



## TRAFISAFE

**Onko mahdollista kehittää älyliikenteen avulla laitteisto, joka antaisi automaattisesti palautetta ajokäyttäytymisestä, ohjaisi sitä vastuulliseen suuntaan, ja joka olisi riittävän mielenkiintoinen motivoimaan mm. vanhempia osallistumaan aktiivisesti lastensa oppimisprosessiin?**

### Nykytila ja haasteet

Uusien kuljettajien liikenneonnettomuudet eivät ole vähentyneet viime vuosikymmenen aikana. Erityisesti uusien kuljettajien turvallisuuskehitys heikentyy jatkuvasti verrattuna eurooppalaiseen turvallisuuskehitykseen. Vanhemmilla ei ole keinoja osallistua lastensa oppimisprosessiin kuljettajauran alussa, jolloin onnettomuusriski on koko ajouran suurin.

### Kokeilu

On aloitettu projekti, jossa kehitetään taustajärjestelmä (ajokäyttäytymisen mallintaminen) sekä palaute-tapa (mobiili käyttöliittymä) joka tuottaa automaattisesti palautetta liikennekäyttäytymisestä. Projekti alkaa T&K -hankkeena, jossa vuoden 2012 aikana saadaan ensimmäiset tulokset testialustana käytettävän laitteiston sekä taustajärjestelmän ja käyttöliittymän käyttäjätutkimuksesta. Vuoden 2013 aikana kokeiluja ja kehittämistä jatketaan Itävallassa.

Pääkysymykset ovat:

- 1) muuttaako palautteen lisääminen uusien kuljettajien liikennekäyttäytymistä vastuullisemmaksi?
- 2) onko laitteisto toimivuudeltaan ja ominaisuuksiltaan niin mielenkiintoinen että vanhemmat haluavat käyttää sitä?

Projektia voidaan tarvittaessa laajentaa tutkimusohjelmaksi, jossa voidaan kehittää taustajärjestelmän päälle useampiakin liikennekäyttäytymisen palaute-laitteistoja. Projektissa ovat mukana Trafi, itävaltalainen Test& Training International Planning and Service GmbH -yritys sekä VTT.

### Havainnot

TrafiSafea pidetään yleisesti lupaavana ideana. Samankaltaisia laitteistoja on jo käytössä useammassa maissa, mutta ne on rakennettu eri lähtökohdista. Kun vertaillaan eri laitteistojen potentiaalia ajokäyttäytymisen muuttamiseksi, TrafiSafe-konsepti on vähintäänkin kilpailukykyinen mihin tahansa olemassa olevaan laitteistoon verrattuna. Markkinat ko. palvelulle ovat isot: kaikki maat kamppailevat vastaavien ongelmien kanssa. Lisäksi sama palvelu sovellettuna sopii käytettäväksi mm. kuljetusyrityksissä (ammattikuljettajien ajokäyttäytymisen ohjaaminen), iäkkäiden kuljettajien ajokäyttäytymisen ohjaamisessa sekä kuljettajaopetuksen ja -tutkimuksen kehittämisessä.

### Johtopäätökset

TrafiSafe saadaan teknisesti kokeilukuntoon kulu- luan kevään aikana ja kokeilun tulokset ovat käytettävissä vuonna 2013. Tulosten perusteella arvioidaan valmiutta taustajärjestelmän laajempaan käyttöönottoon ja tuotteistamiseen kaupallisten toimijoiden toimesta. Suurimmat haasteet liittyvät jatkossa laitteiston tuotteistamiseen ja markkinointiin. Palvelun tulee olla niin mielenkiintoinen (mm. helppokäyttöinen ja attraktiivinen) ja paketoitu sillä tavoin autoon, turvallisuuteen ja ympäristöön liittyväksi mobiiliksi palvelukokonaisuudeksi julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyönä, että ihmiset haluavat käyttää sitä.

