

### Jaloin-arviointihankkeen ryhmähaastattelujen osallistujat

<i>haastatteluryhmän teema</i>	osallistujat
<i>maankäyttö ja kaavoitus</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mirja Hyvärinta, Uudenmaan tiepiiri</li> <li>- Riikka Kallio, ympäristöministeriö</li> <li>- Pertti Kare, Helsingin kaupunki</li> <li>- Ulla Priha, Tiehallinto</li> </ul>
<i>väylien suunnittelu ja esteettömyys</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ari Liimatainen, Tiehallinto</li> <li>- Antero Naskila, Helsingin kaupunki</li> <li>- Irja Vesanen-Nikitin, liikenne- ja viestintäministeriö</li> <li>- Timo Vuoriainen, Jyväskylän kaupunki</li> </ul>
<i>kunnossapito</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jussi Kauppi, Suomen Kuntaliitto</li> <li>- Jouko Niskanen, Lempäälän kunta</li> <li>- Olli Penttinen, Tiehallinto</li> <li>- Jaakko Rahja, Suomen Tieyhdistys</li> </ul>
<i>liikenneturvallisuus</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auli Forsberg, Tiehallinto</li> <li>- Arja Holopainen, Vakes</li> <li>- Matti Järvinen, Liikenneturva</li> <li>- Petteri Katajisto, Ramboll Finland</li> <li>- Markku Setälä, Porin kaupunki</li> <li>- Juha Valtonen, liikenne- ja viestintäministeriö</li> </ul>
<i>terveysvaikutukset ja liikunta, yksilöön vaikuttaminen - asenteet kävelyyän ja pyöräilyyn</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Timo Haukilahti, opetusministeriö</li> <li>- Liisamaria Kinnunen, LIKES</li> <li>- Mari Miettinen, sosiaali- ja terveysministeriö</li> <li>- Sanna Salminen, Salon kaupunki</li> <li>- Matti Törrönen, Helsingin kaupungin terveysvirasto</li> </ul>



## Jaloin-arviointi



### Kysely Jaloin-ohjelman tulosten hyödyntämisestä ja jatkotoimenpiteistä

Liikenne- ja viestintäministeriön kolmivuotinen kevyen liikenteen tutkimusohjelma Jaloin käynnistyi vuonna 2001. Jaloin-ohjelman tavoitteena on ollut edistää kävelyä ja pyöräilyä Suomessa liikenne- ja viestintäministeriön liikennepoliittisten linjausten mukaisesti. Jaloin-ohjelman taustalla ovat vuonna 2001 julkaistut ehdotukset kävely- ja pyöräilypoliittisiksi ohjelmiksi *Kävely osaksi liikennepoliittikkaa* ja *Uutta pontta pyöräilyyn*.

Jaloin-ohjelmassa on toteutettu 20 tutkimus- ja kehittämishanketta, joita ovat liikenne- ja viestintäministeriön lisäksi rahoittaneet sosiaali- ja terveystieteiden tutkimuskeskus, opetusministeriö, Tiehallinto, Ratahallintokeskus, Pohjois-Pohjanmaan liitto, eräät kunnat ja YTV. Tutkimus- ja kehittämishankkeiden lisäksi toiminta on kytkeytynyt kestävä liikenteen mallikuntatoimintaan Jyväskylässä, Keravalla ja Lempäälässä.

Tämän kyselyn tavoitteena on selvittää Jaloin-ohjelmassa ja muissa viimeaikaisissa kävelyn ja pyöräilyn edistämismahdollisuuksia kartoittaneissa hankkeissa saavutettujen tulosten hyödyntämistä sekä eri toimijoiden roolia kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Kysely on suunnattu Jaloin-ohjelman yhteistyöryhmälle ja toteuttajatahoille, talvijalankulutusryhmälle, mallikuntien edustajille ja kävelyn ja pyöräilyn edistämisen viranomaisahoille. Kyselyyn vastaamiseen kuluu noin 20 minuuttia. Mikäli jokin kysymys tai kohta tuntuu teistä vieraalta, voitte jättää vastaamatta siihen ja siirtyä seuraavaan kohtaan.

### Taustatietokysymykset

#### Missä organisaatiossa työskentelette?

#### Kuinka hyvin tunnette Jaloin-ohjelman organisaation, toimintamallin ja sisällön?

- erittäin hyvin  
 melko hyvin  
 melko huonosti  
 erittäin huonosti

#### Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

#### Kuinka tärkeitä seuraavat osa-alueet ovat mielestänne kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi?

##### valtakunnallinen kävelyä ja pyöräilyä edistävä liikennepoliittikka

- erittäin tärkeä  
 melko tärkeä  
 ei kovinkaan tärkeä  
 ei lainkaan tärkeä

##### kunnallinen tai seutukunnan yhteinen kävelyä ja pyöräilyä edistävä liikennepoliittikka

- erittäin tärkeä  
 melko tärkeä  
 ei kovinkaan tärkeä  
 ei lainkaan tärkeä

##### kävelyn ja pyöräilyn fyysisen ympäristön kehittäminen nykyistä viihtyisämmäksi

- erittäin tärkeä  
 melko tärkeä  
 ei kovinkaan tärkeä  
 ei lainkaan tärkeä

##### kävelyn ja pyöräilyn fyysisen ympäristön kehittäminen nykyistä esteettömämmäksi

- erittäin tärkeä  
 melko tärkeä  
 ei kovinkaan tärkeä  
 ei lainkaan tärkeä

##### kävelyn ja pyöräilyn fyysisen ympäristön turvallisuuden lisääminen

- erittäin tärkeä  
 melko tärkeä  
 ei kovinkaan tärkeä

ei lainkaan tärkeää

#### **kävelyn ja pyöräilyyn käytettävien väylien hoidon ja ylläpidon kehittäminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **kävelyn ja pyöräilyyn käytettävien väylien talvikunnossapidon kehittäminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **kävelyn ja pyöräilyn positiivisista terveysvaikutuksista tiedottaminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **kävelyn ja pyöräilyn positiivisista ympäristövaikutuksista tiedottaminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **lasten omaehtoisten kävely- ja pyöräilymahdollisuuksien lisääminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhdistämismahdollisuuksien lisääminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **kävely- ja pyöräily-ympäristöjen parantaminen kaupunkikeskustoissa**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **kävely- ja pyöräilyedellytysten priorisointi maankäytön suunnittelussa**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **jalankulun ja pyöräilyn imagon rakentaminen itsenäisinä kulkutapoina**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **vähäliikenteisten väylien kehittäminen osaksi kevyen liikenteen verkkoa**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **pyörämatkailun edistäminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **jalankulun ja pyöräilyn liikennesuoritteiden laskentatapojen kehittäminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

#### **jalankulun ja pyöräilyn liikenneonnettomuuksien tilastoinnin kehittäminen**

erittäin tärkeää

melko tärkeää

ei kovinkaan tärkeää

ei lainkaan tärkeää

**jalankulun ja pyöräilyn terveys- ja turvallisuusvaikutusten arvioinnin kehittäminen**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**jalankulun ja pyöräilyn yhteiskuntataloudellisen arvioinnin kehittäminen**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**parhaista suunnittelu- ja toteutuskäytännöistä tiedottaminen**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**kuntien välisen tiedonvaihdon kehittäminen jalankulun ja pyöräilyn edistämistoimenpiteistä**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**seudullisten kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**työmatkakävelyn ja -pyöräilyn edistäminen**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**Mitä muita tärkeitä osa-alueita näette kävelyn ja pyöräilyn edistämässä?**

**Kuinka tärkeitä seuraavat osa-alueet ovat mielestänne kävelyä ja pyöräilyä edistävässä liikennepolitiikassa?**

**liikenne- ja viestintäministeriön strategia kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**kunta- tai seutukuntakohtainen tavoite jalankulun ja pyöräilyn kulkutapaosuudelle**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**kävelyn ja pyöräilyn tarpeiden priorisointi seudullisissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**valtakunnalliset tai alueelliset tavoitteet jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden parantamiselle (esimerkiksi loukkaantuneiden määrän väheneminen)**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**esteettömyysstrategia**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

**väylien kunnossapitostrategia**

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

#### joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhdistämisstrategia

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

#### eri toimijoiden yhteistyön toimintamalli

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

#### eri sektoreiden toimijoista koostuvan yhteistyöryhmän kokoaminen jalankulun ja pyöräilyn edistämiseen kunta- tai seutukuntatasolla

- erittäin tärkeä
- melko tärkeä
- ei kovinkaan tärkeä
- ei lainkaan tärkeä

#### Mitä muita strategisen tason toimia tulee mieleenne?

Jalankulun ja pyöräilyn edistämässä on paljon erilaisia toimijoita. Millainen on mielestänne eri toimijoiden rooli jalankulun ja pyöräilyn edistämässä nykyisin ja millainen sen mielestänne pitäisi olla?

#### Valtakunnalliset viranomaistahot

##### liikenne- ja viestintäministeriö

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

##### ympäristöministeriö

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

##### opetusministeriö

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

##### sosiaali- ja terveysministeriö

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### Valtakunnalliset sektoriviranomaiset

##### Tiehallinto

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

##### Ratahallintokeskus

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

## Alueelliset viranomaistahot

### *tiepiirit*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *alueelliset ympäristökeskukset*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *maakuntaliitot*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

## Kunnan organisaatio

### *kuntien maankäytön suunnittelijat*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *kuntien liikennesuunnittelu*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *väylien rakennus- ja kunnossapito-organisaatiot*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *kuntien koulutoimi*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *kuntien sosiaali- ja terveystoimi*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *kunnan valtuutetut*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

#### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### *kuntien lautakunnat*

#### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**Suunnittelutoimialan yritykset**

*maankäytön suunnittelijat*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*liikenteen ja väylien suunnittelijat*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*ympäristöalan konsultit*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**Valtakunnalliset yhdistykset**

*Liikenneturva*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*Suomen Kuntaliitto*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*Suomen Liikenneliitto*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*Suomalainen pyöräilykuntien verkosto*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*Suomen Tienyhdistys*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*Suomen Kiinteistöliitto*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*Suomen Rakennusinsinöörien Liitto, SAFA ja muut ammatilliset organisaatiot*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

## Työnantajat

*yksittäiset työnantajat*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*työmarkkinajärjestöt*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

## Joukkoliikenneorganisaatiot

*YTV*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*joukkoliikenneoperaattorit*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

## Yksilöön ja elinkeinoelämään vaikuttaminen

*asukasyhdistykset*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*kansalaisjärjestöt*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*valtakunnalliset ja alueelliset sanomalehdet*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*paikallislehdet*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

*ammattilliset aikakauslehdet*

**nykyinen merkitys**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

**tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla**

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä



## radio, tv

### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

## internet

### nykyinen merkitys

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

### tulevaisuudessa merkityksen pitäisi olla

erittäin tärkeä      ei lainkaan tärkeä

Onko jalankulun ja pyöräilyn edistämiseksi mielestänne muita toimijoita, joiden roolia tulisi tulevaisuudessa lisätä?

## Jaloin-ohjelman avaintulokset

Mitkä ovat mielestänne Jaloin-ohjelman tärkeimpiä tuloksia?

Mihin tuloksia tulisi mielestänne hyödyntää?

Minkälaisia esteitä on mielestänne kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi?

Puuttuuko seuraavista kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen liittyvistä toiminnoista mielestänne tutkimustietoa tai tiedon soveltamiseen liittyviä ohjeita? Jos jotakin tietoa tai sovellusohjeita mielestänne puuttuu, pyydämme kirjaamaan ne lyhyesti kuhunkin kohtaan.

## valtakunnallinen päätöksenteko

## kunnallispoliittinen ja alueellinen päätöksenteko

## suunnittelu ja ohjaus

## koulutus

## yksilöön ja elinkeinoelämään vaikuttaminen

Oliko Jaloin-ohjelmassa tai muissa jalankulkua ja pyöräilyä sivunneissa tutkimusohjelmissa mielestänne katvealueita, joista tarvittaisiin lisää tietoa?

Tähän voitte jättää muita kommenttejanne koskien Jaloin-ohjelmaa, tätä kyselyä tms.

**Painakaa Lähetä-painiketta lähettääksenne vastauksenne.**