

KOULUUN JA SAIRAALAAN MYÖS HUOMENNA



LINJA-AUTOLIITTO

- 1. *Julkisen liikenteen rahoituksen kokonaistarkastelu***
- 2. *Kelan ja kuntien kuljetusten järjestäminen osana kokonaisuutta***
- 3. *Taksi- ja bussiyrittäjien kilpailutekijöiden tasapuolisuus***

JULKISEN LIIKENTEEN RAHOITUKSEN KOKONAISTARKASTELU



LINJA-AUTOLIITTO

- *Julkisen liikenteen rahoitusta pitäisi aina tarkastella kokonaisuutena*
 - ⇒ *kirjaus hallitusohjelmaan !!!*
 - *eri hallintokunnat (mm. opetus- ja sosiaalityö, Kela)*
 - *eri liikennemuodot*
 - *erilliskuljetukset ja joukkoliikenne*
 - ⇒ *asiakkaiden lipputulot suurin rahoituserä*
 - ⇒ *henkilökuljetusten muu kustannusvastuu esim. Itä-Suomessa v 2008: **kunnat 40 M€**, **Kela 33 M€**, **valtio 9 M€** (avoimen joukkoliikenteen osuus 15 M€)*
- *Kuntien ja Kelan kuljetusmarkkinat valtakunnallisesti satoja miljoonia euroja vuodessa!*
 - ⇒ *taksien matkakustannusten korvaukset n 300 M€ / v (vrt. bussien ostoliikenne ja lippurahoitus n 50 M€ / v)*
 - ⇒ *säästöpotentiaalia*
- *Kouvolan seudun perusteellisesta selvityksestä mallia muuallekin*
 - *avoin joukkoliikenne: 0,85 M€/v; 1,1 milj. matkaa (n 0,75 € / matka)*
 - *muut henkilökuljetukset: 5,4 M€/v !!!; 0,7 milj. matkaa (n 7,5 € / matka)*
 - *koulukuljetukset:*
 - *avoin linjaliikenne: 0,16 € / km; 2,5 € / matka*
 - *ostoliikenne: 0,46 € / km; 4,6 € / matka*
 - *taksi: 0,93 € / km; 9,3 € / matka*

KELAN JA KUNTIEN KULJETUSTEN JÄRJESTÄMINEN OSANA KOKONAISUUTTA



LINJA-AUTOLIITTO

- *Kuntien ja Kelan kuljetustarpeet kytkettävä osaksi lakisääteisiä joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyjä (joukkoliikennelaki 4 §)*
 - *”eri väestöryhmien tarpeet otettava palvelutason määrittelyssä huomioon”*
 - *lapset, nuoret, naiset, miehet, vanhuksat ja vammaiset*
 - *11-laki 6 §: ”Joukkoliikennepalvelut suunniteltava kokonaisuuksina toimivan joukkoliikenneverkon aikaansaamiseksi. Liikennetarpeet ja –palvelut sovitettava yhteen”*
- *Päällekkäinen koululaistilausliikenne varma tapa tuhota säännöllinen joukkoliikennepalvelu*
 - ⇒ *ohjaako hajallaan oleva rahankäyttö tähän käytäntöön?*
 - ⇒ *kunnat eivät koordinoi liikennepalveluja riittävän suunnitelmallisesti?*
- *Siirtääkö Kelan ja taksien sähköinen suorakorvaussopimus parissa vuodessa kaikki Kelan kuljetukset takseille?*
 - ⇒ *koko kuljetusketju tilauksesta laskutukseen taksikeskusten hallinnassa ilman kilpailua*
 - ⇒ *joukkoliikenneluvan haltijoille ei taksikeskuspalveluja*
 - ⇒ *vrt. SVL:n 4 luvun 5 §: joukkoliikenne ja matkakaketjut ensisijaisia (?)*
 - ⇒ *Kela ei johda maksamiaan kuljetuksia itse vaan ulkoistaa ne passiivisesti suoraan yhdelle toimijalle*
 - ⇒ *vrt. Joensuu-Lieksa –bussikuljetukset: Kelalle v 2010 n 30 %:n säästöt (yli 40000 €/v, n 2200 Kela-asiakasta)*
 - *Kela hyväksyy v 2011 alkaen vain taksien sähköisen laskituksen?*
 - *valtakunnallisesti Kela luopuisi miljoonien vuotuisesta säästöpotentiaalista!*

TAKSI- JA BUSSIYRITTÄJIEN KILPAILUTEKIJÖIDEN TASAPUOLISUUS



LINJA-AUTOLIITTO

MILLAISIA EROJA?

Lupaehdot

- taksit: tilaus- ja joukkoliikennettä taksiluvalla ja joukkoliikenneluvalla
 - taksiluvissa tarveharkinta, joukkoliikenneluvissa soveltuvuusharkinta
- bussit: tilaus- ja joukkoliikennettä joukkoliikenneluvalla
 - tilausliikenteessä rajoituksia alle 17-paikkaisille pikkubusseille
 - taksamittarikielto (vrt. Kela ja bussien maksupäätteet)
 - kutsujoukkoliikenteessä rajoituksia

Kaluston käyttö

- kuormitusmääräykset säännöllisissä koululaistilausajoissa
 - taksit: max 13 oppilasta 1+8 –tilataksissa
 - bussit: ei ylikuormaa, kaikille oma istumapaikka (esim. max 9 oppilasta 1+9 – pikkubussissa)
- vain taksiyrittäjällä käytännössä mahdollisuus tarjota ja käyttää sekä bussia että henkilöautoa osto- ja tilausliikenteessä



Kustannuseroja

- *takseilla korkeammat:*
 - *käyttövoima- ja perusvero (ei busseilla)*
 - *autovero (takseilla alennus, busseilla ei lainkaan)*
- *busseilla suuremmat:*
 - *palkat (yleissitova työehtosopimus, ei takseilla)*
 - *lakisääteiset ajo- ja lepoajat (ei takseilla, busseissa ajopiirturit)*
 - *kuljettajakoulutus (busseilla EU:n kuljettajakoulutusdirektiivi 5 pv / 5 v, taksikoulutus 1 pv / 5 v)*
 - *ajokorttikoulutus*
- *energiaverouudistus v 2012 alkaen / dieselöljyn veronkorotus*
 - *kompensoidaan takseille käyttövoimaveroa porrastamalla*
 - *busseille kokonaan uusi kustannus*



Palvelujen tarjoaminen alan ulkopuolisille

- taksit: ei taksikeskuspalveluja bussiyrittäjille
- bussit: Matkahuolto-palvelut myös joukkoliikennettä hoitaville taksiyrittäjille
 - lipputuotteet ja matkakortit
 - aikatauluinformaatio
 - asemapalvelut
 - bussiverkostoa täydentävät tavarankuljetuspalvelut