sillanpää  
Ylijohdaja  
Liikenteen turvallisuusvirasto

Liite    Seurattavat mittarit

## Seurattavat mittarit

	2010 toteutuma	2011 tavoite/ ennuste	2012 ennuste
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
Liikenneturvallisuus			
Kaupallinen ja ammattiliikenne			
Lentoliikenneonnettomuuksissa kuolleet, hlö	0	0	0
Rautatieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, hlö	0	0	0
Merenkulkuonnettomuuksissa kuolleet, hlö	0	0	0
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö	-	-	62
Lentotoiminnassa tapahtuneiden vakavien vaaratilanteiden määrä suhteutettuna liikenteen määrään, vähenevä trendi (viiden vuoden keskiarvo)	-	-	toteutuu
Suomalaisille aluksille tapahtuneet onnettomuudet, enintään kpl (neljän vuoden keskiarvo)	27	28	30
Suomen aluevesillä tapahtuneet onnettomuudet, enintään kpl (neljän vuoden keskiarvo)	31	33	35
Yksityinen ja harrasteliikenne			
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö (neljän vuoden keskiarvo)	40	50	50
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö	-	-	180
Ilmailuonnettomuuksissa kuolleet, enintään hlö (neljän vuoden keskiarvo)	-	-	3
Ympäristö			
Sertifiointin hakeminen Liikenteen turvallisuusviraston ympäristöjärjestelmälle (ISO 14001)	-	-	toteutuu
Hallinto			
Sertifiointin hakeminen merenkulun operatiivisille toimintoille (ISO 9001)	-	-	toteutuu
Palvelukyky ja laatu			
Ulkomailla pysäytettyjen suomalaisten alusten määrä, enintään kpl	3	-	2
<b>HENKI STEN VOIMAVAROJEN HALLINTA</b>			
Henkilöstön kokonaismäärä, htv	503	516	516
Henkilöstön työtyytyväisyys, asteikko 1-5	3,0	3,2	3,2
Kehityskeskustelujen käyminen, % henkilöstöstä	-	-	100 %
Alueellistamisen eteneminen suunnitelman mukaisesti	-	-	toteutuu

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston välinen tulossopimus vuodelle 2012

### 1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvas-  
tuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Viestintäviraston toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön päävastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintäteknikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. Jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asiointin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Uusi valtion vaikuttavuus- ja tuottavuusohjelma korvaa nykyisen valti-  
onhallinnon tuottavuusohjelman.

### 2. POIKKI HALLINNOLLISET KOKONAISUUDET

Poikkihallinnollisia tulostavoitteita, joiden edistämistä Viestintävirasto tukee, ovat:

- Älyratkaisujen käyttöönotto.
- Interaktiivisen tieto- ja viestintäteknikan, kuten sosiaalisen median, käytön lisääminen hallinnon ja kansalaisten välisessä kanssakäymisessä.
- Julkisten tietovarantojen avaaminen.
- Tietointensiivisen teollisuuden investointien lisääminen Suomeen.

### 3. HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

- Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteis-  
kuntapalveluita on saatavilla koko maassa.
- Viestinnän ja tietoyhteiskunnan peruspalvelut ja niiden turvallisuus on  
varmistettu.

- Tieto- ja viestintäteknologiaa ja digitaalisia palveluita käytetään täysimääräisesti yhteiskunnan toimivuuden, kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukyvyen edistämiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Tuetaan tutkimuksen keinoin ilmastonmuutokseen sopeutumista toimien laaja-alaisesti yhteistyössä muiden alan toimijoiden kanssa.
- Hallinnonalan toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta parannetaan.

#### 4. VIESTINTÄVIRASTON TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

##### 4.1 Viestintäviraston visio ja toiminta-ajatus

Visio: Varmaa ja vaivatonta viestintää kaikille Suomessa.

Toiminta-ajatus: Viestintävirasto on rohkea viestintämarkkinoiden ja -palvelujen valvoja ja edistäjä kansalaisten ja elinkeinoelämän hyväksi.

##### 4.2 Viestintäviraston rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Viestintävirasto toimii viestintätoimialan markkinavalvonta- ja hallintoviranomaisena.

Viestintäviraston päätehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti vastata viestintätoimialan viranomaissääntely-, valvonta-, hallinto- ja palvelutehtävistä sekä kehittää verkkojen ja palvelujen toimintavarmuutta ja turvallisuutta. Viestintävirasto valvoo toimialan kilpailua, verkkojen ja palvelujen ehtoja, tarjontaa ja turvallisuutta sekä varaa ja jakaa verkoissa ja palveluissa tarvittavat taajuudet ja verkko-osoitteet.

Viestintävirasto toimii laajakaistaverkkojen rakentamisen valtioneuvoston viranomaisena ja huolehtii yleisradiotoimintaan tarkoitettujen televisiomaksujen perinnästä ja hallinnosta.

Viestintävirasto vaikuttaa siihen, että älykkäiden verkkojen ohjaukseen käytettävissä viestintäverkoissa ja -palveluissa otetaan huomioon kriittisen infrastruktuurin edellyttämä vaatimustaso mm. toimivuuden ja tietoturvan osalta. Viestintävirasto edistää hankkeita, joissa televiestinnän käyttöä lisäämällä parannetaan yhteiskunnan toimivuuden kannalta tärkeiden toimintojen, kuten sähköverkkojen toimintavarmuutta, energiatehokkuutta ja kuluttajapalveluita.

##### 4.3 Toiminnan painopistealueet

- Viestintäpalvelujen tarjonta monipuolistuu.
- Viestinnän peruspalvelujen saatavuus paranee.
- Viestintäverkkojen ja -palvelujen toimintavarmuus ja turvallisuus kehittyvät.
- Yleisradiotoiminnan uudesta rahoitusmallista johtuva virastorakenteen ja prosessien sopeutus.

## 5. TULOSTAVOITTEET 2012

### 5.1 Toiminnalliset tulostavoitteet

#### 5.1.1 Viestinnän peruspalvelut

Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteet:

- Viestintäverkot ja – palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä on alhainen.
- Laissa säädetyt yleispalvelut ovat kaikkien saatavilla koko maassa.
- Haja-asutusalueiden laajakaistahanke etenee sujuvasti.

*Viestintäviraston tulostavoitteet:*

	2010 toteutuma	2011 tavoite	2012 tavoite
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
Viestintäverkot ja -palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Vakavien viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä, enintään, kpl	7	8 <sup>1</sup>	8
Viestintävirasto tuottaa ajantasaista tilannekuvaa viestintäverkoista sekä niiden vika- ja häiriötilanteista.	-	toteutuu	toteutuu
Viestintävirasto tuottaa ajantasaista tietoturvan tilannekuvapalvelua. Tilannekuvatiedotteiden määrä, kpl	429	350	350
Viestintävirasto takaa kansalliseen tietoturvaviranomaistoimintaan liittyvien tietojärjestelmien säädösten mukaisuuden. Suoritettujen järjestelmätarkastusten lukumäärä vuodessa/lopullisesti hyväksytyjen järjestelmien määrä kokonaisuudessaan, kpl	-	20/-	40/20
Viestintävirasto varmistaa yleispalveluun kuuluvan laajakaistayhteyden saatavuuden ja hinnoittelun kohtuullisuuden koko maassa.	-	toteutuu	toteutuu
Viestintävirasto varmistaa postin yleispalvelun saatavuuden ja hinnoittelun kohtuullisuuden koko maassa.	-	-	toteutuu
Laajakaistayleispalvelua koskevista käyttäjien yhteydenotoista kuukauden kuluessa tarvittavien selvitysten saamisesta käsiteltyjen osuus, %		90	90
Laajakaistatukea koskevien tukihakemusten ja/tai tarvittavien lisäselvitysten saamisesta kolmen kuukauden kuluessa annettujen päätösten osuus, %	-	80	80
Viestintävirasto edistää nopeiden laajakaistaverkkojen rakentamista hoitamalla laajakaistatukilainmukaiset tehtävät tehokkaasti.	-	-	toteutuu

#### 5.1.2 Sähköiset palvelut

Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteet:

- Internet-palveluiden osuus BKT:stä kasvaa.
- Kuluttajien tyytyväisyys sähköisiin palveluihin lisääntyy.
- Yritykset käyttävät enemmän sähköisiä palveluita.

<sup>1</sup> Luokitus on muuttunut. A-luokka on tarkennettu niin, että siihen sisältyy myös sellaisia vikoja, joita ei aiemman luokituksen mukaan luettu vakaviksi vioiksi.



*Viestintäviraston tulostavoitteet:*

	2010 toteutuma	2011 tavoite	2012 tavoite
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
Kansallinen verkkotunnuspalvelu on luotettava. Vuoden aikana myönnettyjen verkkotunnusten määrä, kpl	51 061	48 000	48 000
Viestintävirasto lisää tietosuojatietoisuutta ja varmistaa viestinnän luottamuksellisuutta.	-	-	toteutuu
Viestintävirasto lisää kuluttajien luottamusta sähköiseen tunnistamiseen ja asiointiin.	-	-	toteutuu
Viestintävirasto selvittää viestintäverkkojen ja -palveluiden kehittämistä ja käyttöä älykkäiden verkkojen ohjaukseen. Selvitys on tehty vuoden 2012 loppuun mennessä.	-	-	toteutuu

## 5.1.3 Viestintämarkkinat

## Liikenne- ja viestintäministeriön tulostavoitteet:

- Viestintäpalveluiden hinnat ovat Suomessa kansainvälisesti edullisia.
- Laajakaistaliittymien keskimääräinen nopeus kasvaa.
- Televisiotarjonta säilyy monipuolisena.

*Viestintäviraston tulostavoitteet:*

	2010 toteutuma	2011 tavoite	2012 tavoite
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitettujen taajuuksien vastaavuus kysyntään. Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitetun taajuusmäärän kasvu vuodessa, %	7,7	4	4
Maailman radiotaajuuskonferenssi (WRC 2012); varmistetaan kansallisten tavoitteiden toteutuminen konferenssissa.	-	toteutuu	toteutuu
Viestintävirasto tuottaa säännöllisesti markkinatietoa tele-, posti- ja mediamarkkinoista sekä selvittää telepalveluiden laatua, saatavuutta ja hintatasoa vähintään kerran vuodessa.	tavoite saavutettu	toteutuu	toteutuu

## 5.1.4 Muut tulostavoitteet

	2010 toteutuma	2011 tavoite	2012 tavoite
<b>TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS</b>			
Teletoinnin ja tietoturvallisuuden ohjauksen ja valvonnan kustannukset ilman CERT-toiminnan kustannuksia ja kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/yleisen televerkon liittymä	0,56	0,60	0,60
CERT-toiminnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/laajakaistaliittymä	0,63	0,70	0,70
Postipalvelujen valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja, euroa/postinsaajatalous	0,40	0,40	0,40
Mediapalvelujen valvonnan kustannukset, euroa/tv-katsojatalous	0,23	0,30	0,30
Radiotaajuudet-tulosalueen suorat kustannukset, euroa/voimassa olevien radiolupien ja kelpoisuustodistusten sekä lupa- ja todistushakemusten ja pidettyjen tutkintojen yhteenlaskettu lukumäärä.	-	96	96
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	4,58	1	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	4,30	2	2
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	105	99	98
Veroluonteisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	100	96	92
<b>LAADUNHALLINTA</b>			
Sidosryhmien tyytyväisyys Viestintäviraston toimintaan (asteikko 1-5)	3,6	3,6	3,6

## 6. RAHOITUS

1 000 euroa	2010 toteutuma	2011 TA	2012 TA
Bruttomenot	36 134	35 402	38 299
Bruttotulot	28 886	27 596	29 454
Nettomääräraha	7 248	7 806	8 845

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa vuoden 2012 talousarvion rahoitustasolla. Viestintävirastolle on vuoden 2012 talousarviossa myönnetty nettomäärärahaa 8,845 milj. euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon momentille 11.19.04 budjetoidut veronluonteiset viestinnän maksutulot, joista arvioidaan kertyvän tuloja 5,898 milj. euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissä maksullisen toiminnan tuloja noin 29,5 milj. euroa.

## 7. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

- Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2012, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.
- Viestintävirasto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 23.8.2012.
- Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.
- Viestintävirasto raportoi vuoden 2012 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2012 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2013. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Viestintäviraston vuoden 2012 tilinpäätöksestä.
- Viestintäviraston tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohtajaksi nimettyyn henkilöön (viestintäneuvos Rainer Salonen) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (ylitarkastaja Katariina Kilpeläinen). Toiminnan suunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Viestintävirasto raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.
- Viestintävirasto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

- Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Asta Sihvonen-Punkka  
Pääjohtaja  
Viestintävirasto

Juhapekka Ristola  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Jorma Koivunmaa  
Hallintojohtaja  
Viestintävirasto

Liite Seurattavat mittarit

## Seurattavat mittarit

	2010 toteutuma	2011 tavoite	2012 tavoite
<b>HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA</b>			
Henkilöstön kokonaismäärä, htv	246,9	245	245
Henkilöstön työtyytyväisyys, asteikko 1-5	3,6	3,5	3,5
<b>SEURANTA- JA RAPORTOINTIKOhteet</b>			
Valtion televisio- ja radiorahastoon tuloutettavat televisiomaksutulot (netto) milj. euroa (sis. alv 9 %), vähintään	434	451	*

\* Yleisradio Oy:n uudesta rahoitusmallista, rahoituksen tasosta ja siihen liittyvistä muista uudistuksista on sovittu 16.12.2011 eduskuntaryhmien puheenjohtajien ja asunto- ja viestintäministeri Kiurun antamalla julkilausumalla. Valtio-neuvosto on tehnyt uudistuksen toteuttamisesta periaatepäätöksen 21.12.2011. Lainsäädäntö- ja muut toimenpiteet toteutetaan vuoden 2012 aikana. Uudistuksella on vaikutus valtion televisio- ja radiorahastonkertymään vuonna 2012. Rahastoon tuloutettavia televisiomaksuja koskeva tavoite asetetaan erikseen keväällä 2012 lainsäädäntömuutosten käsittelyn yhteydessä.

## Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen välinen tulossopimus vuosille 2012–2015

### 1. VALTIOKONSERNIN YHTEISET TAVOITTEET – HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Hallitus vahvisti 5.10.2011 hallitusohjelman strategisen toimeenpanosuunnitelman, jolla tehostetaan hallitusohjelman toteuttamista. Periaatepäätös täsmentää hallitusohjelman painopistealueiden keskeiset tavoitteet, kärkihankkeet ja valmisteluvastuut strategisiksi poikkihallinnollisiksi politiikkakokonaisuuksiksi.

Hallitusohjelman painopisteistä Ilmatieteen laitoksen toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet/toimenpiteet:

Julkisen talouden vakauttamisessa (painopiste 2) on hallituksen tavoitteena:

parantaa talouden kasvupotentiaalia. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Liikennepoliittisella selonteolla linjataan yli vaalikauden ulottuvat strategiset tavoitteet tulevien hankekokonaisuuksien pohjaksi ja valtakunnan keskeisten liikenneverkkojen kehittämiseksi.
- Älystrategiat: Edistetään tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien älyratkaisujen käyttöönottoa poikkihallinnollisesti kaikilla yhteiskunnan sektoreilla. jokainen ministeriö laatii hallituskauden alussa älystrategian tavoitteineen ja ohjauskeinoineen.

tuottavuuden lisääminen. Tämän tavoitteen edistämiseksi on liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle osoitettu mm. seuraavat toimenpiteet:

- Julkishallinnon sähköisen asiointin ja palvelujen kehittäminen asiakaslähtöisesti.
- Uusi valtion vaikuttavuus- ja tuottavuusohjelma korvaa nykyisen valtiotuhallinnon tuottavuusohjelman.

### 2. POIKKIHALLINNOLLISET KOKONAISSUUDET

Poikkihallinnollisia hallitusohjelman tavoitteita, joiden edistämisessä Ilmatieteen laitoksella on merkittävä rooli:

- Julkisin varoin tuotettuja tietovarantoja avataan kansalaisten ja yritysten käyttöön.
- Vahvistetaan viranomaisten ja elinkeinoelämän yhteistyötä digitaalisten palvelujen häiriöttömän toiminnan varmistamisessa myös sään ääri-ilmiöissä.
- Edistetään älyliikenteen uusia palveluja, taloudellista ohjausta ja innovaatioita kansallisen älyliikenteen strategian pohjalta.
- Ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi hallitus laatii pitkän aikavälin ilmastopoliittisen EU-strategian. Päivitetään kansallinen ilmasto- ja energiastrategia vuoden 2012 loppuun mennessä. Perustetaan monitieteellinen ja riippumaton ilmastopaneeli.

- Edistetään kansallista tutkimusinfrastruktuuripolitiikkaa.
- Edistetään suomalaisen osaamisen hyödyntämistä arktisella alueella, joka on keskeinen ilmastonmuutoksen, luonnonvarojen lisääntyneen hyödyntämisen ja mahdollisten ympäristöriskien kannalta.
- Itämeren tutkimus järjestetään haasteita vastaavaksi varmistamalla merentutkimuksen resurssit.
- Hallitus laatii kolmannen sisäisen turvallisuuden ohjelman laajan turvallisuuskäsityksen pohjalta. Ohjelmassa määritetään keskeisimmät turvallisuushaasteet ja kehittämiskohteet.

### 3. HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET

Ilmatieteen laitos tukee toiminnallaan seuraavia hallinnonalalle asetettuja yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita:

- Matka- ja kuljetusketjut toimivat sujuvasti ja kilpailukykyä edistäen.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan parhaiden maiden joukossa. Tieliikenteen turvallisuus ja tehokkuus paranevat.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.
- Viestinnän ja tietoyhteiskunnan peruspalvelut ja niiden turvallisuus on varmistettu.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa ja digitaalisia palveluita käytetään täysimääräisesti yhteiskunnan toimivuuden, kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukykyä edistämiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta parannetaan.

### 4. ILMATIETEEN LAITOKSEN TEHTÄVÄ JA PAINOPISTEET

#### 4.1. Ilmatieteen laitoksen visio ja toiminta-ajatus

*Visio:* Ilmatieteen laitos on ilmakehä- ja meriosaamisen kansainvälinen edelläkävijä, joka toimii suomalaisen yhteiskunnan turvallisuuden ja menestymisen takaamiseksi.

*Toiminta-ajatus:* Ilmatieteen laitos tuottaa laadukasta tietoa ilmakehästä ja meristä ja yhdistää tämä osaaminen palveluiksi, joita se tuottaa tehokkaasti yleisen turvallisuuden edistämiseksi sekä ihmisten ja ympäristön hyvinvoinnin lisäämiseksi.

#### 4.2. Ilmatieteen laitoksen rooli hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa

Laitoksen tehtävänä on liikenne- ja viestintäministeriön harjoittaman liikenne- ja viestintäpolitiikan ja sen hyväksymien strategioiden mukaisesti tuottaa tietoa ja palveluja liikenneturvallisuuden ja muiden elintärkeiden toimintojen turvallisuuden tarpeita varten sekä toimia johtavana asiantuntijana ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvissä kysymyksissä tukien liikenne- ja viestintäministeriötä erityisesti ILPO- ohjelman toteuttamisessa ja seurannassa.

Lisäksi Ilmatieteen laitos osallistuu myös muille hallinnonaloille asetettujen tavoitteiden toteuttamiseen. Näitä hallinnonaloja ovat mm. sisäasiainministeriö, puolustusministeriö, ympäristöministeriö ja valtioneuvoston kanslia.

#### 4.3. Toiminnan painopistealueet

##### Painopiste 1: Sää ja turvallisuus: yhteiskunnan sääherkkyyteen reagoiminen

Suomalaisen yhteiskunnan sääherkkyys on jatkuvasti kasvanut, mikä vaikuttaa toimintoihin esimerkiksi tie-, raide-, lento- ja meriliikenteessä, energiahuollossa, pelastustoimessa sekä useilla elinkeinoelämän lohkoilla. Tämä lisää Ilmatieteen laitoksen palvelujen kysyntää:

- Yhteiskunnan toimivuuden tukeminen haastavissa sää- ja merioloissa.
- 24/7-perusteiset sää-, vesi-, ilmasto- ja meripalvelut.
- Toiminta turvallisuusviranomaisena, varautuminen ja valmius.
- Tuhkan, savujen ja vaarallisten aineiden leviämisen valvonta.
- Julkisin varoin tuotettujen tietovarantojen avaaminen vapaaseen käyttöön.

##### Painopiste 2: Ilmastomuutos ja yhteiskunta: tuotetaan tietoa päätöksenteon tueksi

Ilmastomuutokseen sopeutumisen osalta tarvitaan tutkimustietoa ilmastomuutoksen ja sääilmiöiden yhteiskunnallisista ja taloudellisista vaikutuksista ja aktiivista ilmastomuutosviestintää. Ilmatieteen laitos on johtava ilmakehän ja merien fysiikan osaaja Suomessa:

- Päätöksenteon tuki: osallistuminen YK:n ilmastopaneelin IPCC:n, Arktisen neuvoston ja Itämeren suojelukomission ilmastomuutoksen arviointiraporttien asiantuntijatyöhön.
- Ilmastomuutoksen uhkatekijät ja mahdollisuudet Suomelle.
- Sään ja ilmaston talousvaikutukset.
- Ilmastokeskus.
- Ilmastomallien ohella panostetaan kasvihuonekaasujen tutkimukseen ja tutkimusinfrastruktuuriin (erityisesti ICOS).

##### Painopiste 3: Itämeri ja arktiset alueet: lisääntyneisiin ympäristöriskeihin vastaaminen palveluja kehittämällä

Meriliikenteen kasvu Itämerellä ja Suomenlahdella lisää öljy- ja kemikaalihaverien ympäristöriskejä mikä edellyttää meripalveluja kehittämistä osana laitoksen tuotantjärjestelmää sekä luonnononnettomuuksien varoitusjärjestelmää (LUOVA). Syntyvillä palveluilla voidaan kattaa myös Arktisen alueen palvelutarpeita.

- Meriturvallisuus (sää, aallokko, jää ja pinnan korkeus).
- Itämeren ja Arktisen alueen muutokset ja sää- ja meriturvallisuuspalvelut.
- Ilmaston ja merien vuorovaikutukset.
- Laivaliikenteen päästöt ja niiden leviäminen.

##### Painopiste 4: Liikenne ja energia: Älyliikenteen edistäminen

Älyliikenne on liikennepolitiikan uusi painopiste, jonka toteuttamisessa Ilmatieteen laitoksen osaamisen ja tuotantjärjestelmän hyödyntäminen on avainroolissa. Laitos suuntaa toimintaansa seuraaville alueille:

- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus osana älyliikennettä.

- Päästöjen ilmanlaatu- ja ilmastovaikutukset.
- Uusiutuva ja vähäpäästöinen energia.

## 5. TULOSTAVOITTEET 2012–2015

	Tavoite 2011	Tavoite 2012	Tavoite 2013	Tavoite 2014	Tavoite 2015
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>					
Ennusteiden osuvuus					
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1vrk, %	-	83	83,5	83,5	84
Lämpötilaennusteiden osuvuus 2-5vrk, %	-	70,5	71	71	71,5
Sateen ennustettavuus etukäteen, tuntia	-	98	100	102	104
Tuulivaroitusten osuvuus 1-2 vrk, %	78	78	78	78,5	78,5
Lentopaikkaennusteiden osuvuus, %	88	88	88	89	89
Palvelujen toimitusvarmuus					
Sää- ja meripalveluiden toimitusvarmuus, %	97	97	97	98	98
Asiakastyytyväisyys					
Sidosryhmien tyytyväisyys (asteikko 1-5)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Asiakastyytyväisyys (asteikko 1-5)	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9
Tutkimus					
Kansainvälisesti ennakkotarkastetut artikkelit, lkm	225	250	260	270	280
Ulkopuolinen tutkimusrahoitus, 1 000 euroa	7 000	10 000	10 000	10 000	10 000
<b>TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS</b>					
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	1	1	1	1	1
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	2	2	2	2	2
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	100	100	100	100	100
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	102	102	102	102	102
Yhteisrahoitteiden suoritteiden kustannusvastaavuus, %	53	50	50	50	50

## 6. TOIMINNAN RAHOITUS

1 000 euroa	TA 2012	2013	2014	2015
Bruttomenot	64 600	64 605	63 184	62 869
Bruttotulot	22 000	22 000	22 000	22 000
Nettomääräraha	42 600	42 605	41 184	40 869

Toiminnan painopisteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu toimenpiteisiin siten, että tulostavoitteet on mahdollista saavuttaa vuoden 2012 talousarvion ja vuosina 2013–2015 peruslaskelman mukaisella rahoitustasolla.

## 7. TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

- Tämä tulossopimus laaditaan hallituskaudeksi vuosille 2012–2015 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi.
- Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen väliset tuloneuvottelut järjestetään keväällä 2012, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.
- Ilmatieteen laitos toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 23.8.2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.
- Ilmatieteen laitos raportoi vuoden 2012 toiminnallisesta tuloksellisuudesta toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2012–2015 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tuloneuvotteluissa keväällä 2012. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ta-



lousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Ilmatieteen laitoksen vuoden 2012 tilinpäätöksestä.

- Ilmatieteen laitoksen tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohjaajaksi nimettyyn henkilöön (liikenneneuvos Martti Mäkelä) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talousyksikköön (ylitarkastaja Katriina Kilpeläinen). Toiminnansuunnittelussa huomionotettavien asioiden etenemisestä Ilmatieteen laitos raportoi ministeriölle puolivuotisraportoinnin ja tulosneuvottelujen yhteydessä.
- Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Petteri Taalas  
Pääjohtaja  
Ilmatieteen laitos

Pekka Plathan  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Marko Viljanen  
Hallintojohtaja  
Ilmatieteen laitos

Liite Seurattavat mittarit

## Seurattavat mittarit

	Ennuste 2011	Ennuste 2012	Ennuste 2013	Ennuste 2014	Ennuste 2015
HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA					
Budjettirahoitetun henkilöstön määrä, htv	410	404	394	386	379
Ulkopuolisella rahoituksella palkattujen määrä, htv	250	250	250	250	250
Laitoksen henkilöstön määrä yht., htv	660	654	644	636	629
Henkilöstön työtyytyväisyys, asteikko 1-5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6

	Ennuste 2011	Ennuste 2012	Ennuste 2013	Ennuste 2014	Ennuste 2015
TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA					
Ennusteiden osuvuus					
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1-5vrk, %	72,5	72,5	72,5	73	73
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 1 vrk, %	87	86	-	-	-
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 1 vrk, %	85	85	-	-	-
Vaara-tiedotteiden osuvuus, %		72	72,5	72,5	73
Vaara-tiedote ennustettavuus, tuntia		20	22	22	22
Palvelujen toimitusvarmuus					
Aallokko- ja vedenkorkeuspalvelun toimintavarmuus, %		96	-	-	-
Jääpalvelun toimitusvarmuus, %		93	-	-	-
Sääennusteiden toimitusvarmuus, %		99,5	99,5	99,5	99,5
Varoitusten toimitusvarmuus, %		99,5	99,5	99,5	99,5
Asiakastytyväisyys					
Viranomaisten asiakastytyväisyys, asteikko 1-5		3,8	3,8	3,9	3,9
Liiketoiminnan asiakastytyväisyys, asteikko 1-5		3,9	3,9	3,9	3,9
Kansalaisten asiakastytyväisyys, asteikko 1-5		3,8	3,8	3,9	3,9
Tutkimus					
Julkaisuaktiivisuusindeksipisteet		13 000	13 500	14 000	14 500

