

Laajakaistahankkeessa vuorossa välitilinpäätös



Nopean laajakaistayhteyden kaikkien suomalaisten ulottuville tuova liikenne- ja viestintäministeriön hanke on edennyt eri tahtiin eri puolilla maata. Maakuntien liitot kilpailuttavat haja-asutusalueiden verkkohankkeet, ja tähän mennessä noin 190 hanketta on kilpailutettu ja niistä noin puoleen on saatu operaattoreilta hanke-ehdotuksia.

Kansliapäällikön katsaus



Strategiatyöllä kuntoa uudelle vaalikaudelle

Ministeriöt valmistelevat hallituksen esityksiä ja muita ministeriöiden ratkaisuja. Ministeriö on myös hallintovirasto, jolla on laissa annetut tehtävät. Päätösvalta kaikissa poliittisissa asioissa on ministerillä.

Liikenne



Liikennepolitiikassa panostettiin tulevaisuuteen

Liikenne- ja viestintäministeriö on toteuttanut onnistuneesti vuonna 2008 annettua liikennepoliittista selontekoa. Ministeriö myös linjasi, miten vastata tulevaisuuden haasteeseen.

EU-asiat



Valkoinen kirja tuo haasteita ja mahdollisuuksia

Miten EU:ssa tulevaisuudessa kuljetetaan tavaroita ja ihmisiä ympäristölle kestävästi ja mahdollisimman paljon uusiutuvalla energialla? Miten liikenneväylystä tehdään modernimpia ja miten väylien rahoituksesta saadaan fiksumpaa?

Viestintä



Viestintäpolitiikassa merkittäviä avauksia

Viestintäpolitiikassa on tehty päättymässä olevan vaalikauden aikana useita historiallisiksi luonnehdittavia uudistuksia, kuten siirtyminen digi-tv-aikaan.

T&K



Tavoitteena älykkäämpää autoilua

Älyliikenteen Pastori-, Suntio- ja Panda-hankkeet ovat loppusuoralla. Julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyöhankkeissa on liikenne- ja viestintäministeriön lisäksi mukana alan avainryhmiä ja keskeisiä toimijoita, kuten laitevalmistajia, operaattoreita ja vakuutusyhtiöitä.

Henkilöstö



Harri Pursiainen jatkaa liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkönä

Tasavallan presidentti nimitti valtioneuvoston esityksestä liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäälliköksi oikeustieteen kandidaatti Harri Pursiaisen. Pursiaisen toinen kausi kansliapäällikkönä alkaa 1.6.2011.

Laajakaistahankkeessa vuorossa välitilinpäätös



Yhteydet tärkeitä kunnille

– Langattomia vaihtoehtoja kahden kilometrin loppuosuudelle ei vielä juuri ole tarjolla, mutta ministeriö haluaa edistää niiden kehittämistä. Valokuituyhteyttä edullisemmat langattomat ratkaisut helpottaisivat verkkoinvestoinnin tekemistä, ja langaton yhteys voisi toimia välivaiheena ennen kiinteää yhteyttä. Kuntien vetovoiman ja elinvoimaisuuden suhteen toimivat laajakaistayhteydet ovat jatkossa tärkeitä. Parantaisen mukaan kuntien kannattaa nyt olla aktiivisia.

– Vuoteen 2015 jatkuvassa toimintaohjelmassa on mukana julkista rahaa, mutta sen jälkeisestä ajasta ei ole olemassa päätöksiä, hän muistuttaa.

Nopean laajakaistayhteyden kaikkien suomalaisten ulottuville tuova liikenne- ja viestintäministeriön hanke on edennyt eri tahtiin eri puolilla maata. Maakuntien liitot kilpailuttavat haja-asutusalueiden verkkohankkeet, ja tähän mennessä noin 190 hanketta on kilpailutettu ja niistä noin puoleen on saatu operaattoreilta hanke-ehdotuksia.

– Hanke on edennyt hyvin niissä maakunnissa, joissa on pieniä operaattoritoimijoita tai osuuskuntia. TeliaSonera ja DNA sen sijaan eivät juuri ole lähteneet liikkeelle asian suhteen. Isojen operaattoreiden laimean kiinnostuksen syynä ovat ilmeisesti matalat tuotto-odotukset, LVM:n neuvotteleva virkamies Juha Parantainen sanoo.

– Laajakaistahankkeessa tehdään tänä vuonna väliarviointi, jossa käydään systemaattisesti läpi toimineita konsepteja ja toisaalta kehittämiskohteita. Selvityksen tarkoituksena on vahvistaa hankkeen etenemistä.

Rakentaminen vauhtiin kesällä

LVM:n arvion mukaan nopeiden verkkojen 95 prosentin väestöpeitto toteutuu markkinaehtoisesti vuoteen 2015 mennessä. Loput viisi prosenttia ovat haja-asutusalueita, jonne nopeat yhteydet rakennetaan osaksi julkisella tuella. Parantaisen mukaan verkkojen rakentaminen julkisella tuella on täysin uutta Suomessa ja koko järjestelmän kehittäminen on ollut suuri oppimisprosessi. Kuusi pilottihanketta on rakenteilla eri puolilla maata, ja uudet verkot ovat jo käytössä Nurmeksessa ja Karviällä. Suurimmassa osassa maata verkkojen rakentaminen alkaa ensi kesänä.

– Operaattoreiden mukaan saaminen on yksi haaste. Toinen keskeinen asia on löytää erilaisia teknisiä ratkaisuja siihen, miten viimeiset kaksi kilometriä runkoverkosta itse asuntoihin saadaan toteutettua, Parantainen sanoo.

Faktaa

- Valtioneuvosto asetti vuonna 2008 tavoitteeksi, että käytännössä kaikki vakinaiset asunnot ovat vuoden 2015 loppuun mennessä enintään kahden kilometrin etäisyydellä 100 megabitin yhteyden mahdollistavasta valokuitu- tai kaapeliverkosta.
- Hankkeen taustalla on se, että laajakaistayhteys on nykykodissa yhtä tärkeä perustoiminto kuin lämmitys, sähkö ja vesijohtoverkosto.
- Valokuituyhteys turvaa riittävän nopean ja laajan kaistan seuraavan 50 vuoden tarpeisiin.
- Laajakaistayhteyksien rakentamiseen käytetään vuosina 2010–2015 noin 130 miljoonaa euroa valtion, kuntien ja EU:n varoja. Tukea maksetaan ainoastaan niille hankkeille, jotka eivät ole kaupallisesti toteutettavissa.

Lisää aiheesta:

- [Viestintäviraston sivut: Laajakaista 2015 >>](#)
- [Viestintäviraston tiedote >>](#)
- [LVM:n tiedote – 2020 >>](#)

[Paluu etusivulle](#)

Strategiatyöllä kuntoa uudelle vaalikaudelle



Ministeriöt valmistelevat hallituksen esityksiä ja muita ministeriöiden ratkaisuja. Ministeriö on myös hallintovirasto, jolla on laissa annetut tehtävät. Päätösvalta kaikissa poliittisissa asioissa on ministerillä.

Se ei ole liikenne- tai viestintäpolitiikkaa, vaan yleispätevä strategia toteuttamaan vielä tuntemattomia vaatimuksia, joita kesän kynnyksellä annettava hallitusohjelma asettaa.

Ministeriön strategian tarkoituksena on löytää ministeriön olemassaolon tarkoitus ja selventää sen roolia omaan hallinnonalaansa, muihin ministeriöihin ja muuhun maailmaan päin. Haluamme määritellä mm. sen, kuka on asiakkaamme. Sehän on tuttua työtä kaikissa organisaatioissa. Tarkoituksena on viitoittaa ministeriön tie loppuvuosikymmenelle ja erityisesti vuoteen 2015 saakka. Ministeriö haluaa olla valtionhallinnon paras työpaikka ja olla hyvässä iskussa ensi vaalikautta varten palvelemissa asiakkaitaan ja koko yhteiskuntaa.

Ministeriä ja ministeriötä sitoo hallitusohjelma, joka on hallituksen tärkein strategia. Sitä täydennetään erityisesti selonteoilla, jotka annetaan eduskunnalle. Päätyvällä vaalikaudella saimme hyviä kokemuksia liikennepoliittisesta selonteosta.

Hallituksen työtä valtionhallinnon konsernijohtona halutaan tehostaa. Valmistelun tavoitteena on, että seuraava hallitus voi halutessaan konkreettisesti kehittää omaa strategiatyötään. Myös ministeriöiden välistä koordinaointia on tarkoitus vahvistaa. Valtioneuvostotyötä haittaa yleisesti tunnistettu siilomaisuus, johon voitaisiin puuttua esimerkiksi lisäämällä koko hallituksen yhteisiä käsittelyjä ja tehostamalla kansliapäälliköiden säännöllistä vuorovaikutusta valmistelutyössä.

Valmistelutyön yhteydessä ministeriö arvioi myös oman organisaationsa muutostarpeita. Ilmeistä on, että suuria muutoksia koko ministeriön tasolla ei tarvita, mutta osastojen sisällä organisaatiota on jonkin verran ajanmukaistettava.

Tavoitteena on, että ministeriön strategia on valmis kesään mennessä. Mahdolliset organisaatiouudistukset voisivat tulla voimaan aikaisintaan 1.9.2011.

Valtioneuvostotason työn ohella liikenne- ja viestintäministeriö laatii parhaillaan omaa toiminnallista strategiaansa.

Harri Pursiainen
kansliapäällikkö

[Paluu etusivulle](#)

Liikennepolitiikassa panostettiin tulevaisuuteen



Liikenne- ja viestintäministeriö on toteuttanut onnistuneesti vuonna 2008 annettua liikennepoliittista selontekoa. Ministeriö myös linjasi, miten vastata tulevaisuuden haasteeseen, eli kuinka toteuttaa toimiva liikenne yhä nopeammin muuttuvassa ympäristössä.

- Ministeriö teki useita linjauksia ja toteutti hankkeita, joilla jatkossa siirretään huomio liikenneverkkojen rakentamisesta ja väylien ylläpidosta matkojen ja kuljetusten toimivuuteen, liikenneministeri Anu Vehviläinen summaa kulunutta hallituskautta.

Työmäärältään isoin hanke oli liikennehallinnon virastouudistus, jossa kuusi hallinnonalan virastoa yhdistyi Liikennevirastoksi ja Liikenteen turvallisuusvirastoksi. Tavoitteena on tehokas liikennehallinto, jolla on hyvät lähtökohdat kokonaisvaltaiseen liikennejärjestelmän suunnitteluun.

Laajemman näkökulman toteuttamiseksi valmisteltiin älyliikennestrategia. Tieto- ja viestintäteknikka on tulevaisuudessa tarkoitus saada paremmin osaksi liikennejärjestelmää. Lisäksi käynnistettiin Liikennerevoluutio-yhteistyöhanke uusien ajattelu- ja toimintatapojen tuomiseksi liikenne- ja yhdyskuntasuunnitteluun.

Tulevaisuus rakennetaan tämän päivän ratkaisuilla

Vaalikaudella aloitettiin liikennepoliittisen selonteon mukaisesti 19 uutta liikenneinvestointia, jatkettiin Seinäjoen ja Oulun välisen ratayhteyden parantamista ja tehtiin päätös Länsimetron valtionavusta. Kauden aikana käynnistettiin myös Helsingin ja Pietarin välinen nopea junayhteys.

- Tulevaisuudessa suurimpia haasteita on löytää riittävä rahoitus väyläverkoston ylläpitoon ja kehittämiseen. Perusväylänpito on kulkemisen ja kuljettamisen kannalta, ja siten myös Suomen kilpailukyvyn kannalta, erittäin tärkeää. Budjettirahoitusta tukevaksi rahoitusmekanismiksi olisi mahdollista perustaa valtion sisäisillä lainavaltuuksilla toimiva Infra Oy. Kestävä rahoitustaso sekä kehittyneet, innovatiiviset hankintamenettelyt tukevat pitkäjänteistä liikenneinfrastruktuurin rakentamista, ministeri Vehviläinen pohtii.

Liikenneturvallisuuden puolella merkittävin hanke oli ajokorttilainsäädännön kokonaisuudistus. Hallituksen eduskunnalle jättämä esitys sisältää säännökset kuljettajakoulutuksesta ajokortin menettämiseen. Lain on tarkoitus tulla voimaan kesäkuun alussa.

Faktaa

Tällä hallituskaudella LVM:n liikennesektorilla on saatu aikaan:

- Ajokorttilainsäädännön uudistus
- Joukkoliikennelaki
- Kansallisen älyliikenteen strategia
- Lentoliikennestrategia
- Liikennehallinnon virastouudistus, liikelaitosten yhtiöittäminen ja Merentutkimuslaitoksen toimintojen järjestäminen
- Ilmastopoliittinen ohjelma 2009 - 2020
- Ruuhkamaksuselvitys
- Saimaan kanavan vuokrasopimus

Lisää aiheesta:

- [Älyliikenne >>](#)
- [Liikennerevoluutio-hanke >>](#)
- [Ilmastopoliittinen ohjelma 2009 – 2020 >>](#)
- [Selvitys budjetin ulkopuolisesta tie- ja liikennerahastosta >>](#)

Valkoinen kirja tuo haasteita ja mahdollisuuksia



Kuva: EU:n komission kuvarkisto

Miten EU:ssa tulevaisuudessa kuljetetaan tavaroita ja ihmisiä ympäristölle kestävästi ja mahdollisimman paljon uusiutuvalla energialla? Miten liikenneväylistä tehdään modernimpia ja miten väylien rahoituksesta saadaan fiksumpaa? Muun muassa näihin asioihin haetaan ratkaisua 28. maaliskuuta julkaistussa EU:n liikenteen valkoisessa kirjassa.

Miten hyvin valkoiseen kirjaan on saatu Suomen näkökantoja, liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osaston ylijohtaja Minna Kivimäki?
- Suomi on tonut näkemyksiään aktiivisesti esille sekä ministeri- että virkamieskontakteissa. Valkoisesta kirjasta löytyvät ne asiat, joita Suomi on pyrkinyt edistämään. Suomi on korostanut tarvetta liikennejärjestelmän optimointiin eri liikennemuotojen kesken. Tavoitteena on sekä tehokkaampi liikkuminen että liikenteen päästöjen vähentäminen. Myös älyliikenteen potentiaali on tunnustettu valkoisessa kirjassa niin liikenteen tehostamisen, liikenneturvallisuuden kuin matkustajien palveluiden parantamisen näkökulmista.

Mitkä ovat Suomen kannalta tärkeimmät valkoisen kirjan painopisteet?
- Euroopan kilpailukyvvystä huolehtiminen samanaikaisesti asetettujen päästötavoitteiden kanssa on varmasti tämän hetken isoin kysymys ja kaikkien jäsenmaiden yhteinen haaste. On hyvä, että valkoisessa kirjassa pyritään etsimään keinoja tämän yhtälön ratkaisemiseen. Liikenteen hinnoittelu on myös yksi merkittävä tulevaisuuden kysymys. Teknologinen kehitys ei tule yksin riittämään liikenteen päästövähennystavoitteisiin siirtymisessä.

- Myös EU:n liikennepolitiikassa on oma lukunsa ulkosuhteiden hoitamiselle. Suomelle tärkeän Venäjän liikenteen kehittäminen vaatii vahvaa EU:n läsnäoloa. Suomen kannalta tärkeä saavutettavuusnäkökulma ei kuitenkaan nouse

Miten julkaisu vaikuttaa Suomen lainsäädäntöön seuraavan kymmenen vuoden aikana?

- Liikennesektori tulee jatkossakin pysymään kärkipäässä Suomeen EU:sta tulevan lainsäädännön määrissä mitattuna. Valkoinen kirja sisältää komission aloitelistan, joka tulee toimimaan melko tarkasti komission ohjenuorana. Suurista lainsäädäntökokonaisuuksista esimerkkeinä voi mainita esteettömän eurooppalaisen meriliikennealueen eli niin sanotun "sinisen vyöhykkeen" muodostamisen, eri liikennemuotojen vastuukysymykset kuljetusketjussa sekä eurooppalaisen siviili-ilmailun turvallisuusstrategian.

Mitä kirjasta jäi puuttumaan?

- Liikenteen valkoinen kirja on hyvin valmisteltu kokonaisuus. Nopeasti muuttuva maailman tila asettaa kuitenkin haasteita. Taloustilanteen kiristyminen näkyy myös nyt julkaistun liikenteen valkoisen kirjan viimeistelyssä. Liikenne on merkittävässä roolissa Euroopan talouskehityksen kannalta. Tässä suhteessa Suomi on toivonut, että komissio tulisi omassa valmistelussaan pyrkiä mahdollisimman hyvään sisäiseen koordinaatioon erityisesti liikenne-, energia- ja ympäristötoimialojen kesken.

Miten LVM:n sidosryhmät voivat vaikuttaa valkoisesta kirjasta tuleviin lainsäädäntöhankkeisiin?

- LVM on jo valmisteluvaiheessa pyytänyt sidosryhmien toivomuksia valkoisen kirjan sisällöksi. Jatkossakin valkoiseen kirjaan liittyvä Suomen kantojen valmistelu tapahtuu tiiviissä yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Kantojen yhteensovituksessa keskeisenä foorumina toimii ministeriön vetämä EU-liikennejaosto.

Faktaa

- EU:n komissio esitteli liikenteen valkoisen kirjan liikenneministereille 31.3.
- Kesäkuussa liikenneministerineuvosto käy asiasta periaatekeskustelun.
- Myös Euroopan parlamentti antaa asiasta oman päätöslauselmansa.
- Suomessa hallitus antaa asiasta eduskunnalle nk. E-kirjeen.

Lisää aiheesta:

- [Liikenteen valkoinen kirja >>](#)

riittävästi esille.

[Paluu etusivulle](#)

Viestintäpolitiikassa merkittäviä avauksia



Viestintäpolitiikassa on tehty päättymässä olevan vaalikauden aikana useita historiallisiksi luonnehdittavia uudistuksia.

Todennäköisesti mittavin, kaikkia kotitalouksia koskeva muutos, oli analogisten televisiolähetysten päättymisen elokuun 2007 lopussa. Suomi siirtyi digitelevisionaikaan antenniverkossa, ja kaapeliverkoissakin vuoden 2008 alkupuolella.

Kansainvälisesti suurinta mielenkiintoa herätti se, että nettiyhteydestä tuli viime kesänä jokamiehen oikeus.

Tämä oli myös hallituksen laajakaistaa koskevan periaatepäätöksen ensimmäinen vaihe. Toisessa vaiheessa ulotetaan vähintään sadan megan yhteydet kaikkien halukkaiden ulottuville vuoteen 2015 mennessä.

Vaalikauden lopulla on tehty kauaskantoisia päätöksiä. Eduskunta hyväksyi uuden postilain maaliskuun alkupuolella. Radiotoimiluvat vuosiksi 2012-2019 myönnettiin helmikuussa.

Lindén: Kuluttajalle etuja ja oikeuksia

Viestintäministeri Suvi Lindénille vaalikauden viestintäpolitiikan keskeisimpiä saavutuksia ovat infrastruktuurin kehitys, tietoyhteiskunnan vauhdittaminen ja kuluttajan oikeuksien edistäminen.

- Suomessa laajakaistasta tuli perusoikeus ensimmäisenä maailmassa kesällä 2010. Kansallisesti ensimmäistä kertaa myönnettiin julkista tukea haja-asutusalueiden tietoliikennedyhteyksiin. Lisäksi taajuuksia on jaettu tavalla, joka kannustaa teleyrityksiä investointeihin, Lindén listaa.

Tietoyhteiskuntaa on vauhditettu mm. päätöksellä julkisen tiedon avaamisesta.

Vaalikaudella on luotu myös sähköisen tunnistamisen lainsäädäntö, jonka säätämisessä Suomea voidaan pitää edelläkävijänä EU:ssa. Arjen tietoyhteiskunnan neuvottelukunnan projektien myötä tieto- ja viestintäteknologiaa on alettu tuoda hyvää vauhtia osaksi koulujen arkea.

Lindén pitää tärkeänä saavutuksena kuluttajansuojan parantumista. Esimerkkinä tästä on viestintäpalvelusopimusten ketjutuskielto: teleyritys ei saa jatkaa määräaikaista sopimusta uudella määräaikaisella sopimuksella ilman kuluttajan kanssa tehtyä uutta kirjallista sopimusta.

Tuoreimpana kuluttajaa hyödyttävänä saavutuksena Lindén mainitsee Suomen ja Venäjän välisen sopimuksen roaming-maksuista, jonka seurauksena maiden väliset matkapuheluhinnat laskevat.

Faktaa

- Digitaaliseen televisioon siirryttiin antenniverkossa vuonna 2007
- Periaatepäätös kansallisesta laajakaistaohjelmasta 2008
- Periaatepäätös kansallisesta tietoturvastrategiasta 2008
- Ensimmäinen radiotaajuushuutokauppa 2009
- Laki sähköisestä tunnistamisesta 2009
- Yhden megan nettiyhteydestä peruspalvelu 2010
- Esteettömän tietoyhteiskunnan toimenpideohjelma 2011
- Digitaalinen agenda 2011
- Postilain uudistus 2011
- Päätös radiotoiminnan toimiluvista 2011

Lisää aiheesta:

- [Laajakaista kaikille](#)
- [Kansallinen tietoturvastrategia](#)
- [Digitaalinen agenda vuosille 2011-2020](#)

[Paluu etusivulle](#)

Tavoitteena älykkäämpää autoilua



Älyliikenteen Pastori-, Suntio- ja Panda-hankkeet ovat loppusuoralla. Julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyöhankkeissa on liikenne- ja viestintäministeriön lisäksi mukana alan avainryhtyksiä ja keskeisiä toimijoita, kuten laitevalmistajia, operaattoreita ja vakuutusyhtiöitä. Tulokset kiinnostavat takuuvarmasti myös tavallisia autoilijoita.

LVM:ssä hankkeita koordinoi liikenneneuvos Seppo Öörni.

- Yhteistyön tuloksena on syntymässä uusi konsepti, jolla useita sekä kaupallisia että viranomaisten palveluita voidaan tarjota käyttäjille samalla päätelaitteella. Vielä kun tietoturvakysymykset saadaan eri osapuolia tyydyttävästi ratkaistuksi, päätelaite ja alustava palveluasetti ovat valmiita käyttöön, Öörni arvioi.

Yksi laite moneen asiaa

Päivänvalon on piakkoin näkemässä sovellus, joka tarjoaa monia eri palveluita yhdeltä ja samalta monitoimialustalta.

Laite voi toimia e-call -häätäpuhelimena, joka lähettää signaalin hätäkeskukseen automaattisesti heti onnettomuuden tapahduttua. Sen avulla voidaan myös kerätä kilometripohjainen, ruuhkamaksun tyyppinen veloitus. Lisäksi laite voi toimia verottajan vaatimukset täyttävänä ajopäiväkirjana.

Sovellus toisi uudet käytännöt myös vakuutusmaksujen keräämiseen. Laitetta käytettäessä vakuutusmaksu määräytyisi paitsi ajoneuvon koon myös ajomäärien ja ajotapojen mukaan. Siten ajetut kilometrit ja ylinopeudet tuntuisivat suoraan autoilijan omassa kukkarossa.

[Paluu etusivulle](#)

Laite olisi autoihin jälkiasennettava, ns. nomadilaite. Sen hinta tulisi olemaan noin parisataa euroa eli vähemmän kuin vastaava kiinteä laite.

Selkänäojana direktiivi

Älyliikennehankkeille antaa pohjan viime kesänä voimaan tullut EU:n älyliikennedirektiivi, joka helpottaa monitoimilaitteiden suunnittelua yhdessä muiden Euroopan maiden kanssa.

Se mahdollistaa myös kaikkialla Euroopassa toimivan monitoimialustan kehittämisen.

- Monitoimilaitetta on tarkoitus testata EU:ssa yhdessä muiden maiden kanssa myös rajat ylittävien palvelujen osalta. Tämä toivottavasti avaa Suomessa kehitetyille palvelukonsepteille ja laitteille tietä myös yleiseurooppalaisille markkinoille, Öörni toteaa.

Faktaa

- Älyliikenteen avulla pyritään liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseen.
- Älykäs liikennejärjestelmämme on maailman edistyneimpiä.
- Älyliikennehankkeiden avulla liikennepalvelut ovat parempia, sujuvampia, ympäristöystävällisempiä ja turvallisempia.
- Matkustajia informoidaan reaaliajassa liikenteen olosuhteista.
- Suomi on merkittävä toimija älyliikenteen globaaleilla markkinoilla.

Lisää aiheesta:

- [Mitä on älyliikenne?](#)
- [Suomen älyliikenteen testialue Tampereelle](#)
- [Älykkyyttä liikenteeseen](#)

Harri Pursiainen jatkaa liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkönä

Tasavallan presidentti nimitti valtioneuvoston esityksestä liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäälliköksi oikeustieteen kandidaatti Harri Pursiaisen. Pursiaisen toinen kausi kansliapäällikkönä alkaa 1.6.2011.

Pursiainen on työskennellyt liikenne- ja viestintäministeriössä vuodesta 1984. Hän on aiemmin toiminut viestintäpolitiikan osaston osastopäällikkönä vuodesta 2001 ja ministeriön kansliapäällikkönä vuodesta 2006. Ennen ministeriöön siirtymistään Pursiainen työskenteli Tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kansliapäällikön virkakausi kestää viisi vuotta. Kansliapäällikön tehtävänä on johtaa, kehittää ja valvoa ministeriön ja sen hallinnonalan toimintaa.

Asta Sihvonen-Punkka Viestintäviraston pääjohtajaksi



Valtioneuvosto on nimittänyt Viestintäviraston pääjohtajan virkaan kauppatieteiden lisensiaatti Asta Sihvonen-Punkan. Hänen toimikautensa alkoi 1.3.2011 ja päättyy 30.9.2015.

Sihvonen-Punkka siirtyi Viestintävirastoon Energiamarkkinavirastosta, jossa hän toimi ylijohantajana vuodesta 2002 lähtien ja johtajana vuodesta 1998 lähtien. Aiemmin hän on toiminut muun muassa Kilpailuviraston apulaisjohtajana.

Viestintävirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto. Sen tehtävänä on huolehtia, että Suomi on tietoturvallinen yhteiskunta, jossa viestintäverkot ja viestintämarkkinat toimivat häiriöttä ja tehokkaasti ja jossa kuluttajan asema on turvattu.

[Paluu etusivulle](#)



Henkilöstöuutisia

- Filosofian maisteri Hanna Perälä työskentelee neuvottelevana virkamiehenä liikennepalveluyksikössä 28.2.2015 saakka.
- Oikeustieteen maisteri Reetta Timonen toimii Jorma Hörkön sijaisena ylitarkastajana logistiikka- ja Venäjä-yksikössä 14.3.-10.10.2011.
- Oikeustieteen kandidaatti Kreetta Simola työskentelee Päivi Antikaisen sijaisena neuvottelevana virkamiehenä viestintäverkkoyksikössä 1.1.2012 - 31.7.2013. Antikainen työskentelee erityisasiantuntijana Suomen pysyvässä EU-edustustossa.
- Filosofian maisteri Mikko Strahlendorff jatkaa neuvottelevana virkamiehenä yleisellä osastolla 31.12.2011 saakka.

• [LVM.fi: Henkilöhakemisto](#)

• [LVM.fi: Organisaatio](#)

Eteläesplanadi 16, Helsinki, PL 31, 00023 Valtioneuvosto.
Puh. (09) 160 02. Faksi (09) 160 28596.
info@lvm.fi, kirjaamo@lvm.fi, webmaster@lvm.fi
Osoitelähde: Uutiskirjeen jakelu -rekisteri
ISSN 1799-3628
[Tilaa/peruuta uutiskirje](#)