

EU-VAIHDE

3 • 2008

LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

**Ilmastopolitiikka
puhutti
liikennefoorumissa**

SIVU 12

**Yhteinen eurooppalainen ilmatila
Ranskan tavoitteena**
sivu 8

**Sähköisen viestinnän
lakipaketti etenee**
sivu 10



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ





3 • 2008 SISÄLTÖ

Toimitus

Liikenne- ja viestintäministeriö
Ministeriön viestintä
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
päätoimittaja Janne Hauta (JH)
puhelin (09) 160 28322

Sanna Eskelinen (SE)
Olli Mäntylä (OM)
Eine Rossi (ER)
Henna-Katriina Tuominen (HKT)
Mikko Väänänen (MV)
Ruotsinkieliset käännökset Harriet Öster

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
info@lvm.fi
faksi (09) 160 28590
puhelin (09) 160 28332

Lisätietojen antajat ovat liikenne- ja viestintäministeriön virkamiehiä, ellei toisin mainita.

sähköposti
etunimi.sukunimi@lvm.fi

Ulkoasu ja taitto

Workshop Pälvä Oy

Paino

Edita Prima Oy

Kannen kuva

Euroopan komission kuvapankki

Kuvat

Euroopan komission kuvapankki
Finnairin kuvapankki
Liikenne- ja viestintäministeriön arkisto
Tekesin kuvapankki

ISSN 1239-7595 (painotuote)

ISSN 1795-4088 (verkkolehti)

EU-vaihe on luettavissa liikenne- ja viestintäministeriön nettisivuilta osoitteesta www.lvm.fi

Tekstin lainaaminen on sallittu, mutta lähde on mainittava.

näkökulma 4-5

Galileo-satelliittinavigointi tarjoaa uusia mahdollisuuksia
Seppo Öörni

liikenneministerineuvosto 6-9

Euroopan unionin liikenneministerit
Kestävät liikennejärjestelmät epävirallisen liikenneneuvoston aiheena Sloveniassa
Maantieliikenteen säädöspaketista päätös vasta äänestyksessä
EU aloittaa neuvottelut Länsi-Balkanin liikenneyhteisöstä
Ministerit yhtä mieltä ajoneuvojen energiatehokkuuden edistämisestä
Rautateiden infrastruktuurin laatuun kiinnitettävä huomiota
Öljyn hinta puhutti lounaalla
Ranskan puheenjohtajuuskauden neuvostot
Rajat ylittävän lainvalvonnan tehostaminen ja yhteinen eurooppalainen ilmatila Ranskan tavoitteina
Lentosopimusneuvottelut Australian ja Uuden-Seelannin kanssa käyntiin
Seuraavat kolme puheenjohtajaa keskittyvät ilmastoasioihin
Ranska keskittyy viestintäasioissa telepakettiin

viestintäministerineuvosto 10

Euroopan unionin teleministerit
Sähköisen viestinnän lakipaketti puhutti
Neuvostolta tukea tietoyhteiskuntastrategian tavoitteille
Lähetystaajuuksien käyttöä linjattiin
Enisalle kolmen vuoden jatko



EU-VAIHDE – LIIKENTEEN JA VIESTINNÄN EU-TIETOA

liikennepolitiikka 11–14

Liikenteen tulevaisuuden näkymiä pohdittiin Brysselissä
Kimi Räikkösestä EU:n liikenneturvallisuuskampanjan keulakuva
Liikenteessä kuolleiden iäkkäiden määrä kasvaa
Ilmastopolitiikka puhutti liikennefoorumissa
Komissiolta esitys ilmatilan yhtenäistämisestä
Lentoliikenteen päästökauppa alkaa 2012
Komissio ehdottaa:
Ilmaa pilaavat päästöt ja meluhaitat tiemaksuihin
Euroopan laajuinen kampanja muistuttaa tehokkaasta ajotavasta
Pohjoismaat linjaavat alkolukon EU-strategiaa
IMO hyväksyi Ahvenanmeren uudet meriturvallisuustoimet
Satamakaupungit hakevat miljoonatukia EU:lta
Suomelle moitteita EU-direktiivien puutteellisesta
täytäntöönpanosta

viestintäpolitiikka 15

EU mobiililaajakaistan kehityksen kärjessä
Ministeri Lindén osallistui
internet-talouden tulevaisuuskonferenssiin
Ministeri Lindén vieraili Unkarissa
Tietoyhteiskunnan kehittäminen jatkuu

svensk resumé 16–17

Europeiska unionens transportministrar
Europeiska unionens teleministrar
Bättre lagövervakning över gränserna och
ett gemensamt europeiskt luftrum är målsättningar för Frankrike
Telepaketet viktigast för ordförandelandet Frankrike
IMO godkände nya sjösäkerhetsåtgärder för Ålands hav
Hamnstäder ansöker om miljonstöd av EU
De nordiska länderna drar upp riktlinjer för EU-strategin för alkohol

matkan varrelta 18–19

Liikennehallinnon virastoja organisoidaan uudelleen
Marja Rislakki EU-edustustoon
Suvi Järvelästä liikenneattasea EU-edustustoon
Mikael Nyberg LVM:n liikennejärjestelmäyksikön päälliköksi
Matkapuhelinten ja navigaattoreiden
turvallisesta käytöstä suositukse

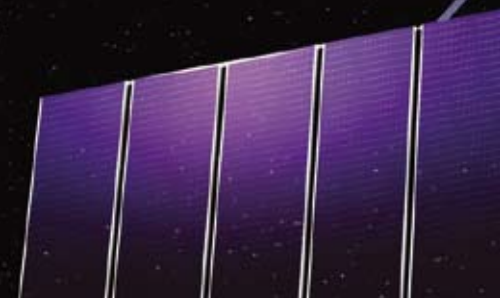
tutkimus 18

Suomalaiset liikenteen tutkimushankkeet menestyivät

julkaisut 19



Galileo tarjoaa maailmanlaajuisesti satelliittinavigointiin parempaa tarkkuutta ja suojatumpia sekä laadukkaampia tietoliikenneyhteyksiä.”



Liikenneneuvos Seppo Öörni

Galileo-satelliittinavigointi tarjoaa uusia mahdollisuuksia

Satelliittimarkkinat on arvioitu yhdeksin nopeimmin kasvavaksi markkina-alueeksi maailmassa. Tänä vuonna Euroopassa satelliittipäätelaitteita myydään arviolta yli 10 miljoonaa kappaletta. Vuoteen 2011 mennessä laitteiden määrä nousee 230 miljoonaan. Satelliittinavigointiin perustuvien markkinoiden arvioidaan olevan merkittävä veturi maailmantaloudessa vuoteen 2010 mennessä.

Euroopan unionin ja Euroopan avaruusjärjestön, ESA:n yhteinen Galileo-hanke perustettiin eurooppalaisen satelliittipaikannusjärjestelmän kehittämiseksi. Hankkeen tarkoituksena on luoda teknologiavaihtoehto amerikkalaisen GPS:n ja venäläisen GLONASS:n rinnalle.

Galileo tarjoaa maailmanlaajuisesti satelliittinavigointiin parempaa tarkkuutta ja suojatumpia sekä laadukkaampia tietoliikenneyhteyksiä. Galileo on tällä hetkellä maailman ainoa siviilitarpeisiin suunniteltu satelliittijärjestelmä.

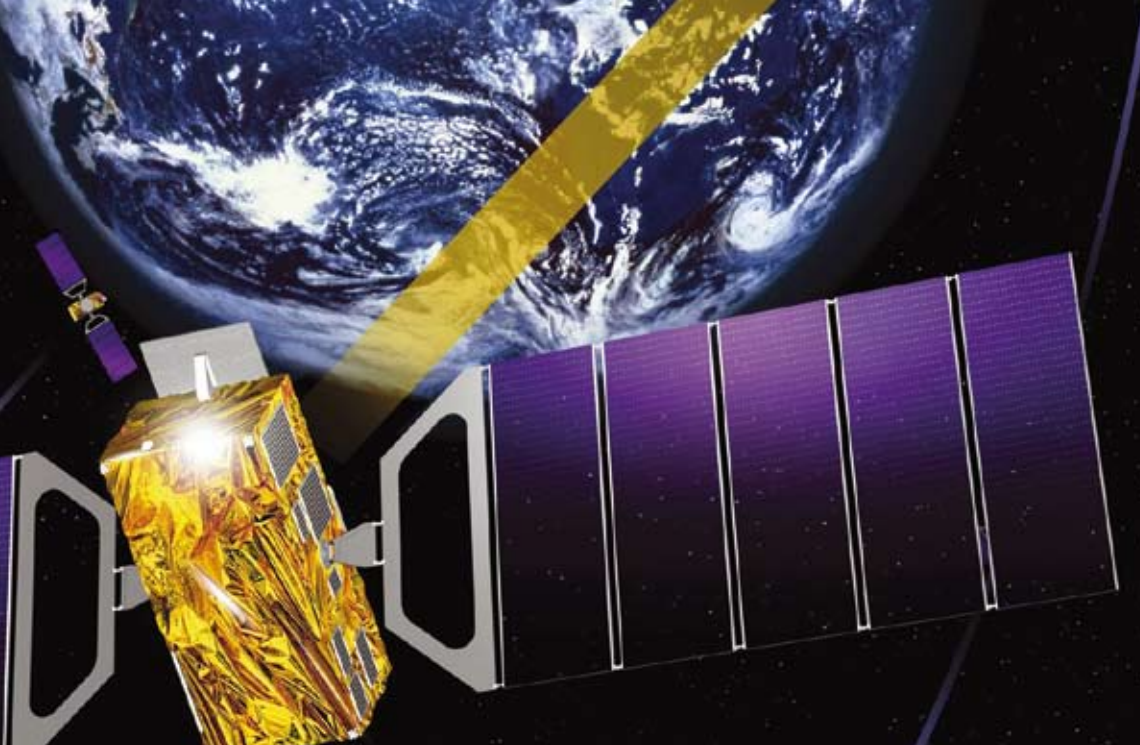
Galileo-hankkeen ensimmäisten satelliittien kehittämisvaihe on päättymässä ja nyt ollaan siirtymässä validointivaiheeseen. Jatkotoimet painottuvat järjestelmän rakentamiseen ja seuraavan satelliittisukupolven ratkaisujen kehittämiseen. Samalla painopiste siirtyy järjestelmää hyödyntävien palveluiden ja teknologioiden kehittämiseen.

Euroopan komission on tarkoitus tuoda neuvoston käsittelyyn satelliittinavigointipalveluista toimenpideohjelma vuoden 2008 aikana. Järjestelmän odotetaan olevan tuotantokäytössä vuonna 2013.

Tällä hetkellä yleisimmin käytössä oleva satelliittipaikannusjärjestelmä on yhdysvaltalainen GPS-järjestelmä. GPS:n ja Galileon massasovellukset eivät kuitenkaan varsinaisesti kilpaile keskenään. Järjestelmät toimivat yhteen siten, että uudet satelliittipaikantimet voivat hyödyntää molempien järjestelmien satelliitteja.

GPS:n ja Galileon massasovelluksiin tarkoitetut signaalipalvelut ovat maksuttomia. Satelliittipaikannus ja satelliitin tarjoama tarkka atomikelloaika vähentävät riippuvuutta kiinteästä infrastruktuurista ja mahdollistavat palvelujen toteuttamisen kustannuksiltaan tehokkaammin. Satelliittipaikannus mahdollistaa myös uudentyypisten palvelujen tuottamisen ja parantaa nykyisten palveluiden laatua.

Lupaavin uusien palvelujen markkina-alue satelliittimarkkinoilla on henkilökohtaiseen päätelaitteeseen tarjottavat palvelut. Tällainen päätelaite voi olla vaikkapa matkapuhelin, kannettava tietokone, mp3-soitin tai digitaalikamera. Odotettavissa onkin, että uudet palvelut tulevat yksilöllisimmiksi.



Tulevaisuudessa autonavigoinnin ohella myös jalankulkijan navigointipalvelu ja rakennusten sisätilanavigointi on mahdollista. Lisäksi informaatiopalveluiden odotetaan muuttuvan reaaliaikaisiksi. Tarkka paikkatieto taas mahdollistaa käyttäjän toimimisen tiedon tuottajana.

Liikennesektorilla tieliikenteen odotetaan olevan merkittävin satelliittipaikannuksen hyödyntäjä. Uudet tieliikenteen maksujärjestelmät ja joukkoliikenteen reaaliaikaiset matkustajainformaatiojärjestelmät perustuvat tulevaisuudessa satelliittipaikannukseen. Myös kiinteät liikenteen seurantajärjestelmät korvautuvat osittain ajoneuvoihin sijoitetuilla satelliittipaikantimilla. Galileon ominaisuudet mahdollistavat sen käytön myös lentoliikenteessä. Tarkemman paikantamisen odotetaan lisäävän lentoasemien kapasiteettia ja säästävän kustannuksia.

Galileosta on tulevaisuudessa hyötyä myös viranomaisille. Galileon viidestä signaalipalvelusta kolme on tarkoitettu erityisesti viranomaiskäyttöön. Ihmishengen turvaava signaalipalvelu (SOL) on tarkoitettu käyttäjille, joille turvallisuus on olennaista. Siihen sisältyy muun muassa toiminto, joka varoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä. Julkisen sääntelyn signaalipalvelu (PRS) taas on varattu yksinomaan julkishallinnon käyttäjille sellaisia sovelluksia varten, jotka edellyttävät erityistä palvelun jatkuvuutta. Palvelussa käytetään vahvoja, salattuja signaaleja. Etsintä- ja pelastuspalveluun käytettävä signaalipalvelu (SAR) toimii hätälähettimien viestiliikenteessä.

Lupaavin uusien palvelujen markkina-alue satelliittimarkkinoilla on henkilökohtaiseen päätelaitteeseen tarjottavat palvelut. Tällainen päätelaite voi olla vaikkapa matkapuhelin, kannettava tietokone, mp3-soitin tai digitaalikamera. Odotettavissa onkin, että uudet palvelut tulevat yksilöllisimmiksi.

Euroopan unionin ja Euroopan avaruusjärjestön, ESA:n, työnjako on hankkeessa selkeä. Komissio johtaa hanketta ja hallinnoi kaikkia järjestelmän turvallisuuteen liittyviä kysymyksiä. ESA taas toimii järjestelmän rakennuttajana komission kanssa tehtävän sopimuksen mukaisesti. Hankinnassa noudatetaan EU:n julkisia hankintoja koskevia sääntöjä. Satelliittiviraston (GSA) tehtävänä on avustaa komissiota ja vastata sertifiointimenettelyistä. Satelliittivirasto lisäksi edistää järjestelmän palveluiden kehittämistä.

Komissiota avustaa myös jäsenmaiden edustajista koostuva GNSS-komitea. Hankkeen merkittävyyden vuoksi perustetaan uusi komission, parlamentin ja neuvoston edustajista koostuva toimielin, Galileo-paneeli, seuraamaan hankkeen toteuttamista.

Koko järjestelmän toimituksen käsittävä tarjouskilpailu käynnistyi 1.7.2008. Tarjouskilpailu toteutetaan kaksivaiheisena neuvottelumenettelynä. Ensimmäinen vaihe, jossa valitaan tarjouskilpailuun osallistujat kestää noin kaksi kuukautta. Sopimukset toimituksesta on tarkoitus allekirjoittaa vuoden 2009 alussa.

Kilpailutuksen järjestää Euroopan avaruusjärjestö ESA. Järjestelmän toimitus on jaettu kuuteen pääurakkaan, joista yhden muodostavat satelliitit. Tarjouskilpailussa ratkeaa, mikä eurooppalainen yritys voittaa satelliitteja koskevan urakan, ja missä satelliitit rakennetaan. Neljän ensimmäisen satelliitin rakentamiseen osallistuu myös muutamia suomalaisyrityksiä.

Euroopan unionin liikenneministerit

Liikenneministerit kokoontuivat 13. kesäkuuta Luxemburgissa.

● Liikenneneuvosto pääsi poliittiseen yhteisymmärrykseen maantielikenteen säädös-paketista. Päätös tehtiin määräenemmistöllä. Paketin keskeinen osa oli tavaraliikenteen kabotaasia eli toisen EU-maan sisäisen liikenteen harjoittamista koskevien sääntöjen selkeyttäminen.

Ministerit hyväksyivät päätelmät rautatieinfrastruktuurin laatua koskevista monivuotisista sopimuksista. Lisäksi komissio sai oikeuden neuvotella Länsi-Balkanin liikennealueesta sekä lentoliikennesopimuksista Australian ja Uuden-Seelannin kanssa.

Neuvosto saavutti myös yleisnäkemyksen direktiiviehdotuksesta puhtaiden ja energia-
tehokkaiden ajoneuvojen edistämisestä. Suomea kokouksessa edusti suurlähettiläs **Nina Vaskunlahti**. ■

Kestävät liikennejärjestelmät epävirallisen liikenneneuvoston aiheena Sloveniassa

TEN-liikenneverkon nykytila ja kehittäminen sekä liikenteen ympäristötavoitteet ja hinnoittelu olivat pääasiat liikenneministerien epävirallisessa kokouksessa. Epävirallinen neuvosto kokoontui Slovenian Brdossa 5.–6. toukokuuta.

● Kokouksessa keskusteltiin kestävän liikennejärjestelmän tulevaisuuden haasteista. Edustettuina olivat kaikki EU:n jäsenmaat, komissio, Euroopan parlamentti ja Euroopan Investointipankki (EIB).

Puheenjohtajavaltio painotti, että EU:n on vastattava elinkeinoelämän logistiisiin tarpeisiin ja sitä, että EU:n ulkomaankaupan, erityisesti Intian ja Kiinan, merkitys kasvaa koko ajan. Kilpailukykyinen talous vaatii kilpailukykyisen liikennejärjestelmän.

Liikennekomissaari **Jacques Barrot** piti kokouksen alussa esitelmän TEN-verkon nykytilasta ja erityisesti TEN-suuntaviivapäätöksen prioriteettiprojektien toteutusasteesta. Komission johtopäätökset olivat, että projektien toteuttaminen on selvästi jäänyt jälkeen aikataulusta eikä sen toteuttaminen näytä mahdolliselta 2010 mennessä. Suurimmat syyt viivästykselle ovat rahoituksen tai vakuuksien puute, puutteet koordinaatiossa,

projektien valmistelussa ja suunnittelussa sekä lainsäädännölliset esteet.

Käydyssä keskustelussa jäsenmaat korostivat rahoituksen keskittämistä prioriteettiprojekteihin, kestävän kehityksen sekä liikkuvuuden painottamista, satamien ja niihin johtavien yhteyksien kehittämistä, logistiikan ja älykkäiden liikennejärjestelmien kehittämistä, alueellisten olosuhteiden huomioonottamista sekä TEN-projektien toteutuksen seurannan tehostamista.

Suomi kertoi kokemuksistaan yhdistää julkinen ja yksityinen rahoitus liikenteen infrastruktuurihankkeissa. Suomi totesi, että mallin käyttäminen on monimutkaista, mutta kokoluokaltaan tarpeeksi suurissa projekteissa malli on käyttökelpoinen.

Kokouksessa keskusteltiin myös liikenteen ympäristötavoitteiden täyttämistä. Kokouksessa nousi esille se, että Lissabonin strategian toteuttaminen edellyttää välttä-

mättä luotettavaa liikennejärjestelmää. Myös ikääntyvän väestön liikkumisen tarpeet, turvallisuus ja esteettömyys otetaan aiempaa paremmin huomioon.

Komissio kertoi, että liikenteen CO₂-päästöjen odotetaan kasvavan 15 prosenttia vuodesta 2005 vuoteen 2020 mennessä. Raskaalle liikenteelle on olemassa päästöjä laskevat EURO-standardit, mutta liikenteen volyymin kasvu on mitätöinyt vaikutukset.

Komissio kertoi, että ulkoisten kustannusten sisäistämistä halutaan soveltaa tieliikenteeseen, joka vastaa 90 prosentista ulkoisia kustannuksia. Komissio sanoi päätyneensä siihen, ettei aio ainakaan tässä vaiheessa esittää tieliikenteen maksuja sääntelävän ns. eurovinjettidirektiivin soveltamisen ulottamista henkilöautoihin. ■ (JH)

Lisätietoja:

[kansainvälisten asioiden neuvos](#)

[Minna Kivimäki, p. \(09\) 160 28013](#)

Rautateiden infrastruktuurin laatuun kiinnitettävä huomiota

● Neuvosto hyväksyi yksimielisesti päätelmät rautatieinfrastruktuurin laatua koskevista sopimuksista.

Puheenjohtajavaltio Slovenian ministeri korosti, että EU:ssa pitää paremmin huomioida rautateiden merkitys ympäristöystävällisenä ja tehokkaana liikennemuotona ja piti tärkeänä löytää keinot rataverkon kunnosta huolehtimiseksi.

Puheenjohtajan mielestä rautatieinfrastruktuurin hallinnoimista ja ylläpitoa koskevat monivuotiset sopimukset voivat olla hyvä ja tehokas keino rahoituksen pitkäjänteisyyden kehittämisessä. ■

Lisätietoja:

[neuvotteleva virkamies Riitta Viren, p. \(09\) 160 28553](#)

Maantieliikenteen säädöspaketista päätös vasta äänestyksessä

● Neuvosto saavutti määräänemmistöllä poliittisen yhteisymmärryksen maantieliikennettä koskevasta säädöspaketista. Paketilla säädellään kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä, maantieliikenteen ammatin harjoittamisen edellytyksiä sekä linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä.

Kompromissipaketin keskeinen osa oli se, miten tavaraliikenteen kabotaasi toteutetaan. Kabotaasia voisi harjoittaa kolme kertaa viikon sisällä maahan saapumisesta, sisältäen mahdollisuuden tehdä ko. kolme kuljetusta myös läpikulkuvaltioissa, yksi kuljetus kussakin (ns. paluukabotaasi).

Suomi tuki puheenjohtajavaltio Slovenian ehdotusta. Suomi korosti puheenvuorossaan tarvetta oikeusvarmalle sekä sovellettavissa ja valvotavissa olevalle kabotaasin määritelmälle ja muistutti myös ilmastonmuutoksen haasteista.

Määräänemmistön saavuttamiseksi neuvostossa puheenjohtaja teki keskustelun jälkeen kompromissiehdotuksen. Siinä muun muassa lisättiin komission kabotaasi-markkinoita koskevan raportin määräaika vuoteen 2013 ja veloitettiin komissiota selvittämään rekisterinumeroiden merkitsemistä kansalliseen rekisteriin.

Jäsenmaista Itävalta äänesti ehdotusta vastaan ja Portugali ja Tšekki pidättäytyivät äänestämästä. ■ (JH)

Lisätietoja: hallitusneuvos Jorma Hörkö, p. (09) 160 28503

EU aloittaa neuvottelut Länsi-Balkanin liikenneyhteisöstä

● Komissio aloittaa Länsi-Balkanin maiden kanssa neuvottelut liikenneyhteisön perustamisesta. Neuvosto hyväksyi neuvotteluvaltuuksien antamisesta.

Esittelypuheenvuorossa puheenjohtaja muistutti Länsi-Balkanin kysymysten olleen yksi Slovenian puheenjohtajuuden painopisteistä. Neuvotteluvaltuuksien myöntämisellä annetaan alueen maille vahva signaali EU:n halusta tukea alueen vakautta ja kehitystä.

Bulgaria ja Unkari korostivat, että alueen naapurivaltioille on tärkeää voida osallistua sopimuksen mukaisten elinten toimintaan. ■ (JH)

Lisätietoja: yli-insinööri Risto Murto, p.(09) 160 28639

Öljyn hinta puhutti lounaalla

● Liikenneneuvoston lounasaihe vaihtui viime tipassa. Slovenian ministeri nosti esiin kohonneen öljyn hinnan ja pyysi miettimään, miten helpottaa liikennesektorin tilannetta.

Komissio mainitsi kolme seikkaa öljyn hintakehityksessä: varantojen käyttäminen ja riittävyys, hintaspekulaatio sekä rajallinen jalostuskapasiteetti. Keskusteluissa nousi esille, että komissio on tehnyt ja tekee useita lainsäädäntöesityksiä, joilla saataisiin energiatehokkuutta ja säästöjä. Myös teknologian kehittäminen liikennesektorilla on tärkeää.

Komissio nosti esille sen, että lentoliikenteen kustannuksista noin 40 prosenttia muodostuu polttoaineista. Siksi lentoliikennesektori on tällä hetkellä todella kovien haasteiden edessä.

Syyskauden EU:n puheenjohtajana toimivan Ranskan liikenneministeri muistutti EU:n vastuusta ja siitä, että kuljetussektoria on mukautettava pitkällä tähtäimellä. Eurooppalaisten lentoyhtiöiden elinvoimaisuudesta on pidettävä kiinni ja löydettävä keinoja tehostaa ilmailusektorin kilpailukykyä. Tällainen toimenpide olisi mm. yhteinen ilmatilan valvonta EU:n alueella. ■ (JH)

Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki
p. (09) 160 28013

Lentosopimusneuvottelut Australian ja Uuden-Seelannin kanssa käyntiin

● Neuvosto myönsi komissiolle valtuudet aloittaa lentosopimusneuvottelut Australian ja Uuden-Seelannin kanssa. Päätös oli yksimielinen.

Saksa korosti puheenvuorossaan, että jokaiselle myönnettävälle mandaatille tulisi olla vankat perusteet eikä mandaatteja tulisi myöntää enempää kuin mihin komission ja jäsenvaltioiden neuvotteluresurit riittävät.

Saksa painotti, että mandaatit voidaan nyt hyväksyä erityisten ympäristötavoitteiden vuoksi. ■ (JH)

Lisätietoja:
ylitarkastaja Topi Sirén, p. (09) 160 28457

Ministerit yhtä mieltä ajoneuvojen energiatehokkuuden edistämisestä

● Neuvosto vahvisti yksimielisesti yleisnäkemyksen direktiiviehdotuksesta, jolla edistetään maantieajoneuvojen puhtautta ja energiatehokkuutta.

Puheenjohtaja esitti neuvostolle kompromissia, jossa ajoneuvojen julkisissa hankinnoissa on otettava huomioon ajoneuvon energiankäyttö sekä hiilidioksidin- ja eräiden saasteainesten vaikutukset.

Ympäristövaikutukset voidaan ottaa huomioon joko teknisten standardien avulla tai käyttämällä vertailuperusteena energia- ja ympäristövaikutuksia, joihin voidaan laskea ajoneuvon käytön aikaiset energia- ja ympäristökustannukset.

Alankomaat ehdottivat, että jatkokeskusteluissa Euroopan parlamentin kanssa voitaisiin harkita muun muassa tietyökoneiden sisällyttämistä ehdotukseen. ■ (JH)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Risto Saari, p.(09) 160 28878
ympäristöministeriön ylitarkastaja Taina Nikula, p. 020 490 7308

Ranskan puheenjohtajuuskauden neuvostot

Liikenneneuvostot

9.–10. lokakuuta
Luxemburgissa ja
8.–9. joulukuuta
Brysselissä.

Epävirallinen neuvosto

1.–2. syyskuuta
La Rochellessa.
Epävirallisen neuvoston
aiheena ovat liikenteen
vihreyttäminen ja merten
moottoritiet.

Teleneuvosto

pidetään 27. marras-
kuuta, jolloin puheen-
johtajamaa pyrkii saa-
vuttamaan poliittisen
yhteisymmärryksen
telepaketista.

Ranskan tavoitteina: Rajat ylittävän lainvalvonnan tehostaminen ja yhteinen eurooppalainen ilmatila

Ranska aikoo puheenjohtajuuskautensa aikana käsitellä liikenteen ulkoisten kustannusten sisäistämistä ja niin sanotun eurovinjettidirektiivin muutosta.

● Ranska pitää ehdotusta rajat ylittävän lainvalvonnan helpottamisesta liikenneturvallisuuden alalla tärkeänä aloitteena, sillä ulkomaalaisten tekemät liikenneerikkomukset ovat Ranskassa iso ongelma.

Ranska ei ole vielä tehnyt päätöstä, käsittelee se maantieliikenteen työaikadirektiivin muutosehdotusta. On mahdollista, että Ranska käsittelee puheenjohtajuuskaudellaan komission mahdollisen säädös- tai direktiiviehdotuksen tavaraliikenteelle suunnatuista rautatiekäytävistä.

Yhteinen eurooppalainen ilmatila etenee

Lentoliikenteen osalta Ranskan pääaiheena on *Yhteinen eurooppalainen ilmatila* -paketti. Lisäksi Ranskan tavoitteena on edistää uuden sukupolven lennonvarmistusjärjestelmää koskevaa SESAR-hanketta.

Tavoitteena on, että lokakuun neuvostossa vahvistettaisiin SESAR-hankkeen yleissuunnitelma sekä ohjelmassa noudatettavan kolmasmaapolitiikan linjaukset.

Euroopan lentoturvallisuusviraston EASA:n toimivallan laajentamista lennonvarmistukseen ja lentoasemiin ryhdytään käsittelemään. Tässä asiassa Ranskan toiveena on neuvoston yleisnäkemyksellä joulukuussa.

Ulkosuhteiden osalta Ranska on kertonut tavoitteikseen hankkia komissiolle ainakin Tunisia-lentoliikennesopimusmandaatin eikä sulkenut pois muitakaan Välimeren alueen lentoliikennesopimusmandaatteja.

Kanadan kanssa voidaan odottaa tuloksia syksyn kuluessa sekä lentoliikennesopimuksen että lentoturvallisuussopimus BASA:n osalta. Yhdysvaltain osalta lentoturvallisuussopimus on mahdollisuuksien rajoissa, mutta lentoliikennesopimusneuvottelujen toiselta kierrokselta ei odoteta tuloksia vielä 2008 aikana.

Kolmannen merenkulkupaketin käsittely etenee

Kolmannen merenkulkupaketin käsittelyä jatketaan merenkulkutyöryhmässä heti heinäkuussa. Ranska pyrkii välttämään sovittelemennettä Euroopan parlamentin kanssa. Ranska ennakoi vaikeimmiksi asioiksi alusten valvontadirektiivin osalta hätäsatamia koskevia säännöksiä sekä matkustajavastuuasetuksen soveltamisalaa ja vastuunrajoituksia koskevia kohtia.

Puheenjohtajamaa ei aio palata lippuvaltiostuvuusehdotuksen käsittelyyn työryhmässä ennen lokakuun neuvostoa. Sen sijaan se aikoo hakea ratkaisua kahdenvälisillä neuvotteluilla jäsenmaiden kanssa.

Jos komission tiedonanto EU:n tulevasta merenkulkupolitiikasta saadaan ajoissa, aloittaa Ranska sen käsittelyn. Tulevaa merenkulkupolitiikkaa koskevasta osasta on tarkoitus saada neuvoston päätelmät joulukuussa.

Ranska totesi, että jos komissio antaa kaupunkiliikennettä koskevan tiedonannon ajoissa siitä on tarkoitus laatia neuvoston päätelmät.

Galileoon liittyviä ehdotuksia käsitellään sitä mukaa kuin komissio saa niitä tuotettua. Odotettavissa on ainakin globaalin satelliittinavigointisysteemin GNSS:n valvontavirasto koskevan asetuksen uudistamisehdotus ja komission tiedonanto Galileon sovelluksia koskevasta toimintasuunnitelmasta. Valmistelu on kuitenkin ollut selvästi hitaampaa kuin mitä Ranska aluksi oletti. ■ (JH)

Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos
Minna Kivimäki
p. (09) 160 28013

Ranska keskittyy viestintäasioissa telepakettiin

● Ranskan keskeisin asia vuoden 2008 jälkimmäiselle vuosipuoliskolle ajoittuvalla puheenjohtajuuskaudella on sähköistä viestintää koskevan lakipaketin uudistus. Ehdotuksilla on tarkoitus muuttaa viittä nykyistä sähköisen viestinnän direktiiviä muun muassa taajuuksien hallinnon osalta. Lisäksi komissio on ehdottanut Euroopan sähköisen viestinnän markkinaviranomaisen perustamista. Asiaa käsitellään viikoittain neuvoston työryhmässä.

Teleneuvosto pidetään 27. marraskuuta, jolloin puheenjohtajamaa pyrkii saavuttamaan poliittisen yhteisymmärryksen telepaketista. Euroopan parlamentin on tarkoitus äänestää ensimmäisen lukemisen mietinnöstään syyskuun alussa. Ranskan tavoitteena on sovittaa mah-

dollisimman pitkälle jäsenmaiden ja parlamentin kannat oman puheenjohtokautensa aikana.

Toinen tärkeä lainsäädäntöhanke koskee verkkovierailumaksuja, josta komissio antanee asetusehdotuksen syksyn aikana. Komissio tulee todennäköisesti ehdottamaan nykyisen hintasääntelyn jatkamista sekä mahdollisesti esittää sääntelyn laajentamista puheluiden lisäksi myös tekstiviesteihin ja dataan.

Neuvostossa käsitellään myös uuden sukupolven verkkoja sekä yleispalvelun soveltamisalaa. Komissio aikoo antaa molemmista asioista tiedonannot syksyn kuluessa. ■ (JH)

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies Olli-Pekka Rantala, p. 160 28585

Seuraavat kolme puheenjohtajaa keskittyvät ilmastoasioihin

Kolmen seuraavan puheenjohtajamaan eli Ranskan, Tšekin ja Ruotsin yhdessä laatima ohjelma painottaa kansainvälisten ilmastoneuvottelujen tärkeyttä.

● Maiden tavoitteena on, että Kööpenhaminan ilmastokonferenssissa joulukuussa 2009 saadaan aikaan EU:n tavoitteiden kanssa linjassa oleva ilmastopimetus.

Puheenjohtajamaat käsittelevät konferenssissa kaikkien sektorien ilmastotavoitteita. Liikenne vastaa 20 prosentista kasvihuonekaasupäästöjä. Tavoitteena on, että henkilöautojen CO₂-päästöjen vähentämisestä päästään yksimielisyyteen ja että ilmailun sisällyttäminen päästökauppasopimuksen piiriin sujuu kitkatta.

Myös EU:n kestävä kehityksen strategiaa arvioidaan uudelleen Eurooppa-neuvostossa joulukuussa 2009. Sitä ennen muun muassa liikenneneuvosto antaa oman näkemyksensä asiaan. Seuraavan kolmen puheenjohtajuuden aikana EU:n yhteisen meripolitiikan täytäntöönpanotoimia jatketaan. Tavoitteena on, että komissio antaa edistymisraportin Eurooppa-neuvostolle joulukuussa 2009. Puheenjohtajuuksien tavoitteena on muun muassa meriläisten valvonnan ja merentutkimuksen

kehittäminen. Puheenjohtajamaat haluavat hyväksynnän komission *Itämeri-strategiasta* syksyn 2009 aikana.

Liikennesektorilla kolme hallitsevaa teemaa ovat liikenteen kestävyys, kilpailukyky, turvallisuus sekä älykkäiden liikennejärjestelmien kehittäminen. Erityisesti kiinnitetään huomiota *Galileo*-ohjelmaan.

Puheenjohtajamaat ovat sitoutuneet siihen, että liikennesektorilla osallistuu ilmastomuutoksen vastaiseen taisteluun. Keskeisiä agendalla olevia asioita ovat logistiikkaketjujen kehittäminen ja ulkoisten kustannusten sisäistäminen. Tärkeimmät tavoitteet liikennesektorilla ovat sovinnon saavuttaminen Eurovinjetti-direktiivin muutosehdotuksesta sekä logistiikan ja kaupunkiliikenteen toimenpideohjelmien täytäntöönpano. Työtä rautateiden tavaraliikenneverkon, satamapolitiikan ja merenkulun rahtiliikenteen osalta jatketaan.

Puheenjohtajamaat pyrkivät myös saamaan aikaan sovinnon maantiiliikenteen työaikadirektiivin muutosehdotuksesta. Ensimmäisen rautatiepaketin uudelleentarkastelu pyritään saattamaan loppuun.

Lentoliikenteessä käsitellään *Single Sky*-aloitetta sekä annetaan tukea lentoliikennesopimusneuvotteluille kolmansien maiden kanssa. Erityisesti EU:n ja Yhdysvaltain toisen vaiheen neuvottelut pyritään saattamaan loppuun.

Komission raportti TEN-suuntaviivoista otetaan esille ja tarvittaessa valmistellaan siitä neuvoston päätelmät. Merenkulussa käsitellään EMSA-asetuksen muutosta sekä rajatonta eurooppalaista meriliikennealuetta koskevia ehdotuksia.

Turvallisuuskysymyksissä pyritään erityisesti merenkulun ja tieliikenteen turvallisuuden edistämiseen. Kolmikko pyrkii saamaan loppuun neuvottelut Euroopan parlamentin kanssa merenkulun kolmannesta turvallisuuspaketista.

Myös tieliikenneerikkomusten rajat ylittäviä seuraamuksia koskevan direktiivin hyväksyminen on tarkoitus saada valmiiksi. Lisäksi komission aloitteita uuden tieturvallisuusohjelman esille tuomisessa tuetaan. ■ (JH)

Lisätietoja:
kansainvälisten asioiden neuvos
Minna Kivimäki
p. (09) 160 28013

Euroopan unionin teleministerit

Teleministerit kokoontuivat 12. kesäkuuta Brysselissä.

● Kokouksen pääaiheena oli sähköisen viestinnän lakipaketti. Uudistuksen tavoitteena on, että lainsäädäntö tukisi aiempaa paremmin viestintämarkkinoiden kehitystä, kuluttajien oikeuksia ja tietoturvallisuutta. Neuvostossa käytiin myös keskustelua taajuuksien hallinnoinnista ja jakamisesta.

Neuvosto hyväksyi päätelmät digitalisoinnin yhteydessä vapautuvien lähetystaajuuksien käytöstä ja i2010- ohjelman puoliväliarvioinnin.

Viestintäkomissaari **Viviane Reding** kertoi ministereille, että jos datapalveluiden roaming-hinnat eivät laske heinäkuun alkuun mennessä, antaa komissio syksyllä asetusehdotuksen tilanteen korjaamiseksi.

Suomea kokouksessa edusti viestintäministeri **Suvi Lindén**. ■

Sähköisen viestinnän lakipaketti puhutti

● EU:n teleministerineuvoston pääaiheena oli sähköisen viestinnän lakipaketti. Neuvosto keskusteli lakipaketista puheenjohtajan tilanneselvityksen pohjalta. Lainsäädäntökokonaisuudella pyritään vaikuttamaan EU:n taajuuspolitiikkaan ja kansallisen viestintäpolitiikan asemaan EU:ssa.

Suomi oli esittänyt televiestintädirektiiveihin runsaasti muutoksia. Ne koskivat muun muassa taajuusuudistusta, komission veto-oikeuden laajentamista markkinasääntelyssä sekä uuden sähköisen viestinnän markkinaviranomaisen perustamista. Useimmat jäsenmaat olivat samaa mieltä Suomen kanssa lakipaketin pääkohdista.

Suomi korosti, että on erittäin tärkeää, että sääntely antaa yhtäältä riittävät kannustimet uusien investointeihin ja toisaalta varmistaa kilpailun edellytykset.

– On tärkeää ottaa huomioon kansallisten viestintämarkkinoiden erilaiset etene-
mismopeudet. Liian pitkälle viety harmonisointi olisi helposti kehityksen jarru. En ole myöskään vakuuttunut, että uusien instituutioiden luominen olisi tehokas tapa parantaa direktiivien täytäntöönpanoa, ministeri **Lindén** painotti.

Neuvostossa käytiin myös keskustelua taajuuksien hallinnoinnista ja jakamisesta.

– On selvää, että taajuushallintoa on kehitettävä nykyistä joustavammaksi ja tehokkaammaksi. Samalla on kuitenkin varmistettava, että yhteiskunnallisesti merkittävistä taajuusratkaisuista päätetään demokraattisesti. Taajuudet ovat kansallinen resurssi ja päätöksenteon tulee olla viime kädessä kansallista. Tämä ei tietenkään sulje pois eurooppalaista yhteistyötä, ministeri Lindén sanoi.

Enemmistö viestintäministereistä kannattaa kansallisten viestintäviranomaisten yhteistyöfoorumien ERG:n kehittämistä komission ehdottaman pysyvän viraston sijasta. Komissio olisi ollut valmis karsimaan alkuperäistä ehdotusta niin, että pysyvään virastoon ei tulisi tietoturva eikä taajuusasioita vaan se keskittyisi tekemään markkinasääntelyssä tarvittavia analyysejä. Neuvoston on tarkoitus saada aikaan direktiivipaketista poliittinen yhteisymmärrys Ranskan puheenjohtokaudella. ■ (JH)

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies **Olli-Pekka Rantala**, p. (09) 160 28585

Enisalle kolmen vuoden jatko

● Viestintäministerit sopivat, että EU:n tietoturvaviraston ENISA:n toimikautta jatketaan kolmella vuodella. Sen sijaan neuvosto ei tukenut komission ehdotusta viestinnän markkinaviranomaisen perustamisen ja tietoturvaviraston jatkon yhteyden.

EU:n tietoturvavirasto perustettiin vuonna 2004. Sen määräajaksi sovittiin tuolloin viisi vuotta. ENISA:n tehtävänä on varmistaa korkeatasoinen verkko- ja tietoturva, jolla edistetään EU:n sisämarkkinoiden toimivuutta. Lisäksi viraston yhtenä tavoitteena on ollut luoda verkko- ja tietoturvakulttuuri eurooppalaisille. ■

Lisätietoja: neuvotteleva virkamies **Mari Herranen**, p. (09) 160 28305

Neuvostolta tukea tietoyhteiskuntastrategian tavoitteille

● Neuvosto hyväksyi *i2010-tietoyhteiskuntaohjelman* puoliväliarvion päätelmät. Päätelmissä korostetaan muun muassa tarvetta kehittää Euroopan sisämarkkinoita tietoyhteiskuntasektorilla kuroen umpeen kehityseroja, kehittää tutkimusta ja kansalaisten osaamista sekä parantaa kuluttajan asemaa sekä nopeiden laajakaistayhteyksien saatavuutta. Neuvosto ohjeisti komissiota laatimaan pitkän aikavälin toimintapoliittisen ohjelman tieto- ja viestintäpolitiikkaan sekä tekemään arvion tieto- ja viestintäteknikan kokonaisvaikutuksista Euroopan kilpailukyvyille.

i2010-ohjelma on keskeinen osa Lissabonin strategiaa ja sen tavoitteena on lisätä EU:n talouskasvua ja työllisyyttä. Tavoitteena on luoda EU:n yhteinen avoin ja kilpailukykyinen digitaalitalous. ■ (JH)

Lisätietoja:

neuvotteleva virkamies **Päivi Antikainen**, p. (09) 160 28460

Lähetystaajuuksien käyttöä linjattiin

● Ministerineuvosto käsitteli komission tiedonantoa siitä, miten analogisilta televisiolähetyksiltä vapautuvia taajuuksia voitaisiin hyödyntää.

Neuvosto totesi, että digitaalinen ylijäämä tarjoaa mahdollisuuden lisätä erityyppisiä mobiileja palveluita. Samalla ministerineuvosto korosti, että jäsenvaltioilla tulee olla oikeus päättää taajuuksien käytöstä. Jäsenvaltioita kehoitettiin osallistumaan aktiivisesti taajuusalueiden käytön suunnitteluun.

Suomen niin sanotun digitaalisen ylijäämän taajuuksista vapaana olevasta osasta kansallinen päätöksenteko on valmisteilla. Suomen edun mukaista olisi, että mahdollisimman moni EU-maa päätyisi samantyyppiseen taajuusratkaisuun, mikä olisi omiaan alentamaan muun muassa verkko- ja päätelaitekustannuksia sekä helpottaisi rajat ylittävää taajuuskoordinaatiota. ■

Lisätietoja:

neuvotteleva virkamies **Olli-Pekka Rantala**, p. (09) 160 28585



Kuva: LVM:n arkisto

Liikenteen tulevaisuudennäkymiä pohdittiin Brysselissä

EU-maiden liikennepolitiikan asiantuntijat kokoontuivat 9. heinäkuuta Brysseliin arvioimaan liikenteen tulevaisuutta Euroopassa. Euroopan komission käynnistämän työn tavoitteena on arvioida liikennepolitiikan kehitysnäkymiä aina vuoteen 2050 asti.

● Energian hinta ja saatavuus ovat Brysselissä kokoontuneen asiantuntijaryhmän mukaan nousseet viimeisten 35 vuoden aikana merkittävimiksi liikenteeseen vaikuttaviksi tekijöiksi. Työryhmässä vallitsi yhteisymmärrys siitä, että energian hinnan osuus ei kuitenkaan ole liikenteen kuluissa niin suuri kuin yleensä uskotaan ja että sitä voidaan edelleen pienentää.

Toiseksi merkittäväksi liikenteeseen vaikuttavaksi tekijäksi asiantuntijat mainitsivat väestön ikääntymisen. Tämän uskotaan lisäävän liikennemääriä. Liikenteen ongelmien kasvuun vaikuttavat myös Euroopan kasvava väkiluku ja turismi. Uuden infrastruktuurin luomista nykyisille liikennevälineille ei kuitenkaan pidetä mahdollisena.

Liikennepolitiikan asiantuntijat uskovat myös teknologian vaikuttavan siihen, millaiseksi liikenne kehittyy. Globalisaation tärkeimpien painopisteiden katsotaan tulevina vuosikymmeninä olevan merikonttikuljetuksissa, internetissä ja mahdollisesti ilmaliikenteessä.

Teknologian ennustaminen on kuitenkin vaikeaa, vaikka lähes kaikki 20 vuoden päästä käytettävät liikennevälineet on suunniteltu tai ovat jo käytössä. Myös energiakysymys on toistaiseksi vielä täysin ratkaisematta.

Asiantuntijaryhmä kokoontuu jälleen joulukuussa (4.12.), jolloin käynnissä olevan työn tulee olla arviointivaiheessa. Liikenteen tulevaisuudennäkymiä luotaavan työn tulokset jäävät uuden komission käyttöön. Tarkoituksena on, että uusi komissio pystyy hyödyntämään sitä tuottaessaan suuntaviivoja luovan asiakirjan ja ohjelman. ■ (HKT)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Lassi Hilksa, p. (09) 160 28497

Kimi Räikkösestä EU:n liikenneturvallisuuskampanjan keulakuva

● EU kampanjoi EU:n liikenneturvallisuuden puolesta. Kampanjaan osallistui myös formula 1:n maailmanmestari **Kimi Räikkönen**, joka puhui Brysselissä pidetyssä Euroopan nuorisoforumissa.

Räikkönen painotti kilparatojen ja muun liikenteen välisiä suuria eroja. Liikenteessä ajoturvallisuuden tulee hänen mukaansa olla aina etusijalla.

EU:n tavoitteena on, että liikennesääntöjä rikkovat autoilijat saadaan kuriin asuinpaikasta riippumatta. Pääkeinona tavoitteeseen pääsemiseksi on asennekasvatus. ■ (OM)

Lisätietoja:
hallitusneuvos Anna-Liisa Tarvainen, p. (09) 160 28629

Liikenteessä kuolleiden iäkkäiden määrä kasvaa

● EU-maissa liikenteessä kuolleista joka viides on 65-vuotias tai vanhempi. Vuoteen 2050 mennessä kolmasosa liikennekuoleman uhreista on iäkäs, arvioi *European Transport Safety Council* (ETSC).

Vanhimman ikäluokan osuus Euroopan väestöstä on jo kuudennes ja se kasvaa tasaisesti. ETSC pitää tärkeänä, että tämä huomioidaan myös liikennesektorin päätöksenteossa.

Eläkeikäisille vaarallisimpia maita liikenteeltään verrattaessa koko väestöön ovat Liettua, Kypros ja Puola. Turvallisimpia maita ovat Malta, Iso-Britannia ja Ruotsi Suomen jäädessä vertailussa sijalle 11. Vanhimman ikäluokan riski joutua onnettomuuteen on keskimäärin 17 prosenttia suurempi.

Muun muassa Suomessa ja Ruotsissa vanhusten osuus liikenteessä kuolleista on korkea, vaikka liikenteen turvallisuustaso on parantunut. Yli 8 200 iäkästä kuoli liikenteessä EU:n 27 jäsenmaassa vuonna 2006. ■ (SE)

Lisätietoja:
hallitusneuvos Anna-Liisa Tarvainen, p. (09) 160 28629



Kuvassa vasemmalta ITF:n pääsihteeri Jack Short, liittokansleri Angela Merkel, liikenneministeri Anu Vehviläinen ja Saksan liikenneministeri Wolfgang Tiefensee.

Ilmastopolitiikka puhutti liikennefoorumissa

Kansainvälinen liikennefoorumi (*International Transport Forum, ITF*) saavutti tavoitteensa muodostaa korkean tason keskusteluareena poliittisille päättäjille, järjestöille sekä yritys- ja tiedemaailman edustajille. Osallistujat kävivät avoimen keskustelun ilmastonmuutoksen haasteista liikennesektorilla.

● Saksan Leipzigissa 28.–30. toukokuuta pidetystä kokouksesta saatujen hyvien kokemusten ansiosta liikenneasioista vastaavat haluavat määrätietoisesti jatkaa yhteistyötä myös tulevaisuudessa. "Forumilla aloitimme tärkeän vuoropuhelun. Se auttaa meitä löytämään keinoja vähentää tavara- ja henkilöliikenteen riippuvuutta öljystä ja hidastaa ilmastonmuutosta", puhetta johtanut liikenneministeri **Anu Vehviläinen** sanoi konferenssissa.

Ministerien hyväksymät avainviestit olivat merkittävä askel eteenpäin ja osoittavat selvästi, että kaikki ITF:n 51 jäsenmaata ovat sitoutuneet ilmastonmuutoksen torjumiseen. Parhaista keinoista on vielä erimielisyyttä, mutta tämänkin avoin esiintuominen foorumilla oli Vehviläisen mielestä merkittävä asia. Ministerit totesivat, että avainviestit täytyy sovittaa kuhunkin maahan niiden liikenteen erityispiirteiden mukaisesti.

Kokoukseen osallistui kaikkiaan noin 900 edustajaa 53 maasta. Heidän joukossaan oli tänä vuonna ensi kertaa edustajia myös Intiasta. Lisäksi tapahtumaa seurasi paikan päällä yli 100 toimittajaa 12 maasta. Forumin pääpuhujana oli Saksan liittokansleri **Angela Merkel**.

Foorumin seuraavan 27.–29. toukokuuta 2009 pidettävän kokouksen aihe on "*Transport and Globalization*".

ITF on perustettu viime vuonna Euroopan liikenneministerikonferenssin CEMT:n seuraajaksi. ■ (SE)

Lisätietoja:

osastopäällikkö, ylijohtaja Juhani Tervala, p. (09) 160 28482
kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, p. (09) 160 28013

ITF:ssä hyväksytyt ministerien avainviestit

- Liikennesektorin on ryhdyttävä pikaisesti toimiin päästöjen vähentämiseksi.
- Pitkäjänteisellä työllä päästövähennykset voidaan saavuttaa.
- Ilmastonmuutoksen vastaisessa työssä myös tarjoutuu myös uusia mahdollisuuksia kaupalle ja teollisuudelle.
- Maiden tulee vähentää kuljetusten riippuvuutta öljystä ja siirtyä aiempaa ympäristöystävällisempiin kuljetuksiin niin pian kuin mahdollista.
- Jäsenmaiden on panostettava tutkimus- ja kehittämistyöhön.
- Asenteita on muutettava ympäristöystävälliseen suuntaan.
- Esimerkiksi rautatie- ja vesikuljetuksia on lisättävä, kevyttä liikennettä edistettävä ja logistiikkaa tehostettava.

Komissiolta esitys ilmatilan yhtenäistämisestä

● Euroopan unionin komissio haluaa yhtenäistää Euroopan ilmatilan. Tarkoituksena on, että jäsenmaat käyttäisivät ilmatilaansa tehokkaammin, jotta jatkossa lentoliikenne säästäisi rahaa, aikaa ja polttoaineita.

Komissio antoi esityksensä yhtenäisestä eurooppalaisesta ilmatilasta kesäkuun lopulla.

Komission esitys sisältää lentoliikenteeseen liittyvän tutkimuksen ja teknologian kehittämistä sekä lentoliikenteen kansallisten toimijoiden tehokkaampaa yhteistyötä.

Komissio on arvioinut, että EU-valtioiden yhteistyöllä lentojen pituutta voitaisiin lyhentää keskimäärin lähes 50 kilometrillä. Komissio arvioi myös, että ilmatilan epäyhtenäisyys maksaa vuosittain useita satoja miljoonia euroja ja aiheuttaa ympäristölle noin viiden miljoonan tonnin ylimääräisen hiilidioksidikuormituksen. ■ (JH)

Lisätietoja:

ylitarkastaja Topi Sirén, p. (09) 160 28457

Lentoliikenteen päästökauppa alkaa 2012

● Euroopan parlamentti äänesti 8. heinäkuuta lentoliikenteen päästökauppaa koskevan direktiivin hyväksymisen puolesta. Neuvosto eli EU:n jäsenvaltiot olivat jo kesäkuun lopulla hyväksyneet Slovenian johdolla neuvotellun sovitte-
luratkaisun.

Lentoliikenteen päästökauppa alkaa 1. tammikuuta 2012 sekä EU:n sisäisillä että EU:n ja kolmansien maiden välisillä lennoilla.

Päästöoikeuksia jaetaan vuonna 2012 lentoyhtiöille 97 prosenttia vuosien 2004–2006 päästöjen keskiarvosta. Oikeuksien kokonaismäärää kiristetään vuonna 2013 niin, että se on 95 prosenttia vuosien 2004–2006 keskiarvopäästöistä kutakin päästökauppavuotta kohden. Jatkossa kokonaismäärää voidaan edelleen pienentää.

Päästökaupan ensimmäisenä vuonna päästöoikeuksista huutokaupataan 15 prosenttia. Loput oikeuksista jaetaan lentoyhtiöille ilmaiseksi niin sanotun benchmark-vertailun kautta, jossa jakoperusteena ovat lennetyt tonnikipometrit. Huutokaupattavaa osuutta kokonaispäästöistä voidaan tarvittaessa kasvattaa.

Päästökaupan vaikutuksia kansantalouteen tai lentoyhtiöiden talouteen on mahdotonta arvioida tässä vaiheessa, koska ei tiedetä päästöoikeuksien hintaa vuonna 2012. On todennäköistä, että ainakin alkuvaiheessa lentoyhtiöt ostavat oikeutensa pääosin muilta toimialoilta, jolloin valtio ei saisi tuloja huutokaupoista.

Komissio arvioi päästökaupan kustannusten siirtyvän lentolippujen hintoihin. Korotus olisi parin prosentin luokkaa. Lyhyillä lennoilla lipun hinta nousee komission mukaan noin viisi euroa ja mannertenvälisillä lennoilla noin 40 euroa.

Lentoyhtiöt ovat itse arvioineet hintojen korotuspaineen huomattavasti suuremmaksi. ■ (JH)

Lisätietoja:

liikenneneuvos Risto Saari, p. (09) 160 28878

Komissio ehdottaa: Ilmaa pilaavat päästöt ja meluhaitat tiemaksuihin

● EU:n komissio pyrkii laajentamaan jäsenvaltioiden mahdollisuuksia vähentää tieliikenteen aiheuttamia päästöjä ja ruuhkia. Tätä silmällä pitäen komissio antoi 8. heinäkuuta ehdotuksen tieliikenteen maksuja sääntelevän ns. eurovinjettidirektiivin muuttamiseksi. Komissio katsoo, että maksujärjestelmien tulisi paremmin toimia liikenteen hallinnan työkaluina.

Komission ehdotus säilyttäisi jäsenvaltioiden päätävävallan maksujen käyttöönottoon. Ehdotus mahdollistaa myös sen, että liikenteen ilmaa pilaavat päästöt, melun aiheuttamat kustannukset ja ruuhkista aiheutuvat kustannukset sisällytetään tiemaksuihin.

Komission ehdotukseen sisältyy laskentametodologia, jolla on tarkoitus varmistaa maksujen kohtuullisuus ja sisämarkkinoiden toimivuus. Komissio myös ehdottaa, että maksuista kertyvät tulot olisi korvamerkitävä liikenteen ja ruuhkien aiheuttamien ympäristövaikutusten vähentämiseen.

Ehdotuksessa edellytetään, että siirtymäajan jälkeen maksut tulisi periä sähköisten järjestelmien avulla. Komission ehdotus myös laajentaisi direktiivin koskemaan muutakin kuin TEN-verkkoa eli direktiiviä tulisi noudattaa jäsenvaltioiden koko tieverkolla.

Komissio ehdottaa, että nyt annetun ehdotuksen mukaista uutta tiemaksuja koskevaa järjestelmää olisi sovellettava vuoden 2010 loppuun mennessä. Ehdotuksen käsittely on Ranskan puheenjohtajuuskauden pääasioita.

Syyskuun alussa Ranskan Rochellessa pidettävässä liikenneministerien epävirallisessa neuvostossa aiotaan keskustella aiheesta laajasti. Loka-kuun liikenneministerineuvostossa asiasta käydään periaatekeskustelu ja puheenjohtajanaan tavoitteena on saavuttaa poliittinen yhteisymmärrys neuvostossa joulukuussa.

Euroopan parlamentti ottanee ehdotuksen myös pikaisesti käsittelyynsä. Tavoitteena on, että sitä käsiteltäisiin ennen ensi vuoden europarlamenttivaaleja. ■ (JH)

Lisätietoja:

liikenneneuvos Lassi Hilska, p. (09) 160 28497



kuva: Euroopan komission kuvapankki

IMO hyväksyi Ahvenanmeren uudet meriturvallisuustoimet

● Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO hyväksyi heinäkuun alussa Suomen ja Ruotsin merenkululaitosten yhteisen ehdotuksen Ahvenanmeren liikenteen-jakojärjestelmistä. Järjestelmän avulla pyritään ehkäisemään ennalta laivojen yhteentörmäyksiä ohjaamalla eri suuntiin kulkevat alukset omille kaistoilleen.

Järjestelmän lopullista hyväksyntää odotetaan IMO:n meriturvallisuuskomitean käsittelyssä tämän vuoden joulukuussa. Uusi reittijärjestelmä on määrä ottaa käyttöön vuoden 2010 alusta.

Ahvenanmeren liikenteenjakojärjestelmän suunnittelu on aloitettu jo 1990-luvulla. Vastaava järjestelmä on ollut käytössä Suomenlahdella 1970-luvulta lähtien. ■ (HKT)

Lisätietoja:
merenkulkuneuvos Sirkka-Heleena Nyman
p. (09) 160 28009

Euroopan laajuinen kampanja muistuttaa tehokkaasta ajotavasta

● Euroopan komissio on yhdessä Euroopan öljyteollisuuden edunvalvontajärjestön European kanssa aloittanut kampanjan energiaa säästävän ajotavan edistämiseksi.

Save More Than Fuel-kampanjan tarkoituksena on jakaa vinkkejä, kuinka ajotapoja muuttamalla voidaan vähentää hiilidioksidipäästöjä ja samalla säästää rahaa.

Kampanjan aikana jaetaan tietoa energiatehokkaasta ja vastuullisesta ajotavasta 29:ssä Euroopan maassa. Kampanjaisitteitä on jaossa kymmenillä tuhansilla eurooppalaisilla huoltoasemilla. ■ (HKT)



Lisätietoja:
liikenneneuvos Risto Saari,
p. (09) 160 28878
Lisätietoja myös osoitteesta
www.savemorethanfuel.eu

Satamakaupungit hakevat miljoonatukia EU:lta

● Suomi hakee satamainvestointitukea yhteensä 61 miljoonaa euroa vuosille 2008–2013. Hakijoina ovat Kotkan, Haminan, Hangon ja Turun satamat. Kaupungit ovat mukana Suomen puolelta Itämeren kattavassa *Merten moottoritie* -hankkeessa.

Hankkeessa on mukana myös Lyypekin ja Antwerpenin satamat sekä varustamoja. Kaikkiin kaupunkeihin haetaan monia erilaisia meri- ja satamalogistiikkaa kehittäviä investointeja.

Tähän mennessä tukea on saatu Suomeen vain kerran. Tuolloin myönnettiin Hangolle 1,5–2 miljoonaa euroa superfast-liikenteeseen. ■ (OM)

Lisätietoja: yli-insinööri Risto Murto, p. (09) 160 28639

Suomelle moitteita EU-direktiivien puutteellisesta täytäntöönpanosta

● Suomi sai kesäkuun alussa komissiolta selvityspyynnön, joka koski meriturvallisuusdirektiivien täytäntöönpanoa Suomessa.

Toisen selvityspyynnön mukaan Suomi ei ole sisällyttänyt lainsäädäntöönsä tarpeeksi tehokkaita seuraamuksia satamavaltiovalvontaa koskevien sääntöjen rikkomisesta. Satamavaltiovalvonta tarkoittaa ulkomaisten alusten valvontaa oman maan satamissa sen varmistamiseksi, että alusten kunto ja miehistys vastaavat kansainvälisiä säännöksiä ja että alukset liikennöivät sääntöjen mukaisesti.

Perusteltu lausunto on EY:n perustamissopimuksen mukaisen rikkomismenettelyn toinen vaihe. Ellei jäsenmaa anna perusteltuun lausuntoon komissiota tyydyttävää vastausta kahden kuukauden kuluessa, komissio voi viedä asian Euroopan yhteisöjen tuomioistuimeen. ■ (JH)

Lisätietoja: kansainvälisten asioiden neuvos Minna Kivimäki, p. (09) 160 28013

Pohjoismaat linjaavat alkoholun EU-strategiaa

● Alkoholun EU-strategiasta keskustellaan Pohjoismaiden ministeriöiden kesken seuraavan kerran syyskuussa. Tällöin pohditaan muun muassa alkoholun vakinaistamisen mahdollisuuksia. Arvion mukaan alkoholukko voitaisiin ottaa käyttöön uusissa henkilöautoissa laajamittaisesti aikaisintaan viiden vuoden päästä. Jo käytössä oleviin henkilöautoihin velvoitetta tuskin tulisi. Raskaiden ajoneuvojen osalta muutos voisi toteutua nopeastikin.

Alkoholukko on vapaaehtoinen vaihtoehto ehdottomalle ajokiellolle. Sen mukaan rattijuopumukseen syyllistynyt voi saada valvotun ajo-oikeuden, jos hän sitoutuu ajamaan ainoastaan alkoholukollista ajoneuvoa. Laitteen vakinaistava laki tuli voimaan heinäkuun alusta.

Alkoholi on osallisena noin joka neljännessä kuolemaan johtaneessa liikenneonnettomuudessa. Rattijuopumisonnettomuuksissa on kuollut 2000-luvulla keskimäärin 82 ihmistä vuositaitin. ■ (SE)

Lisätietoja: ylitarkastaja Janne Mänttari, p. (09) 160 28569

Ministeri Lindén vieraili Unkarissa

Viestintäministeri **Suvi Lindén** vieraili kesäkuussa Unkarissa, jossa hän tapasi Unkarin viestintäasioista vastaavan ministerin **Pál Szabon**. He keskustelivat ajankohtaisista EU:n ministerineuvoston aiheista, kuten viestintädirektiivistä sekä television digitalisoinnista ja rahoituksesta.

Lindén osallistui myös alueellisen ympäristökeskuksen avajaisiin, jossa hän piti puheen ministeritason paneelissa. ■ (OM)

Lisätietoja:

erityisavustaja **Alexi Randell**, p. (09) 160 28324

EU mobiililaajakaistan kehityksen kärjessä

● Mobiililaajakaistan käyttäjien määrä Euroopassa on kasvanut nopeasti muutamassa vuodessa. Vuoden 2006 lopussa Länsi-Euroopassa oli yli neljä miljoonaa mobiililaajakaistan käyttäjää. Vuotta myöhemmin käyttäjiä oli *Informa Telecoms & Media* -tutkimuslaitoksen arvion mukaan jo seitsemän miljoonaa.

Myös Suomessa mobiililaajakaistan käyttö lisääntyy vauhdikkaasti. Viestintäviraston markkinakatsauksen mukaan vuoden 2007 lopussa Suomessa oli 143 000 mobiililaajakaistaliittymää. Tämän vuoden loppuun mennessä liittymien määrän uskotaan yli kaksinkertaistuvan.

Haasteena mobiililaajakaistan yleistymisessä on nopeiden yhteyksien kehittäminen. Jotta mobiililaajakaista toimisi paremmin, tarvitaan yhä nopeampia yhteyksiä sekä peittoalueiden laajentamista.

Lisäksi internet-palveluiden sisältöä on parannettava, jotta palvelu kiinnostaisi kuluttajia. Myös hinnalla on merkittävä rooli, sillä ihmiset eivät ole valmiita maksamaan palveluista, jotka ovat hitaita ja katkeilevat. Vielä tällä hetkellä GSM-liikevaihto onkin operaattoreille tuottoisaa, eikä siirtyminen 3G-palveluihin välttämättä houkuttele kuluttajaa. ■ (HKT)

Lisätietoja: tutkija **Mikael Åkermarck**, p. (09) 160 28396

Ministeri Lindén osallistui internet-talouden tulevaisuuskonferenssiin

● Internetin räjähdysmäinen kasvu ja nopeasti kehittyneen internet-talouden uudet haasteet ja mahdollisuudet olivat Etelä-Korean Soulissa 17.–18. kesäkuuta pidetyn OECD:n ministerikokouksen pääaiheita. Suomea kokouksessa edusti viestintäministeri **Suvi Lindén**.

Puheenvuorossaan ministeri Lindén korosti, että teollistuneiden ja kehitysmaiden välistä digitaalista kuilua on kavennettava, jotta globaali talous voisi kehittyä tasapainoisesti. Kilpailukyvyn kannalta internet on maailmanlaajuisesti ajateltuna välttämätön.

Kokouksessa puhunut Lindén korosti internetin mahdollisuuksien täysimittaista hyödyntämistä myös kehitysmaissa.

– Monessa kehitysmaassa uusien teknologioiden kuten matkaviestinnän ja langattoman viestinnän käyttöönotto helpottaisi merkittävästi tietoverkkoihin pääsyä. Tärkeää on myös kannustaa investointeja lainsäädännöllä sekä edistää sananvapautta ja kansalaisten omaehtoista sisältötuotantoa, Lindén totesi.

Ministeri Lindén puhui globalisaation haasteita käsittelevässä istunnossa, jonka puheenjohtajana toimi suurlähettiläs **David Gross** Yhdysvalloista.

OECD:n ministerikokouksessa on yli 2000 osanottajaa OECD-maista sekä tarkkailijoita muun muassa Kiinasta, Etelä-Afrikasta, Venäjältä ja Egyptistä. Kokouksessa Lindén tapaa ministerikollegoitaan 37 maasta. ■ (JH)

Lisätietoja:

apulaisosastopäällikkö **Kristiina Pietikäinen**, p. (09) 160 28676

Tietoyhteiskunnan kehittäminen jatkuu

● Suomen putoaminen tietoyhteiskuntakehitystä mittaavien tilastojen kärkisijoilta on otettu vakavasti valtionjohdossa. Reilu vuosi sitten perustettiin arjen tietoyhteiskunnan neuvottelukunta johdattamaan Suomi kilpailukykyiseksi ja ihmisläheiseksi tietoyhteiskunnaksi.

Neuvottelukunnan hankkeissa korostuvat erityisesti sähköisten arjen palveluiden kehittäminen.

Yksi ajankohtaisista toimista on sähköisen tunnistamisen linjaukset, jotka valmistuvat syksyllä. Lisäksi uusi tietoturvastrategia valmistuu syksyn aikana.

Keväällä asetettiin sähköisen laskun työryhmä, joka pyrkii löytämään keinoja verkkolaskun käyttöönoton edistämiseksi sekä julkisella että yksityisellä sektorilla. Käynnissä on myös tieto- ja viestintätekniikan hyödyntämistä opetuksessa ja opiskelussa edistävä hanke.

Neuvottelukunta seuraa aktiivisesti kansainvälistä ja EU:n tietoyhteiskuntakehitystä. EU:n tasolla kehitykseen on pyritty vaikuttamaan EU:n tietoyhteiskuntaohjelmalla. Tämän niin kutsutun i2010-ohjelman tärkeimmät tavoitteet ovat yhtenäisen tietoalueen ja osallisuutta edistävän eurooppalaisen tietoyhteiskunnan luominen. Suomen tavoin myös EU:n tasolla pyritään lisäämään innovointia ja investointeja tieto- ja viestintätekniikan alalla. ■ (HKT)

Lisätietoja:

apulaisosastopäällikkö **Kristiina Pietikäinen**
p. (09) 160 28676

Bättre lagövervakning över gränserna och ett gemensamt europeiskt luftrum är målsättningar för Frankrike

Frankrike har under sin ordförandeskapsperiod för avsikt att föra fram en förståelse av transporterens yttre kostnader och en ändring av det s.k. eurovinjettdirektivet. Frankrike ämnar omedelbart inleda behandlingen av det meddelande om frågan som kommissionen gav i juli.

● Frankrike anser att förslaget om att underlätta en gränsöverskridande lagövervakning inom trafikskyddet är ett viktigt initiativ, eftersom de trafikförseelser som i Frankrike görs av utlänningar är ett stort problem.

Inom luftfarten kommer Frankrikes huvudsakliga tema att vara lagpaketet för ett gemensamt europeiskt luftrum. Dessutom har Frankrike som mål att främja SESAR-projektet för att utveckla en ny generation av den europeiska flygledningstjänsten.

Beträffande de yttre relationerna har Frankrike uppgett sig ha som mål att skaffa mandat åt kommissionen åtminstone för ett flygtrafikavtal med Tunisien och har inte heller uteslutit mandat för flygtrafikavtal med andra stater i Medelhavsregionen. ■

Telepaketet viktigast för ordförandelandet Frankrike

● Under sin ordförandeskapsperiod är den centralaste frågan för Frankrike reformen av regelverket för elektronisk kommunikation.

Målet är att ändra fem nuvarande direktiv som gäller elektronisk kommunikation bl.a. beträffande förvaltningen av frekvenser. Dessutom har kommissionen föreslagit grundandet av en europeisk marknadsmyndighet för elektronisk kommunikation. Ärendet behandlas varje vecka i rådets arbetsgrupper.

Vid telerådets sammanträde den 27 november strävar ordförandelandet att nå po-

litiskt samförstånd om telepaketet. Europaparlamentet ämnar rösta om sitt betänkande efter den första läsningen i början av september. Frankrikes målsättning är att under ordförandeskapsperioden så långt som möjligt jämka medlemsländernas och parlamentets ståndpunkter.

Ett annat viktigt lagstiftningsprojekt gäller roaming-avgifterna, om vilka kommissionen väntas ge ett förslag till förordning under hösten. Kommissionen kommer sannolikt att föreslå att den nuvarande prisregleringen

fortsätter och kommer eventuellt att föreslå att regleringen utvidgas till att gälla förutom samtal också textmeddelanden och överföring av data.

Rådet behandlar också den nya generationens telefonnät samt tillämpningsområdet för den allmänna tjänsten. Kommissionen har för avsikt att ge meddelanden om båda frågorna under hösten. ■

Ytterligare information:
konsultativa tjänstemannen Olli-Pekka Rantala
tfn (09) 160 28585

Europeiska unionens transportministrar

Transportministrarna sammanträdde den 13 juni i Luxemburg.

● Transportrådet nådde politiskt samförstånd om ett lagpaket för landsvägstrafiken. Beslutet fattades med kvalificerad majoritet. En central del i paketet var klarare regler för cabotage beträffande godstransporter, alltså angående rätten att bedriva inrikestrafik i ett annat EU-land.

Ministrarna antog slutsatser om fleråriga kvalitetsavtal för järnvägarnas infrastruktur. Dessutom fick kommissionen rätt att förhandla om transportregionen västra Balkan samt om luftfartsavtal med Australien och Nya Zeeland.

Rådet nådde med kvalificerad majoritet samförstånd om lagpaketet gällande landsvägstrafik. Paketet reglerar tillträdet till marknaden för internationell godstrafik, villkor som ska uppfyllas av personer som yrkesmässigt bedriver landsvägstransporter samt tillträdet till marknaden för busstransporter. ■

Europeiska unionens teleministrar

Teleministrarna sammanträdde den 12 juni i Bryssel.

● Huvudärendet på mötet var lagpaketet för elektronisk kommunikation. Målet med reformen är att lagstiftningen bättre än tidigare ska stöda utvecklingen på kommunikationsmarknaden, konsumenternas rättigheter och informationssäkerheten. Rådet förde också en diskussion om förvaltning och fördelning av frekvenser.

Rådet antog slutsatser om användningen av de sändningsfrekvenser som frigörs i samband med digitaliseringen och om halvtidsöversynen av i2010-programmet.

Kommissionären för kommunikationsärenden **Viviane Reding** informerade ministrarna om att ifall roaming-priserna för datatjänster inte sjunker före början av juli, kommer kommissionen att under hösten ge ett förslag till förordning för att rätta till situationen.

Finland representerades vid mötet av kommunikationsminister **Suvi Lindén**. ■

IMO godkände nya sjösäkerhetsåtgärder för Ålands hav

● Internationella sjöfartsorganisationen IMO godkände i början av juli det förslag till trafikdelningssystem för Ålands hav som gemensamt lagts fram av sjöfartsverken i Finland och Sverige. Med hjälp av systemet strävar man att förebygga kollisioner mellan fartyg, genom att man styr fartyg som går i olika riktning till skilda körfält.

Systemet väntas bli slutligt godkänt vid behandlingen i IMO:s sjösäkerhetskommitté i december detta år. Det är meningen att det nya ruttsystemet ska tas i bruk i början av 2010.

Planeringen av ett trafikdelningssystem för Ålands hav inleddes redan på 1990-talet. Ett motsvarande system har varit i bruk på Finska viken sedan 1970-talet. ■

Ytterligare information:

sjöfartsrådet Sirkka-Heleena Nyman, tfn (09) 160 28009

Hamnstäder ansöker om miljonstöd av EU

● Finland ansöker om totalt 61 miljoner euro i stöd för hamninvesteringar för åren 2008–2013. De som ansöker om stöd är hamnarna i Kotka, Fredrikshamn, Hangö och Åbo. Städerna är från Finlands sida med i projektet Havens motorväg, som täcker Östersjöregionen. I projektet deltar också hamnarna i Lybeck och Antwerpen samt rederier.

Till alla städerna ansöks om medel för investeringar som utvecklar många slag av sjöfarts- och hamnlogistik.

Hittills har stöd kommit Finland till del endast en gång. Då beviljades Hangö stöd på 1,5–2 miljoner euro för att utveckla superfast-trafiken. ■

Ytterligare information:

överingenjör Risto Murto, tfn (09) 160 28639



bild: Europaparlamentet

De nordiska länderna drar upp riktlinjer för EU-strategin för alkohol

● EU-strategin för alkohol tas i september nästa gång upp till diskussion mellan de nordiska ministerierna. Då överväger man bland annat möjligheten att bestående ta i bruk alkoholåset.

Man uppskattar att alkoholåset kan tas i bruk i stor skala i nya personbilar tidigast om fem år. Någon plikt att installera det i personbilar som redan tagits i bruk blir det knappast. För tunga fordon kan förändringen genomföras snabbt.

Alkoholåset är ett frivilligt alternativ till absolut körförbud. En person som gjort sig skyldig till rattfylleri kan få övervakad körrätt om han förbinder sig att köra endast ett fordon som är försett med alkoholåset. En lag som gör den frivilliga användningen av alkoholåset permanent trädde i kraft i början av juli.

Alkohol är med i bilden i omkring en fjärdedel av de trafikolyckor som förorsakar dödsfall. Under 2000-talet har i medeltal 82 personer årligen avlidit i rattfylleriolyckor. ■

Ytterligare information:

överinspektör Janne Mänttari, tfn (09) 160 28569,

Liikennehallinnon virastoja organisoidaan uudelleen

Liikenneministeriön hallinnonalan virastoja ollaan järjestelmässä uudelleen. Nyt selvitetään kuinka liikennesektorin nykyisestä kuudesta virastosta voitaisiin muodostaa kaksi uutta virastoa: väylä- ja liikenneturvallisuusvirastot. Muutos koskee noin 2 000 työntekijää Tiehallinnossa, Ratahallintokeskuksessa, Merenkululaitoksessa, Ajoneuvohallintokeskuksessa, Rautatievirastossa ja Ilmailuhallinnossa.

18

Lisätietoa:

ylivohtaja Juhani Tervala p. (09) 160 28482
tiedottaja Mikko Väänänen, p. (09) 160 28329
www.lvm.fi/virastouudistus

● Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt liikennehallinnon virastouudistuksen selvitystyöt asettamalla hankkeelle johtoryhmän sekä väylä- ja turvallisuusvirastosekelyksille omat selvitysmiehet sekä heidän johdolla toimivat selvitystyöryhmät.

Väylävirastosekelyksmiehenä toimii rakennusneuvos **Mikko Ojajärvi** liikenne- ja viestintäministeriöstä ja turvallisuusvirastosekelyksmiehenä **Reino Lampinen**. Hankkeen johtoryhmän puheenjohtajana toimii ylivohtaja Juhani Tervala. Selvitystyöhön osallistuvat tiiviisti kaikkien mukana olevien virastojen johdot ja kaikissa työryhmissä on jäsen jokaisesta virastosta sekä henkilöstöjärjestöjen edustaja.

Viime toukokuussa käynnistyneen hankkeen tavoitteena on tehdä ehdotus siitä, miten uudet väylä- ja liikenneturvallisuusvirastot voitaisiin perustaa. Muutoksen tavoitteena on muun muassa jättevöittää liikennepolitiikkaa, tehostaa hallinnonalan tuottavuutta, parantaa toiminnan vaikuttavuutta ja tehokkuutta sekä huomioida asiakkaiden tarpeet nykyistä kokonaisvaltaisemmin.

Työryhmien tavoitteeksi määriteltiin, että uudet virastot aloittaisivat toimintansa jo vuoden 2010 alusta. Nyt käynnissä olevan selvitystyön tulosten määräajaksi asetettiin maaliskuun loppu vuonna 2009. Työryhmien ehdotusten on pidettävä sisällään mm. muutoksen toteuttamiseksi tarvittavat hallituksen esitykset.

Hankkeella on omat internet-sivut sekä viraston henkilökunnille avoin vuoro-vaikutteinen extranet-sivusto. ■ (MV)



Marja Rislakki EU-edustustoon

● Suomen pysyvä edustusto EU:ssa on saanut uuden kakkosen, sillä **Marja Rislakki** aloittaa työt Suomen pysyvän EU-edustuston päällikön sijaisena syyskuun alusta.

Vuonna 1984 tuore puunjalostustekniikan diplomi-insinööri meni paperitehtaan sijasta ministeriöön. Nyt pesti Brysselissä vie Rislakin Pohjois-Amerikan kysymyksistä EU-asioiden pariin.

– Pidän uutta tehtävääni sen laaja-alaisuuden vuoksi äärimmäisen mielenkiintoisena. Coreper 1-komiteassa valmistellaan asioita, joilla on suoraa vaikutusta EU-maiden kansalaisten elämään, Rislakki sanoo.

Edustajan työnsäkaan kuuluvat yhteisön sisäisiin politiikkoihin kuuluvat asiat, kuten sisämarkkina-lainsäädäntö, liikenne ja ympäristökysymykset.

– Liikenne- ja viestintäministeriön toimialaan kuuluvat kysymykset ovat hyvin keskeisessä asemassa tulevassa työssäni, sillä niihin liittyvää tai suunnitteilla olevaa EU-lainsäädäntöä tai sen uudistustyötä näyttää riittävän.

Uusi asuinalue tuntuu toiselta kodilta. Edellisen kerran Rislakki viihtyi Brysselissä kahdeksan vuotta. Työpaikka oli tuolloin EU-edustustossa.

– Koen tähänastisen urani haastavimmaksi ja myös työteliimmäksi tehtäväksi EU:n laajentumisneuvottelut, joissa samanaikaisesti neuvoteltiin 12 kandidaattimaan kanssa yhteensä 31 neuvotteluluvusta. Poliittinen paine saattaa neuvottelut nopeasti päätökseen oli valtava. Istuimme työryhmässä tuntikausia etsimässä ratkaisuja lukuisiin kandidaattimaiden esittämiin siirtymäaikapyyntöihin.

Rislakki on työskennellyt myös Suomen suurlähetystöissä Brysselissä, Lontoossa ja Madridissa.

Uuteen tehtävään suoraan Pohjois-Amerikan yksikön päällikön tehtävästä siirtyvä Rislakki osallistui kesän aikana vielä ulkoministeri **Stubbin** ja presidentti **Halosen** Yhdysvaltain vierailuihin.

Bryseliin lähtöön hän on valmistautunut opiskelemalla tulevan vastuusektorinsa eli pysyvien edustajien ykköskokoonpanon kesämökin laiturilla.

– Saavun Bryseliin elokuun viimeisenä päivänä. Seuraavana päivänä saan asuntoni avaimet ja aloitan työt edustustossa. Siitä parin päivän päästä jo onkin ensimmäinen Coreper -kokous, joten hyppään vauhdilla liikkuvaan junaan. ■ (SE)

Suvi Järvelästä liikenneattasea

● **Suvi Järvelä** aloitti liikenneattaseana Suomen pysyvässä EU-edustustossa Brysselissä 1. syyskuuta.

– Otan tehtävän vastaan mielenkiinnolla ja innolla. Osittain myös haikeilla mielin, koska olen viihtynyt nykyisissä tehtävissä Ilmailuhallinnon lakimiehenä hyvin. Koska siirryn Bryseliin Ilmailuhallinnosta, ilmailun osalta asiat ovat ennestään melko tuttuja, näkökulma vain vaihtuu. Rautatiealan asiat tulevat minulle uusina haasteina.

Itävallan liikenneministeriössä suoritettu harjoittelu vuonna 2003, ja sitä pian seurannut työpaikka samassa ministeriössä veivät Järvelän ilmailualalle.

Järvelän tehtävänä Brysselissä on osallistua EU:n päätöksenteon valmisteluun liikennepolitiikan ja -lainsäädännön alla ja tässä yhteydessä edustaa Suomea Euroopan unionin neuvoston työryhmissä. Hän vastaa ilmailu- ja rautatieasioista ja myös esimerkiksi Galileo-satelliittinavigointiasioista. ■ (SE)

Matkapuhelinten ja navigaattoreiden turvallisesta käytöstä suositukset

● Euroopan komission asiantuntijaryhmä on koonnut matkapuhelimien, navigaattoreiden ja muiden autossa käytettävien laitteiden liikenneturvallisuuksia koskevat periaatteet.

Suosituksissa opastetaan, miten matkapuhelinta tai navigaattoria on turvallista käyttää ajoneuvossa. Lisäksi neuvotaan, miten ajoneuvolaite pitäisi suunnitella, valmistaa ja asentaa, jottei se vaarantaisi turvallista ajamista eikä aiheuttaisi ongelmia kuljettajalle tai muulle liikenteelle.

Ohjeet on kohdistettu kuluttajille, kuljetusliikenteille, laitteiden myyjille ja valmistajille, maahantuojille sekä autovuokraamoille. Ohjeet koskevat niin henkilö- ja pakettiautoja kuin linja- ja kuorma-autojakin.

Liikenne- ja viestintäministeriön kokoon kutsuma työryhmä laatii ja täsmentää navigaattorin käyttöä koskevat suositukset, jotka toteuttavat Euroopan komission periaatteita. ■ (HKT)

Lisätietoja:
viestintäneuvos Anu Laurell, p. (09) 160 28508

Mikael Nyberg LVM:n liikennejärjestelmäyksikön päälliköksi



● Varatuomari, hallitusneuvos **Mikael Nyberg** on määrätty liikennepoliittikan osaston liikennejärjestelmäyksikön päälliköksi 1. heinäkuuta lähtien.

Hänen toimikautensa päättyy 30. kesäkuuta 2011.

Nyberg on toiminut liikenne- ja viestintäministeriön liikennepoliittikan osastolla ja viestintämarkkinaosastolla eri tehtävissä vuodesta 1994. Liikennejärjestelmäyksikön päälliköksi hän siirtyi liikennepalveluyksikön päällikön tehtävästä. ■ (JH)

Lisätietoja:
kansliapäällikkö Harri Pursiainen,
p. (09) 160 28389

tutkimus

Suomalaiset liikenteen tutkimushankkeet menestyvät

● Tekes on tilastoinut suomalaisten onnistumista EU:n tutkimuksen seitsemännen puiteohjelman (2007–2013) ensimmäisillä hakukierroksilla. *Liikenne ja ilmailu* -teemassa suomalaisia oli mukana 104 hakemuksessa, joista kuudessa koordinaattorin roolissa. Alustavien tietojen mukaan suomalaishankkeista rahoitetaan 38:aa, joista suomalaiskoordinaattori on kahdessa hankkeessa.

Liikenteen ja ilmailun osalta suomalaisten onnistumisprosentti on siten keskimäärin 37. Tämä on selvästi yli keskitason, jos sitä verrataan keskimääräiseen suomalaismenestykseen kaikissa teemoissa (20 %) ja EU-keskitasoon (18 %). ■ (JH)

Lisätietoja:
liikenneneuvos Martti Mäkelä, p. (09) 160 28637
neuvotteleva virkamies Anne Niemi, p. (09) 160 28478

19

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja www.lvm.fi

Julkaisuja-sarja

Liikkumisen palvelukeskus. Liikkumisen ohjauksen organisointi Suomessa (27/2008)

Liikenneturvallisuuksien evaluointi valtionhallinnossa (28/2008)

Liikenneturvallisuuksien evaluointi valtionhallinnossa. Tiivistelmä (29/2008)

Transport policy guidelines and transport network investment and financing programme until 2020. Government transport policy report to Parliament (30/2008)

Riktlinjer för trafikpolitiken och utvecklings- och finansieringsprogram för transportnätet fram till 2020. Statsrådets trafikpolitiska redogörelse till riksdagen (31/2008)

Merenkululaitoksen sisäisen tuotannon eriyttäminen tilaajaviranomaisesta (32/2008)

Telepalvelututkimus 2008 (33/2008)

Tutkimus ja kehittäminen: tulokset 2007 (34/2008)

Radanpidon töiden toimintamallin kehittäminen. Työryhmän loppuraportti (35/2008)

Helsingin seudun ruuhkamaksuselvityksen työohjelma ja arviointikehikko (36/2008)

Kotitalouksien telepalvelujen alueellinen saatavuus 2008 (37/2008)

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu 2004–2006 (38/2008)

Matkapalvelukeskusten liikennepalvelujen hankinta (39/2008)

Matkapalvelukeskuksen hankinta (40/2008)

Matkapalvelukeskuksen ja liikenteen hankinta kokonaispalveluna (41/2008)

Maaseudun joukkoliikenteen mahdollisuudet (42/2008)

A Market-Based Model for Frequency Management. Working Group Proposal (43/2008)



WWW.LVM.FI