



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan linjaukset 2011–2015

Liikenne- ja viestintäministeriön

visio

Hyvinvointia ja kilpailukykyä hyvillä yhteyksillä

toiminta-ajatus

Liikenne- ja viestintäministeriö edistää väestön hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Huolehdimme toimivista, turvallisista ja edullisista yhteyksistä.

arvot

Rohkeus

Oikeudenmukaisuus

Yhteistyö



Julkaisun nimi Liikenne- ja viestintäministeriön tutkimus- ja kehittämistoiminnan linjaukset 2011-2015	
Tekijät Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminnan koordinaatioryhmä, ylijohdaja Pekka Plathan liikenne- ja viestintäministeriö (pj.)	
Toimeksiantaja ja asettamispäivämäärä Liikenne- ja viestintäministeriö 18.3.2011	
Julkaisusarjan nimi ja numero Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 36/2011	ISSN (verkkajulkaisu) 1795-4045 ISBN (verkkajulkaisu) 978-952-243-277-3 URN http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-277-3
Asiasanat strategia, tutkimustoiminta, tutkimus- ja kehittämistoiminta, liikenne, viestintä, meteorologia	
Yhteyshenkilö Neuvotteleva virkamies Anne Miettinen liikenne- ja viestintäministeriö	
Muut tiedot	
Tiivistelmä Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminnan linjaukset sisältävät Jyrki Kataisen hallitusohjelmaan perustuvat, keskeisiä toiminnan haasteita tukevat linjaukset painopistealueilla, jotka ovat liikennealan tuottavuus ja vaikuttavuus, ilmastonmuutos ja muut ympäristöhaasteet, liikenneturvallisuus, liikenne- ja logistiikkamarkkinoiden toimivuus ja palvelujen sujuvuus, viestintäpalvelujen ja -yhteyksien kehittäminen sekä liikenteen ja viestinnän toimintavarmuus. Linjausten lähtökohtana on hallitusohjelman vahva konserninäkökulma, jossa liikennepolitiikka kytketään kokonaisvaltaisesti elinkeinoelämän, talouden, työllisyyden ja alueiden kehittämisen kehukseen sekä tieto- ja viestintäteknologia kasvun ja tuottavuuden edistäjänä. Linjauksissa painotetaan t&k-toiminnan tuottavuutta ja vaikuttavuutta edistäviä toimintamalleja, joita ovat kansallisen ja kansainvälisen tutkimus- ja kehittämistoiminnan verkostostrategia, liikenteen toimialan osaamisen kehittämisstrategia, yhteiset hankintojen toimintamallit sekä tulosten hyödyntämisen menettelyt. Tavoitteena on vaikuttaa t&k-toiminnan suuntautumiseen sekä saavuttaa laatu- ja volyymietuja tiivistämällä rahoittajayhteistyötä. Ns. liikenteen virtuaalinen tutkimuskeskus perustetaan kokoavaksi foorumiksi eri tema-alueisiin keskittyvien toimijoiden verkostoille ja niiden osaamista pitkäjänteisesti kehittäville tutkimusohjelmille.	



Publiceringsdatum
30.9.2011

Publikation

Riktlinjer för Kommunikationsministeriets forsknings- och utvecklingsverksamhet 2011-2015

Författare

Samordningsgruppen för forsknings- och utvecklingsverksamheten på Kommunikationsministeriets förvaltningsområde, överdirektör Pekka Plathan, Kommunikationsministeriet (ordf.)

Tillsatt av och datum

Kommunikationsministeriet 18.3.2011

Publikationsseriens namn och nummer

Kommunikationsministeriets
publikationer 36/2011

ISSN (webbpublikation) 1795-4045
ISBN (webbpublikation) 978-952-243-277-3
URN <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-277-3>
HARE-nummer

Ämnesord

strategi, forskning, forsknings- och utvecklingsverksamhet (FoU), trafik, kommunikation, meteorologi

Kontaktperson

Anne Miettinen, konsultativ tjänsteman,
Kommunikationsministeriet

Rapportens språk

Finska

Övriga uppgifter

Sammandrag

Riktlinjerna för forsknings- och utvecklingsverksamheten på Kommunikationsministeriets förvaltningsområde grundar sig på regeringsprogrammet för Jyrki Katainens regering. Riktlinjerna utgör ett stöd för de centrala utmaningarna på följande särskilt prioriterade områden: produktivitet och effektivitet inom trafik och transport, klimatförändringen och andra miljöutmaningar, trafiksäkerhet, trafik- och logistikmarknadens funktionsduglighet och tjänsternas smidighet, utvecklingen av kommunikationstjänster och -förbindelser samt funktionssäkerheten inom trafik och kommunikation. Riktlinjerna utgår ifrån det starka koncerntankandet i regeringsprogrammet enligt vilket trafikpolitiken kopplas på ett övergripande sätt ihop med den ram som bildas av näringslivet, ekonomin, sysselsättningen och regionutvecklingen. Samtidigt ses trafikpolitiken som en bidragande faktor till informations- och kommunikationsteknikens tillväxt och produktivitet.

Riktlinjerna fokuserar på verksamhetsmodeller som främjar FoU-verksamhetens produktivitet och effektivitet. Verksamhetsmodellerna är en nätverksstrategi för nationell och internationell FoU-verksamhet, en strategi för kompetensutveckling inom trafikbranschen, gemensamma modeller för upphandling samt förfaranden som utnyttjar uppnådda FoU-resultat. Målet är att styra inriktningen av FoU-verksamheten och att genom ett tätare samarbete finansierar emellan uppnå kvalitets- och volymfördelar. Avsikten är att grunda en s.k. virtuell trafikforskningscentral med uppgift att sammanföra nätverk från olika temaområden och forskningsprogram som syftar på att långsiktigt utveckla den kompetens och de kunskaper nätverken besitter.

Date
30 September 2011

Title of publication

Ministry of Transport and Communications' research and development guidelines 2011–2015

Author(s)

Coordinating group for research and development, administrative sector of the Ministry of Transport and Communications, Director-General Pekka Plathan, Ministry of Transport and Communications (chair)

Commissioned by, date

Ministry of Transport and Communications 18 March 2011

Publication series and number

Publications of the Ministry of
Transport and Communications
36/2011

ISSN (online) 1795-4045
ISBN (online) 978-952-243-277-3
URN <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-277-3>
Reference number

Keywords

strategy, research activity, research and development activity, transport, communications, meteorology

Contact person

Anne Miettinen, Ministerial Adviser,
Ministry of Transport and Communications

Language of the report

Finnish

Other information

Abstract

The guidelines for research and development activity of the Ministry of Transport and Communications in the administrative sector include the guidelines based on the programme of the Government of Prime Minister Jyrki Katainen. These guidelines support key challenges in the focus areas of productivity and effectiveness of the transport sector, climate change and other environmental challenges, traffic safety, functioning of the transport and logistics markets and of services, development of communications services and connections and the reliability of transport and communications. The guidelines are based on the Government programme's strong emphasis on balancing central government finances and activities, where transport policy is comprehensively linked to the framework of industrial, economic, employment and regional development, and the role of information and communication technology in promoting growth and productivity.

The guidelines stress operating models that promote the productivity and effectiveness of R&D activities, including the network strategy of national and international research and development activities, the development strategy for competence in the transport sector, shared operating models for procurement and procedures for benefiting from results. The objective is to influence the direction of R&D activities and to gain qualitative and quantitative advantages through closer cooperation with financiers. A 'virtual research centre for transport' will be set up as a common forum for parties representing different theme areas and research programmes that engage in long-term development of related competence.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan T&K- koordinaatioryhmä 30.9.2011

LVM:N HALLINNONALAN T&K -TOIMINNAN LINJAUKSET 2011 – 2015

T&K-toiminta hallinnonalan kehittämisen välineenä

T&K-toiminta tukee liikenne- ja viestintäministeriön ja sen hallinnonalan strategisten linjausten, toiminnan tuottavuuden, tuotteiden ja palveluiden laadun sekä oman henkilöstön ja alan osaamisen kehittämistä. Keskeiset toiminnan teemat johdetaan hallinnonalan tärkeimmistä strategia-asiakirjoista, joissa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamista se tukee. T&K:n tehtävänä on myös toimintaympäristön seuranta ja analysointi sekä tulevaisuuden ennakointi strategiatyön seuraavien kierrosten tueksi.

T&K on osa innovaatiotoimintaa. Ministeriön ja virastojen toiminnan kehittäminen on jatkuva prosessi, jossa T&K on yksi työkalu. Viestintä- ja liikennejärjestelmää kehitetään infrastruktuuri-investoinnein, lainsäädännön keinoin, yhteistyöjärjestelyin muiden toimijoiden kanssa, omaa organisoitua ja toimintamalleja kehittämällä sekä T&K-toimintaan panostamalla. T&K on erikseen hankkeiksi organisoitua pääsääntöisesti ulkopuolelta hankittuja kehittämisspennistuksia.

Kehittäminen ja samalla T&K on järjestetty eri tavoin hallinnonalan eri organisaatioissa. Uutta tietoa ja tietämystä voidaan tuottaa teettämällä tutkimusta tai hyödyntämällä kansallisten ja kansainvälisten yhteistyöverkostojen ja -organisaatioiden tietämystä. Virastossa voi varsinkin, erityisesti ulkoa ostettu T&K olla vähäisessä roolissa ja kehittämisspennokset ohjautuvat virastospesifisten tarpeiden mukaan mm. ohjauksen vaatimiin ohjeistuksiin ja standardointiin kansainvälisten organisaatioiden kautta.

T&K jakaantuu pitkäjänteiseen strategiseen kehittämiseen ja ketterään selvitystoimintaan. Strategisella t&k-toiminnalla tuetaan päätöksentekoa ja liikenne- ja viestintäpolitiikan linjanvetoa pitemmällä aikavälillä. Strateginen T&K johdetaan hallitusohjelmasta sekä hallinnonalan keskeisistä liikenteen ja viestinnän yhteiskuntapoliittisista toimintastrategioista (tulevaisuuskatsaus ja -selonteko ym.). Strategiseen T&K-toimintaan sisältyy myös osavastuu alan osaamisen pitkäjänteisestä kehittämisestä. Ketterä T&K sisältää usein nopeallakin aikataululla tehtäviä selvityksiä, jotka perustuvat toiminnan ajankohtaisiin tarpeisiin.

Julkisen hallinnon tehtävänä on ennen kaikkea luoda markkinoille ja alan toimijoille edellytyksiä kehittää uusia tuotteita ja palveluja, oma T&K on katalysoivaa. Toisaalta LVM:n hallinnonalalla on myös kymmenien miljardien liikenneinfrastruktuurin omistajana ja operoijana suuri vastuu alan kehittämisestä innovaatioiden synnyttäjänä ja myös käyttöön soveltajana.

T&K-toiminnan linjausten lähtökohdat

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan koordinaatioryhmä laati vuonna 2010 hallinnonalan t&k-toiminnan sisältölinjaukset LVM:n tulevaisuuskatsauksen "Digitaalinen Suomi, uusi liikennepolitiikka" pohjalta. Koordinaatioryhmä on valmistellut linjausten päivityksen kesäkuussa 2011 hyväksytyn hallitusohjelman pohjalta. Hallitusohjelman perusteella päivitettyt painotukset on merkitty tämän asiakirjan tekstissä sinisellä. T&k-linjauksia seurataan ja tarkennetaan edelleen hallinnonalan muun strategiatyön edistytessä (mm. liikennepoliittisen selonteon valmistuttua) sekä toiminnan ja talouden suunnittelussa.

Hallitusohjelmassa on vahva konserninäkökulma. Liikennepolitiikka kytketään kokonaisvaltaisesti ja poikkihallinnollisesti elinkeinoelämän, talouden ja työllisyyden sekä alueiden kehittämisen kehykseen. Liikennepoliittisella selonteolla varmistetaan muun muassa maankäytön, asumisen, liikenteen, palvelurakenteiden ja kestävä kehityksen huomiointi ja elinkeino- sekä aluekehityksen edellytykset. Strategisia painopistealueita ovat erityisesti:

- älyliikenteen uudet palvelut, taloudellinen ohjaus ja innovaatiot kansallisen älyliikenteen strategian pohjalta
- sujuva ja turvallinen liikkuminen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeiden mukaisesti
- liikenteen päästöjen vähentäminen ja kestävä kehityksen edistäminen

Tieto- ja viestintäteknologialla voidaan ratkaisevasti lisätä kasvua ja parantaa tuottavuutta. Sekä liikenteen, tietoyhteiskunnan että digitaalisen maailman osalta tavoitteena on käytön esteiden poistaminen. Julkisin varoin tuotettuja tietovarantoja avataan kansalaisten ja yritysten käyttöön helposti uudelleenkäytettävässä muodossa tietoverkkojen kautta kansalaisten, yritysten ja yhteisöjen, viranomaisten, tutkimuksen ja koulutuksen hyödynnettäväksi.

Hallitusohjelman tutkimustoimintaa koskevissa linjauksissa konserninäkökulma näkyy yhteiskuntapoliittista päätöksentekoa tukevan sektoritutkimuksen koordinoinnin vahvistamisena tutkimus- ja innovaationeuvostossa ja valtioneuvoston kansliassa sekä pyrkimyksenä muodostaa sektoritutkimuslaitoksista entistä suurempia kokonaisuuksia. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonallalla Ilmatieteen laitos on ennen kaikkea turvallisuusviranomaisen, jonka tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee vahvasti liikenteen ja viestinnän turvallisuutta.

Keskeiset toiminnan haasteet ja niitä tukevat T&K- linjaukset

Liikennealan tuottavuuden ja vaikuttavuuden kehittäminen edellyttää toimintatapojen uudistamista innovaatioita kannustaviksi sekä toimenpiteiden priorisointia. Huomio käännetään väylähankkeista asiakaslähtöisiin palvelukonsepteihin ja toimenpidekokonaisuuksiin. Pyritään vaikuttamaan ensin liikenteen kysyntään ja kulkumuodon valintaan sekä nykyisen liikenneverkon ja –palvelujen käytön tehostamiseen. Ensisijaisia kehittämisen kohteita ovat suurimpien kaupunkiseutujen liikennejärjestelmien toimivuus sekä tärkeimpien ulkomaan yhteyksien ja sisäisten runkoverkkojen palvelutaso. Valtion omistajapolitiikkaan kuuluu liikenneinfrastruktuurin ylläpitäminen.

T&K:n osalta tämä merkitsee seuraavia linjauksia ja painotuksia:

- Tunnistetaan toimintaympäristön muospaineet (mm. liikenteen, maankäytön, asun-
misen ja palvelujen yhteensovittaminen).
- Uudistamalla ja kehittämällä liikennejärjestelmäsuunnittelun menetelmiä luodaan va-
linoille parempi perusta.
- Kehitetään liikenneinvestointien budjetointi- ja rahoitusmalleja sekä uudistetaan han-
kearviointia
- Kehitetään uusia ja innovatiivisia toimintamalleja, tuotteita ja palveluja sekä käyttäjiä
hyödyttäviä palvelukonsepteja (esimerkiksi älyliikenteen palvelut).
- Kehitetään hankintaosaamista ja hankintamalleja entistä tuottavammiksi.
- Kehitetään liikennemuotojen välisiä ratkaisuja, matka- ja kuljetusketjujen hallintaa
sekä terminaalien toimivuutta.
- Huomioidaan esteettömyys ja toiminnan vaikutus eri ikäryhmiin vaikutusarvioilla.

Ilmastonmuutos ja muut ympäristöhaasteet edellyttävät panostamista uuden ajo-
neuvoteknologian, biopolttoaineiden ja älyliikenteen tarjoamiin mahdollisuuksiin. Lisäksi
on kiinnitettävä huomiota liikennesuoritteiden ja kulkumuotojakaumien kehittymiseen si-
ten, että ympäristöhaitat saadaan vähenemään.

T&K:n osalta tämä merkitsee seuraavia linjauksia ja painotuksia:

- Tuetaan energiatehokkuutta lisäävien ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien rat-
kaisujen käyttöönottoa liikennesektorilla: ajoneuvoteknologia ja autokannan uudista-
minen, erilaiset polttoaine- ja käyttövoimavaihtoehdot, joukkoliikenteen palvelutaso,
kävely ja pyöräily, liikkumisen ohjaus, liikenteen energiatehokkuussopimukset, maan-
käytön ja liikenteen yhteensovittaminen.
- Tunnistetaan ilmastonmuutoksen vaikutukset liikenteeseen (ilmastonmuutokseen va-
rautuminen / sopeutuminen).
- Kehitetään liikenteen hinnoittelu ja verotus liikenteen ilmasto- ja muuta ympäristöpo-
litiikkaa palveleviksi välineiksi.
- Edistetään erilaisten tieto- ja viestintäteknologioiden käyttöönottoa (esim. etäasiointi)
sekä selvitetään näiden ratkaisujen vaikutuksia liikenteen päästöihin.
- Edistetään merenkulun päästöjen vähentämistä kilpailukyky huomioiden. Laaditaan
tarpeelliset vaikutusarviot.
- Selvitetään liikenteen haittavaikutusten vähentämiskeinoja ja Itämeren koskevien
ympäristöriskien vähentämistä kilpailukyky huomioiden.
- Selvitetään mitä vaikutuksia olisi EU:n tavoitteella vähentää päästöjä 30 prosenttia
vuoden 1990 tasosta vuoteen 2020 mennessä. Tunnistetaan kustannustehokkaat kei-

not liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Laaditaan tarpeelliset vaikutusarviot.

Liikenneturvallisuus on perusoikeus, jossa pitkän aikavälin tavoitteena on tieliikenteessä enintään 100 liikennekuolemaa vuonna 2025. Muissa liikennemuodoissa välittömänä tavoitteena on nollatoleranssi onnettomuuksien suhteen.

T&K:n osalta tämä merkitsee seuraavia linjauksia ja painotuksia:

- Tunnistetaan yleiset riskit ja tekijät, joihin vaikuttamalla liikenneturvallisuutta voidaan parantaa.
- Tuetaan liikenneturvallisuutta parantavien ratkaisujen käyttöönottoa ja hyödynnetään erityisesti älyliikenteen tarjoamat mahdollisuudet.
- Painotetaan turvallisuustiedon tehokasta kokoamista ja hyödyntämistä.
- Haetaan uusia toimintatapoja käsitellä ihmisen toiminnasta aiheutuvia riskejä ja näiden huomioon ottamista liikenneturvallisuustyössä.
- Tuotetaan tietopohja valtioneuvoston periaatepäätöstä ja uusia liikenneturvallisuutta parantavia toimia varten.
- Kehitetään Itämeren liikenneturvallisuutta.

Liikenne- ja logistiikkamarkkinoiden toimivuuteen ja palvelujen sujuvuuteen vaikuttamisen keskeisiä keinoja ovat liikennemarkkinoiden kilpailun avaaminen ja oikein suoritettu sääntely, joukkoliikenteen ostopalvelut sekä yritysten ja muiden toimijoiden kanssa tehtävä kehittämissyhteistyö.

T&K:n osalta tämä merkitsee seuraavia linjauksia ja painotuksia:

- Tuetaan liikennemarkkinoihin kohdistuvan lainsäädännön valmistelua ja vaikutusten seuranta
- Laaditaan kokonaistaloudellinen arvio kilpailun avaamisen hyödyistä ja haitoista rai-dehenkilöliikenteen osalta.
- Kannustetaan markkinoita uusien ja innovatiivisten palvelukonseptien käyttöönottoon pilottihankkeiden avulla. Mm. edistetään tavaravirtojen yhdistelyä ja kaupan sähköisten menettelyjen kehittämistä.

Viestintäpalvelujen ja -yhteyksien kehittämisen keskeisimmät strategiset linjaukset koskevat digitaalisten palveluiden edistämistä, viestinnän keskeisten peruspalveluiden turvaamista, viestinnän toimintaympäristön ja lainsäädännön kehittämistä sekä viestintäverkkojen luotettavuuden turvaamista. Linjauksilla huolehditaan siitä, että viestintäyhteyksiin ja viestintäteknologian käyttöön perustuvien palvelujen taso on korkea ja uusia mahdollisuuksia käytetään laajasti yhteiskunnan eri sektoreilla.

T&K:n osalta tämä merkitsee seuraavia linjauksia ja painotuksia:

- Toteutetaan hankkeita ja osallistutaan muiden hankkeisiin, jotka edistävät digitaalisten julkisten tietoaisteiden käyttöä valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisesti. Edistetään eri hankkeilla sähköisten palveluiden kehittämistä ja käyttöä sekä esteettömyyden toteutumista.
- Varmistetaan kansallisen Laajakaista kaikille -hankkeen 2009–2015 toteutumista ja hyväksi havaittujen kilpailutus-, rahoitus-, vaiheistus- ym. käytäntöjen käyttöä. Hanke arvioidaan syksyllä toteutettavassa välitarkastelussa, jonka pohjalta päätetään tarvittavat jatkotoimenpiteet. Selvitetään laajakaistayhteyksien nopeuksia, tekniikoita ja rahoitusmalleja huippunopeiden yhteyksien toteuttamiseksi.

- Tuetaan erillisillä selvityksillä Yleisradio Oy:n julkisen palvelun rahoitusuudistuksen toteutumista ja postin peruspalvelujen turvaamiseen liittyvää päätöksentekoa.
- Varmistetaan radiotaajuuksien tehokas käyttö eri tarkoituksiin (media, matkaviestimet, älyliikenteen tarpeet jne.). Päätöksenteon taustaksi ja tueksi toteutetaan taajuuskysymyksiin liittyviä selvityksiä.
- Toteutetaan hankkeita, joilla tuetaan sähköisen viestinnän mediapoliittisen ohjelman, tietoyhteiskuntakaaren ja mahdollisen innovaatiopalveluohjelman valmistelua.
- Toteutetaan hankkeita, jotka tukevat viestintäverkkojen ja -palveluiden luotettavuutta ja toimintavarmuutta edistävää valmistelua.

Liikenteen ja viestinnän toimintavarmuuden haasteet kohtaavat liikenteen ohjaus- ja informaatiotoiminnoissa. Neliporrasperiaatteen ja älyliikenteen kehittämisen edellytyksenä ovat tehokkaat, käyttäjäystävälliset ja turvalliset, luottamusta herättävät viestintäverkot päätelaitteineen.

T&K:n osalta tämä merkitsee

- Toteutetaan kansallisen tietoturvastrategian selvitykset.
- Kehitetään älyliikenteen tietoliikennettä turvaavia ratkaisuja.
- IL kehittää säähän, ilmanlaatuun ja yleiseen turvallisuuteen liittyviä havainto-, ennuste- ja varoituspalveluja, jotka palvelevat yhteiskunnan eri sektoreita. Vahvistetaan viranomaisten ja elinkeinoelämän yhteistyötä digitaalisten palvelujen häiriöttömän toiminnan varmistamisessa sään ääri-ilmiöissä.
- Kehitetään erityisesti raideliikenteen häiriöherkkyyttä vähentäviä toimenpiteitä.
- Toteutetaan talvimerenkulkua, sähköistä navigointia, riskintunnistus- ja ennakointityökaluja sekä alusturvallisuutta koskevaa tutkimusta.
- Kehitetään liikenteen ohjausta poikkeuksellisissa sääolosuhteissa
- Osallistutaan kyberturvallisuuden kehittämiseen.

T&K- toiminnan vaikuttavuus varmistetaan yhteisillä toimintamalleilla

T&K:n suunnittelu ja ohjaus ovat osa linjaorganisaation toiminnansuunnittelua sekä ohjausta. Päätökset tehdään osana hallinnonalan ohjausprosessia.

- Yhteensovittamisen tukena toimii hallinnonalan koordinaatioryhmä, joka valmistelee yhteisiä linjauksia, luo perustan yhteisille ohjelmille ja hankkeille sekä käsittelee asi-
antuntijahankintoihin ja viestintään sekä muihin yhteisiin toimintamalleihin liittyviä kysymyksiä.
- Virastot huolehtivat operatiivisesta työstä yhteisten ohjelmien toteuttamisessa.
- Eri virastojen painopistealueiden vastuuhenkilöt huolehtivat käytännön yhteistyön (yhteiset ohjelmat ja projektit, rahoitus, ohjausryhmät, aiheen kansallinen ja kv- yhteistyö) organisoinnista.

Kansallisen ja kansainvälisen tutkimus- ja kehittämistoiminnan verkostostrategian avulla hyödynnetään hallinnonalan sisäisen, kansallisen ja kansainvälisen rahoittajayhteistyön sekä verkottumisen tuomat laatu- ja volyyymiedut, vältetään päällekkäinen työ sekä käytetään hallinnonalan rahoja katalyyttirahana alan T&K- toiminnan suuntaamiseen. Pyritään muodostamaan entistä enemmän hallinnonalan yhteisiä ohjelmia ja tekemään enemmän yhteistyötä sidosryhmien kanssa näiden roolia vahvistamalla. Hallinnonala pyrkii toimimaan – kunkin viraston painopistealueet näiden t&k-linjausten pohjalta huomioiden - yhtenäisenä yhteistyöosapuolena muihin toimijoihin päin koko hallinnonalan resurssien hyödyntämiseksi mahdollisimman tehokkaasti ja vaikuttavasti silloin kun se on mahdollista. Varataan myös riittävät resurssit strategiaan, esimerkiksi sääntelyä tukeviin selvityksiin.

- Hallinnonalan yhteisten hankkeiden perusta valmistellaan koordinaatioryhmän tiedonkululla. Konkreettiset yhteistyön kohteet perustetaan ministeriön ja virastojen strategialinjauksista johdettuihin painopistealueisiin.
- Hallitusohjelman poikkihallinnolliset kärkihankkeet toteutetaan erityisesti sektoritutkimusyhteistyön puitteissa.
- Säädosvalmistelua tukevissa selvityksissä tehostetaan sääntelyvaihtoehtojen ja vaikuttavuuden arviointia.
- Ennakointitoiminnassa verkostoidutaan synergiaetujen saamiseksi ja päällekkäistyön välttämiseksi.
- Kansainvälisen toiminnan aktiivisuudella varmistetaan Suomen näkökantojen huomiointo ja hyödynnetään EU-rahoitus. Huomioidaan Eurooppa 2020 –strategian painotukset. Vaikutetaan EU:n Horizon 2020 -tutkimus- ja innovaatio-puiteohjelman sisältöön ja siihen osallistumiseen. Pyritään vaikuttavuuteen siten että kansalliset kannat ja EU:n tutkimus- ja innovaatiotoimintaan osallistuminen ovat linjassa kansallisten strategisten tavoitteiden kanssa ja kansallisten tutkimusohjelmien painotusten ja rahoituksen kanssa.
- Kansainvälisessä t&k-yhteistyössä painopistealueita ovat Itämeriyhteistyö ja arktiset alueet, jotka tarjoavat Suomelle huomattavia mahdollisuuksia ja toisaalta sisältävät ympäristöriskejä.

Liikenteen toimialalle laaditaan sen osaamisen kehittämisstrategia.

Tutkimusyhteistyöllä sekä kotimaisten että kansainvälisten rahoittajien ja tutkimusyhteisöjen kanssa on tärkeä merkitys osaamisen kehittämiselle ja kansainvälisesti laadukkaille tutkimustuloksille. Toimintaympäristön muutosten, liikennejärjestelmäajattelun ja hankintalainsäädännön muutosten myötä erityisesti liikennealan osaaminen on murrosvaiheessa. Liikennealan tutkimus- ja kehittämistyön koordinoinnin eräänä tavoitteena onkin tunnistaa osaamisalueet ja varmistaa niiden kehittäminen omalta osaltaan erityisesti pit-

käjänteisillä tutkimusohjelmilla. Toimialan toimijoiden osaamista pyritään kehittämään ja hyödyntämään suunnitelmallisesti.

- Laaditaan liikennetoimialan osaamisen kehittämisstrategia
- Perustetaan virtuaalinen liikenteen tutkimuskeskus, joka toimii kokoavana foorumina eri teema-alueisiin keskittyvien toimijoiden verkostoille ja niiden osaamista pitkäjänteisesti kehitettävillä tutkimusohjelmilla.
- Virtuaalisesta tutkimuskeskuksesta ja sen toimijoiden osaamisalueista laaditaan osaamiskartta, jolloin osaamisalueet ovat kaikkien tiedossa.
- Korkeakouluysteistyön avulla varmistetaan alan osaamisperustan vahvistuminen. Luodaan yliopistojen ja korkeakoulujen kanssa toimintamallit pitkäjänteiselle yhteistyölle tutkimustoiminnassa ja osaamisen kehittämisessä.
- Osallistutaan strategisten huippuosaamisen keskittymien toimintaan.

Hankintoihin kehitetään yhteisiä toimintamalleja. Tavoitteena on samalla alan osaamisen, t&k-ohjelmayhteistyön ja innovatiivisuuden kehittäminen sekä yksityisen sektorin osallistumisen lisääminen. T&K-hankintojen perustana ovat laatu ja taloudellisuus, avoimuus ja syrjimättömyys. Kilpailuolosuhteita hyödynnetään hankinnoissa. Mitä suurempi hanke, sitä enemmän hankinnoista viestitään. Suositellaan kansainvälisiä ja kansallisia yhteishankkeita ja samalla yhteishankintoja.

Kukin organisaatio vastaa oman hankintatoimensa lainmukaisuudesta ja ohjeistaa hankintansa kirjallisesti. Ohjeet sisältävät esimerkiksi ohjeistuksen kansallisen kynnsarvon alittaville hankinnoilla sekä T&K-hankintoja koskevien poikkeuksien ja suora hankintaperusteiden soveltamiselle. T&K-hankkeita koskevaa poikkeussääntelyä sovelletaan silloin, kun kriteerit selvästi täyttyvät eikä hankintalain soveltaminen ole tarkoituksenmukaista. Yhteisiä sopimuskäytäntöjä hallinnonalalla on tarpeen edistää mm. tietojenvaihdolla ja hyödyntämällä yleisesti käytössä olevia vakioehtoja.

- Hyödynnetään yhteisiä toimintamalleja, mutta huolehditaan myös siitä että hallinnonalan organisaatioiden hankintaohjeistukset kattavat t&k-hankintojen kannalta keskeiset ohjeet.
- Pyritään entistä laajempiin kokonaisuuksiin, millä varmistetaan osaamisen kehittymisen ja lisätään t&k-toiminnan taloudellisuutta ja vaikuttavuutta
- Edistetään innovaatioiden syntymistä edistäviä hankintamalleja.

Tulosten hyödyntäminen varmistetaan menettelyjä kehittämällä sekä organisaatioiden omilla ja yhteisillä viestintäkanavilla. T&K on tuloksellista vasta sitten kun tulokset ovat muuttuneet innovaatioiksi ja vaikutukset näkyvät käytännön toiminnassa, muun muassa palveluissa. Hallinnonalalla on laajoja, julkisin varoin toteutettuja tietovarantoja, joita tulee hyödyntää entistä laajemmin.

- Hyödynnetään olemassa olevaa tietämystä entistä enemmän. Olennaista on tietämyksen kokoaminen asiantuntijaverkostojen avulla ja analysoimalla olemassa oleva tietämys. Verkkopalveluilla ja eri teemojen asiantuntijaverkostoilla on tässä suuri merkitys.
- Käyttöönottoa edistetään ja nopeutetaan piloteilla ja demonstraatioilla.
- Hallinnonalan tietovarantoja avataan uudelleenkäytettäväksi suunnitellusti uusia palveluita ja muita innovaatioita varten.
- Laajojen tutkimusohjelmien tuloksista laaditaan säännöllisesti vaikutusarviot tulevan tutkimus- ja kehittämistoiminnan suuntaamiseksi.

T&K-koordinaatioryhmän jäsenet:

Pekka Plathan, LVM/Yleinen osasto (pj.)

Neuvotteleva virkamies Anne Miettinen, LVM / Yleinen osasto (varapj.)

Liikenneneuvos Martti Mäkelä, LVM / Yleinen osasto

Neuvotteleva virkamies Saara Jääskeläinen LVM / Liikennepolitiikan osasto

Erikoistutkija Mikael Åkermarck, LVM / Viestintäpolitiikan osasto

Johtaja Jukka Ronni, Liikennevirasto

Hankekoordinaattori Seppo Oinonen, Liikennevirasto

Tutkimusjohtaja Sami Mynttinen, TraFi

Tutkimusjohtaja Yrjö Viisanen, Ilmatieteen laitos

Suunnittelupäällikkö Jarmo Koskela, Viestintävirasto

Verkkopäätoimittaja Antti Ellonen, LVM / Ministeriön viestintä

Hallinnollinen avustaja Jaakko Minkkinen, LVM/ Yleinen osasto

T&K-LINJAUKSET ORGANISAATIOITTAIN

LVM/liikennepolitiikan osasto

Liikennepolitiikan tuottavuus ja vaikuttavuus sekä priorisointi

- tunnistetaan toimintaympäristön muospaineet
- kehitetään liikennepoliittisia ratkaisuja neliporrasperiaatteen mukaisesti
- kehitetään uusia toimintamalleja, innovatiivisia tuotteita ja palveluja sekä käyttäjiä hyödyttäviä palvelukonsepteja
- toteutetaan erityisesti älyliikenteeseen, joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn sekä kaupunkiseutujen liikenteen toimivuuden parantamiseen tähtääviä t&k- hankkeita

Liikenteen hinnoittelu

- liikenneväylien ja joukkoliikenteen yhteiskuntataloudellista kannattavuutta parannetaan
- liikenneväylien ja joukkoliikenteen rahoittaminen turvataan pitkäjänteisillä ratkaisulla
- liikenneväylien hinnoittelu- ja markkinoiden sääntelymekanismeja kehitetään
- liikenteen kansantaloudelliset vaikutukset tunnetaan

Ilmastonmuutos

- tunnistetaan kustannustehokkaat keinot liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi
- tuetaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien ratkaisujen käyttöönottoa liikennesektorilla (ajoneuvoteknologia, liikkumisen ohjaus, liikenteen energiatehokkuussopimukset jne.)
- tunnistetaan ilmastonmuutoksen vaikutukset liikenteeseen (ilmastonmuutokseen varautuminen ja sopeutuminen)

Liikennemarkkinat

- tuetaan liikennemarkkinoihin kohdistuvan lainsäädännön valmistelua ja vaikutusten seuranta

Logistiikka

- edistetään logistiikkastrategian toteuttamista

Liikenneturvallisuus

- tunnistetaan yleiset riskit ja tekijät, joihin vaikuttamalla liikenneturvallisuutta voidaan parantaa
- tuetaan liikenneturvallisuutta parantavien ratkaisujen käyttöönottoa liikennesektorilla

Liikennevirasto

Liikenneviraston toiminnan lähtökohtana on koko liikennejärjestelmän palvelutaso. Tutkimus- ja kehittämistoiminnassa keskeistä on tämän palvelun, sen edellytysten ja siihen liittyvien vastuiden hallinta. Eri liikennemuotojen välistä synergiaa ja uusia toimintatapoja on hyödynnettävä tehokkaan ja taloudellisen tuloksen aikaan saamiseksi.

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan painopistealueet ovat:

Yhteiskuntataloudellinen ja vähäpäästöinen liikenne
Energiatehokkuus ja liikennepäästöjen vähentäminen

- Liikkumisen ohjaus
- Taloudellinen ohjaus
- Liikenteen ja maankäytön uudet paradigmat
- liikenteen energiankäytön ja päästöjen vähentäminen

- liikenteen hinnoittelu ja verotuksellisten keinojen käyttö
- liikenteen ja maankäytön uudet suunnitteluparadigmat
- uudet teknologiat ja polttoaineet

Asiakastarpeita vastaavat matka- ja kuljetusketjut

- liikennejärjestelmän palvelutason kehittäminen
- informaatio-ohjauksen käytön lisääminen liikenteessä (älyliikenne)
- liikennejärjestelmän seuranta- ja ennakkointimenetelmien kehittäminen

Turvallisuus ja ympäristö

- riskienhallinnan ja liikenneturvallisuuden kehittäminen liikennemuotokohtaisesti
- liikenteen ja väylänpidon ympäristöhaittojen vähentäminen
- turvallisuus- ja ympäristötyön laadunhallinnan kehittäminen

Tehokas väylänpito ja uudet toimintamallit

- väylänpidon tuottavuuden parantaminen
- innovatiivisten ratkaisujen ja menetelmien kehittäminen
- Ekotehokas väylärakentaminen

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kehitetään TraFin toiminta ja kulttuuri yhtenäiseksi, vaikuttavaksi ja tehokkaaksi. Estetään liikenteestä aiheutuneet vahingot henkilöille ja ympäristölle.

Liikenneturvallisuustoiminnan painopisteitä ovat

- Yhteiset teemat: turvallisuustieto, human factors ja turvallisuuskulttuuri
- Tieliikenne:
 - * kuljettajakäyttäytyminen ja kuljettajien kuntoisuus (nuoret, iäkkäät ja ammattikuljettajat)
 - * ajoneuvojen kelpoisuus (mm. rekve) ja kuntoisuus (mm. tekniikka)
 - * älyliikenteen keinot em. teemoihin liittyen
- Rautatieliikenne: järjestelmä, normien vaikuttavuus ja security
- Merenkulku: talvimerenkulku, human element sekä safety & security
- Ilmailu: lentokelpoisuus, lennonvarmistus, lentokenttätoiminta

Ympäristöön liittyviä painopisteitä ovat

- Yhteiset: kuljettajien valinnat, ilmastonmuutos ja VAK- kuljetukset
- Rautatieliikenne: ilmastonmuutos, ympäristövaikutukset
- Vesiliikenne: Itämeri, vesiliikenteen ekologia
- Ilmailu: päästöt, (melu)

LVM/viestintäpolitiikan osasto

Hallituksen käynnistämän kansallisen laajakaistasuunnitelman 2009 - 2015 toteuttaminen

- Edistetään Laajakaista kaikille -hankkeen toteutumista ja hyväksi havaittujen kilpailutus-, rahoitus-, vaiheistus- ym. käytäntöjen käyttöä.
- Selvitetään laajakaistayhteyksien nopeuksia, käytettyjä tekniikoita, rahoitusmalleja nopeiden yhteyksien toteuttamiseksi.
- Edistetään ja markkinoidaan nopeita laajakaistayhteyksiä ("100 megan Suomi")

Yleisradio Oy:n julkisen palvelun rahoitusuudistus sekä postin peruspalvelujen turvaaminen

Taajuuspolitiikka: taajuuksien hallinnan osalta on tärkeää varmistaa, että taajuudet ovat tehokkaassa käytössä. Taajuuksien kaupallistuminen otetaan rajoitetusti käyttöön.

- Radiotaajuuspoliittisen päätöksenteon taustaksi ja tueksi on tarpeen toteuttaa taajuuskysymyksiin liittyviä selvityksiä

Sähköisen viestinnän mediapoliittisen ohjelman valmistelua

- Sisältäen tietoyhteiskuntakaaren ja mahdollisen innovaatiopalveluohjelman valmistelua

T&K- toimien tavoitteena on taata nopeat, turvalliset ja luotettavat viestintäverkot ja palvelut kaikissa oloissa sekä edistää palveluiden kysyntää ja tarjontaa.

- Tietoturvastrategian implementointiin liittyvät selvitykset.

Viestintäviraston tutkimus- ja kehittämistyön ensisijaisena tavoitteena on tukea viraston ydintehtäviä tuottamalla virastolle tietoa tieto- ja viestintäteknologian toimialan kehityksestä. T&K- hankkeiden seuraaminen syventää viestintäteknologioihin, -palveluihin ja -markkinoihin liittyvää osaamista virastossa. Viestintävirastossa ei ole erikseen organisoitua T&K- toimintaa eikä T&K- työlle ole osoitettu erillisiä määrärahoja. Viestintävirasto laatii arvioita ja ennusteita radioverkkojen taajuuksien kysynnästä ja saatavuudesta. Virasto osallistuu mahdollisuuksien mukaan toimialan T&K- yhteistyöhön kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Lisäksi Viestintäviraston tuottamat selvitykset, tilastot ja tutkimukset ovat kaikkien saatavilla viraston internetsivuilla.

Tutkimus- ja kehittämistyön tärkeimmät toimintamuodot Viestintävirastossa ovat:

- Viestintävirastolle säädettyjen tai tehtävien hoitoa välittömästi tukevien selvitysten, tilastojen ja tutkimusten laatiminen.
- Yhteistyö yliopistojen ja tutkimuslaitosten sekä toimialan yritysten kanssa erikseen nimetyissä ja resursoiduissa T&K- hankkeissa ja -foorumeissa. Näissä virasto antaa omaa asiantuntemustaan hankkeen käyttöön ja hyödyntää hankkeen tuloksia omassa toiminnassaan.
- Vaikuttaminen alan kansainvälisten organisaatioiden laatimiin asiakirjoihin ja ohjeisiin Suomen kansallisten etujen mukaisesti ja toimialan kansainvälisessä yhteistyössä esille tulevan uuden tiedon välittäminen kansalliselle tasolle.
- Suomen kannanottojen valmistelu ja kansainvälisiin päätöksiin vaikuttaminen yhteistyössä alan sidosryhmien kanssa siten, että Suomen tarpeet saadaan niihin mukaan.

LVM/yleinen osasto

Yleinen osasto yhteensovittaa hallinnonalan ja ministeriön tutkimus- ja kehittämistoimintaa sekä ohjaa Ilmatieteen laitoksen toimintaa. Tutkimus- ja kehittämishankkeet koskevat lähinnä turvallisuutta, hallinnon kehittämistä ja tukevat Ilmatieteen laitoksen toimintaedellytyksiä, sektoritutkimusta sekä kansainvälistä tutkimus- ja kehittämistoimintaa. Toiminnallisen strategian painopistealueena on myös ennakoitotoiminnan ja sen verkostoitumisen kehittäminen.

Ilmatieteen laitos

Säähän ja turvallisuuteen liittyviä palveluja kehitetään turvallisuusviranomaisen roolissa. Hankkeilla edistetään turvallisuutta yhteiskunnan eri sektoreilla pyrkien vähentämään sään ja erityisesti sen ääri-ilmiöiden aiheuttamia taloudellisia tappioita. Liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta edistetään älyliikennejärjestelmiä palvelevia ajantasaisia sää-, keli-, aallokko-, tuuli- ym. olosuhdetietoja tuottamalla. Samalla luodaan edellytyksiä väylien kunnossapidolle ja tehokkaalle logistiikalle. Kehitetään:

- uusia havainto- ja telekommunikaatiojärjestelmiä, tuotteita ja malleja sekä hyödynnetään uusia teknologioita mm. hyödyntämällä numeerisia säämalleja, kaukokartoitusta ja tutkadataa
- havaintopalvelukeskus valtion havaintotoimintaan
- alueellisesti ja ajallisesti tarkempia analyysejä
- äkillisten sääilmiöiden ennusteita
- varoitusjärjestelmät 1) meriveden korkeus- ja aallokkoennusteisiin ja varoittamiseen, 2) rannikko- ja rankkasadevaroituksiin sekä 3) vaaraa aiheuttaviin 0-5vrk sääilmiöihin
- viranomaispalveluja, mm. luonnonkatastrofijärjestelmää (LUOVA)
- hydrologisen toiminnan arviointia, tavoitteena löytää paras tapa tulvien ennustamisen organisointiin
- älyliikenteen olosuhdepalveluita: 1) lumi- ja jääpalvelut raideliikenteelle, uuden sukupolven satelliittien hyödyntäminen jääpalvelujen parantamiseen sekä jäätäminen, lumi, jää, myrsky- ja tulvatuhot tieliikenteessä, 2) mobiiliviestinnän toiminta myrsky- ja tykkylumitilanteissa ja näihinliittyvät ennakoitopalvelut, 3) kansalaisten ennakkoarvioinnin kannattavuuspalveluilla, 4) tutkimusdatan vapauttaminen avoimesti hyödynnettäväksi

Ilmatieteen laitos on ilmakehän ja merien ilmastonmuutoskysymysten johtava asiantuntija Suomessa ja tuottaa tarvittavaa tietoa koko suomalaisen yhteiskunnan käyttöön. Ilmastonmuutoksen osalta on tavoitteena ilmastonmuutoksen aiheuttamien vahinkojen vaikutusten arviointi. Arviointiraportit toimitetaan mm. hallitusohjelman mukaiselle uudelle ilmastopaneelille, hallitustenväliselle ilmastopaneelille, Arktiselle neuvostolle ja Itämeren suojelukomissiolle. Ilmatieteen laitos osallistuu uuden ilmastopaneelin toimintaan. Laitos jalostaa eteenpäin IPCC:n tuottaman raportin 2012-13 Suomen ilmastonmuutokseen sopeutumisen tarpeisiin. Kehittämistoimia ovat mm.:

- Globaalien ja alueellisten mallien avulla kerätään tietoa taloudellisia ja inhimillisiä tappioita aiheuttavista ilmakehän muutoksista
- Ilmastopolitiikan valmistelua tuetaan ilmastotiedolla joka kootaan ilmastoportaaliin.
- Kasvihuonekaasujen ja hiukkasten tutkimuksen osalta ovat käynnissä mm. Siperiassa kv-yhteistyönä tehtävät kasvihuonekaasumittaukset sekä ICOS (Integrated Carbon Observation System) mittausverkon kehittämiseen osallistuminen.
- tiedon tarjoaminen tuuli-, aurinko-, vesi- ja bioenergian lisärakentamisessa sekä uusien ja olemassaolevien ydinvoimaloiden leviämisen- ja olosuhdeturvallisuuden varmistamisessa

Liikenteen ja energian osalta on tavoitteena ilmanlaadulle herkkien ihmisryhmien huomiointi. Tutkimuksen kohteena ovat erityisesti pienhiukkasten päästö-, leviämisen- ja pitoisuusmittaukset liittyen:

- uudistuviin energialähteisiin
- autokannan rakenteellisista muutoksista johtuvien pienhiukkaspäästöjen vaikutukset terveyteen ja ilmastoon

- laivaliikenteen päästöihin

Itämeri ja arktiset alueet ovat tutkimuksen kohde johtuen kasvavasta meriliikenteestä ja sen tarvitsemista sää- ja muista olosuhdepalveluista. Kehittämisen kohteita ovat mm.:

- palvelujen kehittäminen suomalaisten arktisten toimijoiden käyttöön: sää- meri- ja jääpalvelut
- Arktisen alueen viestintä-, sää- ja ilmastosatelliittiohjelmien kehitystyö yhteistyössä Itä-Suomen yliopiston ja sääpalveluasiakkaiden kanssa
- Pallaksen tutkimusaseman edelleen kehittäminen kansainvälisesti keskeisenä mittauspisteenä
- Informaatio- ja ennustepalvelut
- Meri- ja jäähavaintojärjestelmät
- Merijään vaihteluun vaikuttavat tekijät ja ilmastomuutoksen vaikutukset jääoloihin sekä uusien meriväylien avautumiseen liikenteelle
- Arktisen alueen tuotanto- ja havaintojärjestelmäosaaminen

Resurssien yhteenkokoaminen ja tutkimusinfrastruktuurit

Vaikutetaan hallitusohjelman hankkeeseen, jonka tarkoituksena on järjestää Itämeren tutkimus haasteita vastaavaksi varmistamalla merentutkimuksen resurssit ja kokoamalla ne yhteen monitieteelliseksi kokonaisuudeksi. Pyritään huomioimaan jo olemassa oleva, hyvin toimiva fysikaalisten meritieteiden, meteorologian ja ilmakehätieteiden osaamiskeskittymä, joka on sijoitettu Ilmatieteen laitoksen toimitaloon. Mallia voidaan hyödyntää vastaavan biologisten meritieteiden osaamiskeskittymän suunnittelussa. Jatketaan Ilmatieteen laitoksen ja SYKE:n toisiaan täydentävää, hyvää yhteistyötä.

Yliopistojen ja tutkimuslaitosten tutkimusyhteisliittymät muodostavat ketjun yhteiskunnan palvelemisesta soveltavaan tutkimukseen ja lopulta perustutkimukseen ja koulutukseen. Niillä on vaikutusta myös yritysten innovaatiotoimintaan ja uusien tuotteiden ja palvelujen markkinoille saamiseen. Kansainvälisestikin menestyksellistä tutkimuskokonaisuutta ja yhteistyötä ilmakehätieteiden ja merentutkimuksen osalta Ilmatieteen laitoksen, Helsingin yliopiston, Itä-Suomen yliopiston ja kesken jatketaan ja esitetään yleisemmäksikin malliksi hallitusohjelmaan kirjatun sektoritutkimuslaitosten yhteenkokoamissuunnittelun yhteydessä. Lisäksi Ilmatieteen laitos edistää ilmasto-osaamisen sekä –teknologian kehittämistä, käyttöönottamista ja yhteistyötä elinkeinoelämän kanssa. Menestyksellisestä yhteistyöstä elinkeinoelämän kanssa on esimerkkinä Ilmatieteen laitoksen, Helsingin yliopiston ja Vaisalan yhdessä kehittämä säätutka.

Ilmatieteen laitos ylläpitää kansallisesti merkittäviä tutkimusinfrastruktuureita alallaan. ICOS (Integrated Carbon Observation System) on koko Euroopan kattava tutkimusinfrastruktuuri, jolla on maailmanlaajuista merkitystä. Suomelle pyritään saamaan johtava rooli hiilen kiertokulun monitoroinnissa.

Tämä edellyttää hallituksen pitkäaikaista sitoutumista ICOS:n rahoitukseen.

Tutkimusinfrastruktuurien suhteen pyritään mahdollisimman suureen yhteiskäyttöön muiden julkisen sektorin toimijoiden kanssa. Uusien tutkimusinfrastruktuurien suunnitteluun ja hankintaan osallistutaan kansallinen tutkimusinfrastruktuuripolitiikka huomioiden.

Alueellisen t&k-toiminnan painopisteitä ovat

- Lapin Ilmatieteellisen tutkimuskeskuksen edelleen kehittäminen kansainväliseksi ja kansalliseksi satelliittien vastaanotto-, prosessointi- ja arkistointikeskukseksi
- Ilmatieteen laitoksen Itä-Suomen tutkimus- ja palveluyksikön edelleen kehittäminen yhteistyössä Itä-jSuomen yliopiston ja sääpalveluasiakkaiden kanssa
- Pallaksen tutkimusaseman edelleen kehittäminen kansainvälisesti keskeisenä mittauspisteenä