

## Oman auton katsastukseen joustavuutta



Liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltu katsastuslain uudistus on edennyt eduskunnan käsittelyyn. Muutos tuo kansalaisille enemmän valinnanvaraa ja joustoa autonsa määräaikaikatsastuksen hoitamiseen, kertoo liikenneministeri Anu Vehviläinen.

### Kansliapäällikön katsaus



#### Uudet rakenteet, uudet ajatukset

Päättävänä vuonna liikenne- ja viestintähallinnon suuri rakennemuutos jatkui. Vaalikauden aikana hallinnonalan virastojen, laitosten, liikelaitosten ja yhtiöiden määrä on puolittunut ja niitä on nyt 10.

### Liikenne



#### Kansainväliselle lentoliikenteelle päästövähennystavoitteet

Lentoliikenne on ensimmäinen liikennemuoto, joka on asettanut itselleen kansainvälisiä päästövähennystavoitteita. Sopimukseen päästiin kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n kokouksessa Montrealissa.

### EU-asiat



#### Liikenneministerit linjasivat lähimerenkulkua

EU:n liikenneministerit pääsivät yhteisymmärrykseen siitä, miten vesiliikenne pystyttäisiin täysimääräisesti integroimaan EU:n liikenne- ja logistisiin ketjuihin.

### Viestintä



#### Tietoyhteiskunnan esteettömyydessä parannettavaa

Yhä useampi palvelu ja tieto on siirretty verkkoon, mutta niiden löytäminen ja käyttäminen on hankalaa useille suomalaisille.

### T&K



#### Liikennerevoluutio uudistaa ajattelun

Suomessa on ollut patenttiratkaisu liikenteen ongelmien hoitoon: tehdään patkka lisää tietä tai rataa. Nyt liikennehallinnossa on herätty siihen, että tulevaisuudessa tämä keino ei enää toimi.

### Henkilöstö



#### Helena Pakarinen ministeri Vehviläisen erityisavustajaksi

Valtiotieteen maisteri Helena Pakarinen aloitti liikenneministeri Anu Vehviläisen erityisavustajana 17.11.2010. Hän siirtyi tehtävään Keskustan puoluetöimistöstä, missä hän hoiti poliittisen sihteerin tehtäviä.

## Oman auton katsastukseen joustavuutta



Liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltu katsastuslain uudistus on edennyt eduskunnan käsittelyyn. Muutos tuo kansalaisille enemmän valinnanvaraa ja joustoa autonsa määräaikaikatsastuksen hoitamiseen, kertoo liikenneministeri Anu Vehviläinen.

Uudistuksen tavoitteena on helpottaa alalle tuloa ja siten lisätä kilpailua. Uudistus näkyisi aluksi katsastustoimipaikkojen tarjoamien palvelujen helpompana vertailuna ja peruskatsastuspalvelujen parempana saatavuutena sekä kuluttajille että yrityksille. Tavoitteena on myös hintatason lasku.

- Jatkossa esimerkiksi autokorjaamoilla olisi mahdollisuus suorittaa ajoneuvojen määräaikaikatsastuksia. Näin auton omistajalla on halutessaan mahdollisuus hoitaa auton huolto ja katsastus kertakäynnillä.

- Tavoitteena on myös, että katsastustarjonta sijoittuisi paremmin palvelujen todellisen kysynnän mukaan. Tähän tähdätään, kun raskaan ja kevyen kaluston toimiluvat erotetaan toisistaan, ministeri Anu Vehviläinen jatkaa.

Yritys ei voi katsastaa omia vaihtoautoja

Lakiesityksessä katsastuksen laadukkuudesta ja puolueettomuudesta huolehditaan selkeillä riippumattomuussäädöksillä, viranomaisvalvonnalla ja nykyistä avoimemmalla viestinnällä.

- Korjaus- ja huoltotoiminnan sekä katsastuksen välillä tulee olla tiukka raja. Yritys ei saa katsastaa omia autojaan tai vaihtoautojaan. Katsastaja ei saa katsastaa omia tai lähipiirinsä ajoneuvoja eikä itse korjaamiaan ajoneuvoja. Katsastus on organisoitava erilleen muista saman yrityksen palveluista, korostaa ministeri Vehviläinen.

[Paluu etusivulle](#)

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi myöntäisi edelleen katsastusluvut ja valvoisi sekä yksittäisen katsastusaseman että katsastajan toimintaa. Trafi perustaisi verkkoon julkisen rekisterin, josta voi ennalta tarkistaa tiedot katsastusta tarjoavien yritysten palveluista ja hinnoista katsastuslajeittain.

Katsastajille oma ammattitutkinto

Katsastuslain uudistus muuttaisi myös katsastajien koulutusvaatimuksia. Tällä hetkellä katsastajilla on insinöörin tai teknikon pätevyys.

Koska teknikkokoulutusta ei enää ole tarjolla, hallitus esittää, että katsastajien peruskoulutusvaatimukseen lisättäisiin erityinen ammattitutkinto, joka riittävän kokemuksen myötä oikeuttaisi määräaikaik- ja valvontakatsastusten tekemiseen.

Katsastajalta edellytetään peruskoulutuksen lisäksi jatkokoulutusta ja harjoittelua sekä säännöllistä täydennyskoulutusta.

## Faktaa

- Suomessa katsastusala vapautettiin asteittain kilpailulle vuodesta 1994 lähtien.
- Ajoneuvojen katsastusta ja katsastuksen valvontamaksua koskevien lakien on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2012 alusta.
- Laki ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä tulisi voimaan vuoden 2013 alusta.
- Ajoneuvojen katsastuksista lähes 95 % on kevyen kaluston katsastuksia.
- Monessa Euroopan maassa esimerkiksi autokorjaamot voivat suorittaa ajoneuvojen katsastuksia.

Lisää aiheesta:

- [Taustatietoa katsastuslain muutoksesta >>](#)

## Uudet rakenteet, uudet ajatukset



Päättävänä vuonna liikenne- ja viestintähallinnon suuri rakennemuutos jatkui. Vaalikauden aikana hallinnonalan virastojen, laitosten, liikelaitosten ja yhtiöiden määrä on puolittunut ja niitä on nyt 10.

Organisaatioviidakosta on kuoriutunut selkeä liikenne- ja viestintähallinnon konserni, jossa vuoden 2011 alusta lukien toimii ministeriön lisäksi kolme virastoa, viranomaispalveluja tuottava tutkimuslaitos ja viisi yhtiötä. Rohkea muutosprosessi on ollut rankka, mutta tarjoamme sitä malliksi muille.

Ajan haasteet vaativat hallinnolta radikaalisti uudenlaista asentoa. Valtion tuottavuusohjelma leikkaa v. 2007-2015 hallinnonalaltamme noin 700 henkilötyövuotta, mikä on 20 prosenttia koko henkilöstöstä.

Kykenemme edelleen pääosin tyydyttävästi täyttämään perustehtävämme, vaikka EU on henkilöstövähennysten aikana lisännyt työvoiman tarvetta noin sadalla henkilötyövuodella. Vähemmällä väellä saamme siis aikaan entistä enemmän. Tie on kyllä nyt kuljettu loppuun. Henkilöstömäärää ei voida enää vähentää hyväksymättä, että jotakin tärkeää jää tekemättä.

Käyttäisimme julkista rahaa paljon nykyistä enemmän kansalaisten hyvinvoinnin ja yritysten kilpailukyvyn edistämiseksi. Valtiontalouden yksioikoisten sääntöjen mukaan menomme ovat kuitenkin kulutusta, vaikka merkittävä osa niistä on investointia tulevaisuuteen. Siltikään emme voi julkisen talouden nykytilassa odottaa, että resursseja osoitettaisiin meille merkittävästi lisää.

Tuottavuusohjelma ei ole rakenneuudistusten pääsyy. Virtaviivainen organisaatio on nimittäin välttämätön, jotta ajattelutapamme voi uudistua. Jos pystymme täsmällisemmin tunnistamaan asiakastarpeet, voimme saavuttaa tuottavuushyötyjä moninkertaisesti enemmän kuin henkilöstöä vähentämällä. Se ei ole parran pärinää, vaan käytännöllistä toimintaa. Sitä kuvaa mm. tässä julkaisussa esitelty liikennerevoluutio.

Suuriakaan hallinnon uudistuksia ei saa kokea kipeinä mutta ohimenevinä vaiheina, sillä muutos on nyky maailman jatkuva prosessi. Ajattelutapoja on aina tarkasteltava kriittisesti. Yhteiskunta kehittyy ja sitä palvelevan hallinnonkin on kyettävä rohkeasti muuttumaan.

Kiitän sidosryhmiämme hyvästä yhteistyöstä kuluneena vuonna ja toivotan rauhallista joulua ja onnellista uutta vuotta.

Harri Pursiainen  
kansliapäällikkö

[Paluu etusivulle](#)

## Kansainväliselle lentoliikenteelle päästövähennystavoitteet



Lentoliikenne on ensimmäinen liikennemuoto, joka on asettanut itselleen kansainvälisiä päästövähennystavoitteita. Tämä tapahtui kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n yleiskokouksessa Montrealissa, joka pidettiin syys-lokakuussa 2010.

- Yhteisymmärrys päästövähennyksistä oli tärkeä saavutus, vaikka tavoitetasosta jäätikin ja vaikka päätöslauselmaan jätettiin lukuisia varauksia. Päätöslauselman voidaan kuitenkin katsoa olevan hiljainen hyväksyntä EU:n lentoliikenteen päästökaupalle, kertoo hallitusneuvos Anna Sotaniemi liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Tilanne on nyt täysin eri kuin vuoden 2007 ICAO:n yleiskokouksessa, jolloin EU jäi yksin muuta maailmaa vastaan. Syynä oli tuolloin juuri EU:n päästökauppa, joka ulottuu niin ulkopuolisiin lentoyhtiöihin kuin lentoihin.

### Päästöt alas, energiatehokkuus ylös

Montrealin yleiskokouksessa sovittu tavoite on nk. pyrkimyksellinen. Se ei johda välittömään päästöjen vähentämiseen. Lentoliikenteen päästöt pyritään maailmanlaajuisesti jäädyttämään vuonna 2020. Tämän jälkeen lentoliikenne kasvaisi hiilineutraalisti.

- Tämä on linjassa lentoyhtiöiden itselleen asettaman tavoitteen kanssa, toteaa Sotaniemi.

Vuoteen 2020 saakka päästöt tulevat kasvamaan, mutta eivät kuitenkaan samassa suhteessa liikenteen kasvun kanssa. Lentoliikenteen energiatehokkuutta pyritään parantamaan kahdella prosentilla joka vuosi aina vuoteen 2050 saakka. Kokouksessa sovittiin myös taloudellisia ohjauskeinoja koskevista periaatteista. EU:n vuonna 2012 voimaan tuleva päästökauppa on hyväksytyjen periaatteiden mukainen.

[Paluu etusivulle](#)

### Työ ilmastotalkoissa jatkuu

- Keskustelua päätöslauselman keskeisistä elementeistä jatketaan ICAO:n neuvostossa. Seuraava yleiskokous pidetään vuonna 2013, Sotaniemi jatkaa.

Montrealissa hyväksytty päätöslauselma koskee kansainvälistä lentoliikennettä ja erityisesti suurimpia toimijoita. Valtioiden erilaiset valmiudet otetaan huomioon.

- Lentoliikenteen kansainvälisen luonteen takia on tärkeää, että kaikki toimijat osallistuvat tasapuolisesti ilmastotalkoisiin. Näin pystyttäisiin välttämään kilpailun vääristymältä ja hiilivuodolta, Sotaniemi sanoo.

### Faktaa

- EU:n päästökauppalaki otetaan käyttöön vuonna 2012.
- Lentoliikenteen päästökauppa tulee koskemaan kaikkia EU:n lentoasemilta lähteviä ja niille saapuvia lentoja.
- Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO hyväksyi ilmastonmuutosta koskevan päätöslauselman yleiskokouksessa vuonna 2010.
- EU:n päästökauppa täyttää komission mukaan päätöslauselman ehdot.

### Lisää aiheesta:

- [Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO](#)

## Liikenneministerit linjasivat lähimerenkulkua



EU:n liikenneministerit pääsivät yhteisymmärrykseen siitä, miten vesiliikenne pystyttäisiin täysimääräisesti integroimaan EU:n liikenne- ja logistisiin ketjuihin. Vesiliikenteen kilpailukykyä voidaan parantaa vähentämällä hallinnollista raskautta ja älykkäillä liikennejärjestelmillä, ministerineuvosto linjasi.

EU:n liikenneministerit kokoontuivat Brysselissä 2. joulukuuta. Neuvosto hyväksyi aiheesta päätelmät yksimielisesti.

Keskustelun yhteydessä Suomi, Viro ja Ruotsi nostivat esille huolensa siitä, miten IMO:ssa hyväksytyt säännöt matalarikkisistä laivapolttoaineista vaikuttavat kuljetusmarkkinoihin.

- Lähimerenkulun tämän hetken keskeisin kysymys on IMO:n vuonna 2015 voimaan astuvat uudet laivapolttoaineen rikkipitoisuusmääräykset. Tuoreet selvitykset vahvistavat aikaisemmat arviot, siitä, että määräyksillä on kustannuksia nostava vaikutus. On myös uhka, että tietyillä reiteillä kuljetukset siirtyvät mereltä maalle, Suomea kokouksessa edustanut liikenneministeri Anu Vehviläinen arvio.

Ministerit käsittelivät myös sitä, millä toimenpiteillä lentorahdin turvaamista tulisi vahvistaa. Käsittelyssä olleessa raportissa ehdotetaan mm. kansainvälistä yhteistyötä sekä tietojenvaihdon tehostamista, riskianalysien tekemisen tärkeyttä ja sisäisen turvallisuuden yhteistyön tiivistämistä EU:n sisäiseen turvallisuuteen liittyvissä asioissa.

### Teleneuvostossa esillä radiotaajuuspolitiikka ja ENISA

EU:n teleneuvostossa käsiteltiin 3. joulukuuta unionin ensimmäisen radiotaajuuspoliittisen ohjelman perustamista. Ohjelma ja sen yleiset tavoitteet saivat kaikkien jäsenmaiden tuen.

Ministerit totesivat, että on tärkeä ottaa huomioon kansallinen kehitys ja erityisolosuhteet. Monet taajuuspolitiikkaa koskevat päätökset kuuluvat jäsenmaiden toimivaltaan. Suomi piti tärkeänä, että jäsenvaltioiden tulee voida jatkossakin päättää taajuuksien käyttöoikeuksista.

Teleneuvostossa keskusteltiin myös EU:n verkko- ja tietoturvaviraston ENISAn toiminnan jatkamisesta. Viraston nykyinen toimikausi päättyy keväällä 2012. Suomi kannattaa viiden vuoden jatkokautta. Asiasta päättää myöhemmin Eurooppa neuvosto.

### Faktaa

Seuraava neuvoston puheenjohtajamaa Unkari keskittyy:

- Liikenteen valkoiseen kirjaan
- TEN-T-suuntaviivojen uudistamiseen
- Ensimmäisen rautatiepaketin uudistamiseen
- EU:n yhteisen taajuuspoliittisen ohjelman työstämiseen
- EU:n digitaalisen agendan toteuttamiseen
- Euroopan verkko- ja tietoturvaviraston ENISAn jatkokauden valmisteluun

Lisää aiheesta:

- [Neuvoston tiedote >>](#)
- [Ministeriön tiedote >>](#)

[Paluu etusivulle](#)

## Tietoyhteiskunnan esteettömyydessä parannettavaa



Yhä useampi palvelu ja tieto on siirretty verkkoon, mutta niiden löytäminen ja käyttäminen on hankalaa useille suomalaisille. Liikenne- ja viestintäministeriö julkistaa tammikuussa viisivuotisen toimenpideohjelman, jolla tietoyhteiskunnan esteettömyyttä kehitetään.

– Esteettömyys koskettaa kaikkia suomalaisia, mutta ennen kaikkea ikääntyneitä ihmisiä sekä erilaisia vammaisryhmiä. Ikääntyneiden määrä kasvaa jatkuvasti, joten kysymys on akuutti, toimenpideohjelmaa valmistellut neuvotteleva virkamies Aleksandra Partanen sanoo.

Esteettömyys takaa, että kaikki kansalaiset ovat tasavertaisessa asemassa tietoyhteiskunnassa. Verkossa olevien palveluiden ja tietojen lisäksi esteettömyyttä tulee miettiä puhelinten ja muiden tietoyhteiskunnan välineiden kohdalla. Monelle suomalaiselle esimerkiksi puhelinten näppäimet ja näytöt ovat liian pieniä.

### Tekstit selvällä suomella

Esteettömyys koskee myös sisältöjä: tekstien ja palveluiden tulee olla ymmärrettävää ja helppotajuista suomea. Tiedon sirpaleisuus on usein kohdattu ongelma.

– On kaikkien suomalaisten etu, että tieto löytyy helposti. Esteettömyys on pitkään laahannut muiden asioiden perässä, vaikka esteettömyys pitäisi sisällyttää kaikkeen toimintaan jo suunnittelun alusta asti. Silloin myös vältyttäisiin jälkikäteen tehtäviltä korjauksilta, jotka ovat työläitä ja kalliita, Partanen sanoo.

– Eri laitteiden tulisi olla yhteensopivia, jotta niiden käyttö on helppoa. Standardit ovat yksi keino sen saavuttamiseksi.

### Suomi EU:n keskitasoa

Suomea on ajateltu tietoyhteiskuntakehityksen mallioppilaana, mutta esteettömyyskysymysten kohdalla maa kuuluu EU:n keskikastiin. Partasen mukaan mallia voitaisiin ottaa esimerkiksi Britanniaista.

– Tietoyhteiskunnan esteettömyys ei ole yhden ministeriön eikä pelkästään valtionhallinnon asia vaan koskee kaikkia toimijoita, hän sanoo.

– Suomalaiset osaavat nykyään vaatia tietoyhteiskunnalta esteettömyyttä. Haasteena on, että käyttäjien tarpeisiin ei vielä pystytä täysin vastaamaan valtionhallinnon eikä muidenkaan tahojen puolelta.

### Faktaa

- Kohti esteetöntä tietoyhteiskuntaa -toimenpideohjelma koskee vuosia 2011–2015. Ohjelma on jatkoa vuonna 2005 aloitetulle, suppeammalle esteettömyysohjelmalle.
- Ohjelman seuranta varten ehdotetaan nimitettäväksi LVM:n alainen työryhmä, joka koostuu esteettömyyden ja tietoyhteiskunnan keskeisistä toimijoista.
- Esteettömyyden kehittämisen toimenpideohjelma liittyy läheisesti Kansalliseen tietoyhteiskuntastrategiaan, joka ohjaa suomalaisen tietoyhteiskunnan kehittämistä vuosina 2011–2020.
- Tietoyhteiskuntastrategia luo laajan kehyksen digitaalisten palveluiden tehokkaalle hyödyntämiselle.

### Lisää aiheesta:

- [Tuottava ja uudistuva Suomi – Digitaalinen agenda vuosille 2011–2020](#)
- [LVM:n tiedote: Tietoyhteiskunnan palvelut esteettömiksi](#)

## Liikennerevoluutio uudistaa ajattelun



### Suomella monta etua

Kansainvälistyvässä ja teknologisesti kehittyvässä maailmassa myös liikennesektori on saatava kehitykseen mukaan. Suomessa alan toimijoilla on kykyä innovaatioihin ja kehittyvä teknologia tarjoaa paljon mahdollisuuksia.

Projektin vetäjillä on selvä näkemys siitä, että tällaisella hankkeella on menestymisen mahdollisuudet.

Suomessa on ollut patenttiratkaisu liikenteen ongelmien hoitoon: tehdään pätkä lisää tietä tai rataa. Nyt liikennehallinnossa on herätty siihen, että tulevaisuudessa tämä keino ei enää toimi.

Lähtötilanteessa Suomessa on varauduttava kiristyvään julkiseen talouteen ja väestörakenteen muutokseen. Globaaleina haasteina liikenteelle ovat ilmastonmuutos sekä alueiden ja maiden välinen kilpailu toimipaikoista.

Yhtenä hankkeena löytää kokonaisvaltaisempia ratkaisukeinoja tämän ongelman purkamiseen on Sitra käynnistänyt liikennerevoluutio-kehitysohjelman. Se on yhteistyöhanke, jossa ovat mukana liikenne- ja viestintäministeriö, ympäristöministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö sekä valtiovarainministeriö.

### Järkeä suunnitteluun

Tavoitteena on uudistaa liikenne- ja yhdyskuntasuunnittelun pohjana olevat ajattelumallit.

- On tärkeää, että tulevaisuudessa julkishallinnon resursseja kyetään hyödyntämään tuottavammin ja vaikuttavammin. Lisäksi tavoitteena on, että kansalaiset ja yritykset saisivat mm. parempia liikennepalveluja, kasvihuonepäästöt vähenisivät ja että alan yrityksille syntyisi mahdollisuuksia innovaatioihin, hankkeen toinen päävetäjä liikenneneuvos Eeva Linkama sanoo.

Tärkeintä on kartoittaa, millä toimenpiteillä liikennesektorin toiminnan tuottavuus saadaan nousuun.

- Liikennejärjestelmästä on saatavissa enemmän tehoja irti samalla rahalla. On löydettävä uudenlaisia, tehokkaita keinoja varmistaa matkojen ja kuljetusten toimivuus. On otettava käyttöön uudet ajattelu- ja toimintatavat, jotka tuottavat uusia innovaatioita.



- Tehokkaat, kestävät ratkaisut edellyttävät usein erilaisten osaamisten yhdistämistä. Suomi on pieni maa ja alan toimijat tuntevat hyvin toisensa. Yritysten yhteistyölle on hyvät edellytykset. Suomen oloissa koetelluille uudenlaisille ratkaisuille, yhteistyömalleille ja innovaatioille saattaisi olla kysyntää myös ulkomailla, Linkama arvelee.

### Faktaa

Tavoitteena toisen sukupolven liikennesuunnittelun toimintakulttuuri:

- Luoda ajattelutapa tulevaisuuden liikenne- ja yhdyskuntasuunnittelun pohjaksi
- Uusien ajatusten hyödyntäminen sekä hallinnolliset uudistukset
- Uutta ajattelua konkretisoivia hankkeita
- Yrityslähtöiset tutkimusohjelmat
- Uusien liiketoimintamahdollisuuksien kehittäminen

Lisää aiheesta:

- [Sitran sivut aiheesta >>](#)

[Paluu etusivulle](#)

## Helena Pakarinen ministeri Vehviläisen erityisavustajaksi



Valtiotieteen maisteri Helena Pakarinen aloitti liikenneministeri Anu Vehviläisen erityisavustajana 17.11.2010. Hän siirtyi tehtävään Keskustan puoluetoimistosta, missä hän hoiti poliittisen sihteerin tehtäviä.

Keskustan puoluetoimistossa Pakarinen keskittyi pääasiassa puolueen eduskuntavaalivalmisteluihin. Tätä aiemmin hän työskenteli järjestötoiminnan, viestinnän ja poliittisen valmistelun tehtävissä.

Pakarinen on lisäksi toiminut ympäristöministeri Paula Lehtomäen erityisavustajana kolmen vuoden ajan.

**Tero Jokilehto**  
liikenneturvallisuusyksikön  
esimieheksi



Liikenneministeri Anu Vehviläinen määräsi erityisasiantuntija Tero Jokilehdon liikenneturvallisuusyksikön päällikön tehtävään 1.1.2011 alkaen. Hän toimii päällikkönä 31.5.2011 saakka.

Liikenneturvallisuusyksikön tehtävänä on mm. liikenneturvallisuustyön koordinointi ja ohjaus.

**Mika Mäkilä** jatkaa  
liiketoimintayksikön päällikkönä



Neuvotteleva virkamies Mika Mäkilä jatkaa tehtäviään ministeriön liiketoimintayksikön päällikkönä 31.5.2011 saakka.

Ministeriön liiketoimintayksikössä käsitellään muun muassa hallinnonalan valtionyhtiöiden ja liikelaitosten ohjausta, seurantaa, kehittämistä ja toimialajärjestelyitä koskevia asioita.

[Paluu etusivulle](#)

## Henkilöstöuutisia

- **Diplomi-insinööri Jani Reinikainen** toimii ylitarkastajana logistiikka- ja Venäjä-yksikössä 12.2010 - 31.5.2011. Hänen tehtävänsä liittyvät logistiikkaan, älyliikenteeseen sekä Suomen ja Venäjän välisiin kuljetuksiin.
- **Oikeustieteen kandidaatti Eija Salonen** aloitti ylitarkastajana liikenneturvallisuusyksikössä.
- **Ylitarkastaja Eeva-Liisa Haapaniemi** liikenneturvallisuusyksiköstä jää virkavapaalle 10.1.2011–31.1.2014 väliseksi ajaksi. Haapaniemi siirtyy ulkoasianministeriöön Suomen pääkonsulaattiin Pietarissa.
- **Liikenneneuvos Tuomo Suvanto** liikennejärjestelmäyksiköstä on jäänyt virkavapaalle 1.12.2010–10.11.2011 väliseksi ajaksi. Suvanto siirtyi valtiovarainministeriöön.
- **Viestintäpäällikkö Johanna Stenholm** on palannut perhevapaalta ministeriön viestintään.
- **Verkkopäätöimittaja Antti Ellonen** jää virkavapaalle 1.1.2011–31.3.2011 väliseksi ajaksi.
- **Osastosihteeri Airi Piispanen** liikenneturvallisuusyksiköstä siirtyy eläkkeelle 1.2.2011 lukien.

• [LVM.fi: Henkilöhakemisto](#)

• [LVM.fi: Organisaatio](#)





Eteläesplanadi 16, Helsinki, PL 31, 00023 Valtioneuvosto.  
Puh. (09) 160 02. Faksi (09) 160 28596.  
[info@lvm.fi](mailto:info@lvm.fi), [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi), [webmaster@lvm.fi](mailto:webmaster@lvm.fi)  
Osoitelähde: Uutiskirjeen jakelu -rekisteri  
ISSN 1799-3628  
[Tilaa/peruuta uutiskirje](#)