

Teema 1 – Kouluun ja sairaalaan myös huomenna

Taksiliikennelain muutostarpeita selvittävä asiantuntijaryhmä 8.10.2010

Kouluun ja sairaalaan myös huomenna

- Esitetyt ongelmat:
 - Koulukuljetusten kilpailuttaminen
 - Joukkoliikenneluvallisten yrittäjien asema
- Esitetyt kannanotot:
 - Kunnissa hankintoja hoitavien henkilöiden osaamiseen tulisi panostaa parantamalla hankintaa koskevaa ohjeistusta ja kunnan henkilökunnan koulutusta mahdollisimman pian
 - Tulisi laatia kokonaisvaltainen selvitys siitä, mitä tekijöitä on otettava huomioon, että yhteiskunnan maksamien kuljetusten kustannukset voidaan pitää kurissa ja markkinoiden toimivuus paranisi nykyisestä (esille mm. se, mitkä ovat käytännössä muun kuin taksiliikenteen mahdollisuudet ja esteet hoitaa kyseisiä kuljetuksia. Siten selvityksessä tulee vertailla myös eri liikennemuotojen verotuskohtelua, palkkausta, lupaehtoja ja muita vastaavia tekijöitä.)

Joukkoliikennelupa - taksilupa

- Linja-autoja koskee joukkoliikennelaki (voimaan 3.12.2009)
- Takseja koskee taksiliikennelaki (voimaan 1.8.2007; viimeisin muutos voimaan 30.7.2010 koskien mm. kuorma-autoilla harjoitettavaa ammattimaista henkilöliikennettä)
- Eri liikennemuodot vastaavat eri tarpeisiin ja niitä koskevat säännökset on laadittu tästä lähtökohdasta
- Taksiliikennelain soveltamiseen mahdollisesti liittyvät ongelmat tulisi tunnistaa – kannanottoluonnoksessa esille lähinnä joukkoliikennelakiin liittyviä kysymyksiä
- Ehdotetun selvityksen tekemiseen liittyy useita ongelmia ja sen tavoite tulee olla selvemmin määritelty
- Yhteiskunnan maksamat kuljetukset suoritetaan aina ensisijaisesti kaikille avoimena joukkoliikenteenä (linja-autolla)

Joukkoliikennelupa - taksilupa

- Joukkoliikennelain tavoitteena on joukkoliikenteen kehittäminen siten, että ihmisten käytettävissä on välttämättömiä jokapäiväisiä liikkumistarpeita vastaavat joukkoliikenteen palvelut koko maassa. Tavoitteena on lisäksi, että runsasväkisillä kaupunkiseuduilla ja niiden välisessä liikenteessä palvelutaso on niin korkea, että joukkoliikenteen kulkutapaosuus kasvaa.
- Taksiliikennelain keskeisenä tavoitteena on laadukkaiden taksiliikennepalvelujen turvaaminen koko maassa.
- Luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain kokonaisuudistuksen ensimmäisessä vaiheessa annettiin taksiliikennelaki. Kokonaisuudistus saatettiin loppuun joukkoliikennelaille. Jo aiemmin oli kyse erilaisista liikennöintimuodoista.

Joukkoliikennelupa - taksilupa

- Liikennemuotoja koskevissa säännöksissä on eroja
- Joukkoliikenneluvalla/kutsujoukkoliikenneluvalla saa ajaa tilausliikennettä tietyin edellytyksin. Rajoitukset koskevat lähinnä matkustajamäärää ja taksiasemien käyttöä. Ostoliikenteessä esim. matkustajamäärä ei ole rajoitettu.
- Taksiliikennettä koskee useita sellaisia velvoitteita, jotka eivät rasita joukkoliikenneluvallista toimintaa (enimmäistaksa kuluttajille, ajovelvoite, verotus)
- Joukkoliikenneluvalla ei voida harjoittaa taksiliikennettä täysin vastaavaa liikennettä ilman, että sitä koskisi samat velvoitteet ja ”rasitteet” esim. verot
- Mikäli eroja ei olisi, vaan ns. pikkubusseilla harjoitettaisiin taksiliikennettä vastaavaa liikennettä, tulisi ko. ajoneuvojen olla taksiliikennelain alaisia eli taksiliikennettä harjoitettaisiin henkilöautolla ja linja-autolla tiettyyn paikkamäärään saakka. Erot perustellusti olemassa.

Koulukuljetukset

- Ajetaan sekä takseilla että joukkoliikenneluvallisilla ajoneuvoilla (Kuntaliiton kyselyn perusteella 25,7 prosenttia kuljetuksista hoidetaan takseilla, 26,6 prosenttia joukkoliikenneluvan nojalla ja 45,4 prosenttia linja-autoliikennettä tai vuoroautoa käyttäen. Lähes 75 % liikennöinnistä suoritetaan siis joukkoliikenneyritysten toimesta)
- Kilpailun puute?
- Ohjeistukseen tulee panostaa ja se voi ratkaista useita asiaan liittyviä ongelmia