

Ruuhkamaksuselvitys jatkuu kokonaistarkastelulla



Liikenne- ja viestintäministeriön kesäkuussa julkistama Helsingin seudun ruuhkamaksuselvitys saa jatkoa. Hallituksen liikenne- ja viestintäpoliittinen ministeriryöryhmä päätti asiasta marraskuussa.

Ruuhkamaksuselvityksestä pyydettiin lausuntoja eri tahoilta, ja kannanottoja tuli runsaasti syksyn aikana. Nyt selvitystyötä jatketaan lausunnoissa esiin nousseiden teemojen pohjalta, joita ovat muun muassa ruuhkamaksujen vaikutus elinkeinoelämään, yhdyskuntarakenteeseen ja sosiaaliseen tasa-arvoon.

Kansliapäällikön katsaus



Pakanamaan kartanpiirtoa

Neljä vuotta sitten liikenne- ja viestintäministeriön ohjauksessa toimi 16 virastoa, liike- ja tutkimuslaitosta ja yhtiötä. Hallinnonalan organisaatio oli kuin pakanamaan kartta. Ensi vuoden alusta hallinnonalalla on vain kahdeksan toimintayksikköä. Niistä kolme on virastoa, yksi tutkimuslaitos, yksi liikelaitos ja kolme yhtiötä. Tärkein muutoksista on liikennehallinnon uudistus, joka on sen historian suurin.

Liikenne



Uusille liikennevirastoille ohjausryhmät ministeriöön

Liikennehallinnon virastouudistuksen tuloksena uudet Liikennevirasto ja Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi aloittavat toimintansa tammikuun alussa. Uusien virastojen ohjauksesta vastaa ministeriön liikennepolitiikan osasto, jossa Liikennevirasto on liikenneneuvos Riitta Virenin vastuulla ja TraFi neuvotteleva virkamies Sabina Lindströmin aluetta. He keskittyvät virastojen ohjaustyöhön kokopäivätoimisesti ainakin aluksi.

EU-asiat



Taajuuspolitiikka ja liikenneturvallisuus Espanjan aiheina

Espanjan puheenjohtajakaudella uusi komissio on vasta aloittamassa, eikä siksi uusia ehdotuksia ole vielä paljon luvassa. Työ painottuukin meneillään oleviin lainsäädäntöhankkeisiin.

Viestintä



Avoimuus uutta Ruotsin FRA-seurannassa

Ruotsin valtion radiotiedustelu FRA on joulukuun alusta asti seurannut maan kautta kulkevia sähköposteja, nettiliikennettä ja ulkomaanpuheluita. Valvonnasta on säädetty lailla.

T&K



Älyliikenteen kehittämistä tuetaan tutkimuksilla

Liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö Harri Pursiainen luovutti marraskuun puolivälissä esityksensä kansallisen älykkään liikenteen strategiaksi. Tärkeänä osana esitystä oli kärkihankkeet, joiden

Henkilöstö



Päivi Antikainen aloittaa vuodenvaihteessa EUE:ssä

Suomen pysyvän EU-edustuston viestintäasiantuntija vaihtuu vuodenvaihteessa, kun LVM:n neuvotteleva virkamies Päivi Antikainen aloittaa Brysselissä. Päivin edeltäjä Tatu Tuominen siirtyy Suomen Telia-Soneran

edistämässä tutkimuksella on tärkeä rooli. yhteiskuntasuhteiden johtajaksi.

Ruuhkamaksuselvitys jatkuu kokonaistarkastelulla



Kuva: Hasse Härkönen

Liikenne- ja viestintäministeriön kesäkuussa julkistama Helsingin seudun ruuhkamaksuselvitys saa jatkoa. Hallituksen liikenne- ja viestintäpoliittinen ministeriryöryhmä päätti asiasta marraskuussa.

Ruuhkamaksuselvityksestä pyydettiin lausuntoja eri tahoilta, ja kannanottoja tuli runsaasti syksyn aikana. Nyt selvitystyötä jatketaan lausunnoissa esiin nousseiden teemojen pohjalta, joita ovat muun muassa ruuhkamaksujen vaikutus elinkeinoelämään, yhdyskuntarakenteeseen ja sosiaaliseen tasa-arvoon.

Vertailussa kaksi järjestelmää

- Jatkoselvityksessä keskeistä on liikennejärjestelmätason tarkastelu. Vertaamme kahta erilaista liikennejärjestelmää: Toisessa järjestelmässä on käytössä ruuhkamaksut ja muita toimenpiteitä kuten joukkoliikenteen kehittämistä, toisessa järjestelmässä taas ei ole ruuhkamaksuja. Vaihtoehtoisia järjestelmiä vertaamalla saamme tietoa ruuhkamaksujen kokonaisvaikutuksista, liikenneneuvos Tuomo Suvanto LVM:n liikennepoliittikan osastolta sanoo.

Jatkoselvityksen on tarkoitus valmistua vuoden 2010 syksyllä. Suvanto painottaa, että tämänkään selvityksen tarkoituksena ei ole tehdä esitystä ruuhkamaksujen käyttöönotosta, vaan tuottaa lisätietoja päätöksenteon pohjaksi.

Seudullinen ääni kuuluu työryhmässä

Selvityksen tekemistä varten on perustettu työryhmä, jossa on vahva paikallinen edustus. Mukana ovat LVM:n lisäksi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, Helsingin kaupunki, Uudenmaan liitto, KUUMA-kunnat, Uudenmaan tiepiiri ja valtiovarainministeriö.

Uuden työryhmän ohella jo ensimmäisessä selvityksessä ollut, laajapohjainen seurantaryhmä jatkaa toimintaansa. Ruuhkamaksujen jatkoselvitys liitetään käynnissä olevaan Helsingin seudun liikennejärjestelmä -selvitykseen (HLJ 2011).

Jatkossa LVM myös vaihtaa tietoja ruotsalaisten viranomaisten kanssa.

- Göteborgissa on hiljattain päätetty, että ruuhkamaksut otetaan kaupungissa käyttöön vuonna 2012. Göteborgin viranomaiset ovat olleet meihin yhteydessä ja ehdottaneet kokemusten vaihtoa, ruuhkamaksuselvityksessä mukana oleva yllitarkastaja Suvi Anttila kertoo.

Kolme mahdollista mallia

- Kesäkuussa julkistetussa selvityksessä tutkittiin ruuhkamaksujen vaikutusta Helsingin seutuun ja sen liikenteeseen. Ruuhkamaksut vaikuttavat muun muassa elinkeinoelämään, yhdyskuntarakenteeseen ja ympäristöön.
- Selvityksessä tarkasteltiin kolmea mahdollista ruuhkamaksumallia: kehä-, linja- ja vyöhykemallia.
- Kehä- ja linjamalleissa maksua peritään tiettyjen kehien tai linjojen ylittämistä. Linjamallissa maksuun vaikuttavia rajoja on enemmän.
- Vyöhykemallissa jokaisesta ajetusta kilometristä maksetaan ja maksu määräytyy sen mukaan, missä ajaminen tapahtuu.
- Lähin käytännön esimerkki

ruuhkamaksuista löytyy
Tukholmasta, jossa kehämalliin
perustuvat ruuhkamaksut on
vakinaistettu.

[Paluu etusivulle](#)

Pakanamaan kartanpiirtoa



Neljä vuotta sitten liikenne- ja viestintäministeriön ohjauksessa toimi 16 virastoa, liike- ja tutkimuslaitosta ja yhtiötä. Hallinnonalan organisaatio oli kuin pakanamaan kartta. Ensi vuoden alusta hallinnonalalla

on vain kahdeksan toimintayksikköä. Niistä kolme on virastoa, yksi tutkimuslaitos, yksi liikelaitos ja kolme yhtiötä. Tärkein muutoksista on liikennehallinnon uudistus, joka on sen historian suurin.

Uudelleen organisoituminen on ministeriön vastaus ensi vuosikymmenen haasteisiin. Ilmastotyö, globalisaatio, tiukkeneva julkinen talous ja kovat tuottavuusvaatimukset vaativat hallintoa toimimaan tuottavammin eli saamaan aikaan enemmän vähenevällä panoksella. Organisaatioiden kehittäminen tuo toki synergiaetuja, mutta henkilöstösäästöjen määrän taloudellinen merkitys on marginaalinen tavoiteltuihin hyötyihin nähden. Yhteiskunta saa paremmat, turvallisemmat ja ympäristölle ystävällisemmät palvelut, kun uudistuvaan hallintoon juurrutetaan uusi ajattelutapa ja tekniikan innovaatiot valjastetaan käyttöön.

Virastojen laajenevat vastuut särkevät siiloja ja avartavat näköalaa. Vanhassa mallissa jokaista väylämuotoa varten on ollut oma virastonsa. Kapean vastuun kantaja katselee maailmaa omat työkalunsa kädessään. Hallinnon pitäisi palvella koko yhteiskuntaa, mutta kapea vastuu ohjaa viraston palvelemaan asiakkaan sijasta omaa tuotettaan.

Sata vuotta nuoremmassa viestintähallinnossa ei muuten ole erikseen kännykkävirastoa, internetvirastoa ja televisiovirastoa. Jos olisi, nekin mapitettaisiin nyt arkistoon.

Uudesta selkeästä liikennehallinnosta on pakanamaa kaukana. Koko liikennejärjestelmästä vastuuta kantavassa organisaatiossa asiakasnäkökulman siemenet itävät hyvin. Vanhan ajattelutavan mukaan liikennehallinnon tehtävä on ollut rakentaa ja ylläpitää väyliä. Nyt missio muuttuu. Liikennehallinto alkaa huolehtia siitä, että liikkuvilla ja kuljettavilla suomalaisilla on käytössään hyviä ja turvallisia palveluita maalla, merellä ja ilmassa. Työkaluja riittää bitumista bittiin.

Harri Pursiainen
kansliapäällikkö

[Katso joulutervehdys](#)

[Paluu etusivulle](#)

Uusille liikennevirastoille ohjausryhmät ministeriöön



Liikennehallinnon virastouudistuksen tuloksena uudet Liikennevirasto ja Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi aloittavat toimintansa tammikuun alussa. Uusien virastojen ohjauksesta vastaa ministeriön liikennepolitiikan osasto, jossa Liikennevirasto on

liikenneneuvos Riitta Vireniin vastuulla ja TraFi neuvotteleva virkamies Sabina Lindströmin aluella. He keskittyvät virastojen ohjaustyöhön kokopäivätoimisesti ainakin aluksi.

Ministeriössä molemmille virastoille nimetään ohjausryhmät, joihin kootaan eri liikennemuotojen sisällöt hyvin hallitsevia virkamiehiä. Ryhmiin kootaan eri liikennemuotojen sisällöt hyvin hallitsevia virkamiehiä. Ryhmien jäsenille ohjausryhmätyö on yksi, tosin korkealle priorisoitu tehtävä muiden joukossa.

- Virastojen ohjausta on tarkoitus tehostaa strategisella tasolla. Ohjaus on työn tavoitteiden kautta tulevaa tulosohtoa, esimerkiksi: "kuinka hyvin liikenneverkko palvelee asiakkaita". Erityisesti painotetaan liikennejärjestelmän kokonaistarkastelua. Uuden Liikenneviraston alkutaipaleella toimintatapoihin ja synergiaetuihin liittyvät tavoitteet korostuvat, Vireni sanoo.

Virastojen ohjauksessa yhtenäinen linja

Myös Lindström painottaa prosessien ohjaamisen tärkeyttä formaalin ohjauksen kuten budjettien ja tulossopimusten lisäksi.



- Katsomme esimerkiksi EU-prosesseja ja sitä, miten Suomen näkökantoja ajetaan yhdenmukaisesti kansainvälisillä foorumeilla. Viraston ja ministeriön työnjaon on oltava selvä. Tulostavoitteet ovat merkittävä osa kokonaisuutta, mutta

samalla pitää huomioida että tavoitteet ja resurssit kohtaavat, Lindström kuvaa TraFin tilannetta.

- Nyt muutosvaiheessa on erittäin tärkeää, että jatkamme asiakkaiden suuntaan vanhaan malliin. Virastouudistus ei saa näkyä asiakkaalle heikentyneenä palveluna.

Kahden viraston ohjauksesta vastaavat virkamiehet tekevät keskenään tiivistä yhteistyötä. Vaikka Liikennevirasto ja TraFi ovat melko erilaisia, virastojen ohjauksen on oltava linjassa keskenään.

Liikennevirasto:

- Liikennevirastoon yhdistyvät Merenkululaitoksen väylätoiminnot, Tiehallinto ja Ratahallintokeskus
- Liikenneviraston henkilöstömäärä on noin 700 henkilöä ja budjetti on noin 1,5 miljardia euroa

Liikenteen turvallisuusvirasto:

- Liikenteen turvallisuusvirastoon TraFiin yhdistetään osa Tiehallinnon toiminnoista Ajoneuvohallintokeskuksen, Rautatieviraston, Ilmailuhallinnon ja Merenkululaitoksen meriturvallisuustoiminnon kanssa.
- TraFin henkilöstön määrä on noin 540 ja toimintamenot 117,5 miljoonaa euroa

[Paluu etusivulle](#)

Taajuuspolitiikka ja liikenneturvallisuus Espanjan aiheina



trio.es

Espanjan puheenjohtajakaudella uusi komissio on vasta aloittamassa, eikä siksi uusia ehdotuksia ole vielä paljon luvassa. Työ painottuukin meneillään oleviin lainsäädäntö-hankkeisiin.



trio.be



trio.hu

Viestintä

Espanjan kaudella uusi komissio antaa ehdotuksensa "digitaaliseksi agendaksi". Ehdotus on osa uutta kasvustrategiaa. Teleministerit keskustelevat aiheesta huhtikuussa Granadassa.

Myös taajuuspolitiikka on asialistalla ensi keväänä, sillä komissio aikoo järjestää jäsenmaille ja parlamentille korkean tason kokouksen aiheesta. Uuden telepaketin mukaisesti komissio antaa ehdotuksen parlamentille ja neuvostolle monivuotiseksi taajuuspoliittiseksi ohjelmaksi.

Liikenne

Puheenjohtajuuskaudellaan Espanja keskittyy kolmeen pääalueeseen, jotka ovat liikenneturvallisuus, innovaatiot ja kestävyys.

Espanja aikoo nostaa esille älyliikenteen, jolla halutaan edistää ympäristöulottuvuutta liikennepolitiikassa. Ministerit käsittelevät komission viime kesänä julkaisemaa älyliikenteen toimenpidesuunnitelmaa.

Myös kaupunkiliikenteen kehittäminen on yksi puheenjohtajuuskauden poliittisista painopisteistä, koska liikenteen ympäristöongelmat keskittyvät kaupunkeihin.

Myös Euroopan laajuisen TEN-T -liikenneverkon kehittäminen on tapetilla. Espanja on linjannut, että nyt tarvitaan investointeja liikenteen hallintaan perinteisen infrastruktuurirakentamisen sijaan.

Ruotsin puheenjohtajuus

Ruotsin vuoden vaihteessa päättyvä EU:n puheenjohtajakausi osui suvantovaiheeseen. Euroopan parlamenttivaalit pidettiin kesäkuussa ja komissio toimi viimeisiä kuukausia viiden vuoden määräajastaan.

Ruotsi on etsinyt ratkaisua asetusehdotukseen, jolla parannettaisiin linja-autoliikenteen matkustajien oikeuksia. Tarkoitus on nostaa erityisesti liikuntarajoitteisten matkustajien oikeusturvaa sekä parantaa matkan peruuntumiseen ja viivästymiseen liittyviä matkustajien oikeuksia.

Ruotsin kaudella ministerineuvostossa käynnistettiin keskustelu EU:n liikennepolitiikan tulevaisuudesta. Lokakuussa ministerineuvosto keskusteli viime vuosien liikennepoliittisesta kehityksestä ja EU:n liikennepolitiikasta vuodesta 2010 eteenpäin.

Viestintäasioissa Ruotsin puheenjohtajuuskauden isoin saavutus oli onnistunut sovittelu telepaketista. Uudistuksen tavoitteena on edistää langatonta taloutta kehittämällä radiotaajuuksien hallintaa nykyistä joustavammaksi ja parantaa monin tavoin viestintäpalveluiden käyttäjien asemaa.

Ruotsi avasi myös keskustelut EU:n seuraavasta tietoyhteiskuntastrategiasta. Ruotsi järjesti aiheesta ministeritason konferenssin Visbyssä ja asiaa käsitellään myös Ruotsin puheenjohtajuuskauden ainoassa viestintäministerien virallisessa neuvostossa 18. joulukuuta.

[Paluu etusivulle](#)

Avoimuus uutta Ruotsin FRA-seurannassa



Ruotsin valtion radiotiedustelu FRA on joulukuun alusta asti seurannut maan kautta kulkevia sähköposteja, nettiliikennettä ja ulkomaanpuheluita. Valvonnasta on säädetty lailla.

Suurin osa tietoliikenteestä kulkee nykyään kaapeleissa, lisäksi viestejä kulkee satelliittien kautta. Suomen ulkomaan viestiliikenteestä hyvin merkittävä osa kulkee Ruotsin ja samalla FRA:n valvonnan läpi.

Tietokirjailija, tietoturva-asiantuntija Petteri Järvisen mukaan uutta tilanteessa on lähinnä se, että Ruotsin signaalitiedustelua säädelään lailla ja seurannasta kerrotaan avoimesti.

Tiedustelu hyvin yleistä

- Käytännössä kaikki maat tekevät tiedustelua maasta sisään ja ulos menevään tietoliikenteeseen. Ruotsissakin verkkotiedustelua on varmasti ollut aikaisemminkin, nyt se vain tehdään julkisesti, Järvinen sanoo.

- Avoimuus on aina hyvä asia, koska nyt kansalaisille on selvää, minkälaista toimintaa harjoitetaan. Toisaalta tiedustelu ja maanpuolustus perustuu asioiden salassa pitämiseen, joten siinä mielessä avoimuudesta voi olla jopa haittaa Ruotsille.

[Paluu etusivulle](#)

Järvinen ei pidä Ruotsin verkkotiedustelua merkittävänä asiana yksittäisen suomalaisen näkökulmasta. Halutessaan omat sähköpostiviestit ja verkkokäyttäytymisen voi myös helposti salata.

Urkinta uhka yrityksille

- Huolestuttava ulottuvuus tässä on se, että tiedustelu on nykyään yhä enemmän myös maan taloudellisten etujen ajamista. Suomalaisten yritysten on joka tapauksessa syytä varautua viestien urkintaan ulkomailla, ja uhka on olemassa ruotsalaisten toiminnasta riippumatta, Järvinen linjaa.

Liikenne- ja viestintäministeriö on seurannut Ruotsin FRA-lain valmistelua helmikuusta 2007 alkaen ja informoinut asiasta heti tuoreeltaan sisäasiainministeriötä, puolustusministeriötä, valtiovarainministeriötä ja Elinkeinoelämän keskusliittoa. LVM:n viestintäpolitiikan osaston osastopäällikkö, ylijohdaja Liisa Ero painottaa tiedottamisen tärkeyttä tietoturvakysymyksissä.

Viestintävirasto on uudistanut määräyksen, joka koskee teleyritysten velvollisuutta ilmoittaa asiakkailleen ja virastolle palveluihinsa kohdistuvista tietoturvaohjeista. Uusi määräys tulee voimaan vuoden 2010 alusta.

Tietoturvaan ja viestien suojaukseen liittyvistä asioista löytyy lisää tietoa Viestintäviraston verkkosivuilta www.ficora.fi/viestinsuojaus

Älyliikenteen kehittämistä tuetaan tutkimuksilla



Liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö Harri Pursiainen luovutti marraskuun puolivälissä esityksensä kansallisen älykkään liikenteen strategiaksi. Tärkeänä osana esitystä oli kärkihankkeet, joiden

edistämässä tutkimuksella on tärkeä rooli.

Älyliikenteen tutkimustoiminnassa ÄLLI-ohjelmalla on merkittävä rooli. Se on TETRA-, FITS- ja AINO-ohjelmien vuonna 2007 käynnistetty jatko-ohjelma.

Mikä on ohjelman tarkoitus, ÄLLI:n ohjelmapäällikkö Juuso Kummala?
- ÄLLI on verkostopohjainen T&K-ohjelma, jonka erityisenä tehtävänä on tarjota tietoa ja yhteistyömahdollisuuksia. Pyrimme auttamaan yrityksiä löytämään yhteistyökumppaneita muista alan yrityksistä, tukemaan hakuprosesseissa ja kartoittamaan rahoituslähteitä.

Minkälaisia hankkeita ÄLLI:n kautta on käynnistetty?

- Yhtenä esimerkkinä voin mainita Panda-hankkeen, jossa tarkoituksena on kerätä informaatiota vakuutusmaksujen määräytymistä varten. Tässä hankkeessa ministeriön ja sen alaisten viranomaisten taloudellinen panos on pieni, mutta läsnäolo kansalaisten turvallisuuden tunteen varmistamiseksi välttämätön. Toinen hanke, jossa ÄLLI on ollut alusta lähtien, on joukkoliikenteen valoetuden kehittäminen. Siinä tärkeimmät toimijat ovat Suomen suurimmat kaupunkiseudut.

Mikä on LVM:n rooli ÄLLI:ssä?

- LVM toimii eri tutkimusalueiden tai teemojen koordinoijana. Eli LVM:n tutkimusporukka auttaa meitä hahmottamaan, missä muissa tutkimushankkeissa mennään ja löytyykö niistä synergiaa ÄLLI:n kanssa. LVM on myös ÄLLI:n tärkeät kansainväliset tuntosarvet.

LVM mukana kehittämässä joukkoliikenteen maksamista

Älystrategian yhtenä kärkihankkeena on valtakunnallisen joukkoliikenteen maksujärjestelmän kehittäminen. Tarkoituksena on, että yhdellä matkakortilla tai esimerkiksi matkapuhelimeen hankitulla sähköisellä matkalipulla asiakkaan olisi helppoa ja sujuvaa matkustaa kaikkialla ja kaikilla joukkoliikennevälineillä Suomessa.

- Matkustaja voisi matkustaa koko matkaketjun käyttämällä kortilla tai kännykkään ennakoon ladattuja matkustusoikeuksia. Liikkuja voisi hankkia tarvitsemansa matkustusoikeuden yhdeltä luukulta, LVM:n joukkoliikenneasioista vastaava Suvi Anttila sanoo.

YTV, VR, Matkahuolto ja liikenne- ja viestintäministeriö tutkivat yhdessä, miten yhteistyö matkakorttijärjestelmien ja lipputuotteiden toteuttamisessa ja ylläpitämisessä voidaan saavuttaa. Vaihtoehtoja verrataan keskenään toteutettavuuden, aikataulun ja kustannusten kannalta.

Selvitystyö siitä miten yhteiskäyttö voitaisiin toteuttaa, tehdään vuoden 2010 aikana. LVM vastaa selvityksen teettämisestä ja rahoitukseen osallistuvat kaikki neljä toimijaa 25 prosentin panoksella.

- ÄLLI on Tiehallinnon koordinoima neljän vuoden strateginen kehittämisohjelma
- Tiiviissä yhteistyössä suomalaisen ICT SHOK –tutkimusohjelman, Tivit Oy:n ja ITS Finlandin kanssa
- Pyrkii löytämään kotimaista (TEKES, Sitra, Suomen Akatemia) ja ulkomaista rahoitusta (mm. EU:n eri rahoituskanavat)
- Painotetaan julkisen sektorin roolia kehityksen alussa ja osin myös asiakkaana

Lisätietoja: www.alliohjelma.info
www.lvm.fi/web

[/fi/alyliikenne](http://fi/alyliikenne)

[Paluu etusivulle](#)

Päivi Antikainen aloittaa vuodenvaihteessa EUE:ssä



Kuva: Hasse Härkönen

johtajaksi.

Suomen pysyvän EU-edustuston viestintä-asiantuntija vaihtuu vuodenvaihteessa, kun LVM:n neuvotteleva virkamies Päivi Antikainen aloittaa Brysselissä. Päivin edeltäjä Tatu Tuominen siirtyy Suomen Telia-Soneran yhteiskuntasuhteiden



Vuonna 2009 henkilöstö ja johto valitsivat vuoden ministeriöläiseksi ylitarkastaja Mona Rundbergin. Valinnan perusteluissa korostettiin hänen työotteensa positiivisuutta ja halua kehittää koko ministeriön toimintaa.

Hän on toiminnallaan edistänyt aktiivisesti muussa ministeriön arvoprosessin etenemistä.

Millä mielellä Brysseliin?

- Huippuhuyllä. Olen pitkään tehnyt EU:hun liittyviä tietoyhteiskunta- ja viestintäasioita. Viimeksi olen hoitanut arjen tietoyhteiskunta-hanketta ja se on antanut hyvän kokonaiskäsityksen siitä, mitkä ovat tällä hetkellä tärkeimmät viestintäpoliittiset asiat niin Suomessa kuin EU:ssa.

Miten näet roolisi EU:n päätöksenteossa?

- Vaikka siirrynkkin ulkoasiainministeriön palkkalistoille, olen erittäin kiinteässä yhteydessä LVM:n viestintäpolitiikan osastoon. Toisaalta välitän eri maiden ja EU-tahojen tietoja, tunnelmia ja näkemyksiä Suomeen. Toisaalta vien ja lobbaan Suomen näkemyksiä Brysselin EU-koneistoon.

Mitkä ovat työsi suurimmat haasteet?

- Koska Suomi on pieni maa, on tärkeää olla aktiivinen ja verkostoitua mahdollisimman laajasti niin muiden jäsenmaiden edustajien kuin komission väen kanssa. Uudessa komissiossa viestintäsektorin asioita valmistellaan monella eri pääosastolla. Tämä edellyttää tehosta koordinaatiota niin EU- kuin kansallisellakin tasolla.

Mitä EU sinulle merkitsee?

- Olen aina suuntautunut kansainvälisesti. Olen opiskellut kansainvälistä politiikkaa ja oikeutta sekä ranskaa. Lisäksi olen suorittanut virkamiesharjoittelun Euroopan neuvostossa Strasbourgissa. Minulle EU on luonnollinen asia.

Mona Rundberg on Vuoden ministeriöläinen

LVM:ssä aloitettiin viime vuonna käytäntö Vuoden ministeriöläisen valitsemiseksi. Valinta tapahtuu henkilöstön avoimilla ehdotuksilla ja tarpeen mukaan johdon arvioinnin perusteella.

Mona Rundberg työskentelee ministeriön hallinto- ja kehityspalveluissa. Hänen tehtävänä on ministeriön johtamisen, osaamisen ja työyhteisöjen kehittäminen.

Arvonimen valintaperusteita ovat muun muassa yhteistyökyky, innovatiivisuus sekä myönteinen ja aktiivinen työasenne, jolla edistetään ministeriön arvojen toteutumista ja tavoitteiden saavuttamista.

Ministeriön uudet tekijät:

- OM Mika Karppinen on nimitetty liikenneturvallisuusyksikköön ylitarkastajan tehtävään 30.6.2010 asti. Hänen tehtäviinsä kuuluu mm. uuden ajokorttilain kuljettajaopetus.
- FM Suvi Anttila on nimitetty liikennejärjestelmäyksikköön ylitarkastajan tehtävään 31.10.2010 asti. Hänen vastuullaan ovat mm. liikenteen hinnoittelu ja ruuhkamaksut sekä joukkoliikenneasiat.
- Merikapteeni Tero Jokilehto on nimitetty liikennepalveluyksikön erityisasiantuntijan tehtävään 30.9.2010 asti. Tero hoitaa mm. jäänmurtoon, luotsaukseen ja väylämaksuihin liittyviä kysymyksiä.
- DI Miina Grönlund työskentelee ylitarkastajana liikenneturvallisuusyksikössä 30.6.2010 asti. Hänen erityisalaansa ovat vaarallisten aineiden kuljetukset.
- Yli-insinööri Marcus Merin siirtyy 1.1.2010 alkaen liikenneturvallisuusyksikköön. Marcus toimii mm. liikenneturvallisuusasiain neuvottelu-

kunnan sihteerinä ja osallistuu
liikenneturvallisuussuunnitelman
valmistelu.

[Paluu etusivulle](#)



Eteläesplanadi 16, Helsinki, PL 31, 00023 Valtioneuvosto.
Puh. (09) 160 02. Faksi (09) 160 28596.
info@lvm.fi, kirjaamo@lvm.fi, webmaster@lvm.fi
Osoitelähde: Uutiskirjeen jakelu -rekisteri
ISSN 1799-3628
[Tilaa/peruuta uutiskirje](#)