

## Lindén YK:n korkean tason laajakaistakomission jäseneksi



Viestintäministeri Suvi Lindén on kutsuttu YK:n korkean tason laajakaistakomission jäseneksi. Valtiollisista ja talouselämän vaikuttajista koostuvan komission tehtävänä on löytää ratkaisuja, joilla laajakaistayhteydet ja tietoyhteiskunnan palvelut saadaan kansalaisten ulottuville myös kehittyvissä maissa.

## Kansliapäällikön katsaus



## Posti ja tietoyhteiskunta

Uutta postilakia valmistellaan. Tarkoitus on varautua avautuvaan kilpailuun ja määritellä postin peruspalvelut uudelleen. Peruskirje olisi edelleen samanhintainen koko maassa, mutta sen ei enää olisi pakko tulla perille pääsääntöisesti yhdessä yössä.

## EU-asiat



## EP:n liikennevaliokunnan puheenjohtaja kävi vierailulla

EU:n liikenne- ja matkailuvaliokunnan puheenjohtaja englantilainen Brian Simpson vieraili pääsiäisviikolla Suomessa. Matkan aikana Simpson tutustui mm. Vaalimaalla Suomen ja Venäjän rajaviranomaisten toimintaan, Vuosaaren satamaan ja suomalaiseen talvimerenkulun osaamiseen. Lisäksi Simpson tapasi työnantaja- ja tekijäpuolen edustajia.

## T&amp;K



## Liikenneturvatutkimus tukee lainsäädäntötyötä

Liikenne- ja viestintäministeriön liikenneturvallisuuden tutkimuksen punaisena lankana on olla mukana hankkeissa, jotka tukevat lainsäädäntötyötä. Erityisesti tutkimusta on kohdennettu tieliikenteeseen.

## Liikenne



## Mopoilun turvallisuuden parantaminen tavoitteena

Mopoiilijat ovat ottaneet kärkipaikan tilastossa, johon on listattu onnettomuusherkeimmät tielläliikkujat. Aikaisemmin suurin tieliikenteen riskiryhmä oli 20-vuotiaat autoilijat.

## Viestintä



## Tekijänoikeudet ja tietoverkkojen nopeus internet-tv:n kulmakiviä

Internetpohjainen televisio (IPTV) tekee tuloaan Suomeen. Kehitystä vauhdittaa liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on pohtia keinoja nettipohjaisen television edistämiseksi ja luoda näkyvyyttä jo käynnistetyille IPTV-palveluille.

## Henkilöstö



## JP Ristola viestintäpolitiikan osaston päälliköksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on 11. toukokuuta 2010 nimittänyt ministeriön viestintäpolitiikan osaston määräaikaiseksi osastopäälliköksi varatuomari, viestintäneuvos Juhapekka Ristolan (synt. 1969).

## Lindén YK:n korkean tason laajakaistakomission jäseneksi



Viestintäministeri Suvi Lindén on kutsuttu YK:n korkean tason laajakaistakomission jäseneksi. Valtiollisista ja talouselämän

vaikuttajista koostuvan komission tehtävänä on löytää ratkaisuja, joilla laajakaistayhteydet ja tietoyhteiskunnan palvelut saadaan kansalaisten ulottuville myös kehittyvissä maissa.

- Olen erittäin iloinen kutsusta mukaan näin tärkeään työhön. Emme voi jättää kehittyvien maiden kansalaisia tietoyhteiskunnan ulkopuolelle. Laajakaistayhteyksillä vahvistetaan yhteiskunnan vaurastumista, markkinoiden kehitystä ja talouskasvua parhaiten juuri kehittyvissä maissa. Kyse ei ole tekniikasta vaan ihmisen perusoikeudesta tietoon, Lindén sanoo.

Suomi oli maailman ensimmäinen maa, joka määritteli internetyhteyden yleispalveluksi, jonka tulee olla kaikkien kansalaisten ulottuvilla.

- Viestintäpolitiikkamme ytimenä on luoda kilpaillut markkinaolosuhteet, mutta myös voimakkain toimin turvata jokaisen oikeus kohtuuhintaisiin viestintäpalveluihin. Siksi Suomessa säädettiin laajakaista perusoikeudeksi. Tämä näkemys on herättänyt suurta kiinnostusta ympäri maailman, Lindén toteaa.

- Pelkät hyvät aikomukset eivät enää riitä. Nyt tarvitaan laaja-alaista yhteistyötä ja käytännön toimia, Lindén painottaa.

[Paluu etusivulle](#)

Lindén kutsuu suomalaiset yritykset, yhteisöt ja viranomaiset mukaan luomaan kokonaisuuden kehittyvien maiden uudeksi laajakaistatulevaisuudeksi.

- Tämä on tilaisuus monille suomalaisille yrityksille olla mukana viemässä osaamista ja tietoyhteiskunnan palveluja kehittyviin maihin, Lindén sanoo.

### Faktaruutu

- Laajakaistakomission ovat asettaneet YK:n kasvatus-, tiede- ja kulttuurijärjestö Unesco sekä kansainvälinen televiestintäliitto ITU.
- Jäsenet korkean tason valtiollisia ja talouselämän vaikuttajia ympäri maailman.
- Laajakaistakomission ensimmäinen kokous pidetään heinäkuussa Genevessä. Komissio raportoi työnsä tuloksista YK:n yleiskokouksen yhteydessä syyskuussa New Yorkissa.

Linkki: [Broadband Commission for Digital Development](#)

## Posti ja tietoyhteiskunta



Uutta postilakia valmistellaan. Tarkoitus on varautua avautuvaan kilpailuun ja määritellä postin peruspalvelut uudelleen.

Peruskirje olisi edelleen samanhintainen koko maassa, mutta sen ei enää olisi pakko tulla perille pääsääntöisesti yhdessä yössä. Kiinteää postitoimipaikkaa ei enää välttämättä olisi joka kunnassa.

Ehdotukset herättävät keskustelua. Kirje on kaikkien peruspalveluiden äiti ja kiinteä postitoimipaikka nähdään paikkakunnan elinvoiman tunnusmerkkinä.

Kirjeen status on säilynyt vaikka maailma on muuttunut. Sähköpostit ja tekstiviestit ovat korvanneet kirjeet. Laskut ovat siirtymässä verkkoon niiden perässä. Jos kirjeessä sitä paitsi on lasku, useimmat malttavat odottaa sitä vähän kauemminkin. Verkkokaupan takia pakettiliikenne muuttuu toki aikaisempaa tärkeämmäksi.

Tietoyhteiskunnan kuluttajalle tärkeintä mitä postiluukusta kolahtaa ei ole enää kirje, vaan sanomalehti. Melkein kolmeen neljästä kodista tilataan ainakin yhtä sanomalehteä, ja mieluiten se saisi olla perillä jo aamuvarhain. Lehtijakelua postilaki ei edes koskisi, mutta laki vaikuttaa lehtiinkin.

[Paluu etusivulle](#)

Toteutuessaan postilakiehdotus ilman muuta edistäisi lehtijakelua, koska kirje saisi viipyä matkalla yhden yön kauemmin. Silloinhan se voitaisiin jakaa lehden kanssa vasta seuraavana päivänä, mikä lisäisi kustannustehokkuutta.

Postikilpailu pitäisi lehtijakelunkin kustannukset kurissa taajamissa. Haja-asutusalueelle kilpailua syntyy vähemmän. Siellä on suorastaan riski, että hinnat nousevat. Siksi postilaki ei vielä yksin riitä turvaamaan kohtuuhintaista lehtijakelua koko maassa. Muitakin keinoja tarvitaan.

Tietoyhteiskunnan lehtijakelu on myös periaatekysymys. Voidaan hyvin kysyä, pitääkö yhteiskunnan edistää nimenomaan paperilehtien jakelua, kun se samaan aikaan ponnistelee siirtääkseen kaikki muut palvelut verkkoon. Vastaus tähän kysymykseen ja ehdotuksia lehtijakelun kehittämiseksi on selvitysraportissa, jonka ministeriö julkaisi 28.4.2010.

Harri Pursiainen  
kansliapäällikkö

Linkki:

<http://www.lvm.fi/web/fi/uutinen/view/1160553>

## Mopoilun turvallisuuden parantaminen tavoitteena

Mopoilijat ovat ottaneet kärkepaikan tilastossa, johon on listattu onnettomuusherkeimmät tielläliikkujat. Aikaisemmin suurin tieliikenteen riskiryhmä oli 20-vuotiaat autoilijat.



Viranomaiset ovat tarttuneet tämän ongelman kitkemiseen niin valistuksen kuin lainsäädännön keinoin.

Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenneturva, poliisi, Liikenteen turvallisuusvirasto ja Liikennevakuutuskeskus aloittivat yhteishankkeen, jonka tavoitteena on lisätä mopoillevien nuorten ja heidän vanhempiansa turvallisuustietoisuutta.

### Vanhemmilla iso rooli

– Vanhempien rooli on keskeinen, koska useimmiten he rahoittavat nuoren mopoilun. Esimerkiksi viime vuonna puolet koko 15-vuotiaiden ikäluokasta hankki mopokortin, eli Suomeen tuli noin 30 000 uutta mopoilijaa, ministeriön hallitusneuvos Anna-Liisa Tarvainen sanoo.

– Mopo on yleensä nuoren ensimmäinen moottoriajoneuvo, ja ajamiseen tottuminen vaatii liikennesääntöjen tuntemista ja oikeaa asennetta. Vanhemmat ovat avainasemassa asenteisiin ja käyttäytymiseen vaikuttamisessa, Tarvainen jatkaa.

Mopojen virittäminen on hyvin yleistä Suomessa. Pohjoismaiseen tutkimukseen osallistuneista suomalaispojista puolet ilmoitti moponsa olevan viritetty. Tutkimuksessa yli 80 prosenttia suomalaisnuorista kertoo, että heidän vanhempansa tietävät lapsensa mopon olevan viritetty.

Hankkeessa painotetaan paitsi viritetyllä mopolla ajamisen tuomia liikennesiskejä myös virittämisestä koituvia useiden satojen, jopa yli tuhannen euron taloudellisia seurauksia.

### Sosiaalinen media käytössä

Mopokorttien vanhemmille lähetettiin huhtikuussa kirje, jossa kerrottiin muun muassa virittämisen riskeistä ja seurauksista sekä vanhempien vastuusta.

Nuorten kohdalla mopoviestintä painottuu internetiin ja sosiaaliseen mediaan. Nuoret voivat kysyä asiantuntijalta mopoilusta Habbo Hotellin mopomiitissä ja IRC-Gallerian livechatissä. Myös poliisin Facebook-sivulla on mopoasiaa.

Tarkoitus on tavoittaa sekä mopoilusta alustavasti kiinnostuneet että mopoilun jo aloittaneet nuoret.

Mopokortin uudistaminen on osa ajokorttilain kokonaisuudistusta. Tavoitteena on saada mopokorttiin koulutusvaatimus. Nuorten kuljettajien turvallisuutta on kevään aikana pohtinut LVM:n erillinen työryhmä.

Linkit:

[http://www.liikenneturva.fi/valppain\\_mielin/kampanjat/kaannapaa/index.php](http://www.liikenneturva.fi/valppain_mielin/kampanjat/kaannapaa/index.php)

<http://www2.ake.fi/mopo/>

### Faktaa mopoista:

- Mopojen määrä on lähes 2,5-kertaistunut kymmenessä vuodessa. Vuonna 2009 Suomessa oli noin 240 000 mopoa.
- Viime vuosina mopoilijoiden henkilövahinkojen määrä on kasvanut suhteellisesti enemmän kuin mopojen määrä.
- Viiden viime vuoden aikana on kuollut keskimäärin 10 ja loukkaantunut 887 mopoilijaa vuodessa.
- Onnettomuuksia sattuu etenkin risteyksissä.
- Aikaisemmin onnettomuusherkeimpiä olivat alle 20-vuotiaat autoilijat, nyt mopoilijat.

[Paluu etusivulle](#)

## EP:n liikennevaliokunnan puheenjohtaja kävi vierailulla



Simpson korosti myös Suomen roolia EU-Venäjä-suhteissa.

- Tämän vierailun ajan käsitykseni siitä, että Suomen ja Venäjän liikenneyhteistyö on koko EU:n etu, on vain vahvistunut. Esimerkiksi nopean junayhteyden avaaminen Helsingin ja Pietarin välille palvelee koko EU:ta, Simpson muistuttaa.

### EP paljon vartijana

Kysyttäessä Euroopan parlamentin liikennepolitiikan suuria linjoja nosti liikennevaliokunnan puheenjohtaja esille kolme tärkeää ulottuvuutta.

- Saavutettavuus, yhteen toimivuus ja liikkuvuus ovat perusperiaatteet, jotka on sisällytettävä kaikkiin liikennepoliittisiin päätöksiin.

Simpsonin mielestä liikennepolitiikassa on paljon kehitettävää.

- Esimerkiksi junaliikenne on liikennemuoto, joka hyötyisi teknisestä yhteen toimivuudesta. Rautatieliikenteen tekniikka ei toimi suurimmassa osassa EU:ta yli kansallisvaltioiden rajojen. Tässä jos missä pitäisi toimia ja näyttää, että EU on yhtenäinen alue, jossa ajatellaan kansalaisten parasta, Simpson sanoo.

EU:n liikenne- ja matkailuvaliokunnan puheenjohtaja englantilainen Brian Simpson vieraili pääsiäisviikolla Suomessa. Matkan aikana Simpson tutustui mm. Vaalimaalla Suomen ja Venäjän rajaviranomaisten toimintaan, Vuosaaren satamaan ja suomalaisen talvimerenkulun osaamiseen. Lisäksi Simpson tapasi työnantaja- ja tekijäpuolen edustajia.

Kolmipäiväinen Suomen vierailu vahvisti europarlamentaarikko Simpsonin käsityksiä Suomesta.

- Logistisesti Suomi on saari pohjoisessa, jossa vallitsee talvisin kovat ja vaativat sääolosuhteet. Mutta vaikka Suomella on omat erikoisolosuhteensa, niin silti pitäisi muistaa, että myös muissa maissa on ongelmia säiden suhteen. Kun Englannissa, Ruotsissa tai Tanskassa sataa lunta, niin junat eivät kulje, Simpson painottaa.

### Venäjän kanssa tarvitaan yhteistyötä

Vaalimaan vierailu vahvisti myös puheenjohtaja Simpsonin käsitystä Venäjän merkityksestä.

- Venäjä on EU:lle tärkeä yhteistyökumppani, jonka painoarvo tulevaisuudessa vain kasvaa. Venäjän kanssa tehtävässä yhteistyössä on tärkeää, että EU:n kaikki toimijat eli komissio, neuvosto ja parlamentti ovat samoilla linjoilla.

### EP:n liikenne- ja matkailuvaliokunnan tehtävänä on:

- EU:n yhteisen rautatie-, maantie-, sisävesi-, meri- ja lentoliikennepolitiikan kehittäminen.
- kehittää Euroopan unionin liikenteen yhteisiä sääntöjä.
- Euroopan laajuisten liikenneverkkojen perustaminen ja kehittäminen.
- kehittää ja ylläpitää suhteita kolmansien maiden kanssa liikenneasioissa.

[Paluu etusivulle](#)

## Tekijänoikeudet ja tietoverkkojen nopeus internet-tv:n kulmakiviä



Internetpohjainen televisio (IPTV) tekee tuloaan Suomeen. Kehitystä vauhdittaakseen liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on pohtia keinoja nettipohjaisen television edistämiseksi ja luoda näkyvyyttä jo käynnistetyille IPTV-palveluille.

Työryhmältä toivotaan konkreettisia ratkaisuja mahdollisten esteiden poistamiseksi. Lisäksi ryhmän tulee luoda edellytykset yhteisen ja helposti saavutettavan IPTV-tarjonnan avaamiselle. Työryhmässä on mukana televisioyhtiöiden ja operaattoreiden edustajia sekä tekijänoikeuksien asiantuntija.

– Internetpohjainen televisio avaa uusia mahdollisuuksia. Sen toteutukseen tarvitaan nopeat tietoverkkoyhteydet. Ennen kaikkea pitää kuitenkin muistaa, että IP-televisio on todella tuotava uutta lisäarvoa ja uusia palveluja katsojille, työryhmän puheenjohtaja, ministeriön viestintäneuvos Antti Kohtala sanoo.

Tällä hetkellä Suomi on kehitystyössä selvästi naapurimaitaan Ruotsia ja Viroa jäljessä. Kohtalan mukaan kotimarkkinoillamme tulisi pyrkiä mahdollisimman teknologianeutraaliin ratkaisuun. Laittevalmistajien näkökulmasta Suomen ongelma on pienet markkinat. Toisaalta laitevalmistajat satsaavat jo nyt paljon televisioidensa nettiominaisuuksiin.

### Uusia sisältöjä ja markkinoita kartoitetaan

Yleisradion ohjelmistoalueen johtaja Ville Vilénin mukaan YLE:n kannalta IPTV:ssä on kaksi puolta: toisaalta sisällöt ja toisaalta jakelu. Uusia mahdollisuuksia löytyy muun muassa urheilulähetysten kohdalla sekä YLE:n laajan arkistomateriaalin käytössä.

IPTV:llä on annettavaa myös muissa ohjelmagenreissä kuten euroviisujen, dokumenttien ja viihdesarjojen saralla.

Esimerkiksi voi ottaa Vancouverin olympialaiset. Jatkossa katsoja voisi IPTV:n kautta valita useista kotitelevisioonsa tulevista signaaleista haluamansa ja katsoa suosikkilajiaan. Myös muutamalla napin painalluksella kuluttaja voisi siirtyä seuraamaan vaikkapa edellispäivän huippuhetket, Vilén visioi.

Vilén muistuttaa, että myös sosiaalinen media yhdistyy vahvasti internetpohjaiseen televisioon.

### Tekijänoikeudet avainkysymys

Sekä Kohtala että Vilén nostavat tekijänoikeudet yhdeksi avainkysymykseksi IPTV:n kehittämisen kannalta.

Tekijänoikeuskysymyksiin on löydettävä eri osapuolia tyydyttävä ratkaisu, jotta ohjelmien uudelleen lähettäminen ja katselu onnistuu.

IPTV:n yleistymisen aikataulua on toistaiseksi vaikea arvioida. Siihen vaikuttavat niin nopeiden verkkoyhteyksien kehitys, palvelujen tarjonta kuin lainsäädäntö.

### Neljä faktaa IPTV:stä

- Yhden IPTV-ohjelman välittäminen vaatii siirtonopeudeksi tällä hetkellä 5 megabittia sekunnissa. Jatkossa kehittyneempien koodausmenetelmien myötä saattaa nopeus tipahtaa alle 2 megabitin.
- Teräväpiirto-tv vaatii tällä hetkellä 20 megabitin siirtonopeuden. Jatkossa kehittyneempien koodausmenetelmien myötä tarve saattaa tipahtaa alle kymmenen megabitin.
- Maksutelevisiokanavien tarjonnassa IPTV tuo merkittävästi lisää kanavia ja toimintamalleja maanpäälliseen jakeluun kotitalouksille.
- Internetin kautta välitettävä IPTV tuo aidon kaksisuuntaisen yhteyden ja palvelut. Tämä tarkoittaa sitä, että loppukäyttäjät voivat aikaisempaa helpommin tuottaa itse sisältöjä muiden katsottavaksi.

[Paluu etusivulle](#)



## Liikenneturvatutkimus tukee lainsäädäntötyötä



Liikenne- ja viestintäministeriön liikenneturvallisuuden tutkimuksen punaisena lankana on olla mukana hankkeissa, jotka tukevat lainsäädäntötyötä.

Eryteisesti tutkimusta on kohdennettu tieliikenteeseen.

Ministeriön liikenneturvallisuustutkimuksessa panostetaan tällä hetkellä mm. rattijuopumustutkimukseen, kevyen liikenteen taajamaonnettomuuksien vähentämiseen sekä ajoneuvotekniikkaan.

- Lähes kaiken turvallisuustutkimuksen taustalta löytyy tekijöitä, joista saadaan tukea lainsäädännön valmistelulle, sanoo ylitarkastaja Merja Nikkinen liikenne- ja viestintäministeriön liikenneturvallisuusyksiköstä.

### LINTU-projektin taustalla liikenneturvallisuusvisio

Liikenneturvallisuuden pitkän aikavälin tutkimus- ja kehittämisohjelma LINTU on liikenne- ja viestintäministeriön, Liikenneviraston ja Liikenteen turvallisuusviraston rahoittama tutkimusohjelma.

Sen taustalla on valtioneuvoston hyväksymä liikenneturvallisuusvisio, jonka mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä.

LINTU-projektin yhtenä hankkeena käynnistettiin viime vuoden lopulla selvitys rattijuopumuksesta. Tutkimushankkeessa kartoitetaan rattijuopumuksen nykytilaa ja mahdollisia muutoksia rattijuopumuksen profiilissa.

[Paluu etusivulle](#)

Selvitys tukee käynnissä olevan liikenneturvallisuussuunnitelman laadintaa. Tutkimus pohjautuu ns. R-seuranta-aineistoon, jossa on tutkittu alkoholia nauttineiden kuljettajien määrää Uudenmaan tieliikenteessä.

- Rattijuopumustutkimuksen avulla saadaan tärkeää tietoa lainsäädäntötyöhön ja luotettavaa taustatietoa. Tavoitteena on, että viranomaisten toimenpiteet liikenneturvallisuuden lisäämiseksi olisivat mahdollisimman tehokkaita, Nikkinen painottaa.

### KOLKUTAIlla tietoa kevyestä liikenteestä

Tietoa kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisen tueksi on kerätty KOLKUTA2-tutkimuksella. Tässä tutkimuksessa on selvitetty kevyen liikenteen taajamaonnettomuuksia. Kerätyn tiedon avulla on kartoitettu yksityiskohtaisia liikennesuunnittelun ja liikenteen sääntelyn ratkaisukeinoja.

- Tutkimuksella on suora vaikutusta LVM:n lainsäädäntötyöhön, Nikkinen toteaa. Tieliikenteen turvallisuustutkimusta voidaan hyödyntää hyvin myös ajoneuvotekniikan lainsäädäntötyössä.

- Esimerkiksi tänä vuonna Turvallinen liikenne 2025 –tutkimusohjelmassa on käynnistetty linja-autojen tulipalotutkimus. Tutkimuksesta voi löytyä myös sellaisia tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa lainsäädäntömuutoksiin. Toinen esimerkki ovat rengastutkimukset, joita on tehty ja tekeillä samassa tutkimusohjelmassa.

Linkit:

- [www.lintu.info/tutkimus.htm](http://www.lintu.info/tutkimus.htm)
- [www.liikenneturva.fi/www/fi/tutkimus/index.php](http://www.liikenneturva.fi/www/fi/tutkimus/index.php)
- [www.trafi.fi/tutkimukset](http://www.trafi.fi/tutkimukset)

## JP Ristola viestintäpolitiikan osaston päälliköksi



Liikenne- ja viestintäministeriö on 11. toukokuuta 2010 nimittänyt ministeriön viestintäpolitiikan osaston määräaikaiseksi osastopäälliköksi varatuomari, viestintäneuvos Juhapekka Ristolan (synt. 1969).

Ristolan määräaika alkaa 1. lokakuuta 2010 ja päättyy 31. toukokuuta 2011. Hän toimii osastopäällikkö Liisa Eron ensimmäisenä sijaisena 11. toukokuuta alkaen.

Juhapekka Ristola siirtyy osastopäälliköksi ministeriön viestintäverkkoyksikön päällikön tehtävästä, jossa hän on toiminut heinäkuusta 2007 lähtien. Hän on ollut ministeriön palveluksessa vuodesta 2002 lähtien.

Viestintäpolitiikan osasto vastaa muun muassa viestintäverkkoihin liittyvästä lainsäädännöstä, tietosuojaja- ja tietoturvakysymyksistä, viestintäpalveluiden saatavuuden edistämisestä sekä postitoimintaa ja lehdistötukea koskevista asioista. Myös Viestintäviraston tulosohjaus on viestintäpolitiikan osaston vastuulla.

Liikennepalvelu- ja logistiikka- ja Venäjä-yksikkö saivat uudet päälliköt



Oikeustieteen kandidaatti Silja Ruokola työskentelee ainakin seuraavat kolme vuotta LVM:n liikennepolitiikan osaston liikennepalveluyksikön päällikkönä. Ruokola siirtyi 1.4. uuteen tehtäväänsä ministeriön logistiikka- ja Venäjä-yksikön päällikön paikalta, jota hän johti lähes kolmen vuoden

ajan.

Liikennepalveluyksikkö vastaa liikenteen toimintaympäristön kehittamisestä, liikenteen elinkeino- ja kilpailupolitiikasta sekä liikennehallinnon virastojen ja laitosten tulosohjauksesta.



Myös logistiikka- ja Venäjä-yksikkö sai uuden esimiehen, kun tekniikan lisensiaatti Risto Murto aloitti yksikön päällikkönä toukokuun alussa. Myös hänen pestinsä kestää kolme vuotta.

Murto siirtyi tehtäväänsä ministeriön liikennejärjestelmäyksiköstä, jossa hän on vastannut muun muassa liikenteen infrastruktuuriin liittyvistä asioista. LVM:ssä Murto on työskennellyt vuodesta 2007.

Logistiikka- ja Venäjä-yksikön vastaa mm. Suomen kuljetusmarkkinoita ja –elinkeinoja sekä logistiikkaa koskevista asioista. Lisäksi yksikön vastuulla on tavaraliikenteen kehittäminen ja kansainväliset maantieliikennesopimukset.

### Muutoksia ministeriön tekijöissä:

- VTM Taru Rastas on nimitetty viestintäpalveluyksikön neuvottelevan virkamiehen virkaan. Hänen vastuualueinaan ovt tietoyhteiskuntaan ja sähköisiin palveluihin liittyvät asiat.
- OTK Kreetta Simolan hoitaa neuvottelevan virkamiehen tehtäviä viestintäverkkoyksikössä 1.9.2010–31.12.2011. Hänen vastuualueinaan ovat laajakaistaan sekä verkkojen kysyntään ja tarjontaan liittyvät asiat.
- Ylitarkastaja Tiina Jokinen liikennepalveluyksiköstä jäi äitiys- ja vanhempainvapaalle 14.4.2010.
- Neuvotteleva virkamies Kirsi Miettinen viestintäpalveluyksiköstä on virkavapaalla 1.5.–30.9.2010 välisen ajan.
- Lainsäädäntöneuvos Laura Viikonen viestintäverkkoyksiköstä jäi äitiys- ja vanhempainvapaalle 11.5.2010.
- Hallitusneuvos Jorma Hörkkö logistiikka- ja Venäjä-yksiköstä jää vuorotteluvapaalle 20.5.–31.8.2010 väliseksi ajaksi.
- Neuvotteleva virkamies Jussi Mäkinen viestintäpalveluyksiköstä on virkavapaalla ajalla 29.7.–20.10.2010.



[Paluu etusivulle](#)



Eteläesplanadi 16, Helsinki, PL 31, 00023 Valtioneuvosto.  
Puh. (09) 160 02. Faksi (09) 160 28596.  
[info@lvm.fi](mailto:info@lvm.fi), [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi), [webmaster@lvm.fi](mailto:webmaster@lvm.fi)  
Osoitelähde: Uutiskirjeen jakelu -rekisteri  
ISSN 1799-3628  
[Tilaa/peruuta uutiskirje](#)